

ÉDITOS



J'ai souhaité que les quartiers Europe – Monceau – Saint-Augustin bénéficient en priorité de la démarche « Embellir votre Quartier » et des 5,5 millions d'euros qui y sont consacrés.

À l'issue d'une large concertation menée en 2021, vous avez directement choisi les projets qui sont actuellement menés. Depuis trois ans, nous avons régulièrement ajusté le programme de travaux en fonction de vos contributions, en particulier à travers les Conseils de quartier. Nous construisons en ce moment avec les riverains les derniers projets à mener, notamment sur la rue de Saint-Pétersbourg et la rue du Rocher, sans oublier la réduction des nuisances rue de Liège.

Si une part importante des opérations est désormais livrée, les travaux continueront jusqu'au printemps prochain. J'ai conscience qu'ils perturbent votre quotidien, mais ces mois de patience seront récompensés par l'amélioration durable de votre cadre de vie. L'intérêt de cette méthode réside dans le fait qu'il n'y aura ensuite plus de travaux pendant plusieurs années, hormis les interventions urgentes.

Ces aménagements répondent à la demande exprimée par une majorité d'entre vous de vivre dans un environnement plus sécurisé pour les piétons, moins bruyant et plus végétalisé. La crise climatique que nous traversons démontre la nécessité d'adapter notre ville aux pics de chaleur extrême.

Vous pouvez compter sur ma disponibilité et ma détermination pour continuer avec vous le réaménagement de l'espace public au service de la qualité de vie dans notre arrondissement.

Jeanne d'Hauteserre

Maire du 8^e arrondissement



Végétalisation, apaisement, accessibilité, concertation, voilà les maîtres mots de la démarche **Embellir votre quartier**. Celle-ci vise en effet à accélérer et coordonner notre effort sans précédent

d'amélioration du cadre de vie quotidien et de proximité. Et à travers une méthode participative et de nombreux outils de concertation, elle permet aux habitants d'être acteurs de cette transformation de leur environnement immédiat.

En plus de permettre une coordination des travaux à l'échelle du quartier, elle poursuit trois objectifs fondamentaux :

- d'abord, végétaliser et multiplier les îlots de fraîcheur sur des espaces précédemment dédiés à la voiture ;
- ensuite reconquérir, au profit des piétons, ou des mobilités douces, des espaces dédiés aux voitures pour apaiser les quartiers et sécuriser le parcours école-maison ;
- enfin, mettre en accessibilité les quartiers et protéger les déplacements notamment des personnes à mobilité réduite.

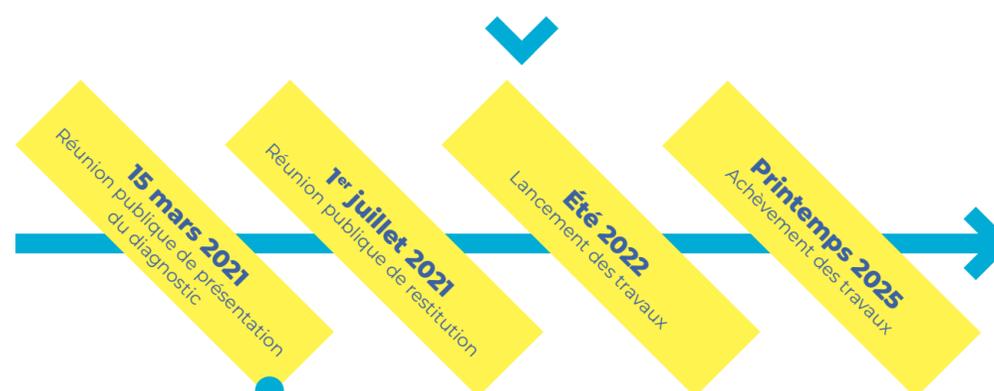
À travers ses adjoints impliqués, **Emmanuel Grégoire**, 1^{er} adjoint en charge notamment de l'urbanisme, **David Belliard**, en charge des mobilités et de la transformation de l'espace public, **Lamia El Aaraje**, en charge du handicap et de l'accessibilité et **Christophe Najdovski**, en charge de la végétalisation, la Ville se mobilise pleinement aux côtés de vos élus d'arrondissement.

Création d'une « trame verte » arborée et végétalisée, création de rues aux enfants, reconfiguration du plan de circulation et itinéraire cyclable... Je suis heureux, avec Jeanne d'Hauteserre et son équipe de vous partager le fruit de ce travail en commun sur le quartier Europe – Monceau – Saint-Augustin.

Thomas Chevandier

Adjoint à la Maire de Paris, en charge de la construction publique, du suivi des chantiers et de la coordination des travaux sur l'espace public

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



La concertation en chiffres

10 réunions publiques

1 marche exploratoire

402 participants sur la plateforme decider.paris

153 propositions et 1 223 avis sur la plateforme decider.paris

Vous serez informés des phases de travaux pour embellir votre quartier.

La démarche Embellir votre quartier, c'est :

5,5 millions d'euros d'investissement par quartier

7 millions d'euros dans les quartiers populaires

80 à 120 arbres en moyenne par quartier

10 à 15 aménagements par quartier

Contact

RÉALISATION

VILLE DE PARIS
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE - NORD-OUEST
24, AVENUE NIEL, PARIS 17^E
TÉL. 01 43 18 51 00

Plus d'infos sur paris.fr/chantiers et au 3975* *COÛT D'UN APPEL LOCAL

Conception : Ville de Paris / Impression : Groupe Chaumel - RCS Nanterre B 442 388 757



VOTRE QUARTIER EUROPE – MONCEAU – SAINT-AUGUSTIN S'EMBELLIT



Rue de Florence (Crédits : Jean-Baptiste Gurliat/Ville de Paris)

Les travaux sont en cours

Après plusieurs mois de concertation, les travaux d'aménagement du quartier Europe – Monceau – Saint-Augustin sont, pour l'essentiel, achevés.

