

EMBELLIR VOTRE QUARTIER « Léon Blum – Folie Régnauld » PARIS 11^{ème}

Compte-rendu de l'atelier cartes sur tables du 25 avril 2024 – 22 rue Saint-Maur

Le présent compte-rendu restitue les propositions collectées lors de l'atelier « Cartes sur table » du jeudi 25 avril 2024, de 16h30 à 19h dédié au secteur ouest du quartier du Léon Blum-Folie Régnauld. Cet atelier organisé dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposé en partenariat avec la Mairie du 11^e et animé par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la « popularité » des propositions sur decider.paris.fr.

1. Nombre de participants :

35 participants environ étaient présents à cet atelier.

Ils étaient accompagnés pour la mairie du 11^e, par Luc Lebon, adjoint au Maire chargé de l'espace public et des sports et Benjamin Couble, chargé de mission Espace Public, Transports, Mobilités, Stationnement.

2. Synthèse générale de la concertation :

Principaux constats :

De manière générale, les habitants rencontrés lors de cet atelier nous ont fait part de leur sentiment d'habiter dans un quartier assez minéral. La tendance est donc plutôt favorable à une végétalisation de l'espace public.

De nombreux retours concernant également la sécurité des cyclistes. Tantôt c'est l'absence de pistes cyclables qui est remontée comme faisant défaut, tantôt le fait que les rues étroites du quartier sont très circulées (rue Saint-Maur par exemple).

Enfin, les projets des Rues aux Enfants Duranti et Servan sont accueillis très favorablement. Certains souhaiteraient voir ce projet s'étendre à l'ensemble de la rue Duranti voire à la rue du Morvan. Les parents d'élèves rencontrés lors de l'atelier notent en effet que les trajets piétons ne

sont pas sécurisés pour se rendre à l'école 22 Saint-Maur. Plusieurs regrettent le fait de ne pas pouvoir, de fait, offrir plus d'autonomie à leurs enfants.

Remarques hors Embellir votre quartier :

- **Square de la Roquette** : plusieurs accès du square ont été fermés obligeant les habitants à faire le tour de l'îlot pour y accéder. Certaines personnes, notamment des personnes âgées ne s'y rendent donc plus de fait.
- **Square Colbert** : le square n'est accessible que sur un côté de l'îlot. Les habitants sont obligés de faire le tour pour s'y rendre alors qu'ils pourraient y passer pour traverser le quartier. Par ailleurs l'entrée est trop peu visible depuis la rue.
Par ailleurs les habitants notent **un manque de structures de sports et de jeux** dans le square. De nombreux conflits sont observés entre les petits et les grands, ainsi qu'une mauvaise fréquentation du lieu entraînant son abandon par les habitants. Il est ainsi proposé d'installer des agrès sportifs et des jeux plus nombreux (via ferrata) afin d'apaiser cet espace et de le rendre plus inclusif en proposant des usages multiples.
- Réduire l'impact des travaux sur la voie publique : il est remonté de la part des habitants que de nombreux travaux ont tendance à s'éterniser. Certains habitants déplorent le manque d'information quant à ces travaux et/ou le manque de coordination entre les différentes entreprises et services. Il est proposé de diffuser plus largement les informations concernant les travaux en cours voire de rendre ces chantiers ludiques et attractifs pour amoindrir les nuisances engendrées.
Par ailleurs une attention est à porter sur le maintien des circulations piétonnes et motorisées lors des travaux.
- Des mésusages et un sentiment d'insécurité sont notés par certains habitants rue Duranti, au niveau du conservatoire. Veiller à ce que le projet de Rue aux Enfants déjà prévu permette à chacun de s'approprier cet espace et de s'y sentir en sécurité.

3. Bilan qualitatif des contributions

LOCALISATION : remarques à l'échelle du quartier

Cadre de vie	Permettre le repos et la convivialité	Manque d'assise et d'espace de rassemblement, notamment devant les cafés et les commerces	Intégrer du mobilier d'assise et des espaces libres de rassemblement en diminuant la place de la voiture, en
--------------	---------------------------------------	---	--

