



# La circulation

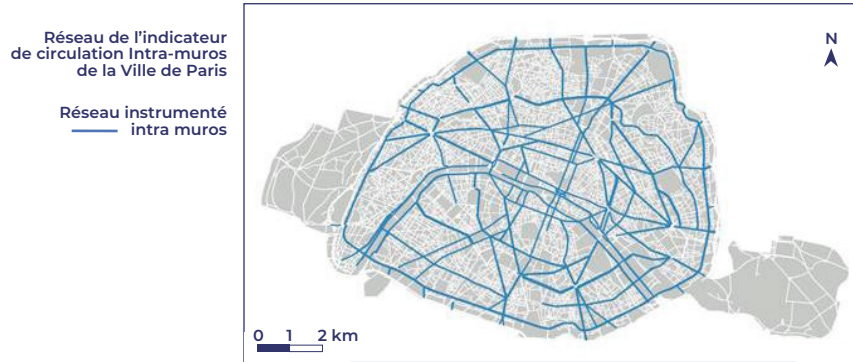
## CIRCULATION AUTOMOBILE DANS PARIS INTRA-MUROS - HORS BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE - (JOURS OUVRÉS)

Source : Ville de Paris  
Direction de la Voirie  
et des Déplacements

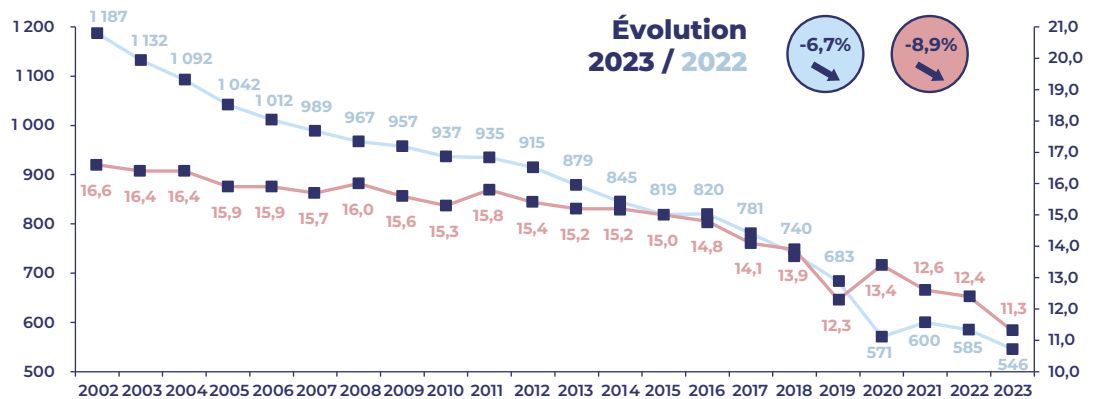


Changement depuis 2017 de la méthode de calcul du volume de circulation, désormais calculé sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté au lieu de 1 km d'axe du réseau instrumenté. Il n'y a pas d'incidence sur l'évolution.

