

EMBELLIR VOTRE QUARTIER « Léon Blum – Folie Régnault » PARIS 11^{ème}

Compte-rendu de la marche exploratoire sur la thématique de l'accessibilité du 16 mai 2024 – place Léon Blum, rue de la Roquette, rue Pétion, rue du Chemin Vert, rue Guilhem, rue Saint-Ambroise, rue Saint- Maur, rue Camille Desmoulins

Le présent compte-rendu restitue les propositions collectées lors de la marche exploratoire sur la thématique de l'accessibilité du jeudi 16 mai 2024, de 18h à 20h, dédiée au secteur nord-ouest du quartier du Léon Blum-Folie Régnault. Cette marche organisée dans le cadre de la démarche municipale "Embellir votre quartier" était proposée en partenariat avec la Mairie du 11^e et animée par le CAUE de Paris.

L'arbitrage des aménagements sera réalisé à l'issue de la concertation par la Mairie d'arrondissement et les services de la Ville, en prenant en compte la faisabilité technique des propositions, le budget alloué et la « popularité » des propositions sur decider.paris.fr.

1. Nombre de participants :

11 participantes étaient présentes à cette marche.

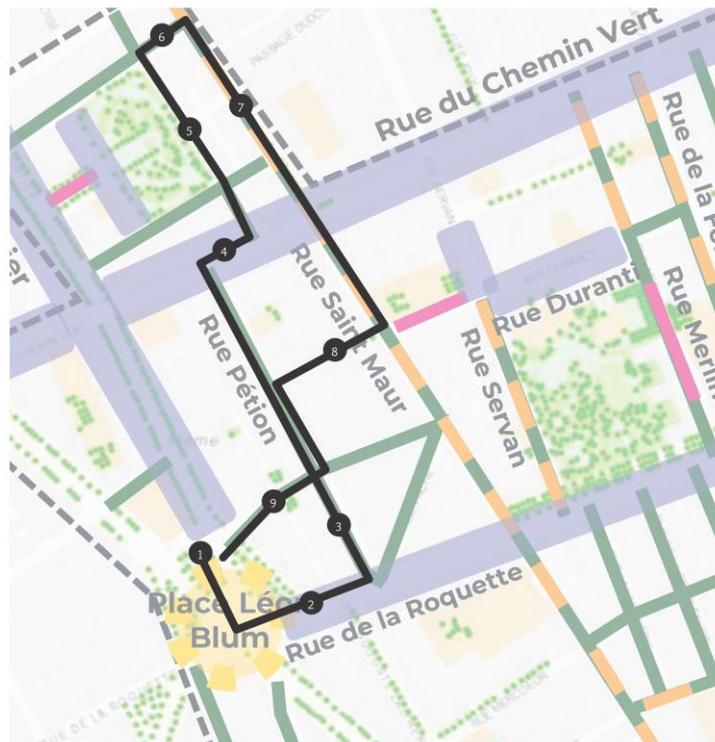
Elles étaient accompagnées, pour la mairie du 11^e, par Nicolas Genaille, directeur général adjoint en charge de l'espace public et Benjamin Couble, chargé de mission Espace Public, Transports, Mobilités, Stationnement.

2. Synthèse générale de la concertation :

Parcours :

EVQ 11e Folie Régnauld, Léon Blum
 marche exploratoire 16/05/2024 - thématique accessibilité

1. place Léon Blum
2. rue de la Roquette
3. rue Pétion
4. rue du Chemin Vert
5. rue Guilhem
6. rue Saint-Ambroise
7. rue Saint-Maur
8. rue du Morvan
9. rue Camille Desmoulins



Principaux constats :

- Les grands axes de circulation (avenue Parmentier, boulevard Voltaire) sont mal vécus car sur fréquentés et générant d'importantes nuisances sonores.
- Les trottoirs ne sont généralement pas assez larges pour faciliter la circulation des personnes en situation de handicap, des poussettes ou des seniors. Ils sont par ailleurs souvent encombrés (mobilier ou terrasses).
- Présence et quantité de potelets indiquant un passage piéton semble aléatoire : parfois aucun, parfois trop.
- De manière générale, les poteaux et lampadaires compliquent la circulation piétonne sur des trottoirs déjà peu larges ou aux multiples usages commerciaux.
- Le revêtement en asphalte et la signalétique au sol sont souvent abîmés et accidentés.
- Les arceaux et stationnements pour vélos manquent.
- Les rues du secteur ne sont pas très propres et sont très minérales.

