



FORUM EMPLOI DU 18^e ARRONDISSEMENT

30 MAI 2024 – Mairie du 18^e

De 13h à 17h

FICHE DE POSTE

STRUCTURE :
SNCF VOYAGEURS – Technicentre Atlantique

OFFRE	
Intitulé du poste	MECANICIEN DE MAINTENANCE TRAIN HF
Nombre de postes à pourvoir	30

NATURE DU POSTE ou DE LA FORMATION PROPOSEE	
Type de contrat et durée	CDI
Formation proposée	Dès votre intégration, vous bénéficiez d'un parcours de formation afin d'acquérir les compétences et spécificités liées à votre métier, de plusieurs semaines, en binôme. Vous pourrez éventuellement suivre des modules de formation à l'université du Matériel (Technicampus au Mans (72) ainsi que des modules spécifiques mouvement pouvant être réalisés dans toute la France. L'ensemble permettra de vous familiariser au fonctionnement et à l'environnement de votre unité d'affectation.
Contexte hiérarchique	Vous travaillez au sein d'un établissement de maintenance, seul, en binôme et en coactivité avec d'autres collaborateurs.
Descriptif précis des tâches	<p>Vous travaillez au sein du Technicentre Atlantique situé à Châtillon.</p> <p>En tant que mécanicien ou mécanicienne de maintenance des TGV, vous réalisez les travaux de maintenance préventive ou corrective, les réparations accidentelles, les essais et les dépannages sur les organes mécaniques des rames.</p> <p>Vos missions principales sont les suivantes :</p> <p>La préparation de vos interventions : Préparer les</p>

	<p>outils nécessaires, prendre connaissance des référentiels et des documents de traçabilité nécessaire aux opérations de maintenance. Faire des essais pour déterminer l'état de fonctionnement des éléments pour intervenir selon le degré nécessaire.</p> <p>Maintenance des organes mécaniques : Intervenir sous caisse (bogies, châssis, essieux, amortisseurs, plaquettes et semelles de frein...) et/ou aux abords du train (organes de choc et de raccordement – attelages, tampons, timons et habillages extérieurs – jupes, carénages, chasse obstacles...) et en partie haute (pantographe).</p> <p>Qualité / Sécurité / Délais : Respecter les règles de maintenance établies dans l'entreprise et notamment les règles de sécurité de l'exploitation ferroviaire. Garantir les objectifs qui vous sont fixés dans le respect de ces règles. Respecter les délais impartis dans le cadre du plan de maintenance.</p> <p>Dans vos missions au quotidien, vous contribuez aux engagements environnementaux, (préservation de l'environnement, adaptation au changement climatique) et sociétaux de TGV Intercités.</p>
Date de début de la mission	Poste à pourvoir immédiatement.
Adresse du lieu de travail	166 Avenue de la République - 92320 CHATILLON
Horaires	<p>Poste en horaires décalés 2x8 ou 3X8 (06h00 à 14h00 ou 14h00 à 22h00 ou 22h00 à 06h00) selon les besoins de la production, incluant samedis, dimanches et jours fériés.</p> <p>Possibilité d'astreinte selon équipe.</p>
Conditions de travail (uniforme, déplacement, etc.)	<p>Vous travaillez en équipe au sein d'un établissement de maintenance, en atelier ou sur les voies en extérieur. Les déplacements au milieu des voies sont fréquents. Vos interventions peuvent nécessiter des montées et descentes d'engins, des torsions du buste, du travail accroupi / à genoux et du port de charges (20 kg). Le port des EPI est obligatoire.</p>
Rémunération et avantages	A l'issue de la formation initiale, votre rémunération

<p>éventuels</p>	<p>brute annuelle sera comprise entre 25 300 € et 30 500 € calculée en fonction de votre profil, et de votre expérience. A ce salaire de base pourra venir s'ajouter une part variable en lien avec votre utilisation (nuits, samedis/dimanches, jours fériés...), votre résultat/objectif, le métier occupé, la prime d'intéressement de l'entreprise.</p> <p>Chez SNCF Voyageurs, nous vous offrons également des avantages spécifiques tels que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des facilités de circulation sur les trains de notre réseau pour vous et votre famille. • 28 jours de congés et des RTT. • Une aide au logement et un accès au parc immobilier locatif SNCF. • Un accès au restaurant d'entreprise selon votre lieu d'affectation. • Une indemnité de garde d'enfant de moins de 3 ans à 100 € bruts par mois et par enfant. • Une allocation familiale supplémentaire versée mensuellement en plus des allocations familiales légales pour les agents avec des enfants à charge. • Un intéressement annuel en fonction de l'atteinte des objectifs collectifs. • Un plan d'épargne entreprise avec un système d'abondement (300 € bruts par an pour 1 500 € placés + 3 niveaux d'épargne en fonction du risque souhaité). • Une mutuelle d'entreprise prise en charge à hauteur de 60% par l'employeur. <p>Pour en savoir plus sur notre package de rémunération, rendez-vous sur ce lien.</p>
------------------	--

PROFIL DU CANDIDAT	
<p>Niveau de qualification recherché</p>	<p>Vous êtes titulaire d'un diplôme de CAP/BEP à BAC+2 dans les domaines suivants :</p>

	Maintenance (MEI, MSMA), Outillages, Mécanique générale, Mécanique d'entretien, Productique, Usinage, Génie mécanique
Expérience demandée	Débutant accepté
Qualités requises	Rigueur Autonomie Organisation Analyse Méthode Initiative Anticipation Esprit d'équipe
Connaissances spécifiques souhaitées	Mécanique Pneumatique Hydraulique
Divers	Le MOOC Destination maintenance des trains peut vous aider à mieux connaître et comprendre le métier : rendez-vous sur ce lien .