

**13e
Quartier 4
Gobelins - Salpêtrière**

**Embellir votre
quartier 13e**

**Réunion publique
Présentation du
programme**

26 septembre 2024



01.

Démarche Embellir votre quartier

02.

Programme

03.

Calendrier

01. Démarche

● Embellir votre Quartier

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitants et usagers de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Mettre en œuvre les **objectifs d'apaisement** de la circulation, de transformation, **végétalisation** et mise en **accessibilité** de l'espace public.



La concertation des espaces publics du quartier



Services techniques

Elus

Instances de démocratie locales



Idées déposées sur la
plateforme decider.paris.fr

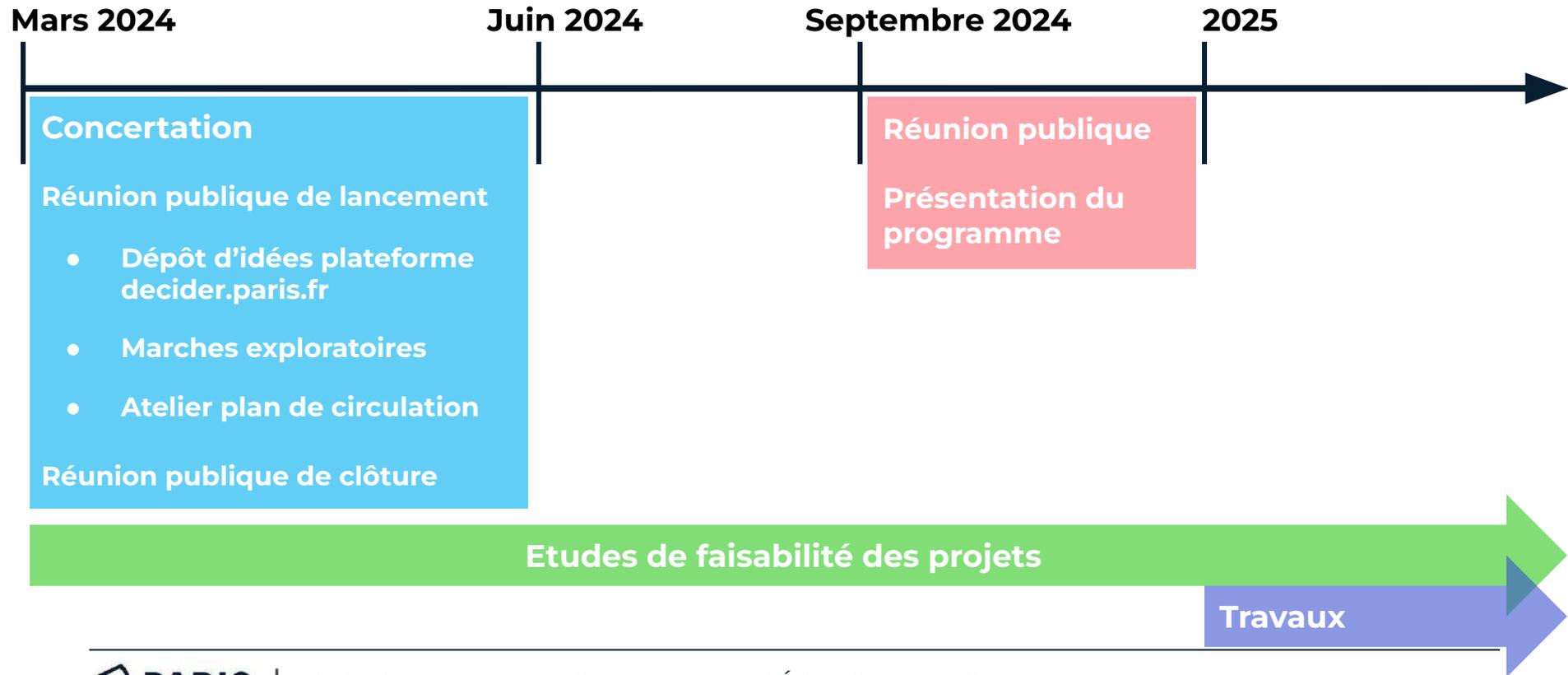
Ateliers de concertations
Marches exploratoires



Programme des
espaces publics

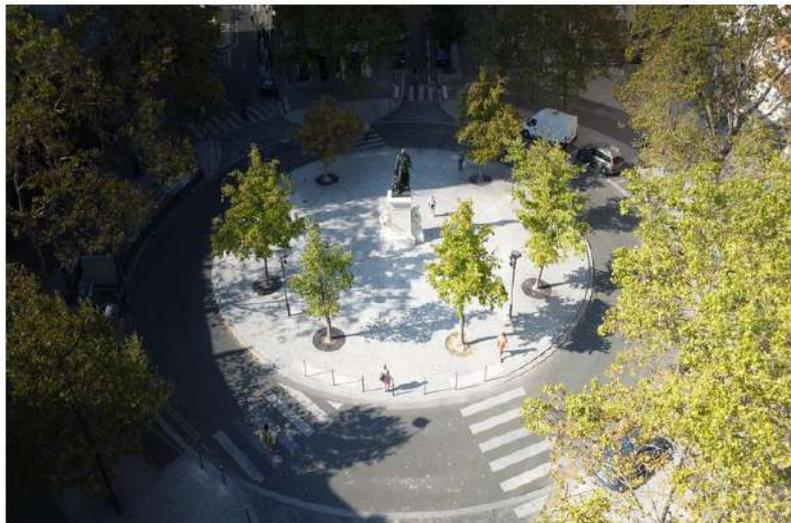
- Plantation d'arbres
- Améliorer l'accessibilité
- Aménagement de places
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

Calendrier



📍 13ème / Cadre de vie

Embellir votre quartier Gobelins-Salpêtrière (13e)



Consultation de la Ville de Paris

[Voir les 253 idées](#)

Cadre de vie (94)
Mobilités (74)
Environnement (67)
Prévention et sécurité (11)
Propreté (2)
Culture et patrimoine (1)
Éducation et jeunesse (1)
Logement (1)
Santé (1)
Sport (1)
Attractivité et emploi (0)
Solidarités (0)

253 idées déposées

Dont 157 issues de démarches collectives

> Conseil de quartier Salpêtrière-Austerlitz (CQ4), Parents d'élèves Jenner, Mieux se Déplacer à Bicyclette 13e, Paris en selle

> Marches exploratoires, atelier plan de circulation

Réunions participatives entre mars et septembre

2 réunions publiques plénières

26 mars : Lancement
24 juin : Synthèse de la concertation

2 marches exploratoires

1 sur le secteur Ouest
27 avril 2024
1 sur le thème de la biodiversité
8 juin 2024

1 atelier carte sur table

25 avril 2024

1 atelier plan de circulation

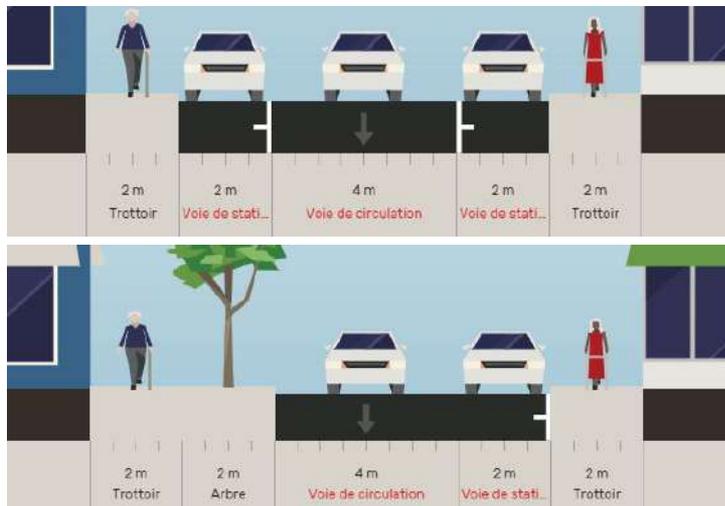
4 juin 2023



Plantation d'arbres d'alignement

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



avant/après



en grille



en bande plantée



Enjeux et potentiels :

Végétalisation

Les rues **sans arbre d'alignement** seront étudiées en **priorité**.

(Le réaménagement des parcs et squares ne fait pas partie de la démarche Embellir)

 Faisable techniquement

 Possibilité d'ajout de bandes plantées

 Non faisable techniquement

Rues non faisables techniquement :

- Rue de la Reine Blanche
- Rue du Banquier
- Rue Titien
- Passage Valet
- Rue de Campo-Formio
- Contre-allée de la Place d'Italie devant la Mairie
- Rue Rubens (partie Nord)
- Rue Jeanne d'Arc (partie Nord)



