

Les déplacements en 2023

MOBILITÉ INDIVIDUELLE EN ÎLE-DE-FRANCE

Source : Enquête Mobilité par GNSS (EMG) 2023



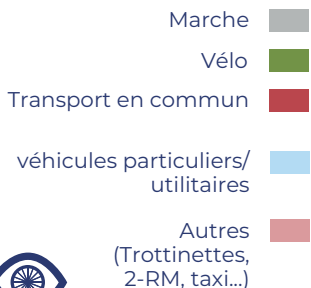
L'enquête Mobilité par GNSS est réalisée par l'Institut Paris Région (IPR) auprès d'un échantillon représentatif de la population âgée entre 16 et 80 ans sur leurs déplacements effectués pendant 7 jours consécutifs en analysant avec leur consentement leurs données de géolocalisation.

L'IPR précise que l'EMG ne peut être comparée à l'Enquête Globale Transport (EGT), en raison d'une méthodologie différente de celle utilisée pour la dernière EGT. Il ne s'agit pas de mesurer l'évolution de la mobilité, mais d'utiliser une méthode différente pour mettre à jour d'autres indications. La méthodologie de l'EMG diffère de celle de l'EGT. L'EGT est une enquête en face-à-face sur les déplacements de la veille de l'entretien (hors week-end) et recrute les participants par la méthode du tirage aléatoire. L'EMG est basée sur une approche mixte combinant automatisation et méthodes classiques sur sept jours consécutifs. La méthode de recrutement de l'EMG utilise la méthode des quotas avec une dose de tirage aléatoire dans un large vivier de volontaires. Même si elle apporte des résultats fiables sur la mobilité des Franciliens, l'EMG reste d'abord une expérimentation en conditions réelles d'une méthodologie nouvelle d'enquête mobilité, bien sûr perfectible mais déjà riche d'enseignements.



Mobilité individuelle : Nombre de déplacements par jour et par personne.

DÉPLACEMENTS DES FRANCILIENS EN LIEN AVEC PARIS

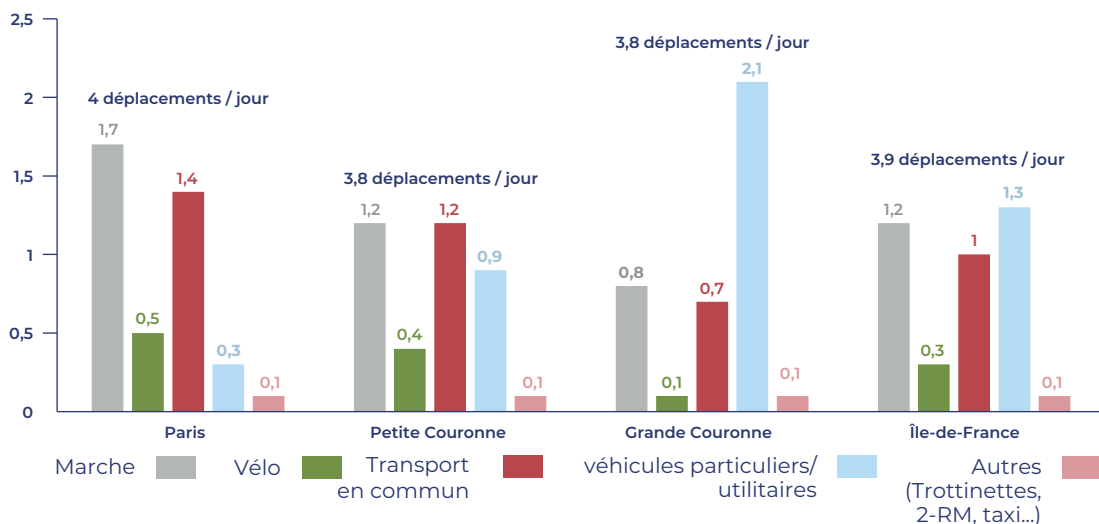


L'Institut Paris Région (IPR) est l'agence d'urbanisme et de l'environnement de la région Île-de-France.



