



Paris
centre

Réunion publique

**Projet de piste cyclable
Boulevard Henri IV**

26/09/2024

Introduction

Ariel Weil

Maire de Paris Centre

01 Contexte

02 Diagnostic

03 Projet

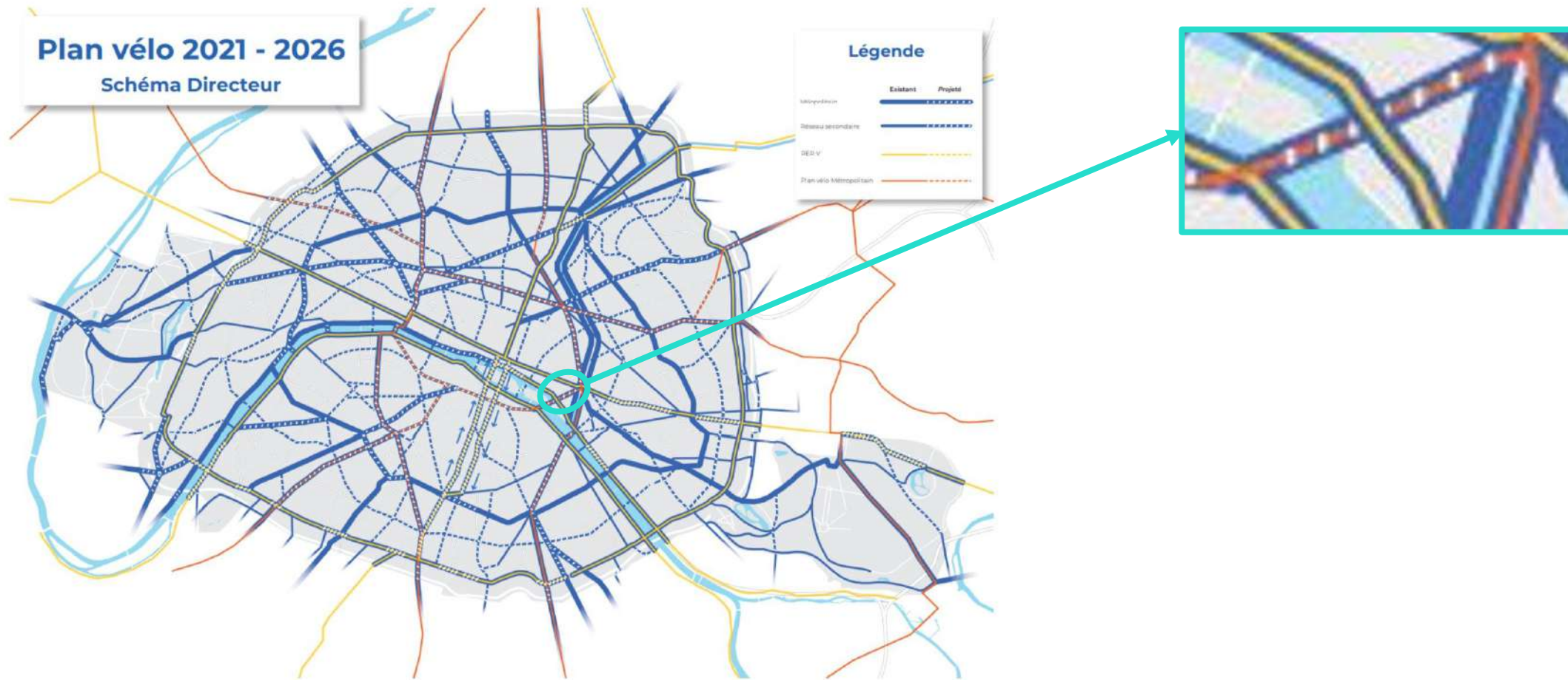
04 Réalisation

01

Contexte