## Réseau instrumenté dans Paris intra-muros Réseau de 210 km d'axes équipés de capteurs (359 km de linéaire orienté).

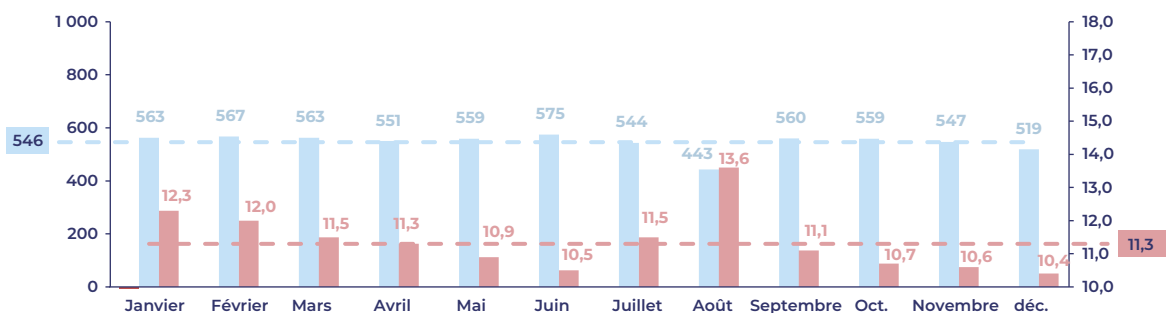


## Évolution annuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté



**Tendance :** Le volume de circulation automobile sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros baisse de 6,7 % en 2023 par rapport à 2022, et se trouve désormais inférieur au volume de circulation calculée pendant la crise sanitaire de l'année 2020. Avec une vitesse moyenne de 11,3 km/h, la vitesse de circulation a diminué également de 8,9 %.

## Évolution mensuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté (au cours de l'année 2023)



**Tendance :** Comme en 2022, le mois de juin enregistre la circulation automobile la plus forte (+5 % par rapport à la moyenne annuelle) et le mois d'août le plus faible (-19 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse est maximale au mois d'août (+20 % par rapport à la moyenne annuelle), et minimale aux mois juin et de décembre (respectivement -7 % et -8 % par rapport à la moyenne annuelle).



## CIRCULATION AUTOMOBILE PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

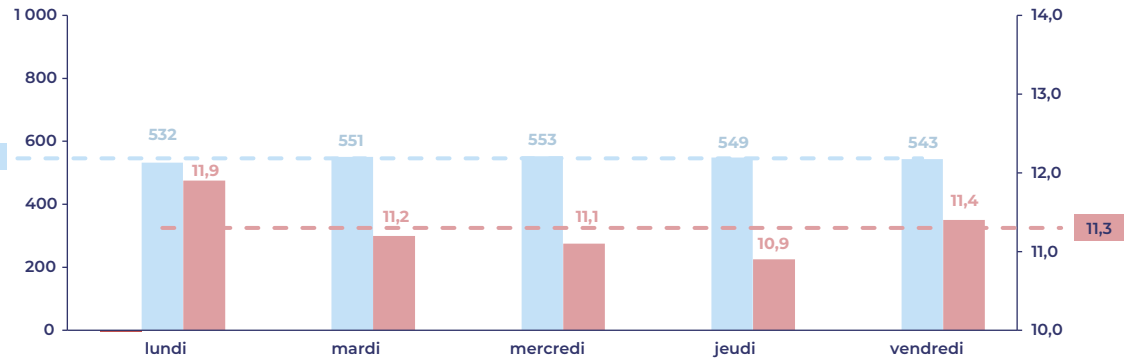
Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



Jours ouvrés 2023 : 251  
 Dont  
 Lundi : 47  
 Mardi : 51  
 Mercredi : 51  
 Jeudi : 51  
 Vendredi : 51

## Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le réseau instrumenté (en 2023)

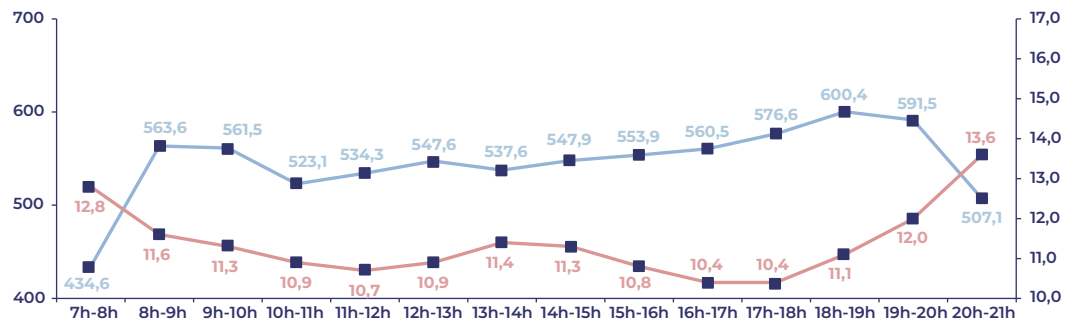


**Tendance :** En 2023, la circulation automobile sur le réseau instrumenté est plus faible le lundi (-2,6 % par rapport à la moyenne annuelle) et le mercredi est la journée la plus chargée (+1,3 % par rapport à la moyenne annuelle).

## Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le réseau instrumenté (moyenne jours ouvrés pour l'année 2023)

Véhicules kilomètres par heure d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h



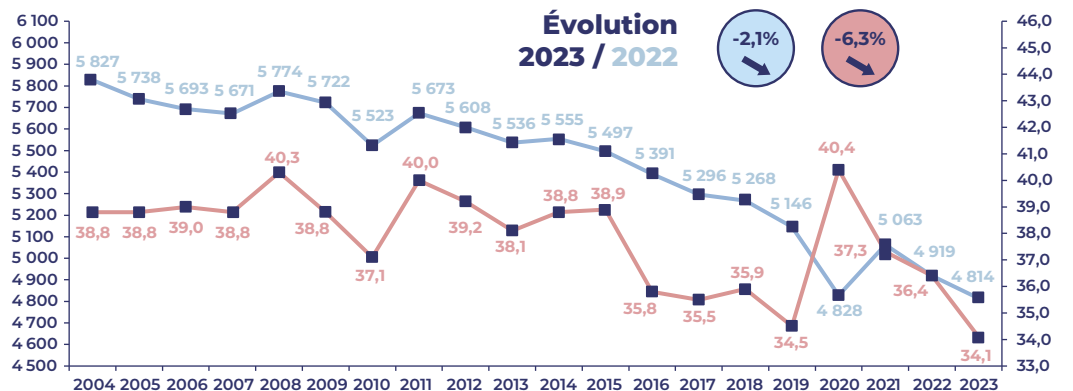
**Tendance :** La circulation au cours d'une journée tend à s'homogénéiser entre les heures de pointe du matin (entre 8h et 10h) et du soir (entre 18 heures et 20 heures le soir).

## CIRCULATION AUTOMOBILE SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

## Évolution annuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique



**Tendance :** Le volume de circulation automobile sur le Boulevard périphérique, qui baisse de 2,1 % par rapport à 2022, passe en dessous de celui mesuré pendant la crise sanitaire de l'année 2020. La vitesse moyenne (34,1 km/h) diminue de 6,3 % par rapport à 2022 et n'a jamais été aussi basse sur le Boulevard périphérique.

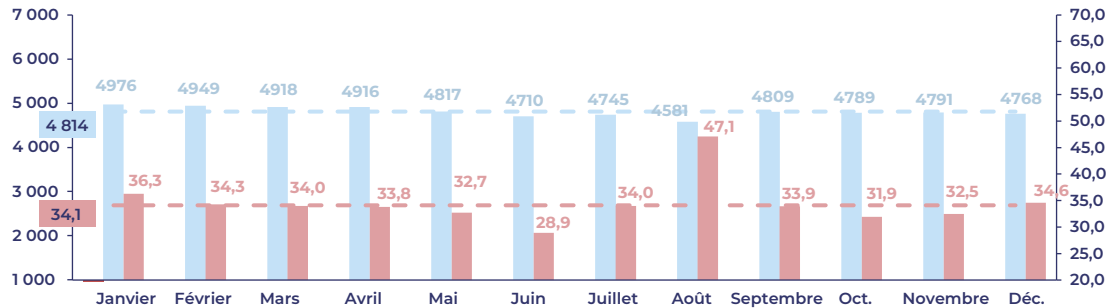


## Évolution mensuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique (au cours de l'année 2023)

Véhicules  
kilomètres par heure  
entre 7h00 et 21 h00  
ramenés au km  
d'axe orienté

