



Les transports en commun

RÉSEAUX OFFRE

Source : RATP,
Transilien SNCF



Places kilomètres offertes (PKO)

Produit du nombre de kilomètres de voitures par la capacité du matériel utilisé, celle-ci étant calculée sur la base de 4 personnes debout au mètre carré.

Méto

Ligne 3bis, 7bis et funiculaire compris.

RER A et B

Domaine RATP uniquement.

Bus à Paris

Lignes régulières, y compris Balabus, Montmartrobus, ligne PC (comptée pour 1 ligne) et services conventionnés (Traverses).

Bus en Banlieue

Lignes régulières, services conventionnés et lignes affrétées hors mode T et Noctilien.

Noctilien

Réseau de bus de nuit RATP et SNCF qui renforce l'offre de bus de 0h30 à 5h30 entre Paris et sa banlieue (y compris lignes Noctilien affrétées RATP).

Transilien SNCF

Réseau Île-de-France (train + tram-train), RER C, D, E et parties du RER A et B exploitées par la SNCF.

Mode TCSP

Tramway (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7, T8) + Trans Val de Marne (TVM) + Bus 393

Gare nominale

Station (gare) ou groupe de stations (gares) de même dénomination.

Points d'arrêt

Pour chaque réseau, on ne compte qu'une seule fois un point d'arrêt dans le cas où plusieurs lignes du même réseau passent par ce point. Il s'agit d'une moyenne des deux sens, sauf pour les lignes TVM et 393 en site propres.



Île-de-France Mobilité (anciennement STIF) est l'autorité organisatrice des transports en commun dans la Région Île-de-France.

Caractéristiques de l'offre des réseaux de transports en commun

Évolution
2023 / 2022

Évolution
2023 / 2022

Méto (RATP)

16 lignes
226,9 km de lignes*
311 stations nominales
28 607 millions PKO



*Longueur totale de lignes, ne tient pas compte des retournements et des voies de garage

RER A et B (et Orlyval) (RATP)

2 lignes
115,1 km de lignes
66 stations nominales
27 411 millions PKO
Orlyval : 7,3 km de lignes
3 gares nominales



Bus à Paris (RATP)

65 lignes
623,16 km de lignes
1 393 points d'arrêt
2 689 millions PKO



Bus en banlieue (RATP)

230 lignes
2 377,53 km de lignes
4 694 points d'arrêt
7 493 millions PKO



Noctilien (RATP, SNCF)

47 lignes **Noctilien** (RATP-SNCF)
RATP : 32 lignes
• **714,23** km
• **1 156** points d'arrêt

SNCF : 15 lignes*

- **654,2** km
- **482** points d'arrêt

Et **3** lignes SNCF d'**Extrême-Soirée** (SNCF)*

- **63,8** km
- **45** points d'arrêt

* 1 ligne « Noctilien » et 2 lignes d'Extrême-soirée franciliennes relèvent de délégations de service public gérées par Île-de-France Mobilité.

Mode TCSP (RATP)

10 lignes dont 2 lignes à Paris (Tramways T3a et T3b)
130,98 km dont 26,45 km dans Paris
236 points d'arrêt dont 51 dans Paris
9 799 millions PKO



Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)

1 280 km de lignes
392 gares nominales



AMÉNAGEMENTS BUS

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Couloir de bus protégé —
Couloir de bus marqué —

Voies réservées - carte des aménagements (mise à jour en 2023)



Voies réservées - linéaire des couloirs bus à Paris (fin 2023)

Type d'aménagement	Longueur	% du réseau*	Précisions
Total des aménagements bus (en tenant compte des intersections)	197 km	16,0 %	Total hors zones de régulation
<i>dont</i> Couloirs marqués (hors intersections)	131 km**	11,0 %	Délimités par une signalisation « peinture »
Couloirs protégés (hors intersection)	36 km**	3,0 %	Chaussée indépendante
Incluant couloirs ouverts aux vélos	171 km		

* le réseau compte 1 210 km d'itinéraires (allers et retours) et ne tient pas compte des lignes à vocation métropolitaine ayant des points d'arrêt dans Paris.