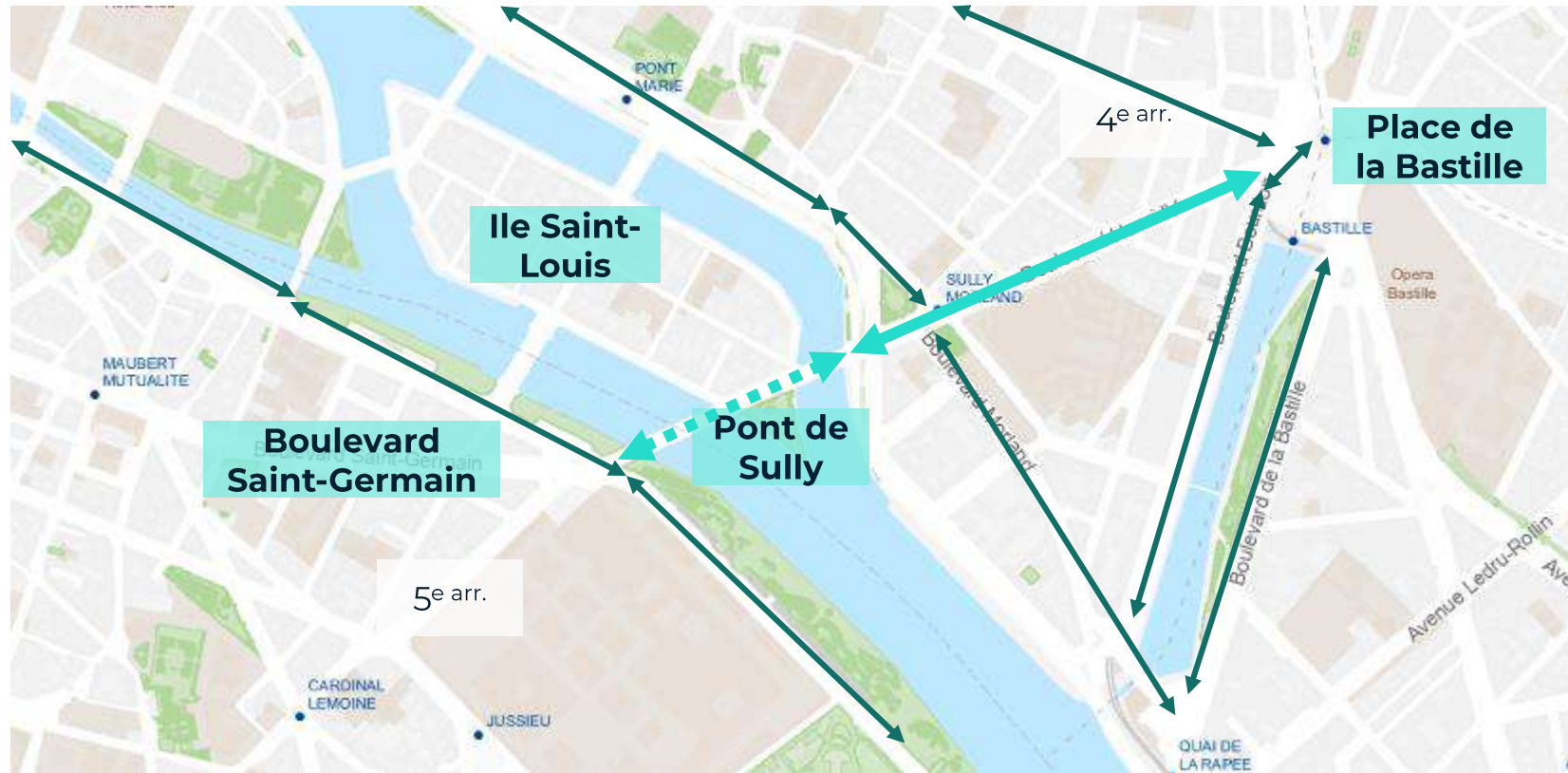
Contexte

Axe du Plan vélo Métropolitain



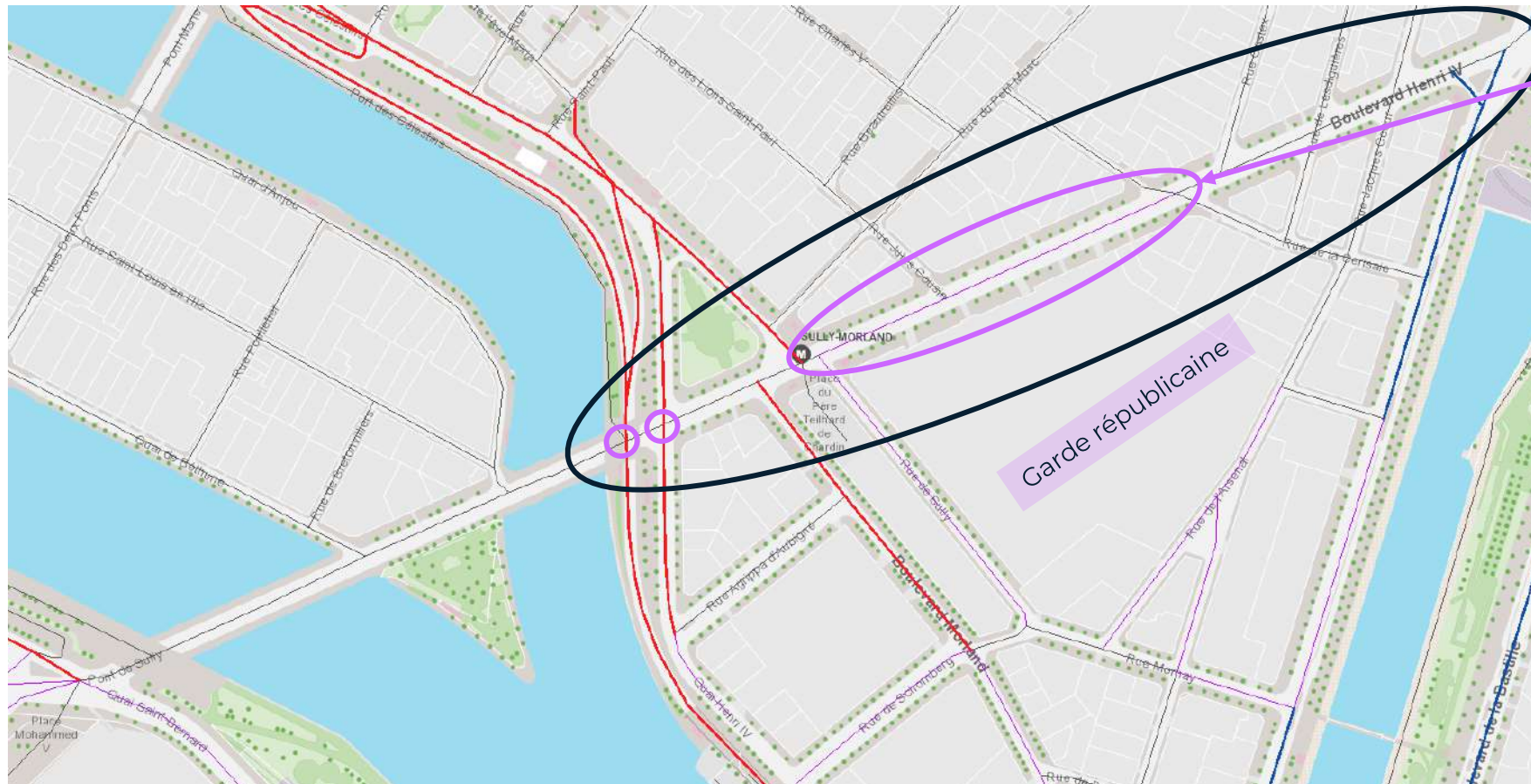
Contexte

Un axe important du centre parisien, connecté à de nombreux aménagements cyclables



Contexte

Compétences police



Compétence PP sur la portion rue de Sully – rue de la Ceriseraie (Garde Républicaine)

Compétence ville sur le reste du tronçon

Compétence voirie - Mairie de Paris - Préfecture de Police - Compétence voirie Mairie de Paris
Préfecture de police