“ VOTRE PROJET AMBITIEUX POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER ET GAGNER EN QUALITÉ DE VIE. ”

Du 15 mars au 4 juin 2021, vous avez fait part de vos nombreuses idées pour améliorer et rendre plus agréables les espaces de votre quotidien.

Vos souhaits d'aménagements ? Développer la végétalisation, rendre l'espace aux piétons et aux piétonnes, encourager les mobilités douces comme la marche et le vélo, apaiser la circulation du quartier...

Cette lettre d'information vous présente les aménagements réalisés pour transformer le quartier Europe – Monceau – Saint-Augustin conformément à vos attentes.

LES AMÉNAGEMENTS RETENUS POUR LE QUARTIER EUROPE – MONCEAU – SAINT-AUGUSTIN



Plantation d'arbres et végétalisation

L'un des premiers objectifs de la démarche a été de végétaliser le quartier Europe – Monceau – Saint-Augustin afin de profiter d'un cadre de vie agréable et de lutter contre les îlots de chaleur en été.

Comme vous l'avez souhaité, plusieurs rues du quartier bénéficient de nouvelles plantations. La rue de Turin **1** a accueilli une trentaine d'arbres supplémentaire. Cet aménagement a permis également de mieux insérer la clinique de Turin dans son environnement. La rue Clapeyron **2** fait l'objet d'un aménagement similaire tout comme la rue de Londres **3**, la rue de Monceau **4** ou la rue de Lisbonne **5** prochainement. La rue Joseph Sansbœuf végétalisée **6** et l'attention particulière accordée aux places de Dublin **7** et de Narvik **8** permettront d'y favoriser le cadre de vie, pour un quartier plus dynamique et agréable. La première phase de la création d'une véritable continuité végétale entre le square Marcel Pagnol et le parvis de l'église Saint-Augustin **9** est en cours.



Faciliter les déplacements à vélo

La pratique cycliste se développe dans notre arrondissement, comme dans tout Paris. Il est donc nécessaire d'adapter nos rues pour permettre la cohabitation de tous les modes de déplacement dans le respect de la sécurité de chacun.

La rue d'Amsterdam **1** est un itinéraire cyclable stratégique pour la desserte du centre de Paris, pour le quartier Europe et au-delà. La transformation de cette rue a permis de sécuriser les déplacements des élèves et de leurs familles, grâce à des trottoirs élargis. La création d'une piste cyclable boulevard Malesherbes **2** a permis de sécuriser les traversées piétonnes et les carrefours avec les rues de Miromesnil et de Lisbonne. La révision des plans de circulation, concertée à l'échelle de chaque Conseil de quartier, permet d'y limiter le trafic de transit et les nuisances qui y sont associées, de généraliser les zones à 30 km/h et d'implanter des stationnements de vélos afin de répondre aux besoins des habitants.



À savoir

Pour planter un arbre en pleine terre, il faut une distance suffisante entre l'arbre et les bâtiments, mais également entre l'arbre et les nombreux réseaux situés dans le sol (eau, chauffage, télécommunications...). Une partie de ces arbres sera installée dans des espaces spécialement aménagés dans les files de stationnement.



Améliorer le déplacement des personnes en situation de handicap

- Tous ces aménagements rendront le quartier plus accessible aux personnes en situation de handicap. Les passages piétons seront notamment dotés de bandes podotactiles afin d'en améliorer la lisibilité.



Piétonnisation et "Rue aux écoles"

Nous sommes tous piétons. Il s'agit du mode de déplacement le plus vulnérable sur l'espace public et constitue donc une priorité de la démarche Embellir votre quartier.

La « Rue aux écoles » rue de la Bienfaisance **1**, plébiscitée par les parents et enfants, a été déclinée dans les rues de Florence **2**, de Moscou **3** et prochainement rues de Naples **4**, de Monceau **5** et du Rocher **6**. Au terme d'une concertation avec les riverains, ces rues bénéficient d'aménagements pour renforcer la sécurité des trajets des familles entre le domicile et l'école. Ces projets accordent une large place aux plantations en pleine terre au service du rafraîchissement urbain.

La réduction générale de la vitesse à 30 km/h s'accompagne de l'aménagement de l'ensemble des traversées piétonnes pour favoriser la bonne visibilité des piétons, en positionnant des places de stationnement réservées aux deux-roues en amont des passages piétons, comme l'imposent les règles du Code de la route.

Les abords de la station de métro Europe – Simone Veil **7** sont désormais réservés aux piétons, tant pour leur sécurité que pour réduire le trafic de transit dans le quartier Europe. À la demande des riverains, une réflexion est en cours concernant les abords de la station de métro Liège **8**, notamment pour désengorger cette rue.

Dans les prochains mois, une concertation permettra de définir les modalités du réaménagement de la rue de Saint-Pétersbourg **9**, après l'expérimentation réussie de la suppression de la circulation générale dans le sens montant. Les trottoirs ont été élargis pour le plus grand confort des piétons.



Améliorer la desserte bus

Le bus est un mode de transport incontournable pour irriguer l'ensemble des quartiers et favoriser l'accessibilité des équipements municipaux, les quartiers d'emplois et de résidence.

Le réaménagement de la rue de Londres **1** et la création d'un double sens réservé aux bus ont rétabli la desserte de la rue d'Amsterdam **2** entre les places de Budapest et du Havre. De même, le réaménagement de la rue de Saint-Pétersbourg sera coordonné avec une rationalisation du nombre de lignes de bus qui y circulent.