109 idées



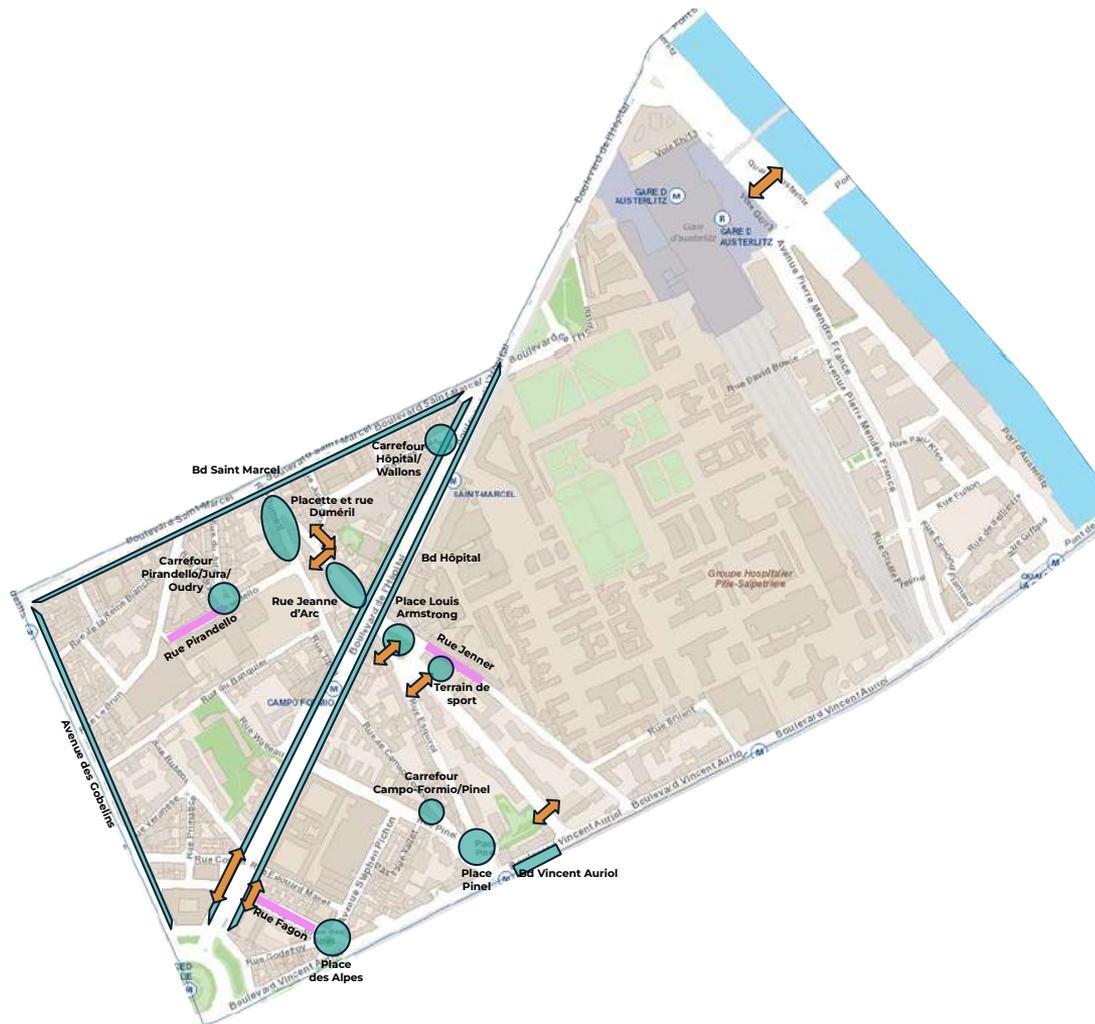
Espace à réaménager



Améliorer l'accessibilité piétonne et PMR

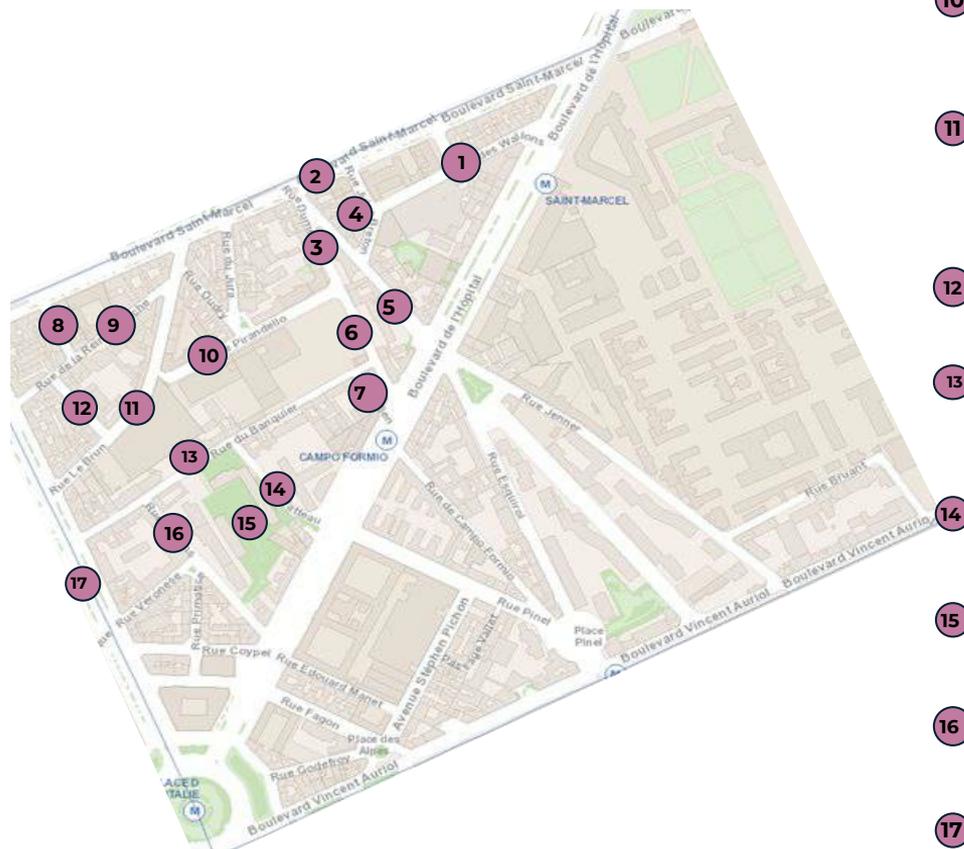


Rue aux enfants



Principaux lieux et thèmes : partie Nord-Ouest

- Rue des Wallons**
Inverser le sens de circulation pour apaiser la circulation, végétaliser la rue, ajouter des arceaux vélos, créer une placette à l'angle avec le Bd hôpital
- Boulevard Saint-Marcel**
Créer des bandes plantées pour relier les arbres existants, fermer les contre-allées à la circulation, supprimer stationnement, installer du mobilier urbain/mobilités, résoudre l'encombrement des bus dans la voie dédiée
- Place Duméril**
Raboter la bordure en granite à l'entrée de la place, végétaliser la place et les escaliers, faciliter le transport des vélos
- Rue Jules Breton**
Sécuriser les traversées piétonnes avec la Rue Jeanne d'Arc, réduire la circulation automobile, végétaliser la rue
- Rue Jeanne d'Arc (tronçon Nord)**
Apaiser la circulation, sécuriser les traversées piétonnes, créer une voie de bus et mettre à sens unique Sud-Nord
- Rue Duméril**
Ouvrir le terrain de sport du lycée au public et le végétaliser, améliorer le contresens cyclable, piétonniser le tronçon encore ouvert à la circulation, végétaliser la rue
- Rue Titien**
Piétonniser et végétaliser la rue, installer des arceaux vélos
- Rue Michel Peter**
Piétonniser et végétaliser la rue



- Rue Reine Blanche**
Remplacer les mâts d'éclairage public
- Rue Pirandello**
Fermer la Rue Aux Enfants,, installer un revêtement clair, des assises, une fontaine, augmenter les surfaces végétalisées
- Rue Le Brun**
Mettre la rue à sens unique, créer un contre-sens vélo, végétaliser la rue, piétonniser le tronçon entre l'Avenue des Gobelins et la rue Nicolas Roret, mettre ce tronçon à double sens
- Rue Nicolas Roret**
Végétaliser la rue
- Rue du Banquier**
Inverser le sens de circulation entre l'Av. des Gobelins et la Rue Watteau, limiter le trafic automobile, élargir le contresens cyclable, végétaliser la rue
- Rue Watteau**
Installer une station Trilib, apaiser la circulation
- Abords du square Yacine Kateb**
Améliorer les entrées et ajouter des ralentisseurs dans le chemin d'accès au square
- Rue Rubens**
Ajouter des potelets et des ralentisseurs, végétaliser
- Avenue des Gobelins**
Végétaliser les trottoirs, aménager des pistes cyclables sécurisées

Principaux lieux et thèmes : partie Nord-Est

18 Boulevard de l'Hôpital

Végétaliser davantage le boulevard, installer davantage de réverbères, des fontaines, des cendriers, une plaque explicative devant l'immeuble au n°128, augmenter la capacité de la station Velib', ajouter des arceaux vélos, sécuriser les traversées piétonnes aux carrefours, créer une piste cyclable sur le tronçon Nord (entre Bd Saint Marcel à Austerlitz)

19 Place Louis Armstrong

Végétaliser le trottoir, élargir les trottoirs et mettre la piste cyclable sur chaussée, végétaliser les pieds d'arbres, créer des marquages ludiques, ajouter du mobilier

Terrain de sport Jenner

Installer assises, tables d'échec, poubelles, signalétique, rendre le terrain accessible aux personnes à mobilité réduite

21 Rue Jenner

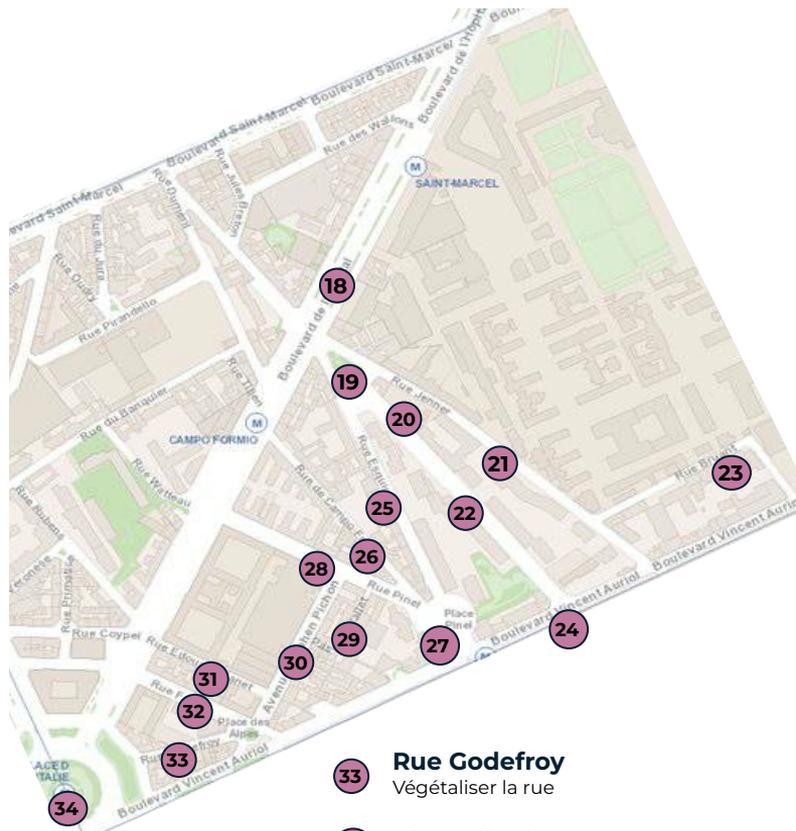
Piétonniser et végétaliser le tronçon devant le groupe scolaire, ajouter une fontaine et des poubelles, créer des déposes minutes, apaiser la circulation, créer une piste cyclable, ajouter du mobilier pour enfant, sécuriser les traversées piétonnes

Rue Jeanne d'Arc (tronçon Sud)

Sécuriser le passage piéton devant le square Mesureur et au niveau de la place Louis Armstrong, planter des arbres dans l'alignement existant, apaiser la circulation

Rue Bruant

Réparer les trottoirs, les végétaliser, installer une plaque commémorative, supprimer les itinéraires malins et le trafic de transit



33 Rue Godefroy

Végétaliser la rue

34 Place d'Italie

Végétaliser la place en reliant les arbres existants par des bandes plantées

24 Boulevard Auriol

Réparer les trottoirs, végétaliser davantage le boulevard, rétablir des places de stationnement, supprimer les terrains de pétanque sous le métro, déplacer l'arrêt de bus au 61, améliorer carrefour avec l'hôpital, végétaliser les façades d'immeubles, réparer les feux sonores, sécuriser la voie cyclable

25 Rue Esquirol

Sécuriser les traversées piétonnes

26 Rue Campo-Formio

Réparer et élargir les trottoirs, végétaliser la place au carrefour avec la rue Pinel

27 Place Pinel

Faciliter les projets créatifs et expositions, végétaliser, installer des assises

28 Rue Pinel

Sécuriser les mobilités piétonnes

29 Passage Vallet

Réparer la chaussée et les trottoirs, supprimer les potelets

Avenue Stephen Pichon

30 Refaire les marquages ludiques au sol, installer des poubelles, réparer les trottoirs et améliorer la signalisation pour les automobilistes

31 Rue Édouard Manet

Réparer les trottoirs, les élargir, élargir le contresens cyclable, végétaliser le mur de l'école

Rue Fagon

Végétaliser et apaiser la rue, prolonger la Rue Aux Enfants Pichon en intégrant la place des Alpes, piétonniser la rue

Principaux lieux et thèmes : partie Est

- 35 Rue Bellière**
Végétaliser la rue, remplacer le revêtement en pavés par de l'enrobé
- Rue Fulton**
Agrandir les trottoirs, supprimer des places de stationnement, végétaliser les trottoirs, installer des grilles d'arbres
- 36 Avenue Pierre Mendès France**
Végétaliser le trottoir à côté de la gare d'Austerlitz et installer des bancs
- 37**
- Quai d'Austerlitz**
Sécuriser les traversées piétonnes devant la gare, apaiser la circulation
- 38**



02. Programme d'aménagement

Synthèse des principaux projets

DONNÉES CLÉS :

- 19 projets
 - 6 aménagements “Rue aux Enfants”
 - 8 projets de végétalisation et 93 arbres plantés
 - 2 places réaménagées
 - 2 contre-allées réaménagées
 - 1 itinéraire vélo amélioré pour traverser le quartier
 - Une revue du plan de circulation pour apaiser la circulation
- + 500k € dédiés aux petits projets (ajouts d'arceaux vélos et d'assises, reprises de trottoirs, ajouts de petits mobiliers urbains, ...)

Quelques ratios de coûts :

- Réaménagement de trottoir / chaussée : 300 €/m²
- Aménagement de bandes plantées : 600 €/m²





Rues aux Enfants (RAE)



Contexte

Voie de 20m de largeur de façade à façade, en double sens avec présence de stationnement longitudinal de chaque côté.

Des arbres d'alignement sont déjà présents dans la rue.
Deux écoles publiques : une côté impair à l'ouest de la rue, et une côté pair à l'angle avec l'avenue Stephen Pichon, qui est déjà fermée à la circulation (Rue Aux Enfants).

> Demandes EVQ :

- Prolonger la Rue Aux Enfants de l'Avenue Pichon sur la rue Fagon
- Végétaliser les pieds d'arbres
- Sécuriser la rue
- Ajouter une fontaine au niveau de la place des Alpes



Programme :

> Aménagement de type “Coeur piéton” : Rue aux enfants + reconfiguration et piétonnisation du rond-point

- Piétonnisation de l'ensemble du tronçon avec de l'asphalte clair
- Fermeture de la voie aux circulations motorisées par un portail à chaque extrémité
- Conservation des arbres existants, aménagement de bandes plantées et plantation de 3 nouveaux arbres

Sous réserve de l'avis du commissariat.



Contexte

Voie de 10m de largeur de façade à façade, à sens unique avec stationnement longitudinal (côté pair).
Une crèche est présente au milieu de la rue.
Voie à caractère résidentiel.

> Demandes EVQ :

- Elargir le trottoir côté pair (accessibilité), le réparer
- Végétaliser la rue, notamment au niveau de la crèche

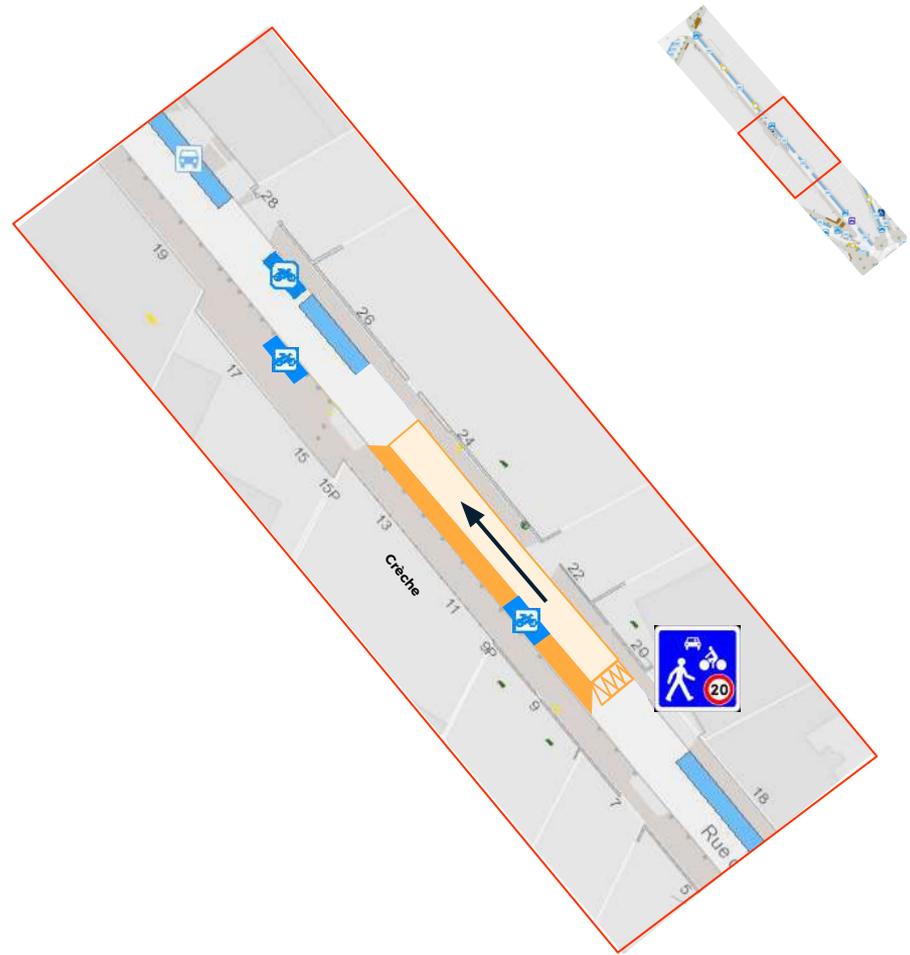


Programme

Pas de possibilité de plantation dans la rue (présence de réseaux en sous-sol + étroitesse de la rue).