** données 2022.



Couloir de bus simple
Marquage au sol

Couloir de bus protégé
Par un séparateur

Contre sens bus
Marquage

Tous les couloirs de bus sont ouverts
aux taxis (sauf exceptions)

La grande majorité des couloirs de
bus sont ouverts aux vélos

AMÉNAGEMENT TRAMWAY

Source : RATP

T3a —

T3b —

Prolongation du T3b
entre Porte d'Asnières
et Porte Dauphine
en cours (3,2km)

Plateforme du Tramway T3a et T3 b (fin 2023)



Linéaire du tramway T3 : 26,5 km

T3a : (Pont Garigliano-
Porte de Vincennes) : 12,49 km

T3b : (Porte de Vincennes-
Porte d'Asnières) : 13,96 km

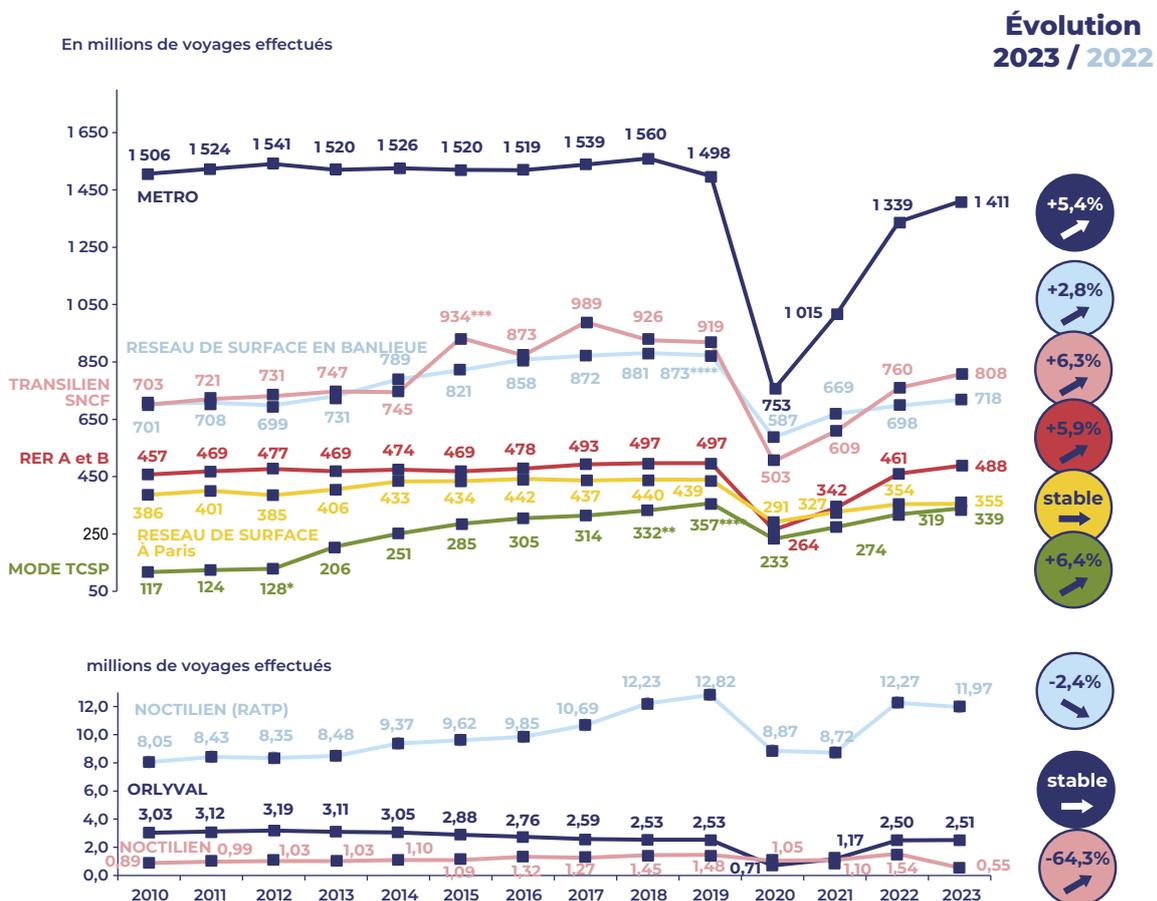


FRÉQUENTATION

Source : RATP, SNCF

- METRO
(y compris Funiculaire de Montmartre)
- RESEAU DE SURFACE en banlieue (ensemble des réseaux RATP y compris le mode T hors T3)
- Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)
- RER A et B RATP (hors Orlyval)
- RESEAU DE SURFACE à Paris (Bus à Paris, y compris NOCTILIEN-RATP + T3)
- MODE TCSP (Paris + banlieue) (Tramway + TVM + Bus 393)
- NOCTILIEN (RATP)
- ORLYVAL
- NOCTILIEN (SNCF)

Nombre de voyages effectués Évolution annuelle depuis 2010 (données brutes)



Tendance : La plupart des réseaux de transports en commun enregistre une hausse de la fréquentation en 2023 par rapport à 2022, sauf pour le réseau de surface à Paris et l'Orlyval (stables) et le réseaux Noctilien qui baisse de plus de 2 %.