- Préfecture de Police (PP)
- Ville
- Ville + Prescription PP
- Ville + avis PP

Contexte

Objectifs du projet

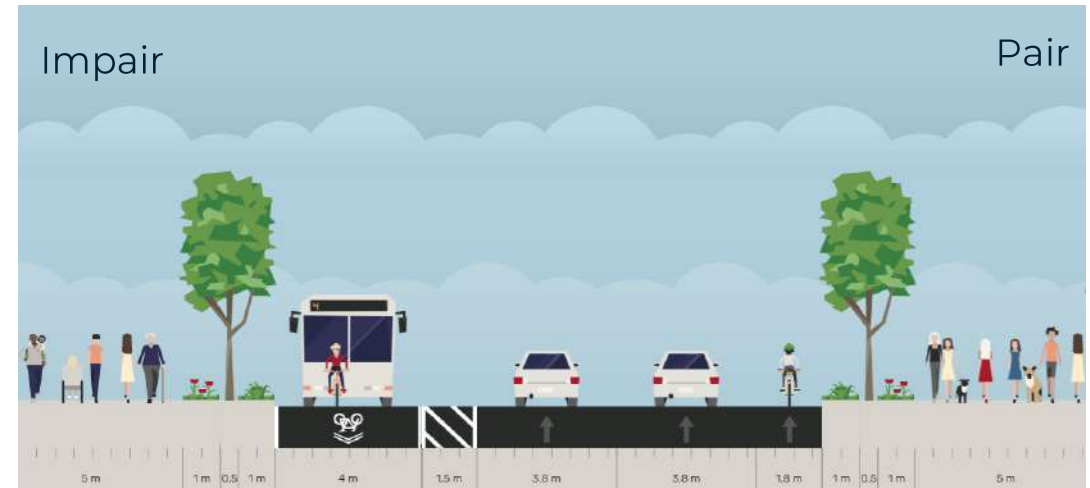
- Créer un aménagement cyclable sécurisé dans les deux sens
- Résorber un point noir de sécurité routière (débouché du Pont de Sully)
- Sécuriser les traversées piétonnes existantes et en créer 2 nouvelles
- Sécuriser les sorties de métro qui débouchent sur des espaces aujourd'hui conflictuels
- Compléter un chaînon manquant du Vélopolitain
- Assurer une bonne connexion avec les axes environnants (place de la Bastille, quai Henri IV)
- Maintenir la bonne circulation des bus
- Compléter l'aménagement végétal réalisé en 2024 pour requalifier entièrement le boulevard

02

Diagnostic

Diagnostic

Profil existant boulevard Henri IV – section courante



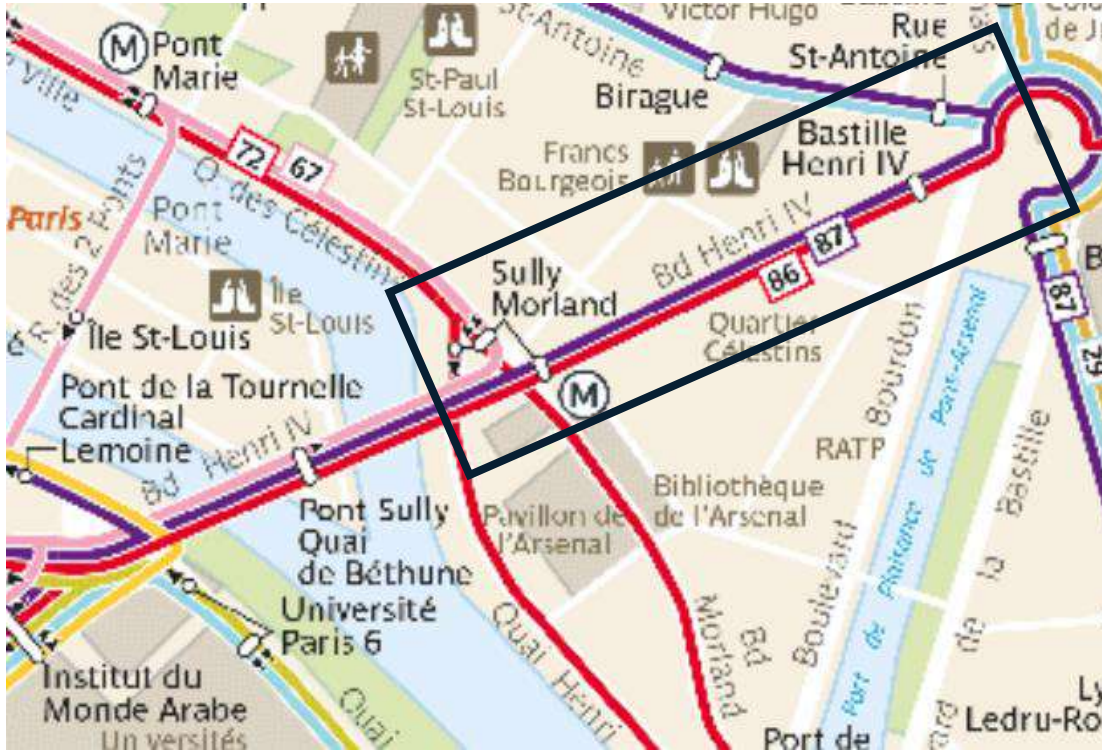
La configuration principale du tronçon consiste en :

