



Les déplacements à trottinette

FRÉQUENTATION SUR LES PONTS DE PARIS ET LES SITES SUIVIS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

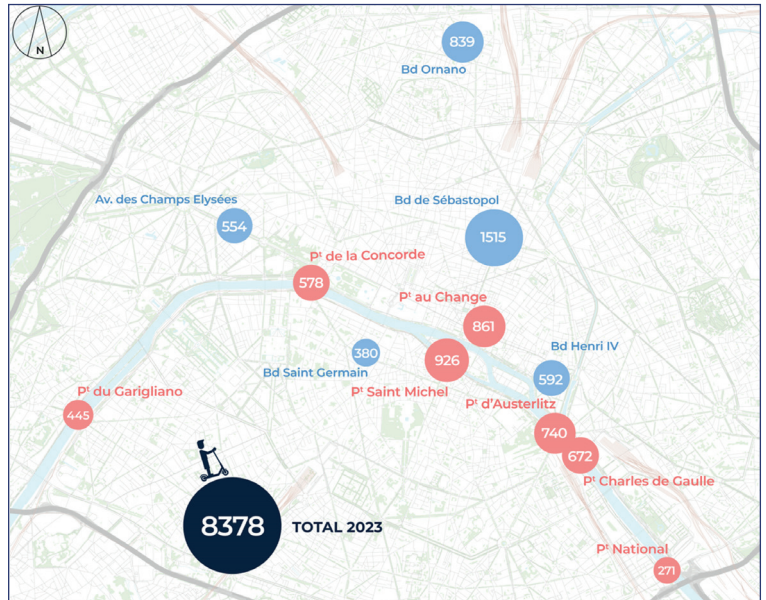
Enquête réalisée le **15 juin 2023 de 8h à 20h** sur 12 sites : 7 ponts de Paris (Austerlitz, Saint-Michel, Concorde, au Change, National, Charles de Gaulle et Garigliani) et 5 voies (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, bd Henri IV, bd Ornano et avenue des Champs-Élysées).

Conditions météorologiques du jour de l'enquête le 15 juin 2023 :
 Température minimum : 15,1°C
 Température maximum : 27,8°C
 Précipitations : 0 mm

Nombre de trottinettes sur les ponts de Paris et les sites suivis

La journée du 15 juin 2023

● Nombre de trottinettes sur les ponts (2023)
 ● Nombre de trottinettes hors Ponts (2023)



Tendance : 8 373 trottinettes ont été comptabilisées lors de l'enquête réalisée le 15 juin 2023 sur les 12 sites choisis. La fréquentation la plus importante est observée sur le site du boulevard de Sébastopol (1 515 trottinettes) et sur le Pont Saint-Michel (avec plus 926 trottinettes), comme au mois d'octobre 2023 (voir ci-dessous). Les sites les moins fréquentés sont également ceux du mois d'octobre : le Pont National (avec 271 engins) et le boulevard Saint-Germain (380 engins).

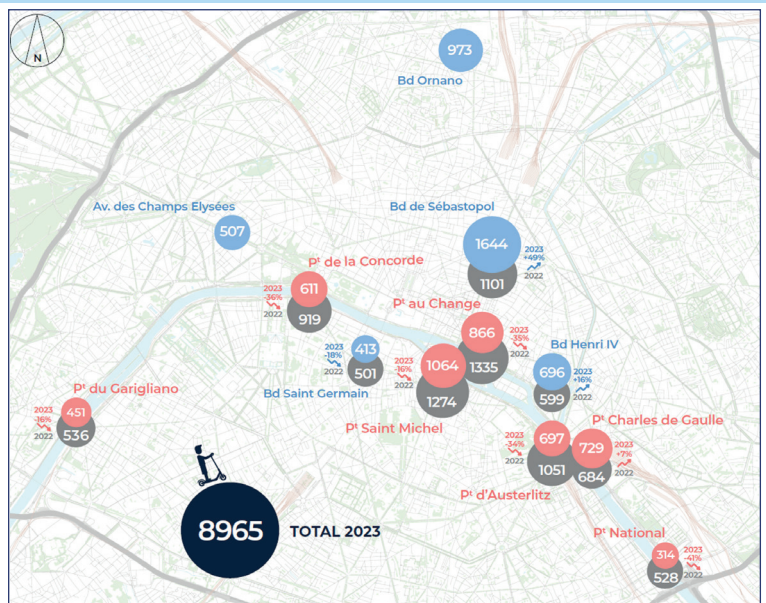
Nombre de trottinettes sur les ponts de Paris et les sites suivis