Vitesses en km/h  
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



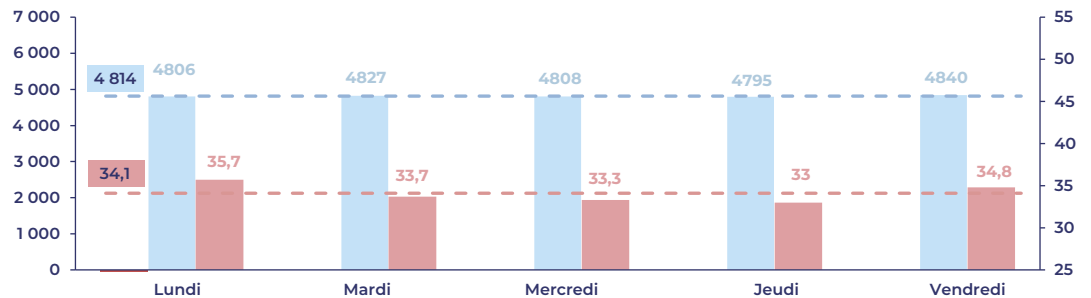
**Tendance :** Le mois de janvier enregistre la circulation automobile la plus forte (+3 % par rapport à la moyenne annuelle), et le mois d'août la plus faible (-5 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse de circulation est maximale au mois d'août (+38 % par rapport à la moyenne annuelle) et minimale au mois de juin (-15 % par rapport à la moyenne annuelle).

## Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le Boulevard périphérique (en 2023)

Véhicules  
kilomètres par heure  
entre 7h00 et 21 h00  
ramenés au km  
d'axe orienté

Vitesses en km/h  
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle

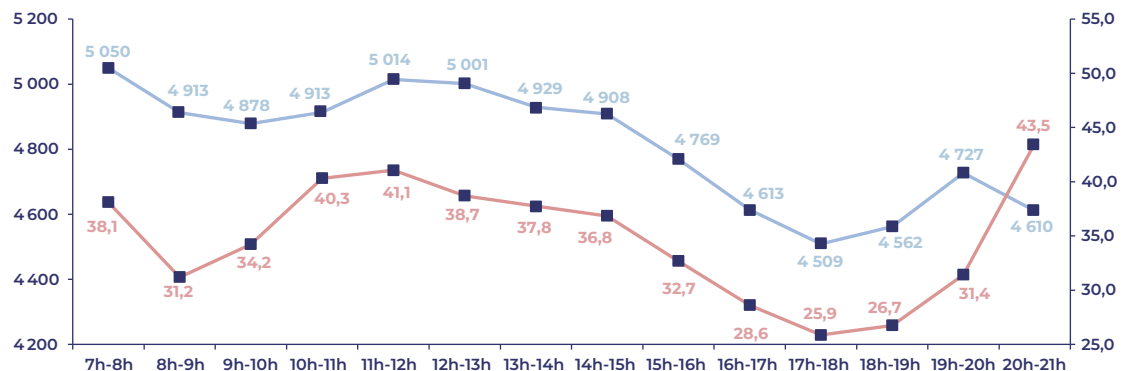


**Tendance :** La circulation automobile sur le Boulevard périphérique demeure globalement stable les jours de la semaine. Le lundi est la journée où la vitesse moyenne reste la plus élevée; le jeudi, celle où la vitesse moyenne est toujours la plus faible.

## Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le boulevard périphérique (moyenne jours ouvrés pour l'année 2023)

Véhicules  
kilomètres par heure  
entre 7h00 et 21 h00  
ramenés au km  
d'axe orienté

Vitesses en km/h  
entre 7h00 et 21h00



**Tendance :** La circulation automobile sur le Boulevard périphérique est chargée aux heures de pointe le matin, entre 8h et 10h, et le soir, entre 17h et 19h.