			végétalisant et en favorisant l'usage du vélo
Cadre de vie	Proposer plus d'espaces de jeux pour les « grands » enfants et adolescents	Manque d'espaces de jeux et de structures pour les adolescents	Installer des balançoires et des jeux adaptés à un public plus âgé
Cadre de vie	Permettre le repos et proposer des espaces de convivialité	Manque de bancs dans le quartier	Installer davantage de bancs dans l'espace public
Propreté	Améliorer l'arrosage et la propreté des jardinières	Les jardinières plantées actuellement dans le quartier semblent peu arrosées et sont la cible d'incivilités (déchets, déjections canines...)	Nettoyer davantage les jardinières et revoir le système d'arrosage
Mobilité	Améliorer l'accessibilité des rues et trottoirs	Trottoirs et chaussées particulièrement accidentés	Réparer les trous et créer des passages confortables pendant les travaux
Cadre de vie / Environnement	Améliorer le quartier pendant l'été et créer des îlots de fraîcheur	Les rues du quartier étant très minérale, il y fait particulièrement chaud l'été.	Végétaliser les rues et les façades d'immeubles avec des plantes grimpantes. Il est également proposé de créer des continuités vertes entre espaces privés et espaces publics. Cela pourrait être le cas au droit de l'école élémentaire 22 Saint-Maur où la cour, un peu

			végétalisée, et la rue Duranti.
Cadre de vie / Mobilité	Améliorer la signalétique dans le quartier	Il est parfois difficile de se repérer dans le quartier car il manque des panneaux affichant le nom des rues notamment.	Installer des panneaux de signalétique (noms de rues et équipements principaux).

LOCALISATION : rue Saint-Maur

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Mobilité	Apaiser la circulation automobile et favoriser les mobilités douces rue Saint-Maur	Passage régulier de véhicules à proximité de l'école 22 Saint-Maur. Des sorties de parking dangereuses pour les enfants. Une piste cyclable en contresens sans délimitation physique ou visuelle.	<ul style="list-style-type: none"> - Installer des ralentisseurs pour voitures, - aménager une piste cyclable bidirectionnelle, - signaler les sorties de parking sous terrain, - installer des agents assurer la sécurité des traversées sur les passages piétons.
Mobilité	Améliorer les parcours piétons rue Saint-Maur	<ul style="list-style-type: none"> - Rues étroites de manières générale - manque de passages piétons et de végétalisation 	Augmenter la taille des trottoirs et aménager des espaces de traversées piétonnes sécurisées. Végétaliser les rues.

Mobilité	Offrir plus d'espace aux familles devant l'école 22 Saint-Maur	Les rambardes devant l'entrée de l'école empêchent de traverser directement la route. Par ailleurs l'espace offert aux enfants et aux parents est restreint.	Limiter l'emprise des rambardes pour fluidifier la circulation à pied ou aménager une « rue aux enfants » dans le bas de la rue Duranti pour que les entrées et sorties d'école se fassent par ce côté de l'école et que les familles aient ainsi plus de place devant l'école.
Cadre de vie	Installer davantage de sanisettes aux abords des équipements publics	Manque ou absence de toilettes dans l'espace public	Installer des toilettes publics aux abords de l'école
Cadre de vie	Installer des arceaux vélos à proximité de l'école 22 rue Saint Maur	Manque d'arceaux pour attacher les vélos	Placer des arceaux pour vélos aux abords de l'école
Mobilité	Apaiser la circulation rue Saint-Maur	La rue Saint-Maur est utilisée comme un itinéraire « malin » permettant de rejoindre l'avenue de la République. Le trafic est important et les voitures roulent vite. La sécurité des cyclistes n'est pas garantie.	Réduire la vitesse de circulation, délimiter une voie cyclable en évitant les sens inverses et empêcher l'itinéraire « malin ».
Mobilité	Apaiser et sécuriser les abords de l'école pour les enfants	Le carrefour Saint-Maur/Duranti est dangereux pour les enfants	Intégrer de la signalisation et un ralentisseur en amont de l'école

			Par ailleurs, si la rue est végétalisée, une attention est à porter sur le fait que la végétation n'obstrue pas la visibilité des piétons comme véhicules aux abords des passages piétons.
Mobilité / Environnement	Apaiser, végétaliser et sécuriser la rue Saint-Maur	La rue n'est pas agréable et est décrite comme étant dangereuse pour les piétons car les voitures roulent vite, les trottoirs sont trop étroits. Pour cette raison, les parents qui le souhaitent ne laisseraient pas les enfants aller seuls à l'école. Il est par ailleurs noté un manque de verdure.	Installer des ralentisseurs sur la route Végétaliser, agrandir les trottoirs, en supprimant des stationnements si nécessaire.
Mobilité / cadre de vie	Apaiser, sécuriser et rendre la rue Saint-Maur plus vivante	Au droit de l'école 22 Saint-Maur, la rue est jugée triste et peu attrayante. Par ailleurs, un sentiment d'insécurité est à noter de la part des cyclistes et des piétons.	Installer des ralentisseurs Rendre la rue vivante et appropriable (ex. colorer les barrières de sécurité ou en faire des supports d'exposition)
Mobilité	Créer un espace de stationnement pour	Les vélos sont accrochés sur la	Installer des arceaux pour accrocher les

	les vélos rue Saint-Maur	barrière devant l'école 22 Saint-Maur et il est noté un manque d'arceaux.	vélos à proximité de l'école
Environnement	Végétaliser la rue Saint-Maur et rendre la ville perméable	Le quartier en général (rue Saint-Maur compris) est jugé trop minéral.	Planter un arbre tous les 3 mètres et rendre le sol perméable