> Aménagement proposé – sécurisation et apaisement de la circulation :

- Mise en zone de rencontre de l'ensemble de la rue
- Recalibrage de la voirie à 4m
- Extension de trottoir côté impair devant la crèche avec plateau surélevé, en lieu et place du stationnement payant
- Repositionnement du stationnement vélo côté impair



Contexte

Voie de 13m de largeur de façade à façade, à sens unique, avec présence de stationnement longitudinal de chaque côté.

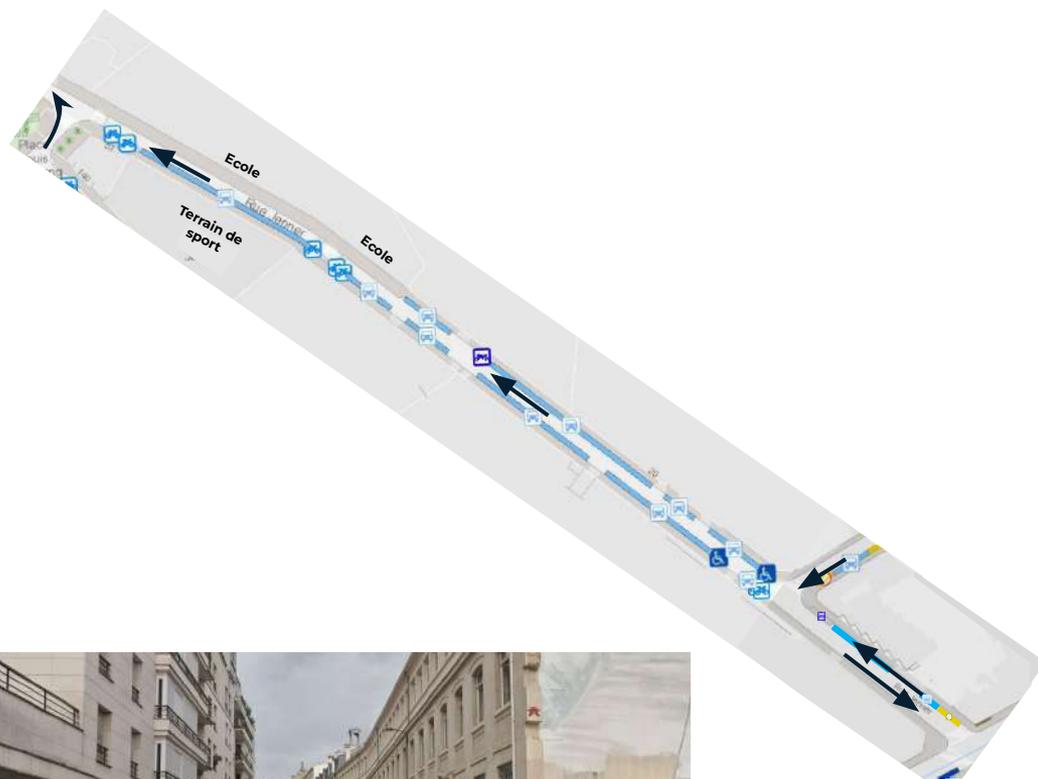
Un groupe scolaire (Écoles maternelle et élémentaires publiques) et un terrain de sport sont présents au nord de la rue (tronçon 1).

La rue borde également l'Hôpital de la Pitié Salpêtrière sur le côté pair.

Axe sous la compétence de la Préfecture de police.

> Demandes EVQ :

- Forte demande de piétonisation et végétalisation (parents d'élèves du groupe scolaire)
- créer des pergolas végétalisées
- Ajouter une fontaine
- Rendre accessible aux PMR le terrain de sport
- Ajouter du mobilier pour enfants
- Installer des poubelles



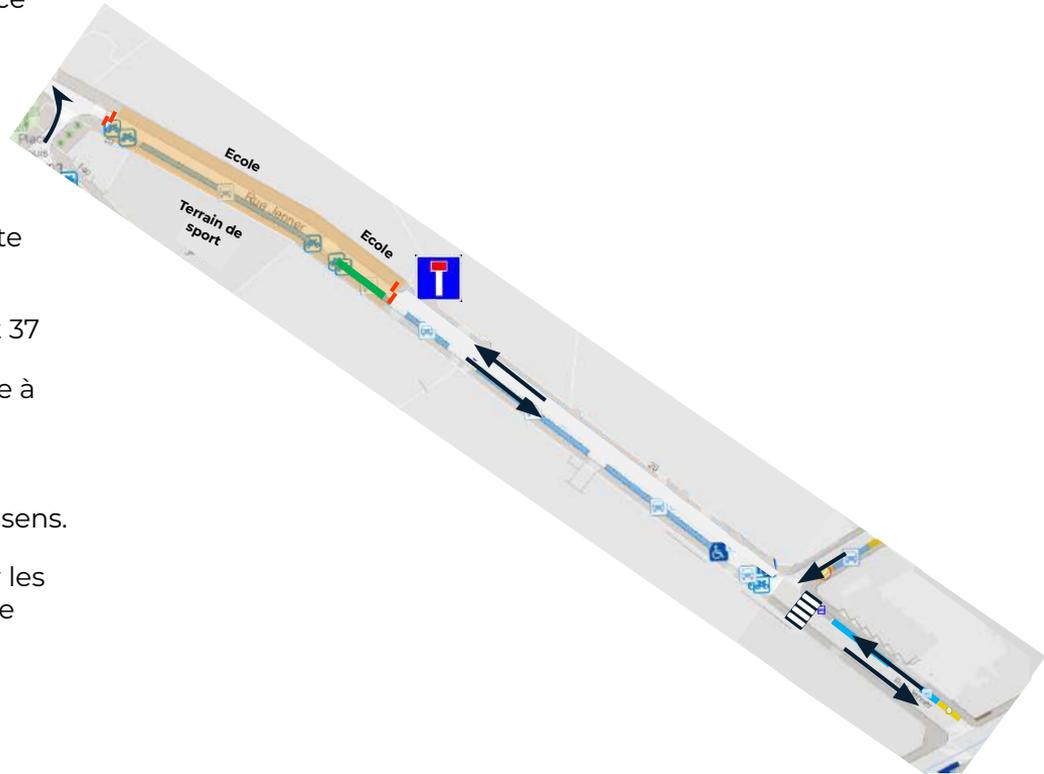
Programme :

Pas de possibilité de plantation d'arbre dans la rue (présence de divers réseaux en sous-sol) mais possibilité de création d'une petite bande plantée.

> Aménagement proposé de type RAE (piétonnisation et mise en impasse) :

- Piétonnisation du tronçon devant l'école avec asphalté clair, remise à niveau et fermeture avec portail
 - Création d'une bande plantée au niveau des n°39 et 37
 - Mise en impasse de la rue sur le tronçon Sud et mise à double sens pour garantir l'accès à l'ensemble des entrées d'immeuble et à l'hôpital
- Suppression du stationnement côté pair afin d'avoir une largeur suffisante pour le passage des véhicules en double sens.
- Création d'un nouveau passage piéton pour faciliter les traversées piétonnes, au n°10 (croisement avec la rue Bruant)

Sous réserve de l'avis de la préfecture de police et de l'hôpital.



Contexte

Voie de 20 à 22 m de largeur de façade à façade, en double sens et avec présence de stationnement longitudinal de chaque côté.

Une école maternelle est située au sud de la rue (tronçon 3).

Présence de quelques arbres d'alignement de moyen développement au nord de la rue.

Des pistes cyclables sont situées sur les trottoirs et sont sources de conflits d'usage avec les piétons.

> Demandes EVQ :

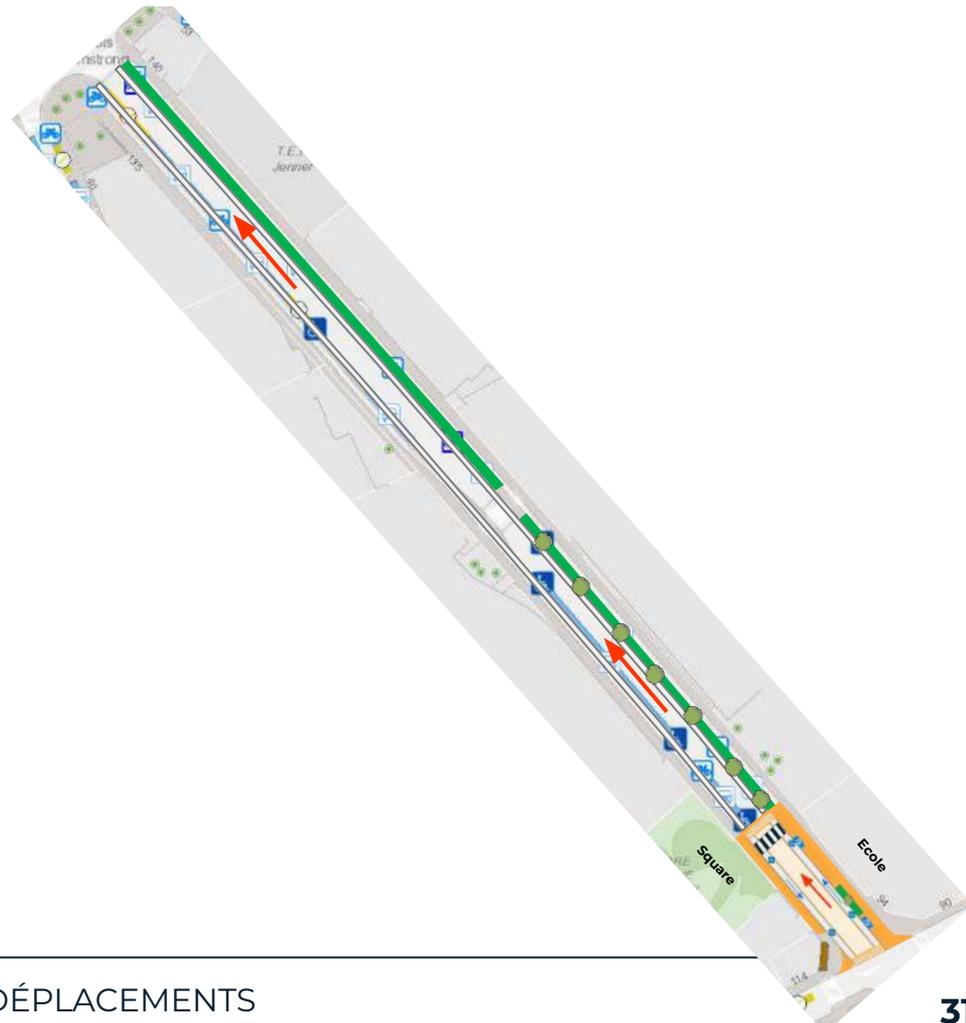
- Elargir les trottoirs et de ne plus avoir les pistes cyclables sur trottoirs
- Végétaliser la rue
- Sécuriser les traversées piétonnes autour du square Mesureur et à l'angle de la rue Esquirol

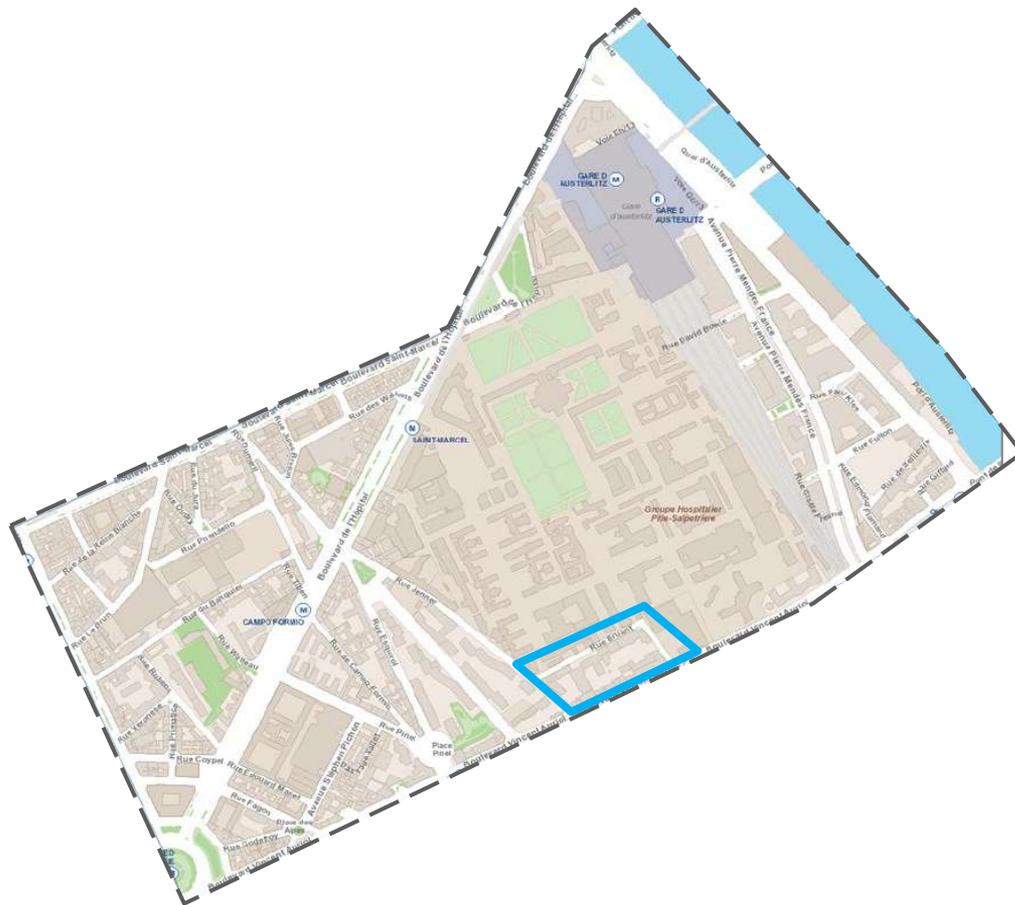


Programme :

> Aménagement proposé :

- Passage de la rue à sens unique sud vers nord
- Mise sur chaussées des pistes cyclables
- Plantation de 8 nouveaux arbres et création de bandes plantées au niveau des arbres existants (600m²)
- Création d'un parvis végétalisé devant l'école
- Création d'un nouveau passage piéton devant le square Mesureur
- Repositionnement des places réservées aux personnes à mobilité réduite et des zones de livraison sur le côté impair





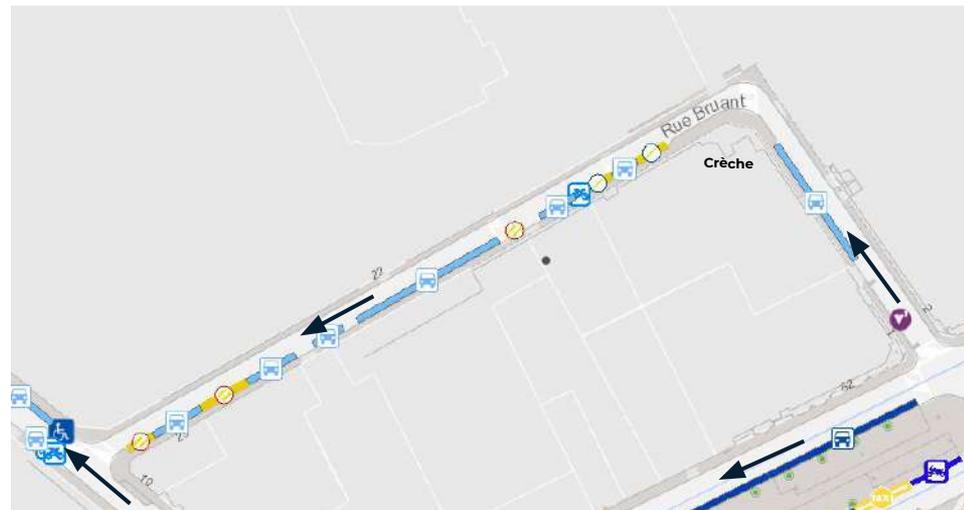
Rue Bruant

Contexte

Voie de 10m à 11m de largeur de façade à façade, en sens unique avec stationnement longitudinal (côté impair).
Une crèche se trouve au milieu de la rue, au niveau du virage.
La rue se trouve en bordure de l'Hôpital de la Pitié Salpêtrière (côté pair).
Axe sous la compétence de la Préfecture de police.