Jours ouvrés 2023 : 251

Dont  
Lundi : 47  
Mardi : 51  
Mercredi : 51  
Jeudi : 51  
Vendredi : 51



## AUTOPARTAGE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



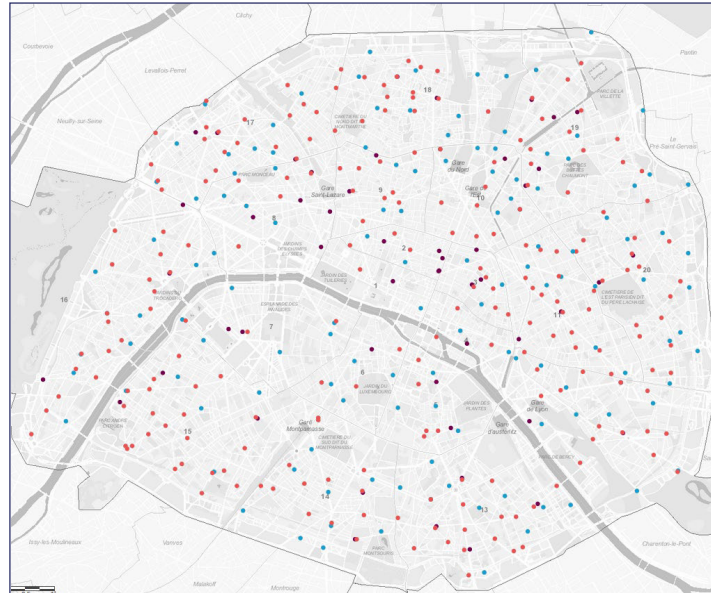
L'autopartage en boucle se caractérise par des emplacements réservés pour chaque véhicule. Dans ce système, le véhicule doit être rapporté à son emplacement d'origine. Les trajets sont généralement d'une durée moyenne, de type demi-journée ou journée, et facturés à l'heure.

L'autopartage en trace directe se caractérise par des trajets d'un point A à un point B. Les offres peuvent se déployer avec station ou sans station (offres dites en « free-floating »). Les utilisateurs peuvent louer un véhicule de manière spontanée et terminent la location en le rapportant dans la zone opérationnelle de chaque opérateur. Les trajets sont souvent de courte durée et facturés à la minute.

Île-de-France Mobilités (IDFM) a lancé en avril 2019 un label « autopartage » délivré aux opérateurs respectant des critères environnementaux et garantissant un socle commun de prestations.

## Autopartage en boucle (Mobilib')

Créé en 2015, le dispositif « SVP » (Service de Véhicules Partagés) de la Ville de Paris a été renommé Mobilib'. En 2020, le dispositif s'est enrichi avec l'attribution de **54 stations supplémentaires** dédiées aux **véhicules utilitaires légers électriques**.



Stations Mobilib' : ● Thermique & hybride ● Électrique & hybride rechargeable ● Véhicule utilitaire léger

**4 opérateurs** partagent l'offre au 31 décembre 2023 :

- COMMUNAUTO (labélisé par Île-de-France Mobilités)
- GETAROUND
- UBEEQO
- CLEM

Ces 3 opérateurs totalisent 405 Stations dont 183 équipées de bornes de recharge et 1 255 places de stationnement dont 811 pour véhicules électriques, hybrides ou hybrides rechargeables.