LOCALISATION : Avenue Parmentier et rue Saint Maur

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Mobilité	Apaiser la circulation automobile et favoriser les mobilités douces avenue Parmentier et rue Saint-Maur	<p>Sur ces deux axes la circulation automobile est intense. De nombreux points de livraisons compliquent également la circulation.</p> <p>Concernant la circulation des cyclistes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - il n'y a pas de piste cyclable avenue Parmentier et absence de piste cyclable ; - la rue Saint-Maur est accidentogène pour les piétons du fait de la circulation des vélos en 	<p>Aménager une piste cyclable bi directionnelle sur l'avenue Parmentier</p> <p>Prévoir des espaces de livraison qui ne gênent pas la circulation et permette au trafic d'être fluide</p> <p>Prévoir des aménagements moins accidentogènes pour tous les modes rue Saint-Maur</p>

		contresens et du trafic important de voitures sur la rue.	
--	--	---	--

LOCALISATION : rue Saint-Maur et du Chemin Vert

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie	Végétaliser la rue Saint-Maur et la rue du Chemin Vert	Les rues du quartier sont étroites et minérales. La plupart sont à sens unique, bordée de stationnements (voiture, moto ou vélo) ou de terrasses. Cette configuration laisse aujourd'hui peu de place disponible pour un projet de végétalisation.	Planter des arbres et apaiser les rues pour que l'on retrouve l'ambiance calme des dimanches sans voitures.

LOCALISATION : rue Saint-Maur et rue Duranti

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Mobilité	Favoriser l'appropriation des rues Saint-Maur et Duranti	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de végétation - trop de déjections canines, 	Elargir les projets de Rues aux Enfants et végétaliser les rues tout en laissant de la place pour les jeux et le sport.

		<ul style="list-style-type: none"> - circulation cyclable dangereuse, - des envies pour s'approprier la rue (jouer au foot par exemple) 	
Cadre de vie	Offrir plus de place aux piétons rue Duranti	Trop de places de stationnement dans les rues et pas assez de végétation	Supprimer les places de stationnement dans la rue Saint-Maur et aménager une Rue aux Enfants sur toute la rue Duranti

LOCALISATION : rue Duranti

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie / propreté	Limiter les incivilités et permettre le skateboard rue Duranti	<p>Des soucis de propreté sont notés dans la rue Duranti autrement appelée « rue de la crotte ».</p> <p>Elle est néanmoins agréable pour faire du skateboard notamment (en pente, avec des trottoirs larges). Il faudrait veiller</p>	<p>Limiter l'impact des déjections canines en installant par exemple un caniparc ou des distributeurs de sacs pour déjections canines.</p>

		à ce que cet usage perdure dans le futur projet de Rue aux Enfants.	
--	--	---	--

LOCALISATION : rue du Général Renault et du Général Blaise

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie	Permettre aux enfants de faire du sport dans la rue	Dominance des voitures dans les rues ne permet pas de faire du football en sécurité, même à cause des terrasses	Aménager des rues aux enfants plus longues et plus larges, sur plusieurs tronçons consécutifs pour s'approprier réellement le quartier avec le sport

LOCALISATION : rue du Chemin Vert

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Mobilité	Favoriser et sécuriser la circulation cyclable rue du Chemin Vert	La rue n'est actuellement pas adaptée à la circulation cyclable en contresens.	Délimiter une voie cyclable claire et sécurisée
Mobilité	Sécuriser la circulation des cyclistes dans la rue du Chemin Vert	La rue est très empruntée par les voitures.	Installer des feux supplémentaires pour ralentir les voitures et sécuriser les autres modes de déplacements

LOCALISATION : rue du Morvan

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
------------	--------------------------	----------------	--------

Mobilité	Piétonniser la rue du Morvan	<p>La circulation automobile est très faible dans cette rue. Dans la continuité de rue Duranti prochainement aménagée en Rues aux Enfants sur sa partie haute, la rue du Morvan pourrait également être piétonnisée. Le Théâtre du Temps situé dans la rue bénéficierait par ailleurs de ce projet.</p> <p>Note : La priorité piétonne existe déjà.</p>	Supprimer totalement l'accès à la voiture, élargir les trottoirs et végétaliser davantage la rue.
----------	------------------------------	---	---