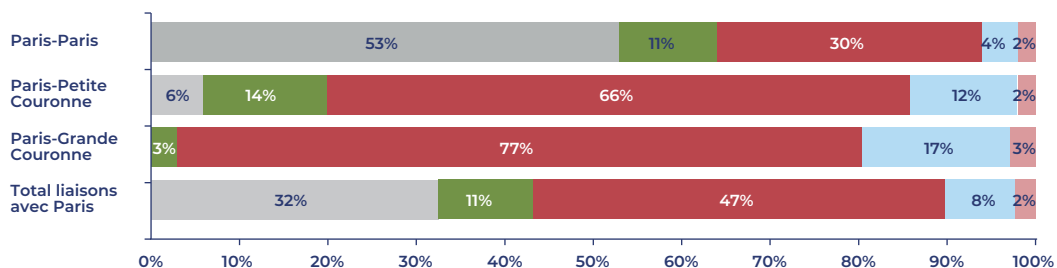
Déplacements en lien avec Paris : Déplacements ayant pour origine et/ou destination Paris (effectués dans Paris intramuros ou entre Paris et la banlieue). Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des Franciliens non parisiens.

Nombre de déplacements quotidiens par personne et par mode en Île-de-France selon la zone de résidence, les jours ouvrés



Tendance : Si en 2023, les Franciliens réalisent en moyenne quotidiennement en Île-de-France 1,3 déplacement en voiture et 1,2 déplacement à pied (et 0,3 déplacement à vélo), la hiérarchie des modes de déplacement varie fortement selon la zone de résidence. Chez les résidents parisiens, la marche (avec 1,7 déplacement par jour) et les transports en commun (avec 1,4 déplacement par jour) s'avèrent les modes de déplacement les plus représentés comme pour les résidents de la Petite Couronne (1,2 déplacement à pied et 1,2 déplacement en transport en commun) contrairement aux résidents de la Grande Couronne où l'utilisation de la voiture arrive en première position (avec 2,1 déplacements par jour suivi de la marche à pied avec 1,2 déplacement quotidien). En revanche, les résidents parisiens effectuent en moyenne 0,5 déplacement quotidien à vélo, devant les déplacements en véhicules particuliers avec 0,3 déplacement quotidien. Les résidents de la Petite Couronne réalisent de même 0,4 déplacements par jour à vélo (contre 0,9 déplacements en voiture). Les résidents de Grande Couronne, quant à eux, n'utilise le vélo que pour 0,1 déplacement quotidien.

Parts modales des déplacements des Franciliens en lien avec Paris Selon le mode et selon la liaison, les jours ouvrés

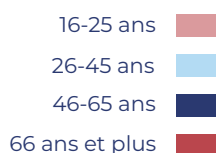


Tendance : En 2023, les déplacements en lien avec Paris réalisés par les Franciliens le sont en transport en commun (à 46 %), à pied (à 32 %), à vélo (à 11 %), et en voiture (à 8 %). Cette hiérarchie des modes diffère selon les liaisons. Si dans Paris intramuros, la marche (53%) et les déplacements en transports en commun (30 %) représentent à eux seuls 83% des modes de déplacement devant les déplacements à vélo (11%) et la voiture (4 %), dans les liaisons entre Paris et la petite Couronne comme pour celles entre Paris et la grande Couronne, les transports en commun sont nettement privilégiés (respectivement 66 % et 79 %) au détriment de la marche (respectivement 6 % et proche de 0 %). Les déplacements à vélo sont supérieurs aux déplacements en véhicule particulier, outre dans les liaisons dans Paris intra-muros, mais aussi dans celles réalisées entre Paris et la petite Couronne (14 % contre 12 % pour la voiture). La part des déplacements dans Paris intramuros (11 % dans cette enquête) traduit l'ancrage de la pratique cyclable à Paris. En revanche, dans les liaisons entre Paris et la grande Couronne les déplacements en voiture (17%) demeurent plus importants que ceux effectués à vélo (3 %).



DÉPLACEMENTS EN LIEN AVEC PARIS

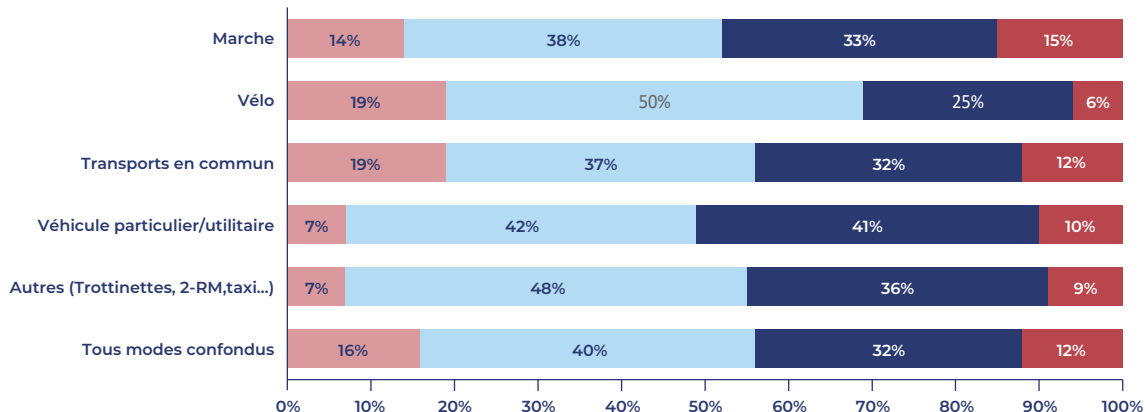
Source : Enquête Mobilité par GNSS (EMG) 2023