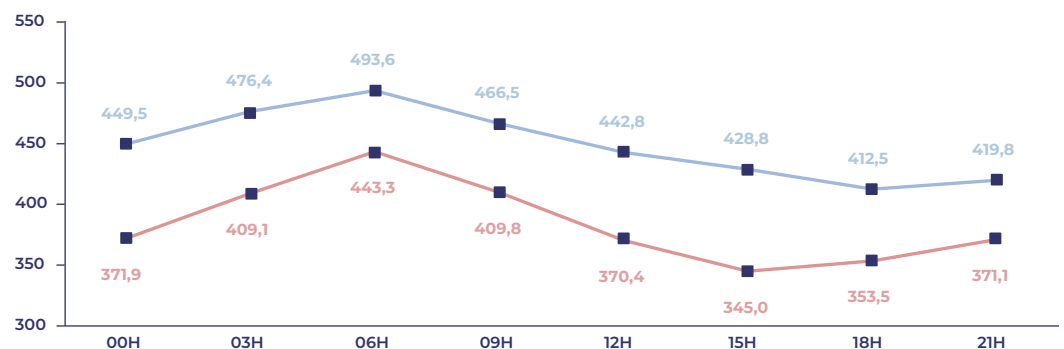
## Autopartage en trace directe

Pour développer les alternatives à la possession d'un véhicule individuel polluant et contribuer à la lutte contre la pollution atmosphérique, Paris accompagne depuis plusieurs années le développement des offres de véhicules partagés. Les cartes de stationnement « autopartage » mises en place en 2018 pour accompagner le développement de l'autopartage après la fin du service Autolib' ont laissé la place en 2021 à un régime d'autorisation et de redevance d'occupation du domaine public.

**Au 31 décembre 2023 :**

- **4 opérateurs autorisés :** Free2Moove, Sharenow, Zity et Communauto.
- **Flotte maximale autorisée en simultanément :** 1 161 véhicules, uniquement électriques.

## Évolution du nombre de véhicules en trace directe disponibles à la location Au cours d'une journée (moyenne horaire pour l'année 2023)



**Tendance :** La disponibilité des véhicules d'autopartage en trace directe (prêts à la location) est maximale à 6h du matin et minimale à 18h la semaine et à 15h le week-end.

## DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES EN TRACE DIRECTE

Semaine ■  
Week-end ■



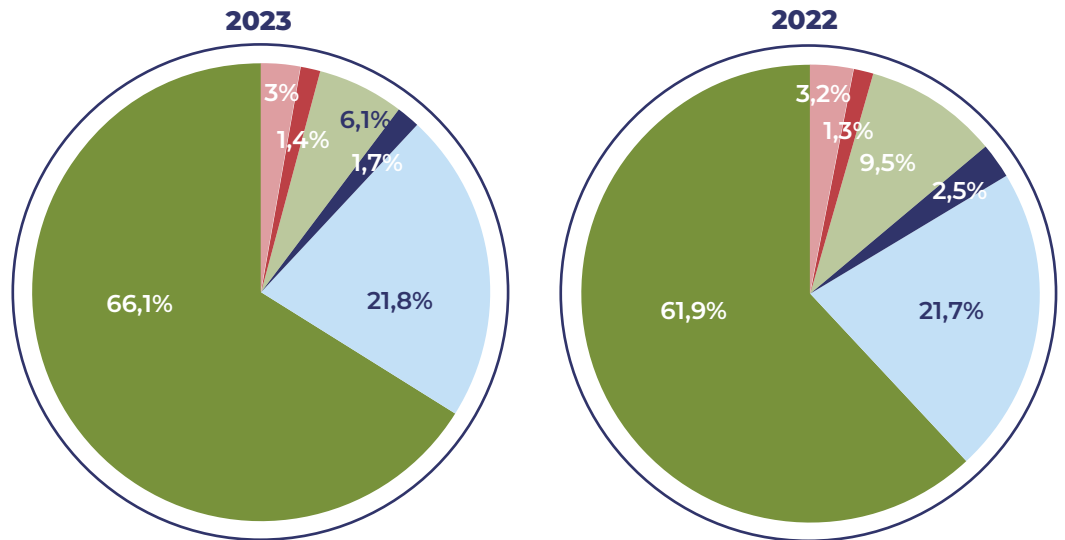
## COMPOSITION DE TRAFIC PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Source : Direction de la Voirie et des Déplacements

- 2-roues motorisés
- Bus/car
- Trottinettes
- Véhicules lourds >3,5t
- Véhicules légers >3,5t
- Vélos