Remarques hors Embellir votre quartier :
3. Bilan qualitatif des contributions
LOCALISATION : Place Léon Blum

Cadre de vie	Apaiser la place Léon Blum	Malgré le beau cadre qu'offre cette place, le niveau sonore lié à la circulation routière est perçu comme à la limite du supportable.	Diminuer le niveau sonore de la circulation en l'apaisant et en créant des espaces plus calmes en retrait du carrefour.
Cadre de vie	Permettre à toutes et tous de s'approprier la place Léon Blum	Les espaces de repos de la place ne permettent pas à toutes et tous de s'y sentir en sécurité du fait de la diversité de publics : groupes de livreurs qui stationnent sur les bancs, personnes précaires ou alcoolisées, groupes de jeunes hommes.... « Cela ne donne pas envie de s'asseoir. »	Permettre une diversité d'usages en aménageant des espaces de repos agréables qui créeraient un sentiment de sécurité et de sérénité.
Mobilité	Permettre la pratique du skate en toute sécurité place Léon Blum	La pratique du skate sur la place est vécue comme dangereuse pour les passants et créé des conflits d'usages.	Mieux répartir l'espace sur la place en créant un site dédié au skate pour éviter les conflits ou les blessures.
Propreté	Installer des corbeilles de propreté place Léon Blum	Des sacs poubelles sont accrochés sur les grillages des	Installer de véritables poubelles en métal pour y

		espaces plantés de la place, ce qui ne facilite pas leur usage et donc n'encourage pas leur utilisation.	intégrer les sacs actuellement parsemés sur la place.
Cadre de vie	Rendre la place Léon Blum agréable et sereine pour les enfants et pendant la nuit	La fréquentation et la circulation autour de la place est perçue comme risquée ce qui ne permet pas aux enfants de se l'approprier ni de la traverser la nuit.	Dissuader les incivilités, apaiser les conflits d'usages, réduire le sentiment d'insécurité la nuit, mieux répartir les espaces et les usages pour favoriser la mixité sociale.
Mobilité	Améliorer l'accessibilité de la place Léon Blum	Deux marches sont présentes de part et d'autre de la place pour accéder à l'espace central. Cet espace est accessible depuis le parvis de la mairie mais les personnes en situation de handicap doivent le terre-plein.	
Mobilité	Apaiser la circulation routière de la place	Les circulations douces (marche et vélos) sont vécues comme dangereuses sur la place du fait de la forte fréquentation des voitures et deux roues, avec de	Rationaliser, sécuriser et clarifier la circulation pour toutes mobilités et dissuader le non-respect du code de la route.

		nombreuses incivilités observées.	
Mobilité	Clarifier la signalétique au sol de la voie partagée entre le 2 et le 8 pl. Léon Blum.	Cette voie partagée entre les mobilités douces, les livraisons des commerces, l'accès habitants et l'accès pompier n'est pas suffisamment indiquée ce qui peut surprendre les piétons quand un véhicule s'engage depuis les rues adjacentes. De plus, le revêtement au sol indiquant l'accès automobile a pratiquement disparu.	Signaler davantage la présence d'une voie partagée et la sécuriser. Remettre des revêtements au sol clairs et des panneaux en entrée et sortie de voie.
Cadre de vie	Installer des assises hautes place Léon Blum	Les bancs classiques ne sont pas forcément accessibles pour les personnes âgées car le niveau de l'assise est trop bas.	Installer des assises debout permettant aux personnes âgées de se reposer lors de leurs trajets quotidiens.
Mobilités	Installer des dispositifs sonores aux traversées place Léon Blum	Absence de dispositifs sonores aux feux pour les personnes en situation de déficience visuelle. Ce manque a été observé sur la traversée de l'avenue Parmentier. Les autres traversées	

		sont à étudier également.	
Mobilités	Mieux signaler les pistes cyclables place Léon Blum	La piste cyclable faisant de la tour de la place est parfois intégrée au trottoir. Peu visible, des conflits d'usages sont parfois observés entre les cyclistes et les piétons.	Mieux signaler la piste cyclable (ex. couleur). Il est également proposer de regarder pour aménager ce carrefour en « carrefour à la hollandaise » où cyclistes et piétons seraient prioritaires.
Environnement	Un exemple de végétation réussie place Léon Blum	Entre la rue de la Roquette et l'avenue Parmentier, la végétation en place est très appréciée car elle est dense et permet de créer des espaces ombragés. Cet exemple pourrait être reproduit ailleurs.	