LOCALISATION : rue Folie Regnault

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Propreté	Améliorer la propreté de la rue de la Folie Regnault	Trop de déjections de pigeon dans la rue Folie Regnault	Nettoyer davantage cette rue ou éviter la concentration de pigeons dans cette rue
Cadre de vie	Végétaliser et apaiser la rue Folie Regnault	La rue est très minérale et très empruntée par les	Planter des arbres et installer des jardinières. Aménager des

		automobilistes, ce qui créé des nuisances.	ralentisseurs pour apaiser la circulation.
--	--	--	---

LOCALISATION : rue La Vacquerie

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie	Réduire l'intensité l'éclairage public rue La Vacquerie	L'éclairage public est trop fort dans cette rue.	Créer un système où l'allumage est progressif et/ou moins puissant

LOCALISATION : rue Léon Frot

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie	Favoriser les espaces de convivialité rue Léon Frot	Manque de bancs dans cette rue, notamment pour permettre de se regrouper entre jeunes	Intégrer des bancs et des espaces de liberté, de convivialité et de repos

LOCALISATION : parvis de la Mairie du XIème

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Environnement	Favoriser l'accès à l'eau dans l'espace public	Seule une fontaine temporaire est installée sur le parvis de la mairie en période estivale	Installer une fontaine accessible toute l'année

LOCALISATION : rue Saint-Maur, de la Roquette et secteur en général

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
------------	--------------------------	----------------	--------

Mobilité	Sécuriser les circulations cyclables rue Saint-Maur et rue de la Roquette	Absence de pistes cyclables délimitées et sécurisées	Créer des pistes cyclables de part et d'autre de la rue lorsque cela est possible
----------	---	--	---

LOCALISATION : rue Pache

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie	Réduire les mésusages rue Pache et favoriser son appropriation par toutes et tous	Sentiment d'insécurité rue Pétion autrement appelée la « rue des dealers ». A l'angle avec la rue Saint-Maur, les passantes se font souvent accoster par ailleurs.	Fermer à la circulation automobile pour rendre la rue agréable et favoriser son appropriation par l'ensemble des habitants.
	Rafrâchir la rue Pache	Du fait de sa morphologie et de son orientation (nord-Sud), il fait particulièrement chaud dans la rue Pétion en été. Par ailleurs, les ensembles bâtis qui la bordent ne sont dotés que de petites courettes	Végétaliser la rue Pétion

		minérales qui ne permettent pas de créer des îlots de fraîcheur. La rue Piéton apparaît donc comme particulièrement stratégique pour accueillir un projet de végétalisation visant à rafraîchir la ville.	
--	--	---	--

LOCALISATION : abords du square de la Roquette

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Environnement	Accompagner le jardinage habitant de l'espace public -	Les « permis de végétaliser » ne fonctionnent pas car ils sont souvent délaissés.	Améliorer les projets de jardinage habitant de l'espace public
Cadre de vue	Installer des assises sur les axes qui mènent au square de la Roquette	Absence de bancs sur les grands axes empruntés pour se rendre au square (ex. rue Saint-Maur)	installer des bancs dans les rues à proximité du parc pour les seniors

LOCALISATION : rue Lacharrière

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie / Environnement	Végétaliser et piétonniser la rue Lacharrière	Ambiance minérale et peu	Planter des arbres sur l'espace public et

		attractive avec des passages importants de voitures autour du square Maurice Gardette	supprimer la circulation automobile autour de square pour amplifier l'ambiance conviviale des abords du square
--	--	---	--

LOCALISATION : avenue Parmentier

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Mobilité	Favoriser et sécuriser la circulation cyclable	L'absence de pistes cyclables délimitées crée chez les cyclistes et les automobilistes un sentiment d'insécurité et de confusion.	Délimiter une voie sécurisée pour les vélos

LOCALISATION : rue Servan

Thématique	Titre de l'idée/objectif	Etat des lieux	Projet
Cadre de vie	Changer l'image de la rue Servan	Présence de « dealers » et d'adolescents qui traînent et font du bruit en soirée. Si les services de police interviennent au besoin, l'aménagement de la rue est questionné : comment la rue pourrait-elle	Limiter les nuisances sonores tout en proposant des aménagements qui permettent à tout un chacun d'investir l'espace public.

75

c|a.u.e

Conseil d'architecture, d'urbanisme
et de l'environnement

		évoluer pour limiter les mésusages et répondre aux besoins de toutes et tous ?	
--	--	--	--