### Répartition de la circulation par catégorie de véhicules en 2022 et 2023 - Sites munis de caméras thermiques

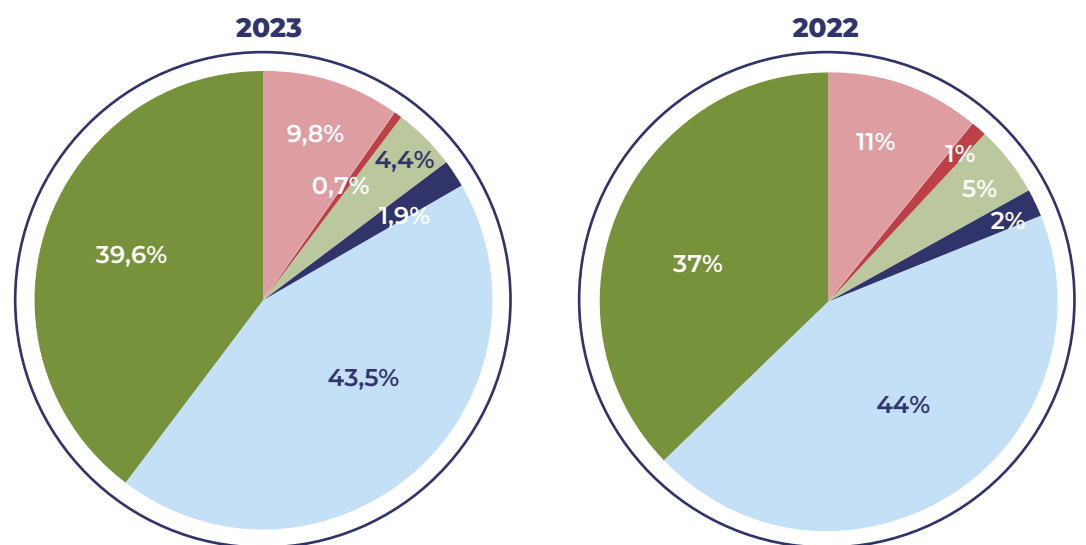
#### Rue de Rivoli (angle rue Nicolas Flamel) - Pourcentages de la circulation



**Tendance :** Sur le site de la rue de Rivoli, à l'angle de la rue Nicolas Flamel, la part des véhicules légers et celle des deux-roues motorisés restent stables et représentent respectivement près de 22 % et 3 % de la circulation. La part des véhicules lourd décroît quelque peu (1,7 % en 2023 contre 2,5% en 2022). S'il est constaté une légère hausse des modes doux de déplacement, vélos et trottinettes, avec 72,2 % en 2023 contre 71,4 % en 2022, les vélos représentent désormais les 2/3 tiers de la circulation en 2023 (contre 61,9 % en 2022) quand la part des trottinettes baisse de 3,4 points (6,1% contre 9,5 % en 2022).

#### Boulevard de Sébastopol (angle rue de Rivoli) - Pourcentages de la circulation

- 2-roues motorisés
- Bus/car
- Trottinettes
- Véhicules lourds >3,5t
- Véhicules légers >3,5t
- Vélos



**Tendance :** Sur le site du boulevard Sébastopol à l'angle de la rue de Rivoli, la part des véhicules légers et celle des deux-roues motorisés diminuent légèrement et représentent respectivement en 2023 43,5 % (contre 44,3 % en 2022) et 9,8 % (contre 11 % en 2022) de la circulation. Cette baisse se fait au profit des circulations douces, vélos et trottinettes, qui représentent 44 % en 2023 (contre 42,1% en 2022) de la circulation. La part des vélos enregistre en 2023 l'augmentation la plus forte (+2,6 points) avec 39,6 % de la circulation en 2023 (contre 37 % en 2022) quand celle des trottinettes baisse de 0,7 point avec 4,4 % (contre 5,1 % en 2022).