- **Un couloir bus** vers le 5^e arrondissement
- **2 voies de circulation générale et une bande cyclable** vers le 4^e arrondissement

La largeur de la chaussée est d'environ 14 m.

Diagnostic

Lignes de bus



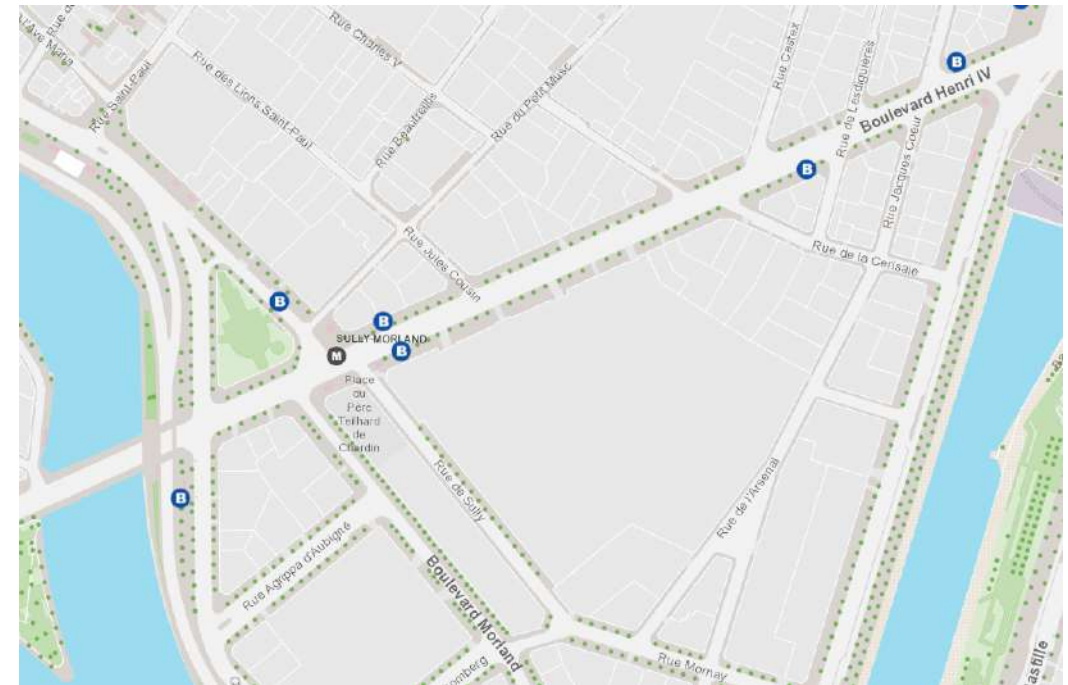
Source : <https://www.ratp.fr/plans-secteur/bus%20paris%20avec%20rues>

Bilan arrêts de bus :