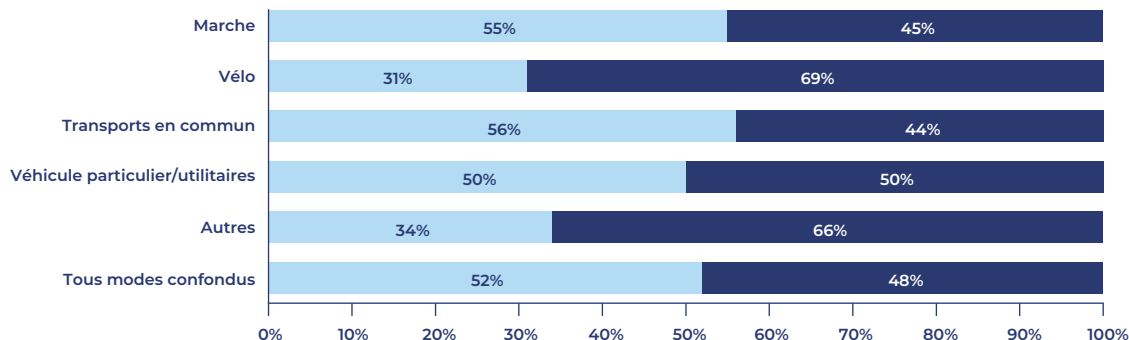
Répartition des déplacements des Franciliens en lien avec Paris

Selon le mode et profil sociodémographique : âge, genre, CSP, les jours ouvrés

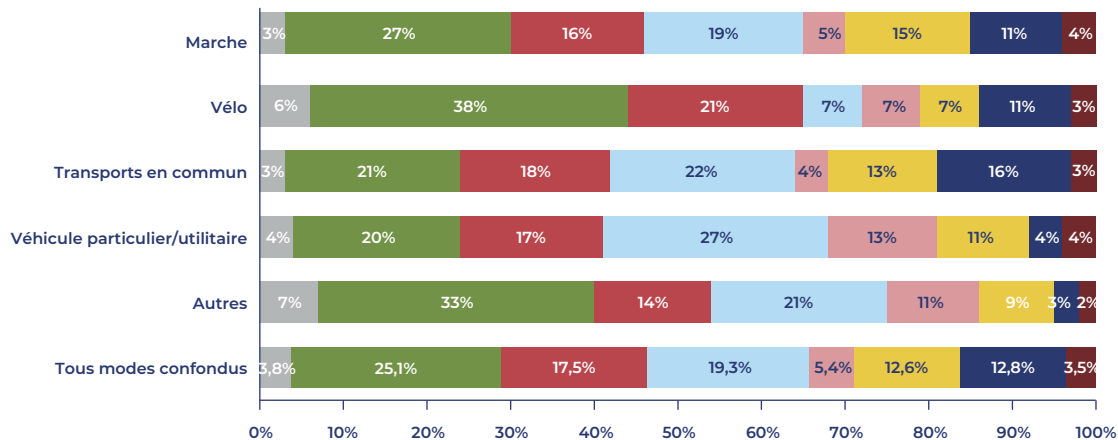
Selon l'âge



Selon le genre



Selon la catégorie socio-professionnelle



Tendance : 50 % des déplacements à vélo en lien avec Paris sont réalisés par des Franciliens âgés entre 26 et 45 ans (25 % sont âgés entre 46 et 65 ans) ; 83 % des déplacements en voiture en lien avec Paris sont réalisés par des Franciliens pour moitié âgés entre 26 et 45 ans et pour moitié âgé entre 46 et 65 ans.

56 % des déplacements en transport en commun sont effectués par des femmes quand 69 % des déplacements à vélo le sont par des hommes.

Les déplacements à vélo sont réalisés majoritairement par les cadres (38 %) et les professions intermédiaires (21 %). La voiture est utilisée par les employés (à 27 %) puis les cadres (à 20 %).