> Demandes EVQ :

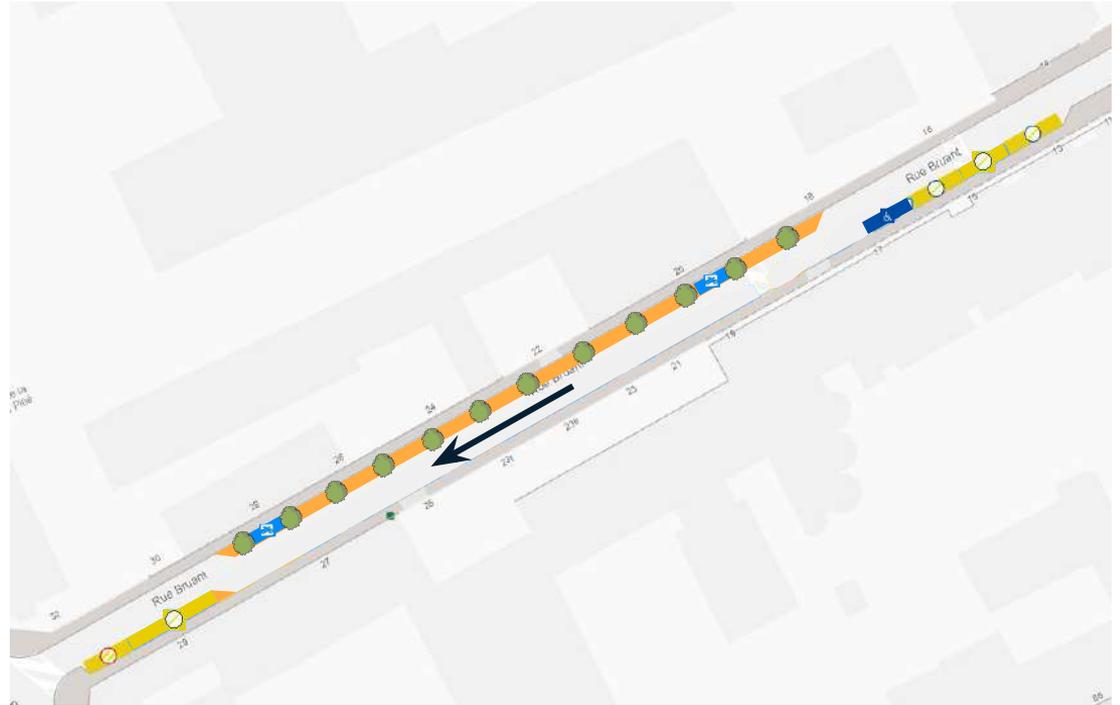
- Végétaliser la rue,
- Comblers les trous sur les trottoirs,
- Installer une plaque en hommage à l'architecte Bruant



Programme

> Aménagement proposé – aménagement type RAE (zone de rencontre) :

- Extension du trottoir côté pair et plantation de 12 arbres
- Mise en zone de rencontre
- Création d'une nouvelle place réservée aux personnes à mobilité réduite
- Repositionnement des zones de livraison existantes



Contexte

Voie de 15m de largeur de façade à façade, sans stationnement. Présence de divers établissements dans la rue : école privée Saint-Marcel, lycée Pierre-Gilles de Gennes, école de Chimie et EHPAD La Pirandelle.

La rue a fait l'objet de plantations d'arbres et d'une mise en aire piétonne ouverte en 2021. Des permis de végétaliser ont été délivrés cette année.

> Demandes EVQ :

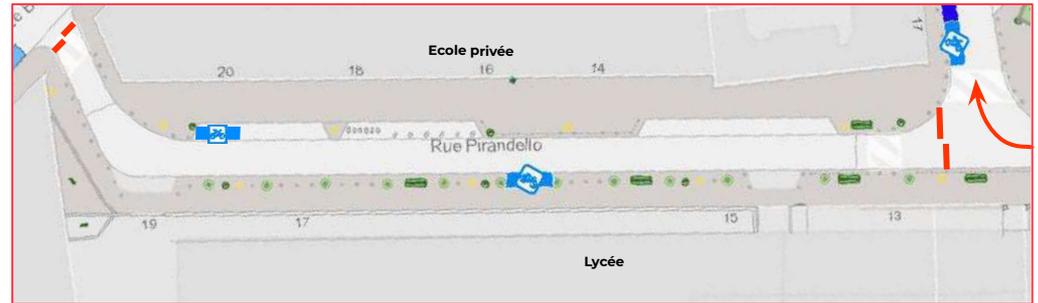
- Piétonniser l'ensemble de la rue
- Mettre un revêtement clair
- Augmenter les surfaces végétalisées
- Installer des bancs



Programme :

> Aménagement proposé – type RAE (aire piétonne fermée) :

- Fermeture de la voie aux circulations motorisées par un portail à chaque extrémité (mise en aire piétonne fermée)
- Obligation pour les automobilistes venant de la rue Duméril de tourner vers la rue Oudry
- Installation de nouveaux bancs et arceaux vélos
- Possibilité de végétaliser davantage les pieds d'arbres de la rue, dans la continuité des “permis de végétaliser” détenus par l'école privée Saint-Marcel





Aménagements de places et de contre-allées



Carrefour rues de Campo-Formio et Pinel (XIIIe)

Aménagements de places et de contre-allées

Objectifs :

Repenser les places et contre-allées du quartier pour permettre aux usagers de se réappropriier l'espace public, apaiser la circulation et végétaliser.

DONNÉES CLÉS :

4 aménagements de places et contre-allées :

- Carrefour Campo-Formio/Pinel
- Carrefour Rubens/Primatice/Véronèse
- Boulevard de l'Hôpital (entre Pl. d'Italie et Bd Saint-Marcel)
- Boulevard Saint-Marcel



Contexte

Rue Campo-Formio en sens unique vers le nord, avec stationnement longitudinal côté pair.

Rue Pinel à double sens de circulation, avec stationnement longitudinal des deux côtés.

Présence d'un restaurant avec terrasse.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser la placette

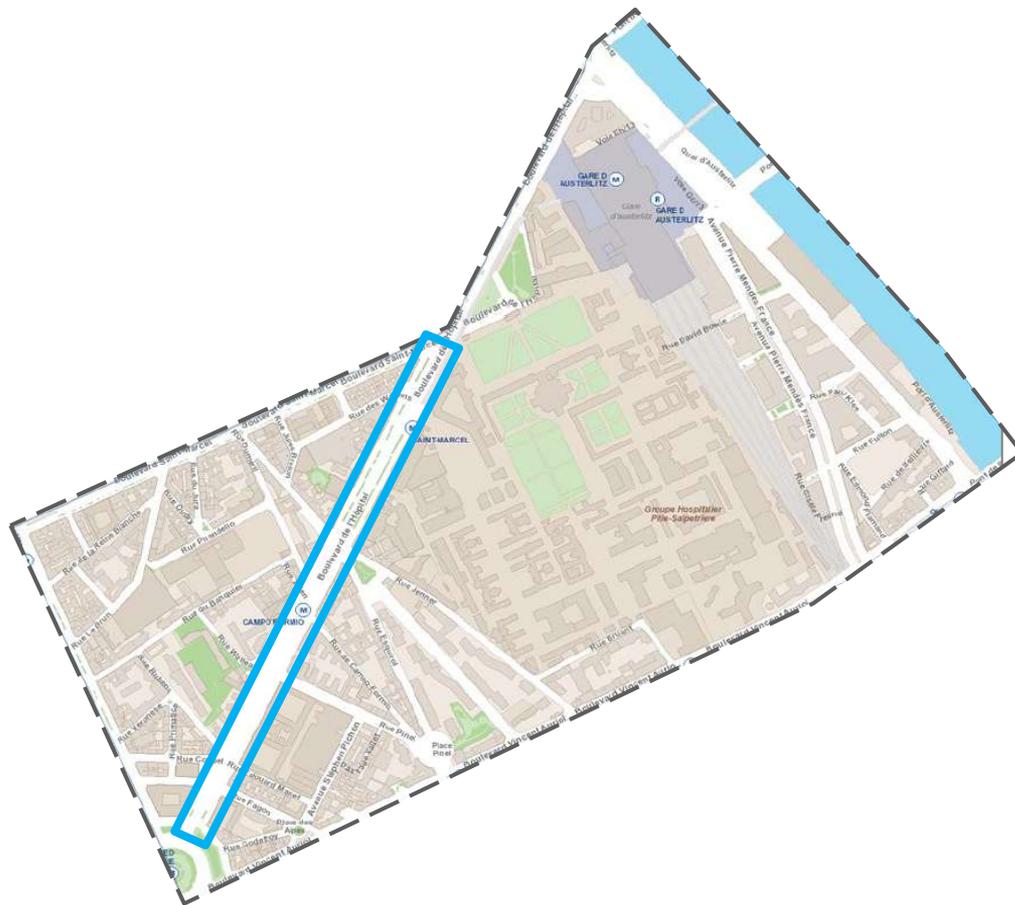


Programme

> Aménagement proposé (placette) :

- Élargissement du trottoir de la rue Campo-Formio côté impair et du trottoir de la rue Pinel côté pair pour agrandir la placette, en lieu et place du stationnement payant et moto
- Plantation possible de 2 à 4 arbres au niveau de la placette
- Conservation de la terrasse du restaurant





Boulevard de l'Hôpital

(entre Place d'Italie et Bd Saint-Marcel)

Réalisation en cours : Végétalisation du parvis de l'ENSAM

Objectif : végétaliser le parvis de l'Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers

- Création de bandes plantées aux pieds des arbres existants (plantation des vivaces prévue mi-octobre)
- Réfection des pieds d'arbres
- Reprise du revêtement du trottoir
- Installation d'une fontaine mât-source



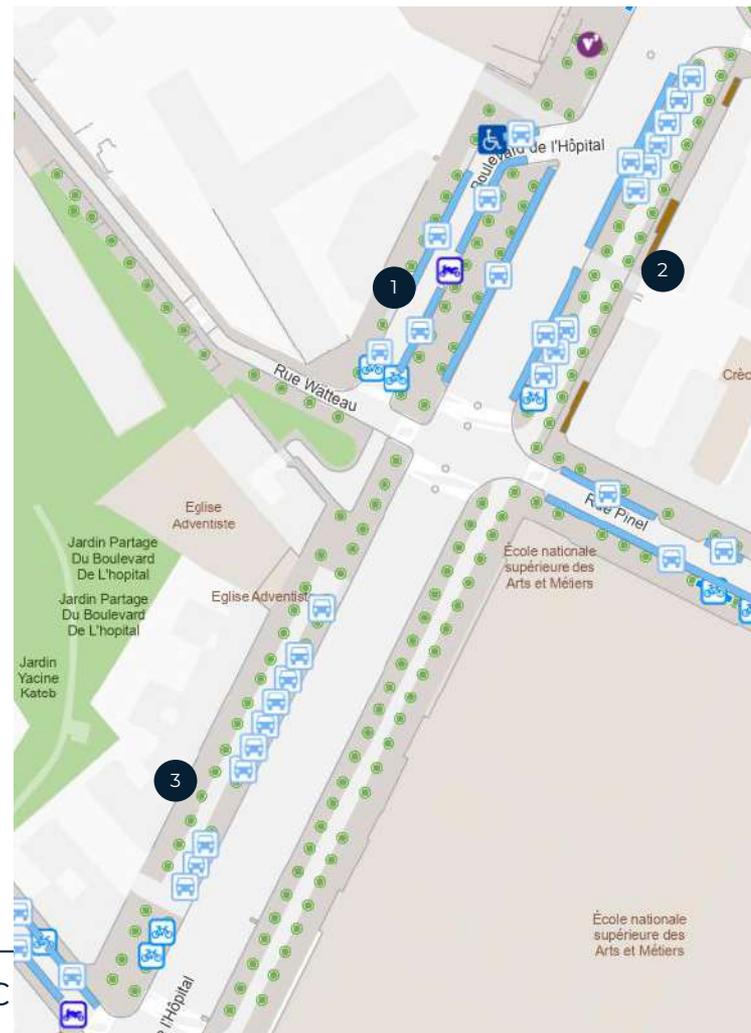
Contexte :

Contre-allées circulées avec du stationnement payant.