pied d'arbre angle rue de la Roquette place Léon Blum



Trottoirs encombrés rue de la Roquette

LOCALISATION : rue de la Roquette

<p>Mobilité / Cadre de vie</p>	<p>Désencombrer les trottoirs du bas de la rue de la Roquette</p>	<p>L'accumulation et la disposition des potelets, éclairages publics, poubelles, gardes corps, devantures et terrasses, stationnements vélo et moto encombrant le trottoir et perturbent les circulations piétonnes.</p>	<p>Désencombrer l'espace public et conserver a minima un espace réglementaire de circulation piétonne sur les trottoirs de la rue de la Roquette</p>
<p>Mobilités</p>	<p>Sécuriser les parcours piétons rue de la Roquette</p>	<p>A l'angle de la rue de la Roquette (côté impair) et de la place Léon Blum, un arbre a été planté. Son pied n'est pas protégé et les piétons marchent en partie dessus (traces visibles et végétation absente). Par ailleurs, cette absence de protection génère un dénivelé accidentogène pour les piétons et les personnes en fauteuils roulants.</p>	<p>Repenser le pied d'arbre pour garantir un trottoir continu. Protéger le pied d'arbre.</p>

LOCALISATION : rue Pétion

Mobilité / Cadre de vie	Garantir des circulations piétonnes confortables rue Pétion	Les étalages et terrasses de café/restaurants s'étendent sur le trottoir au début de la rue Pétion. Cela empêche ne permet pas aux piétons de s'y croiser, et rend très difficile les déplacements en fauteuil roulant ou avec poussette.	Conserver un espace réglementaire de circulation piétonne sur les trottoirs rue Pétion.
Mobilité	Faciliter le stationnement des vélos rue Pétion	Manque d'arceaux vélos qui se manifestent par le fait que les cyclistes se garent et stationnements leurs vélos sur le mobilier disponible (barrière en croix de Saint-André notamment). Cela pose problème car les seniors s'aident habituellement de ces barrières pour marcher.	Augmenter le nombre d'arceaux pour vélo à des endroits stratégiques qui ne gênent pas la circulation piétonne (ex. loi LOM, abords de passages piétons).
Cadre de vie	Améliorer l'ambiance et l'esthétique architecturale de la rue	Les façades commerciales dénotent par rapport à la qualité	Rénover les devantures commerciales, végétaliser la rue

		architecturale historique. Elles sont décrites comme n'étant « pas à la hauteur ».	pour améliorer l'ambiance générale et donner moins d'importance visuelle aux commerces.
Mobilité	Faciliter la circulation au niveau des passages piétons de la rue Pétion	Un nombre parfois trop important de potelets bordent l'accès et la sortie au niveau des passages piétons. Ils encombrant la rue et compliquent le passage de poussettes ou fauteuils PMR.	Retirer certains potelets lorsqu'ils ne sont pas nécessaires notamment sur toutes les intersections de la rue Pétion
Cadre de vie / Environnement	Améliorer l'infiltration de l'eau de pluie dans les réseaux ou dans le sol.	Des flaques d'eau se forment par endroit où l'eau ne rejoint pas bien les réseaux ou sur des affaissements de sol asphalté.	Créer des espaces de pleine terre où l'eau peut s'infiltrer pour soulager les réseaux en cas de fortes pluies.
Mobilité	Revoir l'emplacement des lampadaire rue Pétion	Les lampadaires situés en plein milieu des trottoirs ou des accès aux passages piétons compliquent la circulation des personnes en situation de handicap. C'est notamment le cas au niveau du 49 rue Pétion.	Déplacer les lampadaires ou changer la forme des trottoirs pour éviter de les contourner ou d'être bloqué.
Mobilité / Cadre de vie	Clarifier et réparer toutes les signalétiques	Toute la signalétique de la rue Pétion est	Réparer les bandes podotactiles

