



Chantier du prolongement sud à la station Maison Blanche



Pourquoi de nouvelles interruptions sur la ligne 14 ?

La ligne 14 a passé une étape majeure avec la mise en service du prolongement à Saint-Denis - Pleyel et Aéroport d'Orly. Une des conditions associée à cette phase était le changement de génération de son système de pilotage automatique des trains, première mondiale aboutie avant les Jeux de Paris.

Pour autant, la modernisation complète de la ligne 14 et de son système de pilotage, nécessite encore des travaux et des essais. Ces derniers permettront de tester des fonctionnalités complémentaires du nouveau système en conditions réelles pour le rendre encore plus performant.

Pour des raisons techniques et de sécurité, ces tests doivent être réalisés en dehors des circulations avec voyageurs, et imposent donc **des interruptions en soirées et lors de certains dimanches ou jours fériés jusqu'au cours de l'année 2025.**

La ligne 14 sera alors pourvue de systèmes toujours plus performants et de fonctionnalités innovantes, pour assurer le transport d'un million de voyageurs par jour, attendus avec les correspondances des lignes du Grand Paris Express.



@ratp.fr

34 24
service gratuit + prix appel

@ClientsRATP

@iledefrance-mobilites.fr

@IDFmobillites