Passage de la ligne de bus 67 sur le boulevard.

> Demandes EVQ :

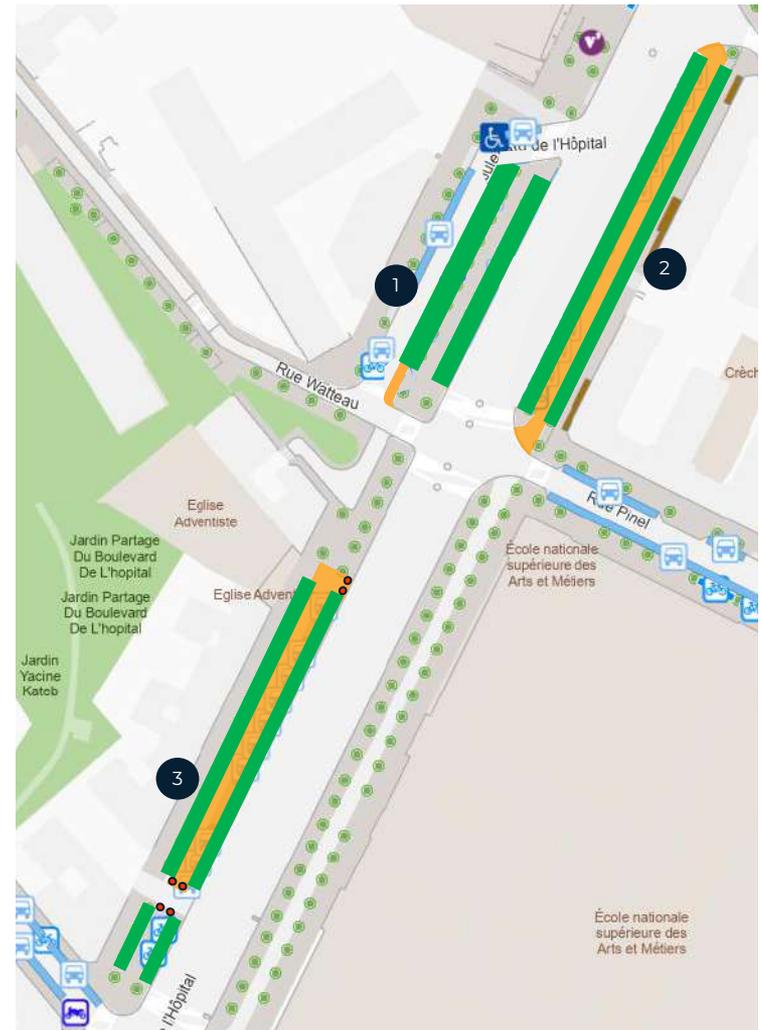
- Créer une placette à l'angle avec la rue des Wallons
- Sécuriser les traversées piétonnes devant le commissariat
- Végétaliser
- Installer une fontaine, des arceaux vélos
- Augmenter la capacité de la station Vélib



Programme :

> Aménagement proposé :

- Contre allée 1 :
 - o Végétalisation des pieds des arbres d'alignement (création de bandes plantées d'environ 350m²)
- Contre allée 2 :
 - o Fermeture de la contre-allée aux circulations motorisées, avec conservation de l'accès pour les livraisons
 - o Végétalisation des pieds des arbres d'alignement (création de bandes plantées d'environ 450 m²)
- Contre-allée 3 :
 - o Fermeture de la contre-allée aux circulations motorisées
 - o Végétalisation des pieds des arbres d'alignement (création de bandes plantées et plantation d'un arbre pour compléter l'alignement existant)
 - o Conservation de l'accès au parking de l'immeuble



Contexte :

Voie de 13m de largeur, de la voie de bus à la façade, à sens unique, avec stationnement longitudinal d'un côté.
Il s'agit d'un accès pompier.

Présence d'un supermarché, de commerces, d'un bar et d'hôtels.

> Demandes EVQ :

- Piétonniser les contre-allées et supprimer le stationnement
- Végétaliser
- Installer une station Vélib', une station Trilib, des arceaux vélos, des fontaines, des assises



Contexte

Placette de 28m par 28m environ de largeur de façade à façade (dont 5,3 à 6m de chaussée), avec les rues Primatice, Rubens et Véronèse à sens unique.

Présence d'une jardinière.

Présence d'un magasin Franprix.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser la rue Rubens



Programme

De nouveaux comptages vont être réalisés pour mesurer les impacts de la fermeture de la rue Croulebarbe sur la circulation dans les rues Lebrun et Banquier.

Cela permettra également de juger de la nécessité de modifier la circulation dans le carrefour Rubens/Primatice/Véronèse pour limiter le trafic de transit.

> Aménagement proposé à ce stade : réalisation d'une placette

- Piétonnisation du tronçon central avec remise à niveau des sols
- Création d'une bande plantée en face de celle existante, et plantation de 5 arbres
- Inversion du sens des rues Véronèse et Primatice (évolution du plan de circulation)
- Création d'une nouvelle zone de livraison





Végétalisation



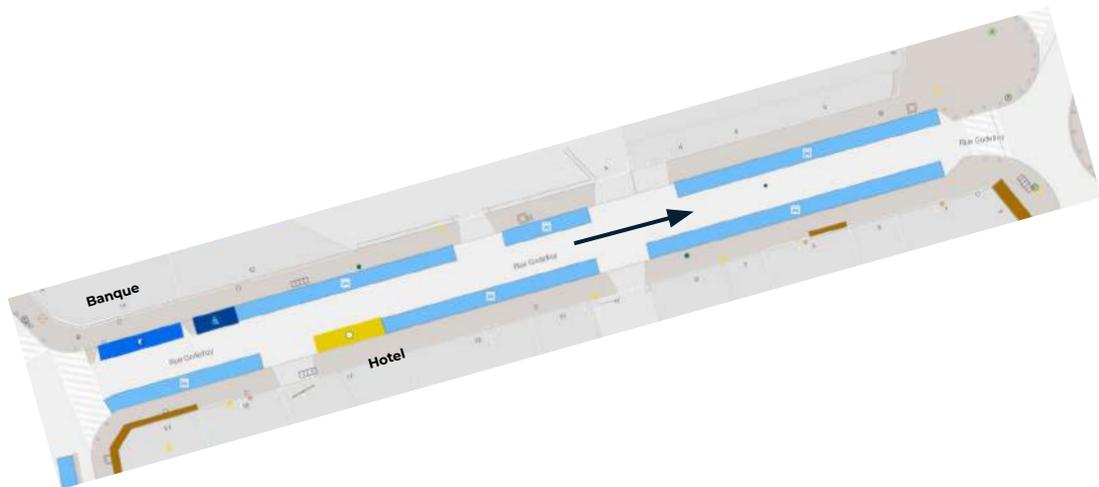
Contexte

Voie de 13m de largeur de façade à façade, avec stationnement longitudinal des deux côtés, à sens unique.

Présence de quelques commerces (dont 1 hôtel et 1 banque, avec stationnement réservé au transport de fonds).

> Demandes EVQ :

- Végétaliser la rue

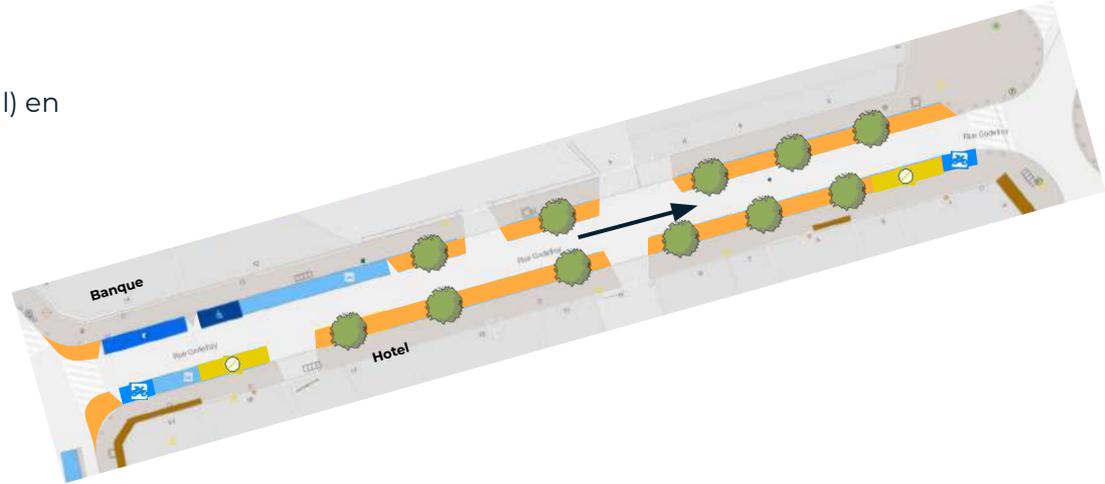


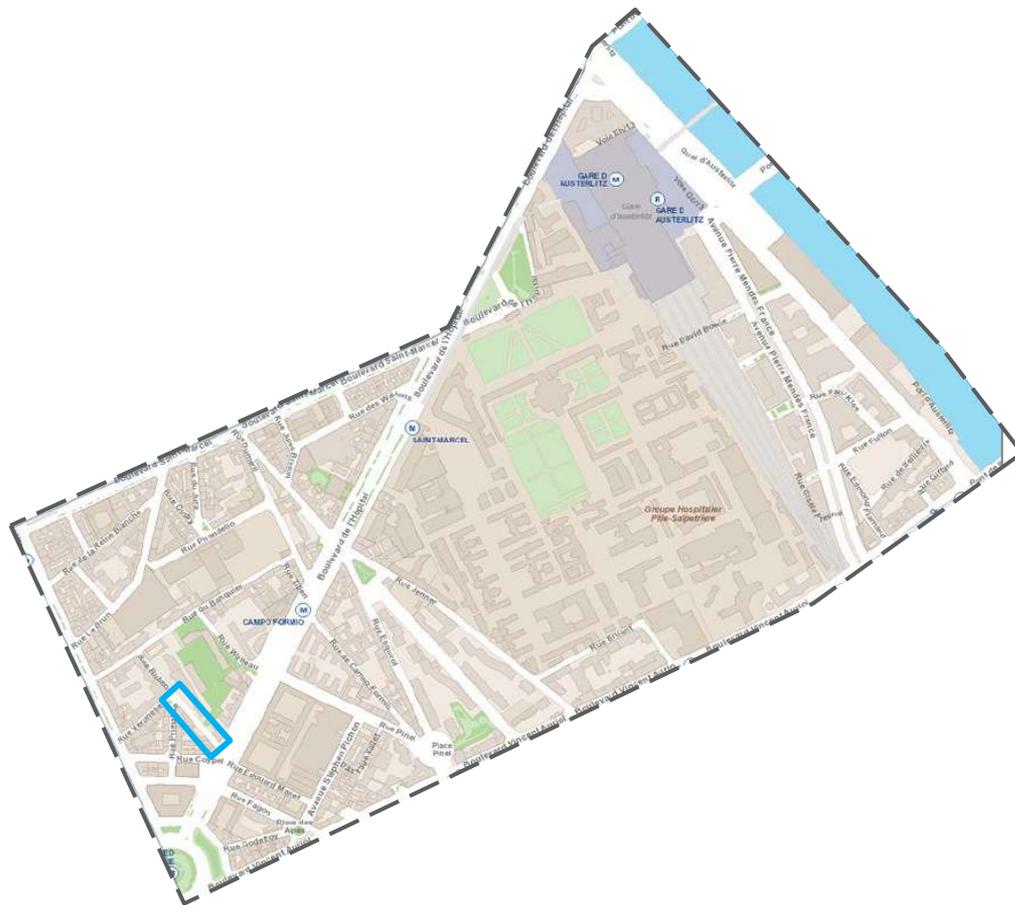
Programme

Présence d'un égout en milieu de chaussée.

> Aménagement proposé :

- Réfection et recalibrage à 4m de la chaussée
- De chaque côté : plantation d'arbres (11 au total) en lieu et place du stationnement
- Sécurisation des traversées piétonnes (orthogonalisation des carrefours)





Rue Rubens

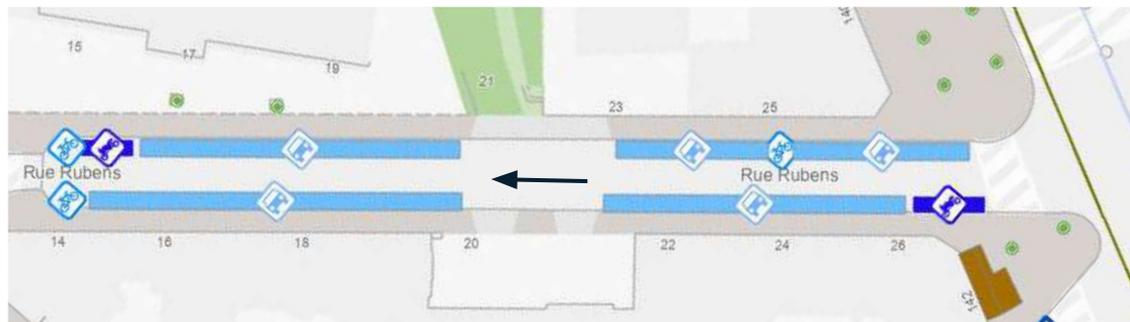
(entre Bd de l'Hôpital et rue Primateice)

Contexte

Voie de 12m de largeur de façade à façade, à sens unique, avec présence de stationnement longitudinal de chaque côté.
Voie à caractère résidentiel.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser la rue
- Installer des coussins berlinois pour faire ralentir les automobilistes
- Ajouter des potelets sur les trottoirs

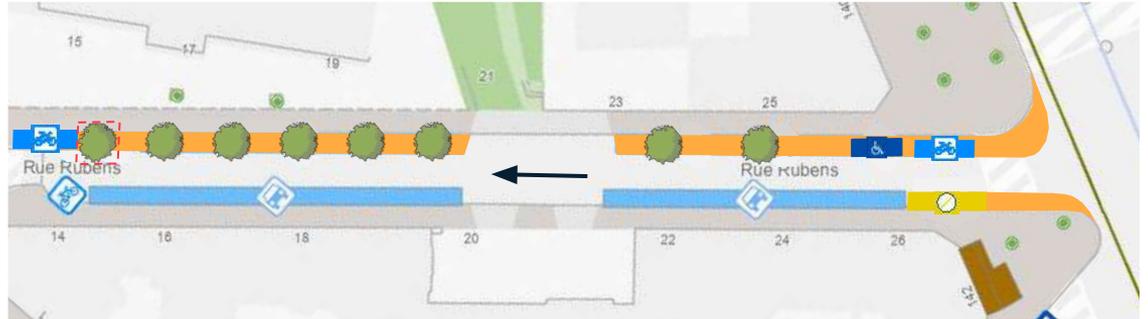


Programme

Présence d'un égout en milieu de chaussée et d'autres réseaux côté pair.