	piétonnes et routières au sol.	fortement abîmée ou effacée.	annonçant un passage piéton, les passages piétons sur la chaussée, les délimitations de places de stationnement, et toutes les signalisations routières aux sols.
Mobilité / Cadre de vie	Remplacer le potelet absent 18 rue Pétion	Un potelet a été arraché 18 rue Pétion devant le passage piéton.	Remplacer le potelet arraché.
Environnement	Végétalisation de la rue Pétion : à débattre	La rue Pétion est une rue calme et peu empruntée. Très minérale, elle est cependant souvent à l'ombre. La question de la végétalisation de la rue est mise au débat car elle ne paraît pas prioritaire pour les participantes. Dans tous les cas, il faudrait veiller à ce que les places de stationnements nécessaires aux riverains ne soient pas supprimées.	Si un projet de végétalisation est à imaginer, prioriser le tronçon entre la rue de la Roquette et la rue Camille Desmoulins, plus fréquenté par les piétons.
Mobilités	Revoir le nivellement des traversées à l'angle Pétion-Desmoulins	Au niveau du croisement avec la rue Desmoulins, les ressauts de trottoirs sont trop importants	

		et ne permettent pas aux personnes en situation de handicap d'emprunter les passages piétons.	
Mobilités	Revoir le nivellement du trottoir au niveau du 27 rue Pétion	Au niveau de la sortie du parking du 27-29 rue Pétion, la pente du trottoir est trop forte et ne permet pas aux personnes se déplaçant en fauteuil de circuler.	Revoir le nivellement quitte à élargir le trottoir et supprimer quelques places de stationnement.

LOCALISATION : intersection rue du Général Guilhem et rue Rochebrune

Mobilité	Relocaliser les stationnements piétons rue du Général Guilhem	Des vélos sont accrochés sur les gardes corps 5 rue du Général Guilhem ce qui empêche les personnes en situation de handicap de se soutenir pour marcher ou se reposer.	Augmenter le nombre d'arceaux pour vélo à des endroits stratégiques qui ne gênent pas la circulation piétonne (loi LOM, abords des passages piétons).
----------	---	---	---

LOCALISATION : 16 et 22 rue du Général Guilhem

Mobilité	Améliorer les parcours piétons rue du Général Guilhem	Les racines des arbres du square de Maurice Gardette soulèvent l'asphalte des trottoirs ce qui augmente le risque	Réfection des trottoirs accidentés.
----------	---	---	-------------------------------------

		de trébucher et complique la circulation des poussettes et des personnes en situation de handicap.	
--	--	--	--

LOCALISATION : intersection rue du Général Guilhem et rue Lacharrière

Propreté	Améliorer la propreté et rendre agréable la sortie du square Gardette	La sortie du square Maurice Gardette est très sale avec des poubelles ponctuellement entassées et des incivilités réalisées à proximité des toilettes publiques.	Nettoyer et dissuader les dégradations sur l'espace public.
Mobilités	Un bon exemple de carrefour accessible rue du Général Guilhem	L'aménagement récent du carrefour entre la rue du Général Guilhem et la rue Lacharrière est apprécié, car il rend les traversées tout à fait accessibles et est par ailleurs jugé esthétique.	

LOCALISATION : 24 rue Lacharrière

Mobilité	Réduire les risques de chute rue Lacharrière	Au niveau du 24 rue Lacharrière, la plaque d'égout est abîmée ce qui forme un risque de trébuché dessus.	Réparer la bouche d'égout devant la sortie d'immeuble.
----------	--	--	--

Cadre de vie	Moderniser les espaces de stationnement pour les motos.	Les petits rebords en ciments qui cadrent les stationnements des motos sont peu esthétiques et le revêtement au sol est abîmé.	Réaménager un espace de stationnement moderne et esthétique.
--------------	---	--	--



Rebords empêchant le dépassement des motos sur le trottoir

LOCALISATION : intersection rue Saint-Maur et rue Lacharrière

Mobilité	Revoir la position de la signalétique rue Saint-Maur	A l'angle Saint-Maur/Lacharrière, le poteau de sens interdit est placé au milieu du trottoir et ne laisse pas la place nécessaire aux personnes se déplaçant en fauteuil de tourner.	Revoir la position du poteau.
----------	--	--	-------------------------------