- 2 côté impair
- 2 côté pair

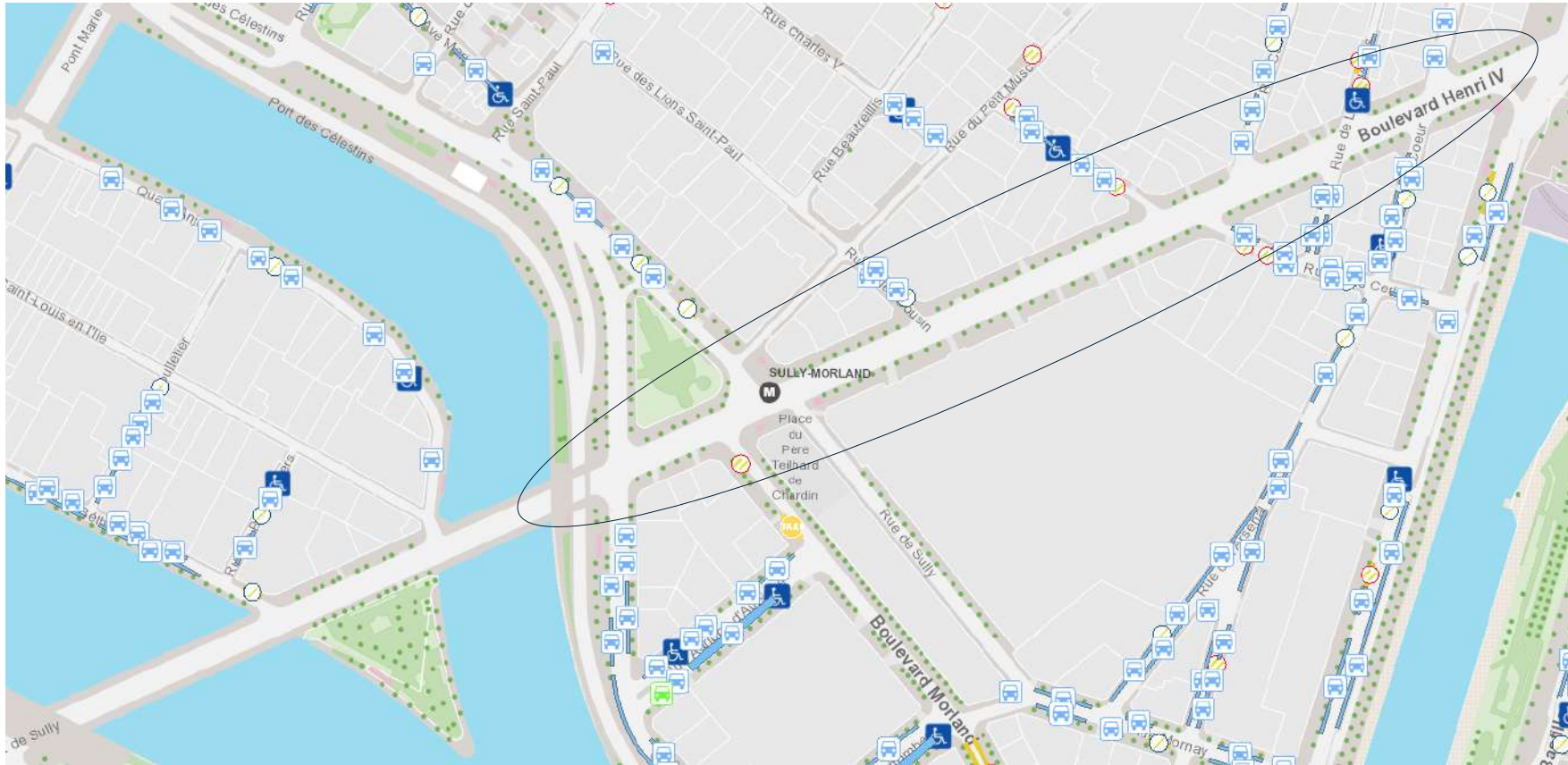
Présence des lignes suivantes			
Ligne 67	13'	12m	Electrique
Ligne 86	15'	12m	Electrique/Diesel
Ligne 87	10'	12m	Electrique