> Aménagement proposé :

- Côté impair : extension du trottoir et plantation de 7 à 8 arbres, en lieu et place du stationnement
- Sécurisation de la traversée piétonne avec le bd de l'Hôpital (orthogonalisation du carrefour)
- Création d'une place réservée aux personnes à mobilité réduite et d'une zone de livraison



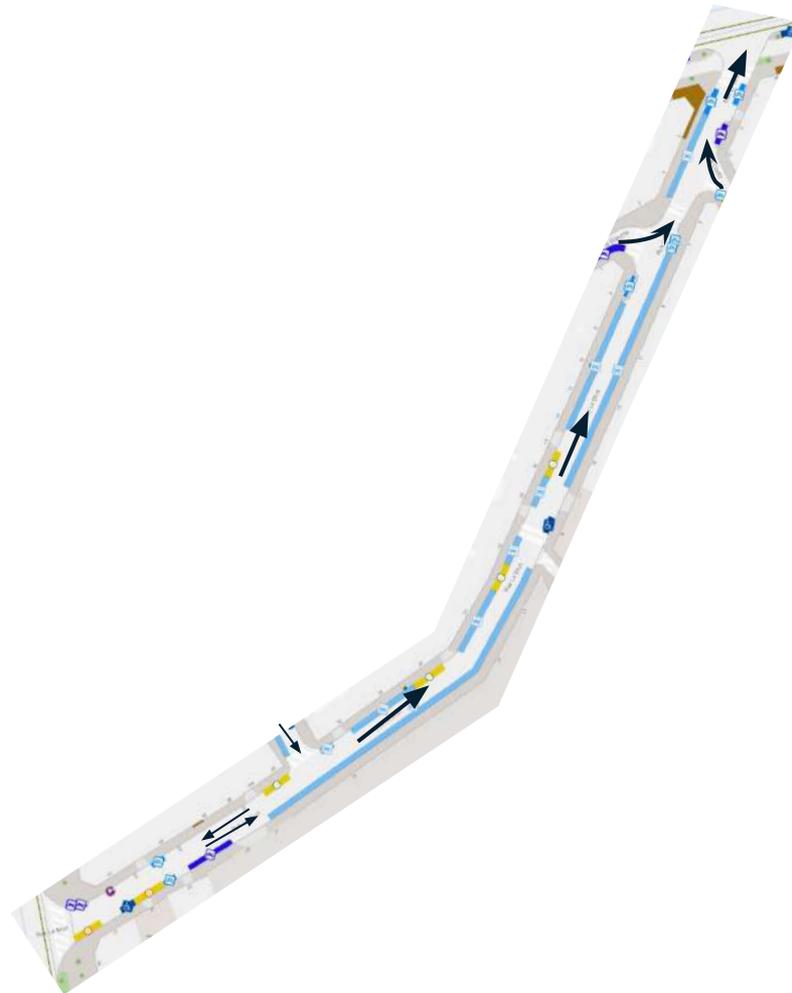
Contexte

Voie de 13,7 à 14,5m de largeur de façade à façade, à double sens puis sens unique, avec présence de stationnement longitudinal de chaque côté.

Présence d'un dépôt bus Ile-de-France Mobilités (IDFM) et de l'EHPAD Les Gobelins sur la partie Ouest de la rue (tronçon 1).

> Demandes EVQ :

- Passer la rue à sens unique avec un contre-sens cyclable
- Végétaliser
- Piétonniser le tronçon 1



Programme : Tronçon 1

De nouveaux comptages vont être réalisés pour mesurer les impacts de la fermeture de la rue Croulebarbe sur la circulation dans les rues Lebrun et Banquier.

Cela permettra de juger de la nécessité de réaliser des changements de sens dans la rue Le Brun.

> Aménagement proposé à ce stade :

- Entre l'avenue des Gobelins et la rue Nicolas Roret : création d'un couloir bus dans le sens ouest-est (de l'av. des Gobelins jusqu'au dépôt de bus IDFM), et inversion du sens de circulation générale dans le sens est-ouest
- Entre la rue Nicolas Roret et le bd Saint-Marcel : mise à sens unique ouest-est, extension du trottoir côté pair avec plantation de 20 arbres et création de bandes plantées, en lieu et place du stationnement
- Amélioration des traversées piétonnes
- Repositionnement et création de zones de livraison et de places réservées aux personnes à mobilité réduite côté impair

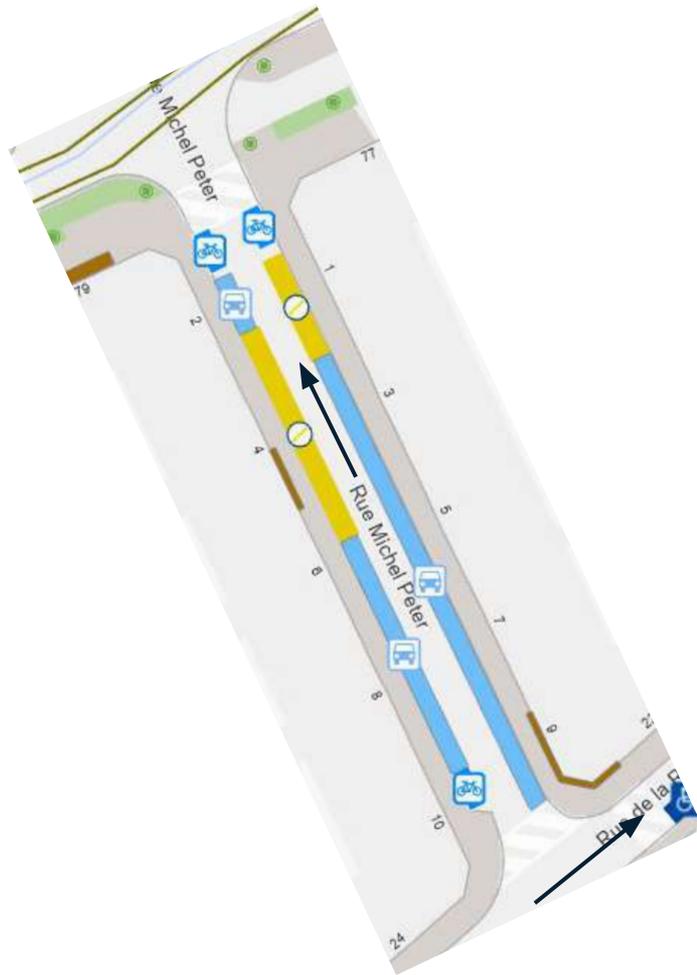


Contexte

Voie de 11,8m de largeur de façade à façade, à sens unique, avec stationnement longitudinal de chaque côté. Voie à caractère résidentiel, avec plusieurs commerces.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser et piétonniser la rue



Programme :

Présence d'un égout en milieu de chaussée.

> Aménagement proposé :

- Côté impair : élargissement du trottoir avec plantation d'arbres, en lieu et place du stationnement
- Repositionnement de la zone de livraison sur le côté pair
- Sécurisation des traversées piétonnes





Rue Duméril

(entre Rue du Banquier et Rue Pirandello)

Contexte :

Voie de 12m de largeur de façade à façade, avec stationnement longitudinal côté impair.
Présence d'une crèche municipale au croisement avec la rue Pirandello et d'un terrain de sport rattaché au lycée Pierre-Gilles de Gennes au milieu de la rue.

> Demandes EVQ :

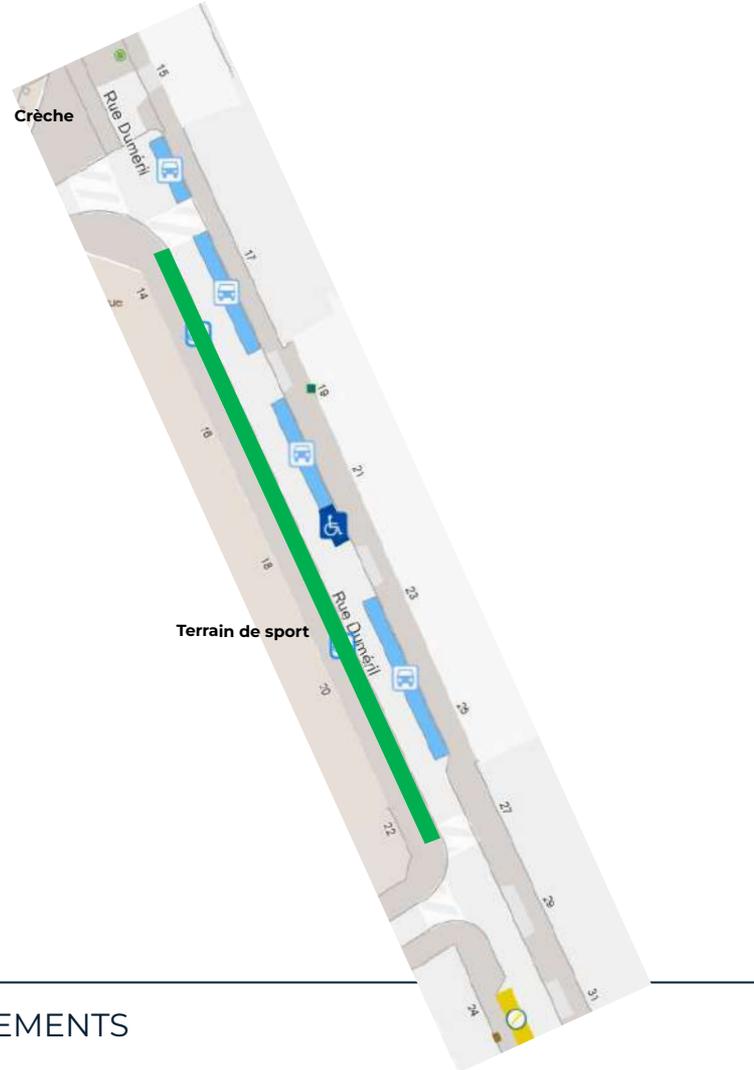
- Végétaliser davantage la rue et la placette
- Ouvrir le terrain de sport aux riverains
- Réduire la circulation sur le tronçon encore circulé

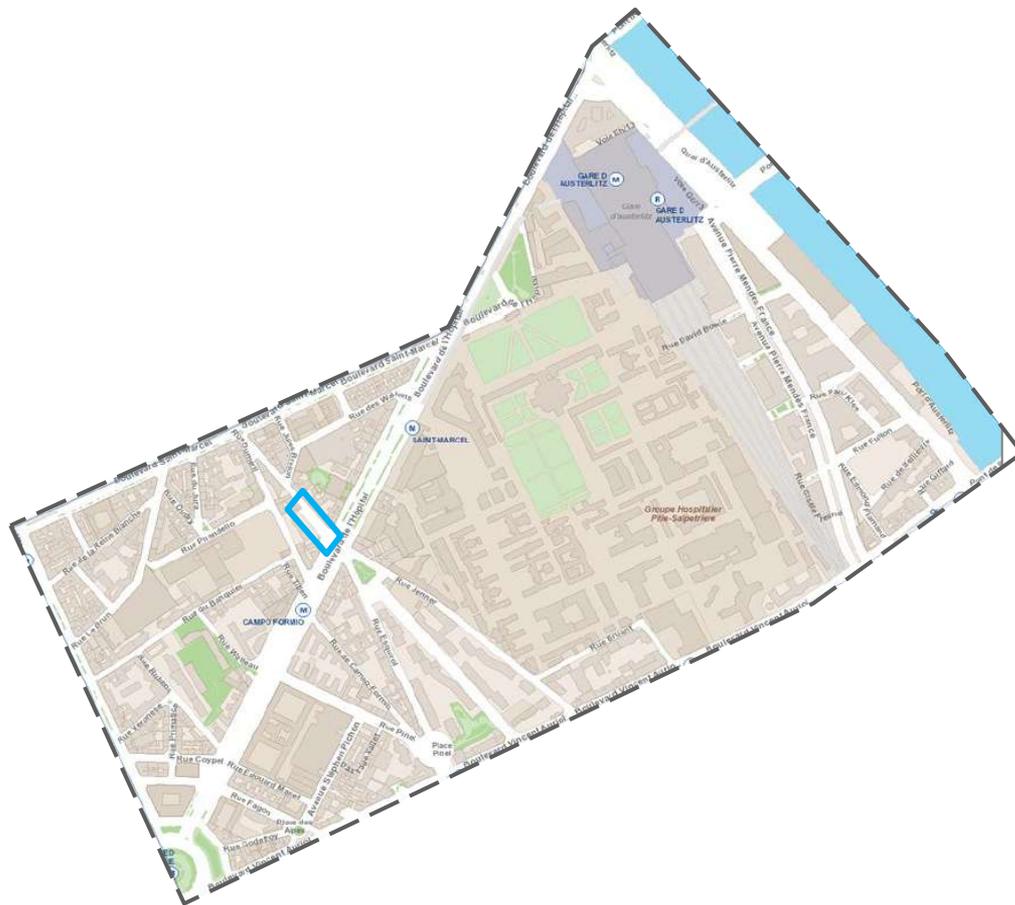


Programme :

> Aménagement proposé :