Signalisation rue Saint-Maur

LOCALISATION : rue Saint-Maur

<p>Mobilité</p>	<p>Améliorer les parcours piétons rue Saint-Maur</p>	<p>De manière générale les trottoirs étroits de la rue Saint-Maur sont encombrés par les terrasses. Cela rend les déplacements piétons et en fauteuil très contraignants.</p>	<p>Limiter l'étalement des terrasses ou agrandir les trottoirs pour garantir des déplacements confortables pour les piétons comme pour les fauteuils.</p>
-----------------	--	---	---



Encombrement des trottoirs rue Saint-Maur

LOCALISATION : Passage Guilhem

<p>Mobilité</p>	<p>Faciliter les circulations piétonnes passage Guilhem</p>	<p>Les routes pavées sont difficilement empruntables par les personnes en situation de handicap ou les poussettes. Les trottoirs du passage sont trop étroits et un côté accueille des potelets.</p>	<p>Rendre accessible le passage en augmentant la taille des trottoirs ou en réparant les pavés qui se déchaussent.</p>
-----------------	---	--	--

LOCALISATION : 40 rue Saint Maur

Mobilité / Cadre de vie	Faciliter la circulation piétonne devant l'Atelier des Lumières	<p>Les trottoirs sont impraticables lorsque les visiteurs font la queue pour entrer dans le musée.</p> <p>Par ailleurs l'esthétiques des bancs granit qui sépare le parvis du musée de la chaussée n'est pas appréciée.</p>	<p>Rationaliser et améliorer l'accueil des visiteurs tout en permettant la circulation des passants en cas de fortes affluences. Élargir l'actuel petit trottoir d'en face pour permettre de circuler ailleurs.</p> <p>Revoir le mobilier d'assise.</p>
-------------------------	---	---	---

LOCALISATION : intersection 33 rue Saint-Maur et 96 rue du Chemin Vert

Mobilité / Cadre de vie	Améliorer l'intégration des bancs rue Saint-Maur	<p>Un banc se situe en plein milieu du trottoir et d'une intersection. Ce positionnement fait débat car le banc bloque partiellement le passage, doit être contourné pour accéder au passage piéton et le cadre n'invite pas au repos. Cela dit la présence d'un banc est appréciée.</p>	<p>Déplacer le banc pour ne pas empêcher la circulation piétonne et personnes en situation des handicaps.</p>
-------------------------	--	--	---

LOCALISATION : 27-29 rue Saint-Maur

Environnement	Améliorer l'ambiance et l'esthétique de la rue au droit de l'école 22 Saint-Maur	La rue est minérale sans aucun arbre et un grand trottoir en face de l'école élémentaire publique pourrait être réaménagé.	Végétaliser et installer des assises pour les familles sur le grand trottoir.
---------------	--	--	---

LOCALISATION : 18-20 rue Saint-Maur

Cadre de vie / Propreté	Améliorer la qualité et la propreté de l'intersection rue Duranti / rue Saint-Maur	Dégagement de trottoir qui sert aujourd'hui de toilettes publiques.	Réaménagé cette intersection, la végétaliser, placer des assises et dissuader les incivilités à proximité de l'école.
-------------------------	--	---	---



Dégagement à aménager rue Saint-Maur

LOCALISATION : 18 rue Pache

Mobilité	Faciliter la circulation devant le loueur de vélos Vintage.	Ce loueur entrepose ses vélos devant sa vitrine sur le trottoir et sur l'espace de stationnement en contre bas. Quand les vélos s'accumulent, cela laisse peu de place pour circuler.	Aménager l'espace d'entrepôt de vélo de manière plus définie et moins gênante pour les piétons.
----------	---	---	---



Encombrement des trottoirs rue Pache

LOCALISATION : Place Hubertine Auclert

Cadre de vie / mobilité	Favoriser l'accès à la place Hubertine Auclert pour toutes et tous	Cette place végétalisée et sur laquelle les habitants ont déposé des pots de plantes ne fait plus l'objet d'incivilités mais reste assez vide.	Elle pourrait accueillir des bancs, davantage de végétation, du mobilier de quartier ainsi que des arceaux vélos.
-------------------------	--	--	---

		Par ailleurs des vélos sont attachés sur les gardes corps utilisés par les seniors et les personnes en situation de handicap pour descendre ou monter la pente.	Par ailleurs les plantations en pot pourraient être remplacées par des plantations en pleine terre.
--	--	---	---