Pas de noctilien sur l'axe



Diagnostic

Stationnement



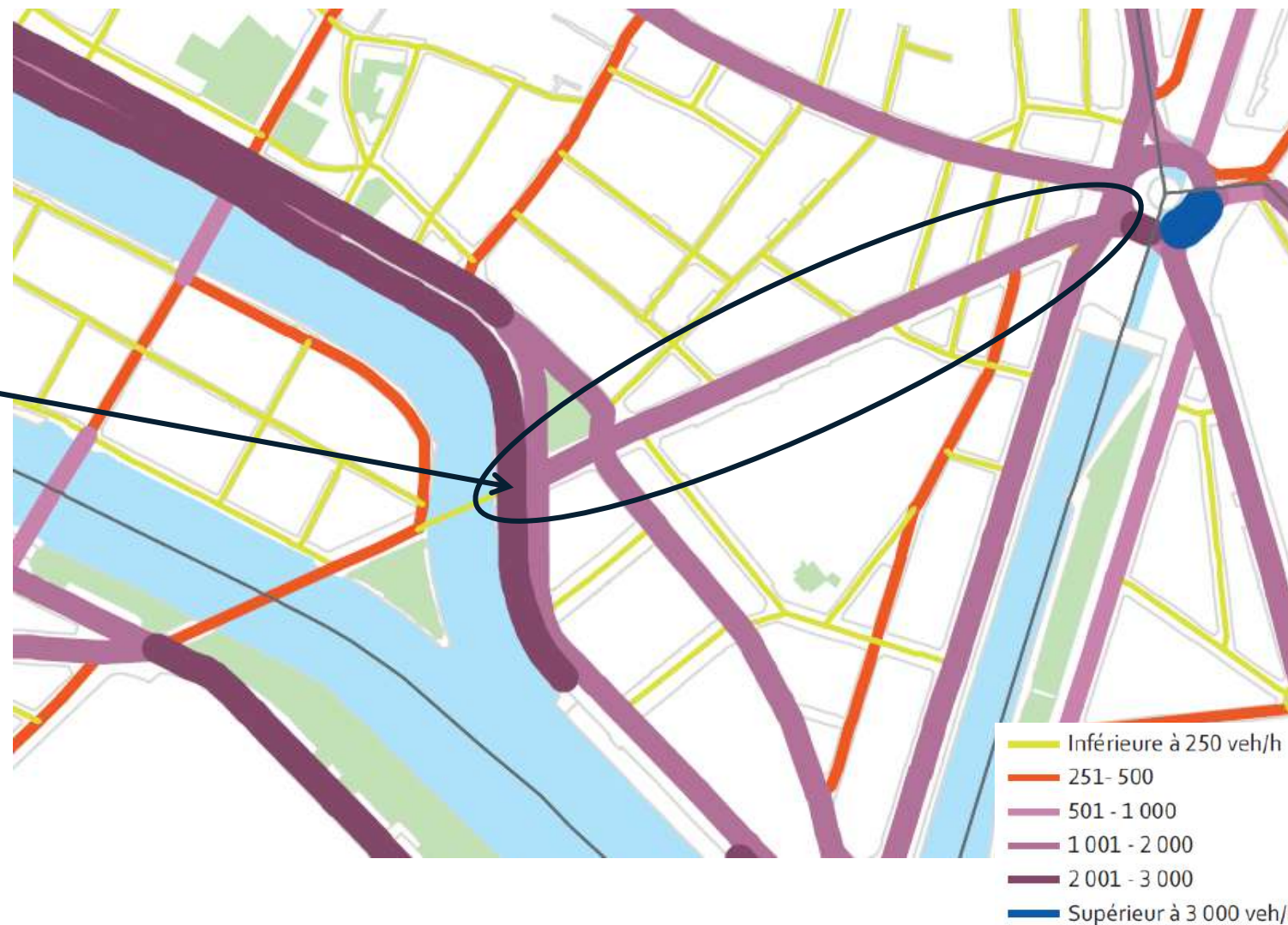
Aucun stationnement
(payant, livraisons,
handicap, taxis) **sur l'axe**

Diagnostic

Trafic automobile (avant ZTL)