Si les réseaux de transport en commun ne retrouvent pas la valeur de leur attractivité antérieure à la crise sanitaire de l'année 2020, certains réseaux s'en rapprochent désormais : les réseaux Métro et RER A&B ont retrouvé respectivement 94 % et 98 % de leur fréquentation. Seul le tramway T3 progresse par rapport à 2019 (voir rubrique tramway du présent chapitre).



Les pourcentages d'évolution sont calculés à partir des données exactes de fréquentation (chiffres non arrondis).

QUALITÉ DE SERVICE



Dans le RER et le Transilien : Pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Dans le bus : Pourcentage d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

Indices de régularité

	2022	2023	Évolution 2023 / 2022
Métro	nc	nc	
RER A,B,C,D,E (RATP/SNCF)	91,1 %	89,1 %	-2
Transilien SNCF	90,4 %	89,5 %	-0,9
Bus à Paris	86,2 %	86,6 %	stable

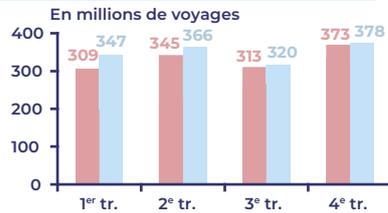


FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE

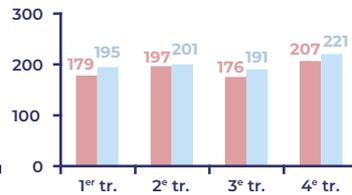
2022 ■
2023 ■

Évolution du nombre de voyages en 2022 et 2023

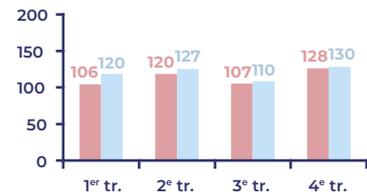
Métro



Transilien SNCF RER A, B, C, D, E et train



RER A et B (RATP)



Réseau de surface Paris Bus à Paris + T3



Réseau de surface banlieue Bus + Tramway



Tendance : En 2023, l'évolution trimestrielle du nombre de voyages par rapport à 2022 enregistre une hausse (ou demeure stable) sur tous les réseaux sauf sur le réseau de surface à Paris : stable au 1^{er} trimestre, en baisse les 2^{èmes} et 3^{èmes} trimestres et en hausse le 4^{ème} trimestre.

MÉTRO

Source : RATP

Jour ouvrable ■

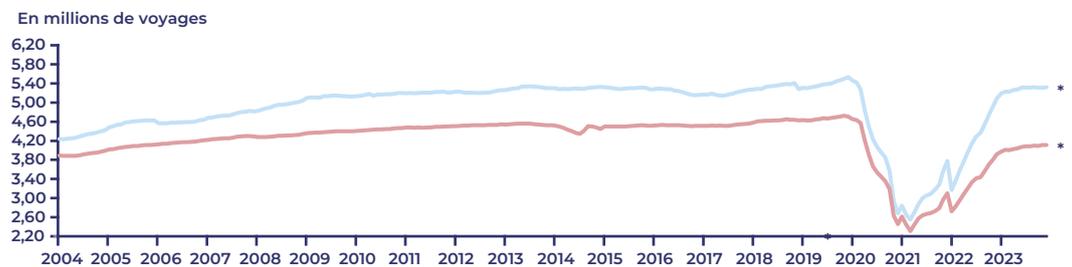
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés) ■



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



*Les données de 2022 ont été corrigées.



Tendance : La fréquentation, les jours ouvrés comme les week-ends, évolue à la hausse en 2023 comme en 2022 sur le réseau Métro, malgré des variations saisonnières.

Stations de métro les plus fréquentées

Nombre total de voyages en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2022	Trafic annuel	2023	Trafic annuel
Gare du Nord	44,2	Gare du Nord	47,2
Gare Saint-Lazare	44,1	Gare Saint-Lazare	44,2
Gare de Lyon	31,9	Gare de Lyon	29,4
Montparnasse-Bienvenüe	27,1	Montparnasse-Bienvenüe	27,4
Gare de l'Est	19,3	Gare de l'Est	20,3
République	15,1	Les Halles	16,0
Bibliothèque Fr. Mitterrand	14,7	République	15,3
Les Halles	14,2	Bibliothèque Fr. Mitterrand	14,8
La Défense	11,8	La Défense	14,0
Bastille	10,9	Châtelet	12,0



Tendance : Les stations les plus fréquentées demeurent identiques qu'en 2022, sauf la station « Bastille » qui sort du classement au profit de « Châtelet ».