- Côté pair : création d'une bande plantée aux pieds des arbres existants





Rue Jeanne d'Arc

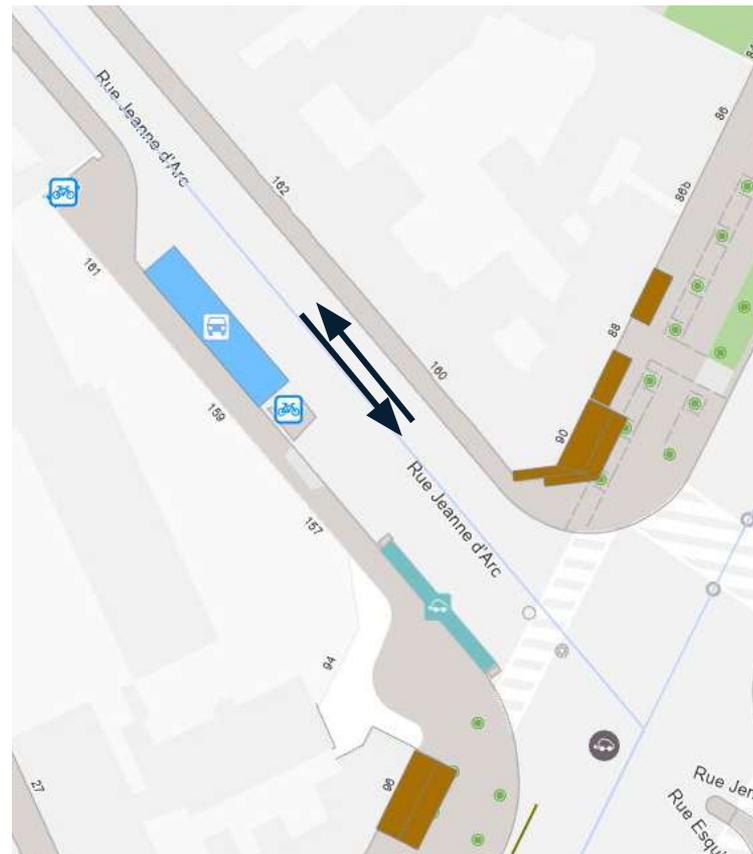
(entre Bd Hôpital et Bd Saint Marcel)

Contexte

Voie de 20m de largeur de façade à façade, avec stationnement en épi côté impair (payant et Belib), à double sens de circulation, avec passage de la ligne de bus 67.

> Demandes EVQ :

- Réduire la circulation
- Mettre la rue à sens unique et créer une voie de bus
- Végétaliser la rue
- Sécuriser les traversées piétonnes



Programme

Présence d'un égout en milieu de chaussée, peu de réseaux côté impair.

> Aménagement proposé :

- Création d'un couloir bus (sens à déterminer, cf. side 87)
- Côté impair : extension du trottoir avec plantation de 4 à 5 arbres et repositionnement de la station Belib
- Repositionnement d'arceaux vélos
- Ajout de zones de livraison



Contexte

Voie de 11m de largeur de façade à façade (dont 5,8m de chaussée), à sens unique, avec stationnement longitudinal côté impair.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser la rue
- Remplacer les pavés par un enrobé phonique

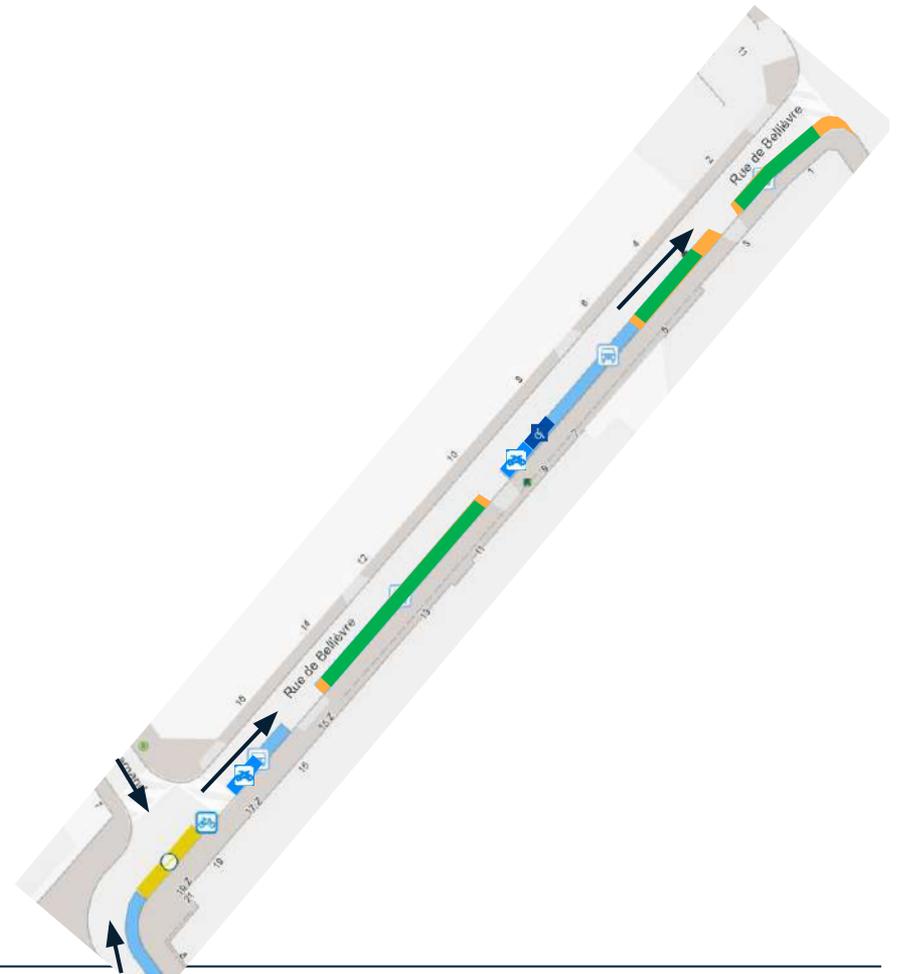


Programme

Présence de réseaux au centre de la voie : impossibilité de planter des arbres.

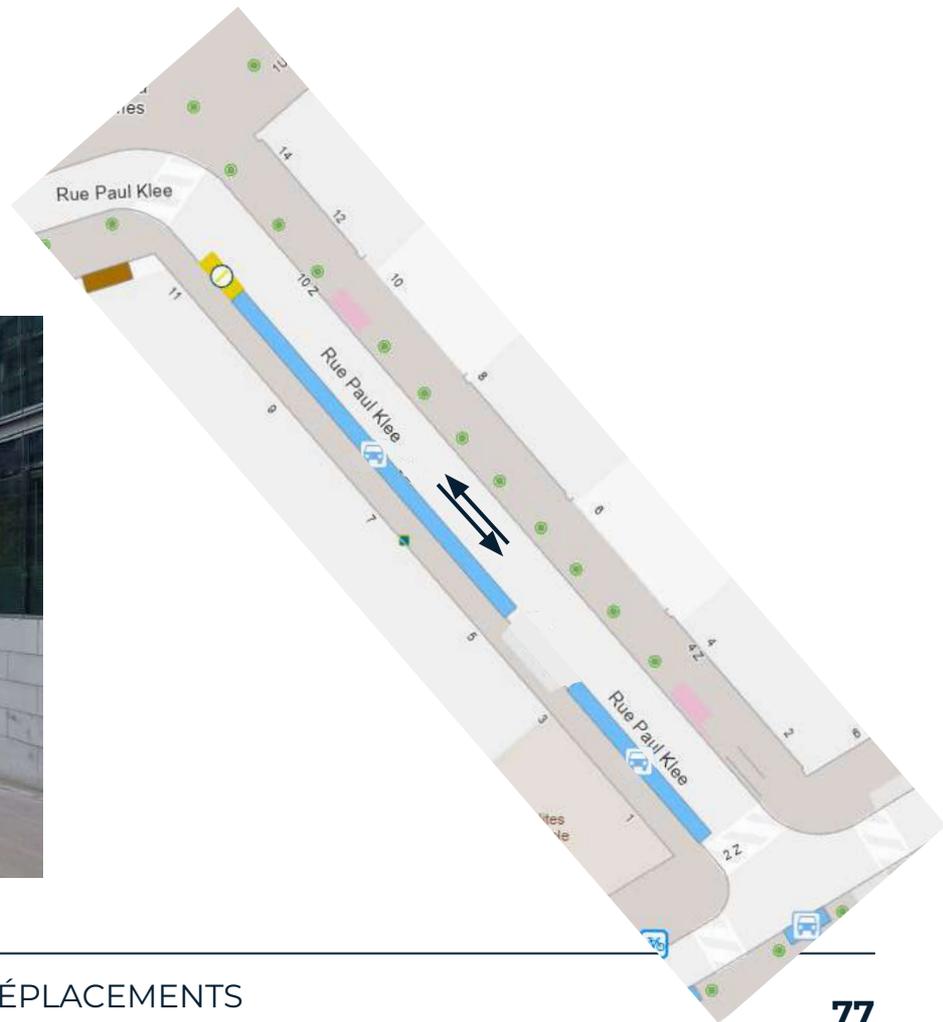
> Aménagement proposé :

- Élargissement du trottoir côté impair et création de bandes plantées en lieu et place du stationnement
- Ajout d'arceaux vélos



Contexte

Voie de 17m de largeur de façade à façade (dont 7,8m de chaussée), à double sens, avec stationnement longitudinal côté impair.



Programme

Présence de réseaux au centre de la chaussée.

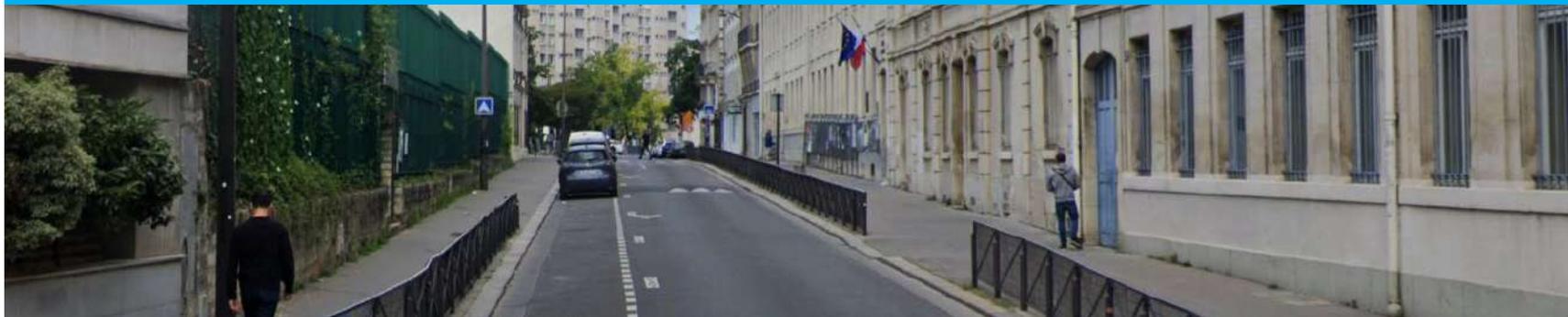
> Aménagement proposé :

- Élargissement du trottoir côté impair, avec plantation d'arbres en lieu et place du stationnement





Plan de circulation



L'opportunité d'étudier le plan de circulation du quartier

- ❖ Dans le cadre du programme Embellir, **des opportunités d'aménagement de l'espace public vont venir modifier le plan de circulation.**
- ❖ De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : **nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.**



Méthode d'étude du plan de circulation

- 1 Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules (autos + camions + motos).
- 2 Premier scénario étudié en utilisant :
 - 1. Demandes des habitant.es de changement de plan de circulation
 - 2. Résultats des comptages = identification des dysfonctionnements :
 - rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
 - des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.
- 3 Atelier plan de circulation du 6 juin
= Suite des études sur de nouveaux scénarios / modélisations pour affiner les reports.
- 4 **Différents échanges seront organisés** selon les projets entre services techniques, élus, et habitants pour présenter et affiner les scénarios et choisir les meilleurs compromis possibles.

Méthode d'étude du plan de circulation

Le volume du trafic motorisé d'une rue dépend du plan de circulation qui restreint ou favorise certains parcours.