La journée du 10 octobre 2023

● Nombre de trottinettes sur les ponts (2023)
 ● Nombre de trottinettes hors Ponts (2023)
 ● Valeur du 10 octobre 2022

Enquête réalisée le **10 octobre 2023 de 8h à 20h** sur 12 sites : 7 ponts de Paris (Austerlitz, Saint-Michel, Concorde, au Change, National, Charles de Gaulle et Garigliani) et 5 voies (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, bd Henri IV, bd Ornano et avenue des Champs-Élysées).

Conditions météorologiques du jour de l'enquête le 10 octobre 2023 :
 Température minimum : 12,4°C
 Température maximum : 28°C
 Précipitations : 0 mm



Tendance : Le nombre de trottinettes comptabilisées le jour de l'enquête (le 10 octobre 2023) s'élève à 8 965 sur les 12 sites choisis. En sélectionnant les 10 sites communs aux enquêtes de 2022 et 2023 ayant eu lieu au mois d'octobre, la fréquentation décroît de 12,2 % et peut s'expliquer par la fin de l'offre des trottinettes en libre-service à partir du 1^{er} septembre 2023. Comme en octobre 2022 et en juin 2023, la fréquentation la plus importante a lieu sur le site du boulevard de Sébastopol (1.644 trottinettes) et sur le Pont Saint-Michel (avec 1 274 engins recensés). Et de même qu'en octobre 2022, comme en juin 2023, le Pont National (avec 314 engins) et le boulevard Saint-Germain (413 engins) demeurent les sites les moins empruntés par les trottinettes.



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TROTTINETTES

Source : Ville de Paris, Direction de la voirie et des déplacements

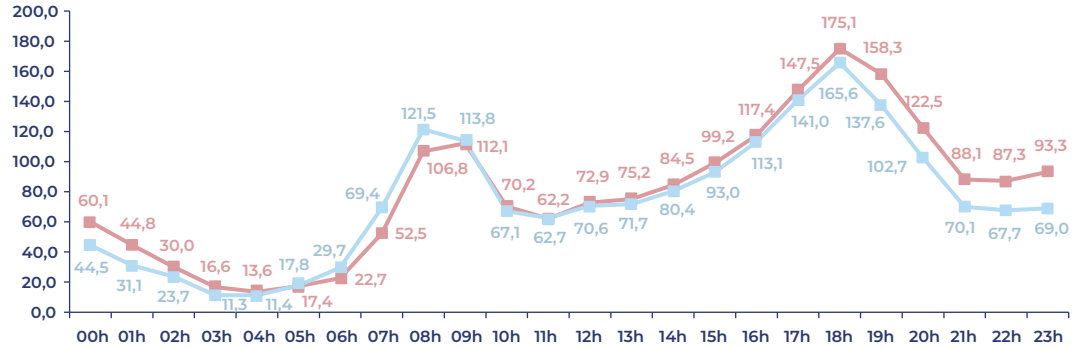
Comptages permanents réalisés par caméras thermiques



Nombre moyen de trottinettes par heure en 2022 – données consolidées

Nombre moyen de trottinettes par heure en 2023

ÉVOLUTION ET COMPARAISON DU NOMBRE DE TROTTINETTES AU COURS D'UNE JOURNÉE - SITE DU BOULEVARD DE SÉBASTOPOL, ANGLE RUE DE RIVOLI – ANNÉES 2023 ET 2022



Tendance : En 2023, le nombre moyen de trottinettes comptabilisées les jours ouvrés sur le site du boulevard de Sébastopol suit un rythme pendulaire : il est maximal comme en 2022 aux heures pointes du matin (avec plus d'une centaine d'engins recensés) et du soir (avec plus de 140 engins recensés). Il est observé en 2023 une hausse de la fréquentation en moyenne en début de matinée, une très légère baisse le reste de la journée et une diminution plus marquée en fin de soirée.