RER A ET B

Source : RATP

Jour ouvrable

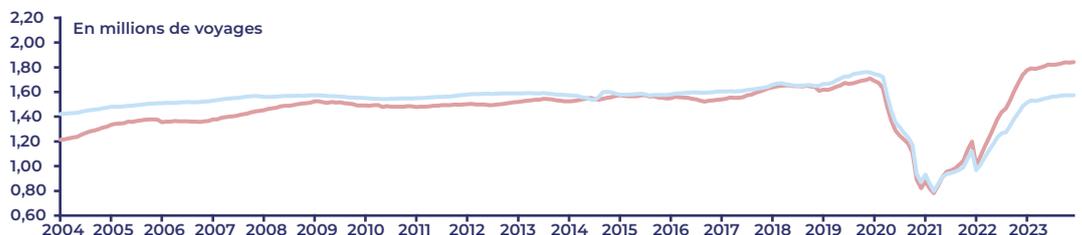
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés)



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



*Les données de 2022 ont été corrigées.



Tendance : La fréquentation dans le réseau RER (A & B), les jours ouvrés comme les week-ends, évolue à la hausse en 2023, comme en 2022, malgré des variations saisonnières.

Gares du RER les plus fréquentées

Nombre total de voyageurs en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2022	Trafic annuel	2023	Trafic annuel
Gare de Lyon	40,4	Gare de Lyon	50,2
Gare du Nord	42,4	Gare du Nord	43,1
Châtelet – Les Halles	35,2	Châtelet – Les Halles	37,7
La Défense	25,4	La Défense	25,6
Nanterre - Préfecture	22,1	Nanterre - Préfecture	24,0
Val de Fontenay	13,0	Val de Fontenay	13,1
Massy Palaiseau	8,9	Massy Palaiseau	10,6
Noisy le Grand – Mont d'Est	7,1	Noisy le Grand – Mont d'Est	7,7
Vincennes	7,2	Charles de Gaule-Etoile	7,5
Charles de Gaule-Etoile	7,9	Vincennes	7,3



Tendance : Les gares les plus fréquentées durant l'année 2023 sont également celles de 2022.

GARES « TRANSILIEN »

Source : SNCF

Gares « Transilien » les plus fréquentées

Trafic quotidien en nombre de voyageurs

2019	Trafic annuel	2023	Trafic annuel
Paris-Gare du Nord	342 193	Paris-Gare du Nord	319 339
Paris-Saint-Lazare	181 666	Paris-Saint-Lazare	140 617
Paris-Gare-de-Lyon	129 993	Paris-Gare-de-Lyon	128 144
Hausmann-Saint-Lazare	82 675	Juvisy	77 029
Juvisy	77 029	La-Défense (Hors RER A)	65 111
Magenta	76 401	Chatelet-Les-Halles	56 769
La-Défense (Hors RER A)	56 769	Hausmann-Saint-Lazare	56 357
Chatelet-Les-Halles	51 458	Magenta	55 668
Saint-Denis	50 879	Saint-Michel-Notre-Dame	50 874
Saint-Michel-Notre-Dame	50 874	Bibliothèque-François-Mitterrand	49 949



Tendance : En raison de la crise sanitaire, la SNCF n'a pu réaliser de campagnes de comptages entre 2020 et 2022. A titre de comparaison, celle de 2023 montre au regard de celle de 2019, que seule la gare SAINT-DENIS sort du classement des dix gares les plus attractives en 2023 au profit de la gare BIBLIOTHEQUE-FRANCOIS-MITTERRAND.



Les données de trafic sont issues des derniers comptages réalisés, l'ensemble des gares n'étant pas enquêté chaque année.



TRAMWAY T3

Source : RATP



Tramway T3

Mise en service le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry.

Mise en service le 15 décembre 2012 du prolongement du T3a et l'ouverture du T3b entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle avec 24 nouvelles stations.

Mise en service le 24 novembre 2018 du prolongement du T3b entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières.