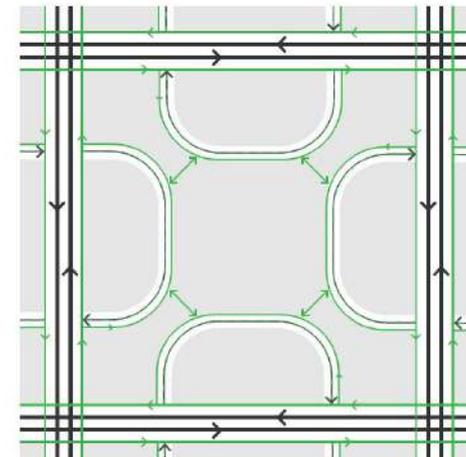
→ **Plan qui hiérarchise le réseau viaire entre deux types de rues :**

1. **les axes de transit :** souvent en double sens, capacitaires pour l'ensemble des modes de déplacement (y compris les pistes cyclables) afin de relier différentes zones d'une agglomération,
2. **les rues de desserte :** trafic motorisé local qui a pour origine ou destination une adresse à proximité, et suffisamment apaisées pour une mixité des modes de déplacement

Pour dissuader le trafic de transit d'emprunter une rue ou un quartier, il faut que le plan de circulation empêche physiquement la traversée motorisée : différents outils :

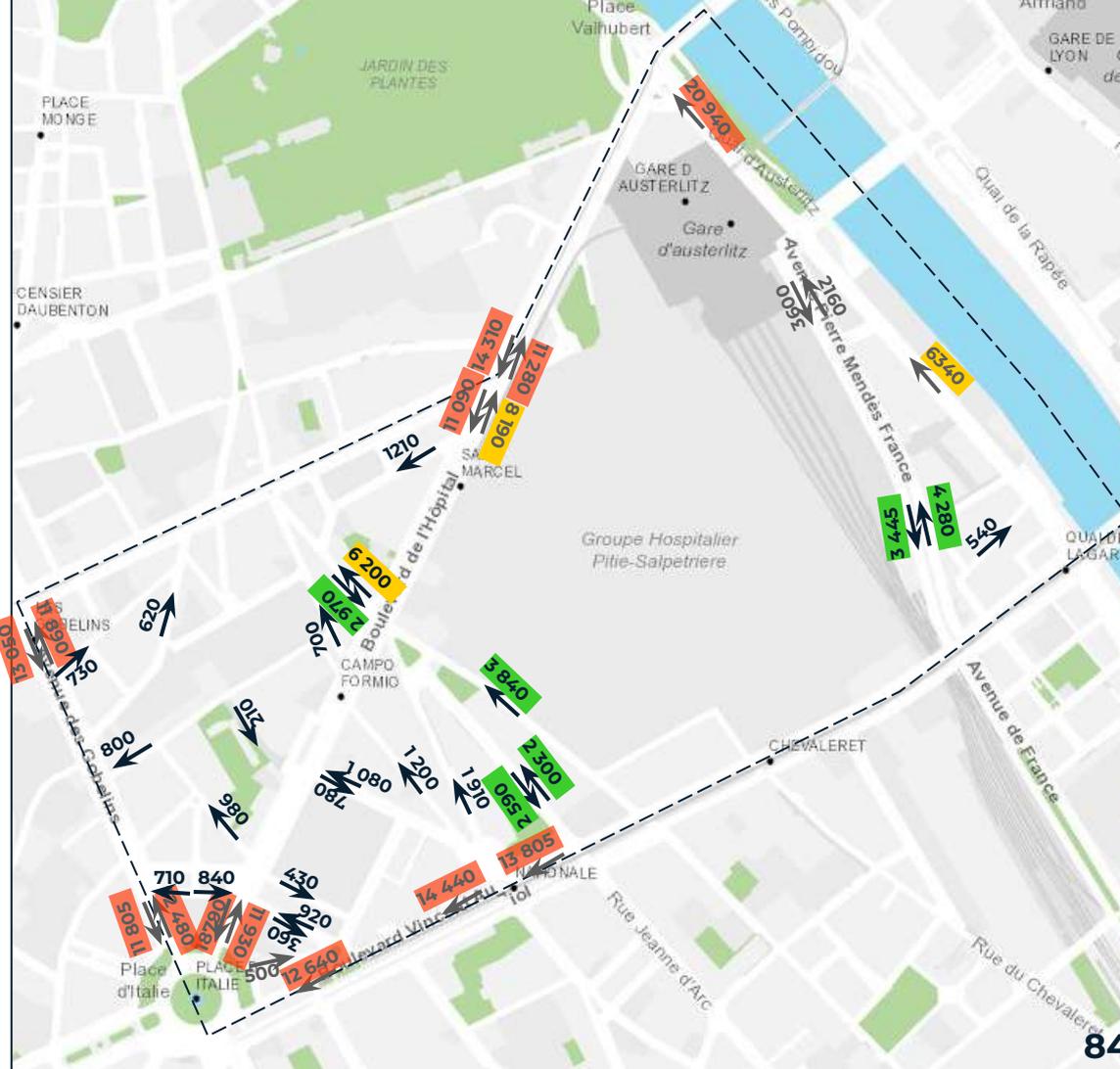
- piétonisation ponctuelle
 - mise en sens unique,
 - mise en tête bêche
- (deux sens uniques qui se font face ou se tournent le dos),
- mise en impasse...

"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021



Carte des comptages

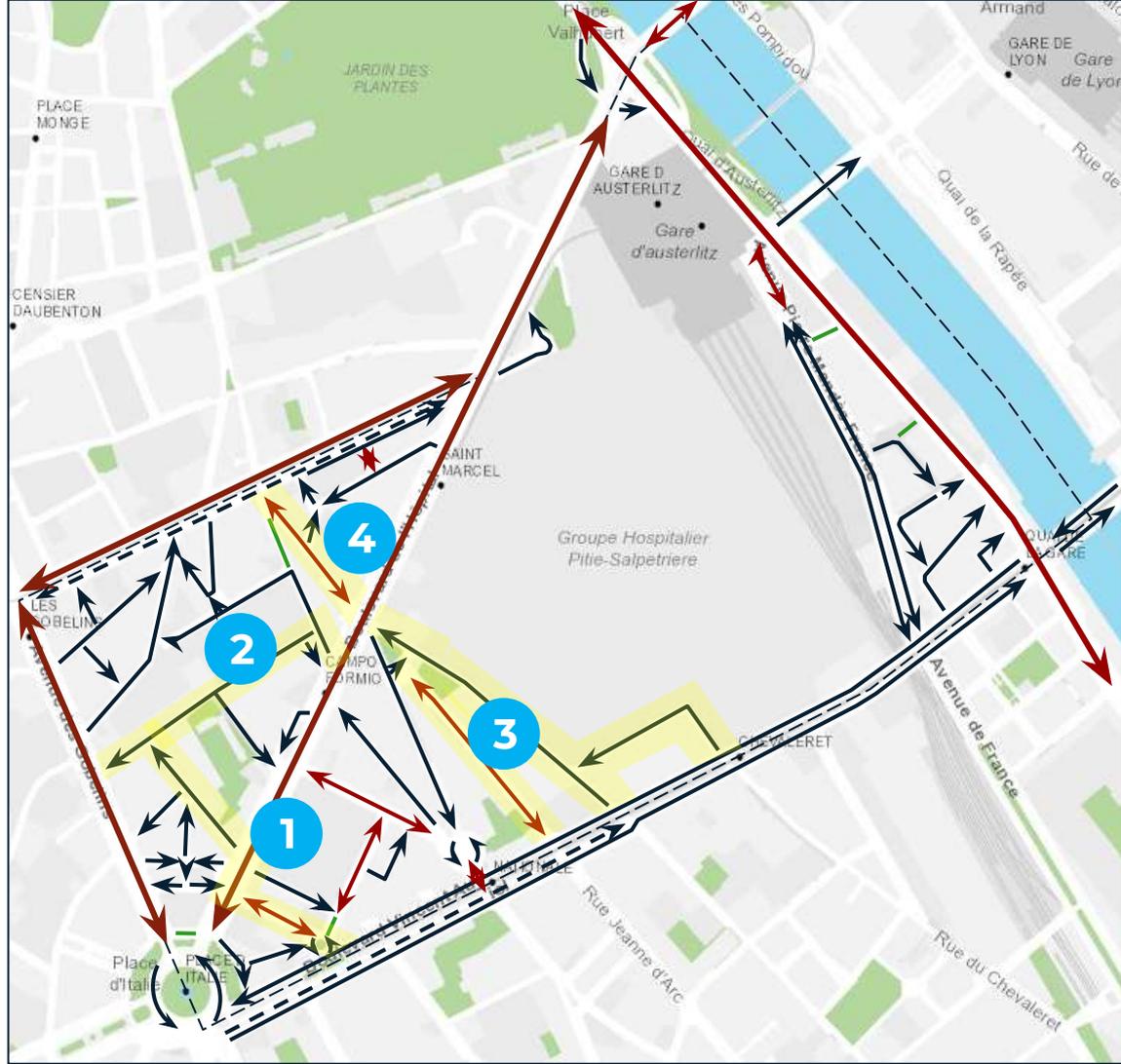
Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens	
< 2 000 véhicules	Zone à très faible trafic
entre 2 000 et 4 000 véhicules	Zone faible trafic
entre 5 000 et 10 000 véhicules	Zone de transit
env 10 000 véhicules	Réseau secondaire du trafic parisien
env 20 000 véhicules	Réseau primaire du trafic parisien



Principaux itinéraires étudiés

- 1 Fagon, Hôpital, Rubens, Banquier
- 2 Duméril, Banquier
- 3 Bruant/Jeanne d'Arc, Jenner
- 4 Jeanne d'Arc Nord

Double sens	↔
Sens unique	→
Aire piétonne	—



Plan de circulation

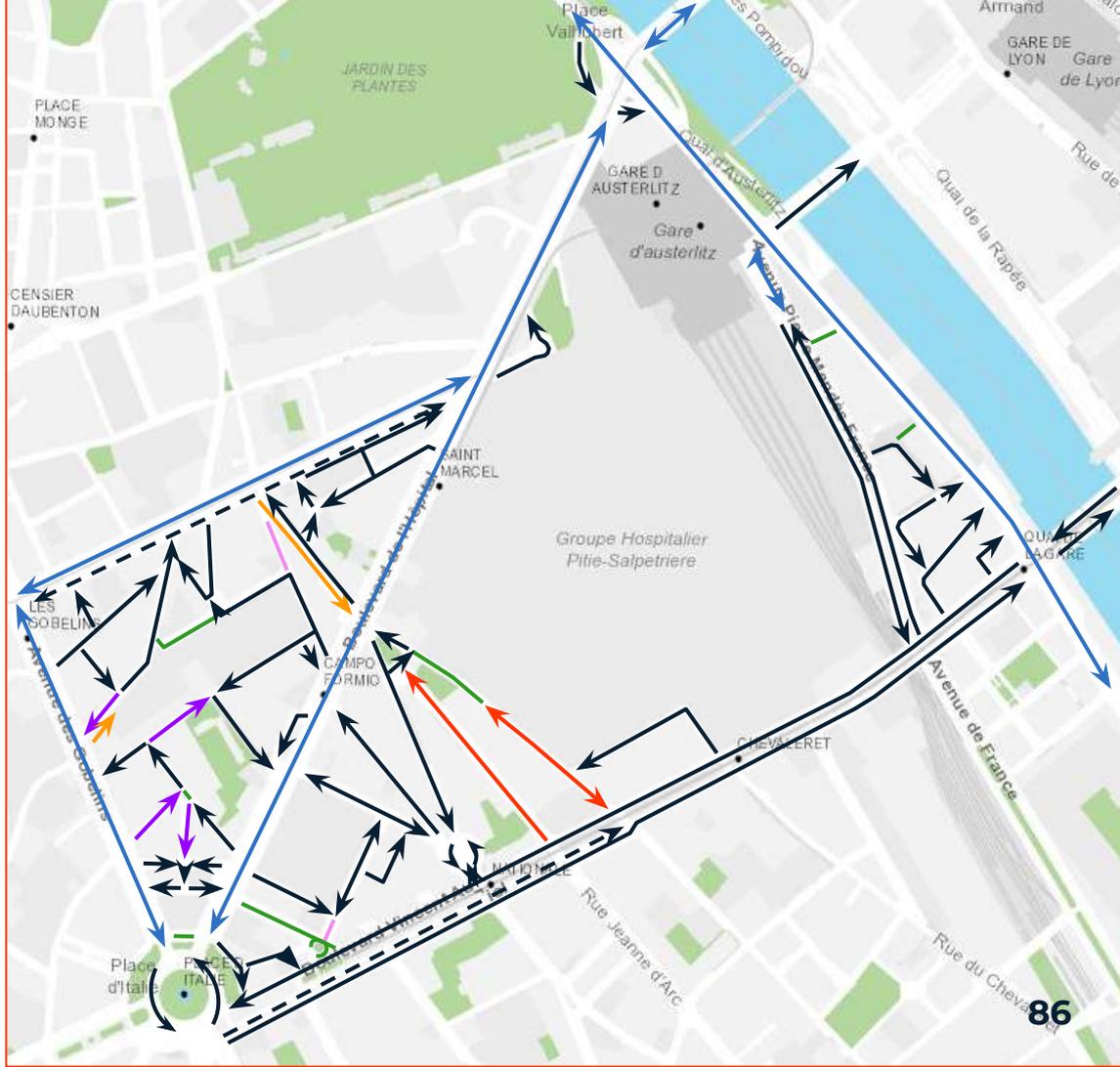
Proposition de changement

Existant

-  Double sens
-  Sens unique
-  Aire piétonne

Etude plan de circulation :

-  Changement de sens
-  Changement de sens, sous réserve de nouveaux comptages
-  Couloir bus
-  Aménagement espaces publics avec étude de piétonnisation



Création d'une voie de bus Rue Jeanne d'Arc : dans quel sens la préférez-vous ?

Constats :

- Actuellement, **3000** véhicules par jour dans le sens Nord-Sud, contre **6200** véhicules par jour dans le sens Sud-Nord
- Des nuisances sonores importantes à cause des véhicules qui remontent la rue dans le sens Nord-Sud

Option 1 : Création d'une voie de bus dans le sens nord-sud

Avantage : Permet de réduire les nuisances sonores actuelles liées aux véhicules qui empruntent la rue dans le sens Nord-Sud

Inconvénient : Ne permet pas de réduire le flux important de véhicules qui empruntent la rue dans le sens sud-nord



Option 2 : Création d'une voie de bus dans le sens sud-nord

Avantage : Permet de réduire drastiquement le nombre de véhicules qui empruntent la rue actuellement dans le sens sud-nord

Inconvénient : ne permet pas de réduire les nuisances sonores liées aux véhicules qui remontent la rue dans le sens nord-sud



03. Les prochaines étapes de la démarche

Embellir votre quartier 13e - Calendrier prévisionnel

	2024				2025				2026			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Q3	Concertation générale											
				Concertation spécifique (selon projets)								
		Etudes										
						Travaux						

Concertations spécifiques à venir sur certains projets :

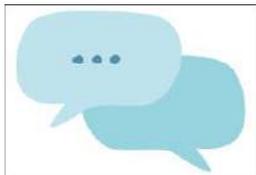


Des réunions de concertations spécifiques seront organisées en fonction des projets

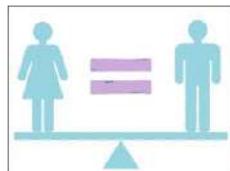
- ❑ Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site mairie 13e
- ❑ Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr
- ❑ **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : embellir13@paris.fr



Respect parité des interventions / temps de parole



Chaque voix est importante, nous veillerons donc à ce que toutes et tous puissent s'exprimer **équitablement**.



Nous alternerons, dans la mesure du possible, **une femme / un homme lors de chaque prise de parole**.



Merci de votre côté de faire attention à **ne pas vous exprimer trop longuement** au détriment de la prise de parole d'un autre usager ou d'une autre usagère.