MICRO-MOBILITÉ PARTAGÉE DES TROTTINETTES

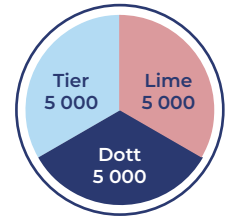
Source : Rapports d'activité des opérateurs Dott, Lime et Tier transmis à la Ville de Paris

Offre de trottinettes en libre-service

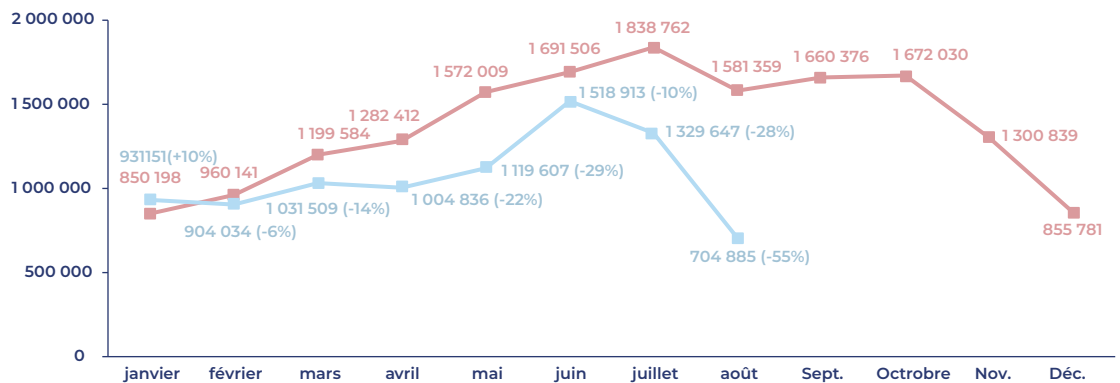
L'année 2023 est marquée par la fin de l'offre de trottinettes en libre-service le 1^{er} septembre 2023 qui fait suite à la votation organisée par la Ville de Paris le 2 avril 2023.

Flotte maximale autorisée jusqu'au 31 août 2023 :
15 000 trottinettes

3 opérateurs : LIME, DOTT et TIER.



Nombre de locations de trottinettes en libre-service



Tendance : Avec **8 544 582** locations déclarées par les 3 opérateurs de trottinettes en libre-service au 31 août 2023, le nombre de voyages recensés à Paris baisse de 22,2 % par rapport aux neuf premiers mois de l'année 2022. Si la tendance est à la hausse au mois de janvier (+10 % par rapport à janvier 2022), la fréquentation baisse dès le mois de février et ne cessera de décliner (à l'exception du mois de juin avec une baisse de 10 % seulement), et ce jusqu'à la fin de l'offre au 31 août 2023 (-55 % au mois d'août 2023). Sur le probable report des usagers des trottinettes en libre-service vers la flotte de vélos en libre-service, voir chapitre Vélos de ce présent bilan.

Caractéristiques :

Le trajet est en moyenne court tant en termes de distance et de durée :

- Distance moyenne des locations en **2023** (en 2021) : **2,59 km (2,62)**
- Durée moyenne des locations en **2023** (en 2022) : **13,6 minutes (14,3 min)**



Le décret n°2019-1328 du 9 décembre 2019 introduit une nouvelle catégorie de véhicule dans le code de la route : **les engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)**. La trottinette motorisée appartient à celle-ci.

Un EDPM est défini comme un « véhicule sans place assise, conçu et construit pour le déplacement d'une seule personne et dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises, équipé d'un moteur non thermique ou d'une assistance non thermique et dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 6 km/h et ne dépasse pas 25 km/h (...) ».

La Loi d'orientation sur les mobilités du 24 décembre 2019 (LOM) permet aux communes de livrer des autorisations d'occupation temporaire du domaine public pour les flottes en libre-service et d'introduire des prescriptions.