Fréquentation annuelle

Nombre de voyages (en millions)



Évolution
2023 / 2022

+7,3%



Tendance : Depuis la création de la ligne le 16 décembre 2006, 1,38 milliard de voyages (cumulés en 17 ans d'exploitation) ont été effectués sur le tramway T3. L'année 2023 affiche une hausse de 7,3 % par rapport à 2022, et enregistre un record de fréquentation depuis la mise en service du T3.

BUS À PARIS (Y COMPRIS NOCTILIEN-RATP ET RÉSEAU DE BUS DE PROXIMITÉ)

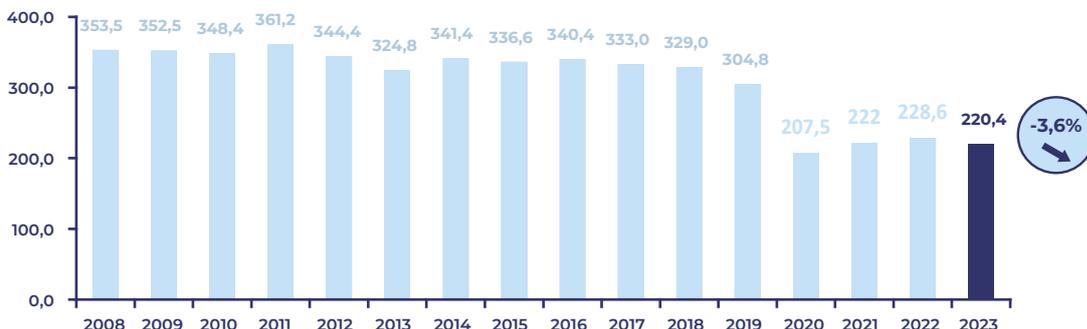
Source : RATP



Lignes de bus en service le week-end fin 2023 (y compris Balabus) :
65 lignes le samedi (id. en 2022)
64 lignes le dimanche (65 en 2022)

Évolution du trafic

Nombre de voyages (en millions)



-3,6%



Tendance : La fréquentation du réseau de surface à Paris (qui inclut également le Noctilien-RATP, le réseau de bus de proximité, et hors Tramway T3) affiche une baisse de 3,6 % en 2023 par rapport à 2022.

Lignes de bus les plus fréquentées Moyenne journalière de mardi à vendredi (sauf juillet, août et vacances scolaires)

2022	Moyenne journalière	2023	Moyenne journalière
62	42 398	62	38 771
60	27 323	60	30 460
26	25 133	26	27 112
92	24 747	92	24 791
38	24 208	38	21 415
91	23 634	47	20 753
31	22 549	91	20 743
54	22 016	54	20 269
64	19 618	80	17 950
47	18 724	64	17 665



Tendance : Les 10 lignes de bus les plus fréquentées en 2023 sont les mêmes qu'en 2022 à l'exception de la ligne 31 en faveur de la ligne 80.



BUS DE PROXIMITÉ

CARTE DU RÉSEAU DES BUS DE PROXIMITÉ « TRAVERSES »

Itinéraire —



Depuis 2013, cinq lignes de bus de proximité, équipées de microbus de 22 places, fonctionnent tous les jours de la semaine.

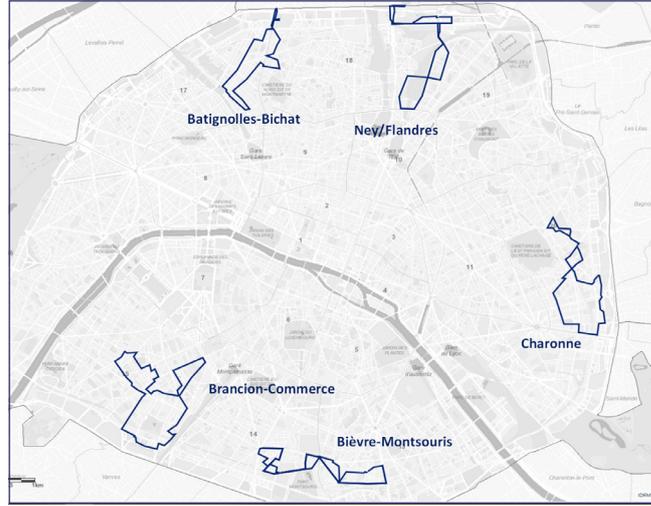
« La Traverse de Charonne » relie la Place Gambetta et le cours de Vincennes (20^e arrdt) sur 7,2 km d'itinéraire.

« La Traverse Bièvre-Montsouris » relie la Place de l'Abbé Georges Hénocque (13^e arrdt) et Alésia-Général Leclerc (14^e arrdt) sur 7,3 km d'itinéraire

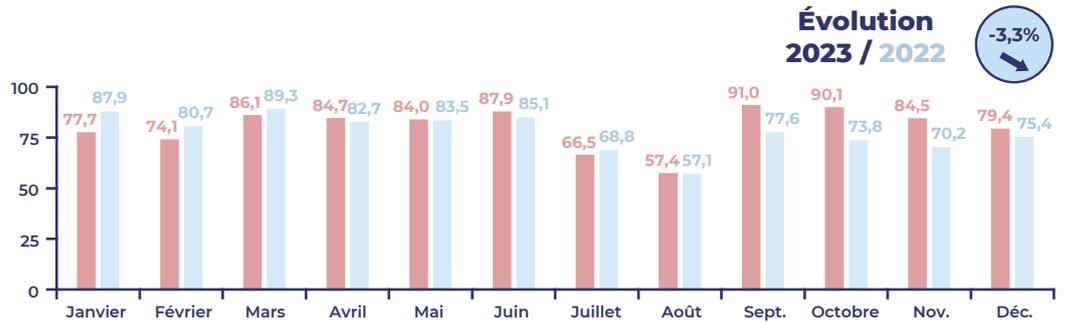
« La Traverse Ney-Flandre » inaugurée en février 2007, relie la porte d'Aubervilliers (19^e arrt) et le boulevard de la Chapelle (18^e arrt) sur 8 km d'itinéraire.

« La Traverse Batignolles-Bichat » relie l'Hôpital Bichat (18^e arrt) et le quartier des Batignolles (17^e arrt) sur 8 km d'itinéraire.

« La Traverse Brancion-Commerce » dessert le sud-est du 15^e dont le parc Georges, la Mairie du 15^e et la Porte de Versailles sur 8 km d'itinéraire.



FRÉQUENTATION MENSUELLE DE L'ENSEMBLE DES LIGNES DE PROXIMITÉ



Tendance : En 2023, les 5 lignes de bus de proximité enregistrent une fréquentation annuelle globale de **932 160** voyages, en baisse de 3,3 % par rapport à l'année 2022.

La fréquentation augmente ou demeure stable entre le mois de janvier et le mois d'août (sauf aux mois d'avril et de juin), et baisse, parfois singulièrement, entre le mois de septembre et le mois de décembre.

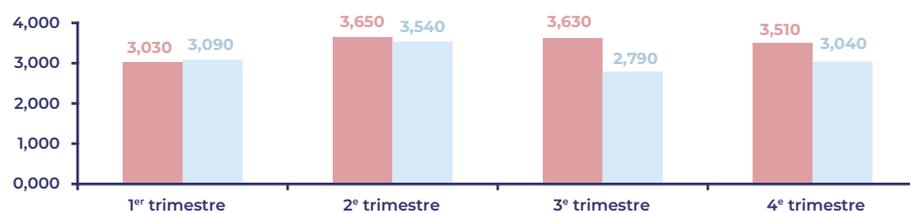
Si la fréquentation des deux Traverses dites « Charonne » et « Bièvre-Montsouris » décroissent respectivement de 18,7 % et 15,1 %, la fréquentation des trois autres Traverses dites « Ney-Flandres », « Brancion-Commerce » et « Batignolles-Bichat » augmentent respectivement de 11,7 %, 12,7 % et 19,9 % et ne compensent pas la baisse des deux premières.

NOCTILIEN

Source : RATP / SNCF

FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE DU NOCTILIEN

Nombre de voyages (en millions)



Évolution 2023 / 2022

-9,8%



Tendance : En 2023, le réseau Noctilien enregistre une fréquentation annuelle de **12,46** millions de voyages, en baisse de 9,8 % par rapport à 2022. Le 1^{er} trimestre excepté, les valeurs trimestrielles baissent le reste de l'année. La fréquentation du Noctilien est maximale au 2^e trimestre et minimale au 3^e trimestre.



Noctilien

Réseau de bus nocturnes exploité par la RATP et Transilien SNCF, circulant toutes les nuits en Ile-de-France de 0h30 à 5h30 du matin. Il est composé de 2 lignes « circulaires » dans Paris, de 32 lignes au départ de Paris appelées « radiales », exploitées par la RATP, et de 8 lignes de banlieue à banlieue appelées « traversantes », exploitées par la SNCF