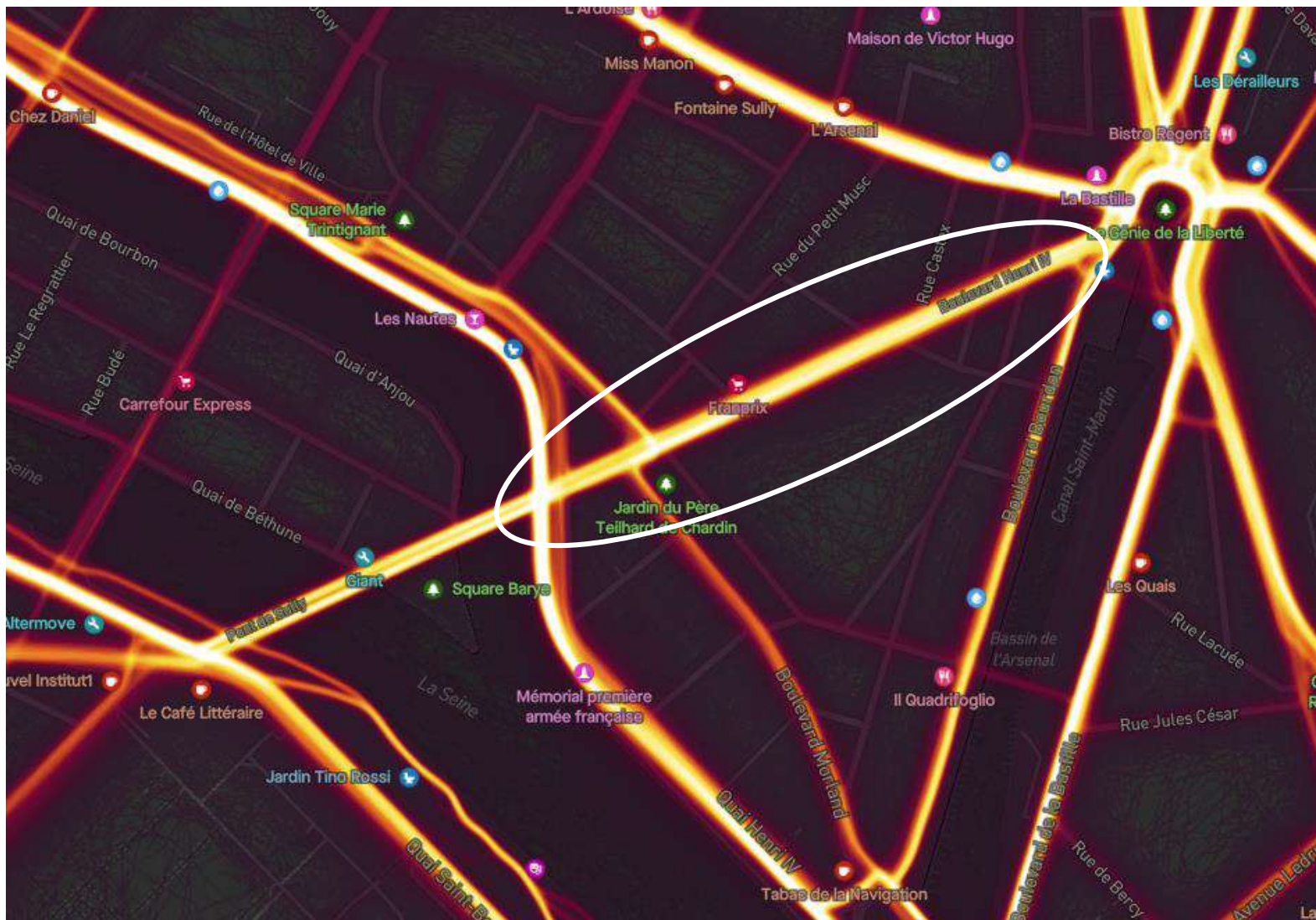
Accidentologie au carrefour du pont de Sully et du quai Henry IV

- Du 01/2019 et 31/12/2023 :
26 accidents corporels de la circulation
 - *0 mortel,
 - *4 graves (dont 2 cyclistes)
 - * 22 légers
- Année 2024 (04/06)
 - * 1 grave (cycliste)



Source : Strava météo

Diagnostic Trafic vélo

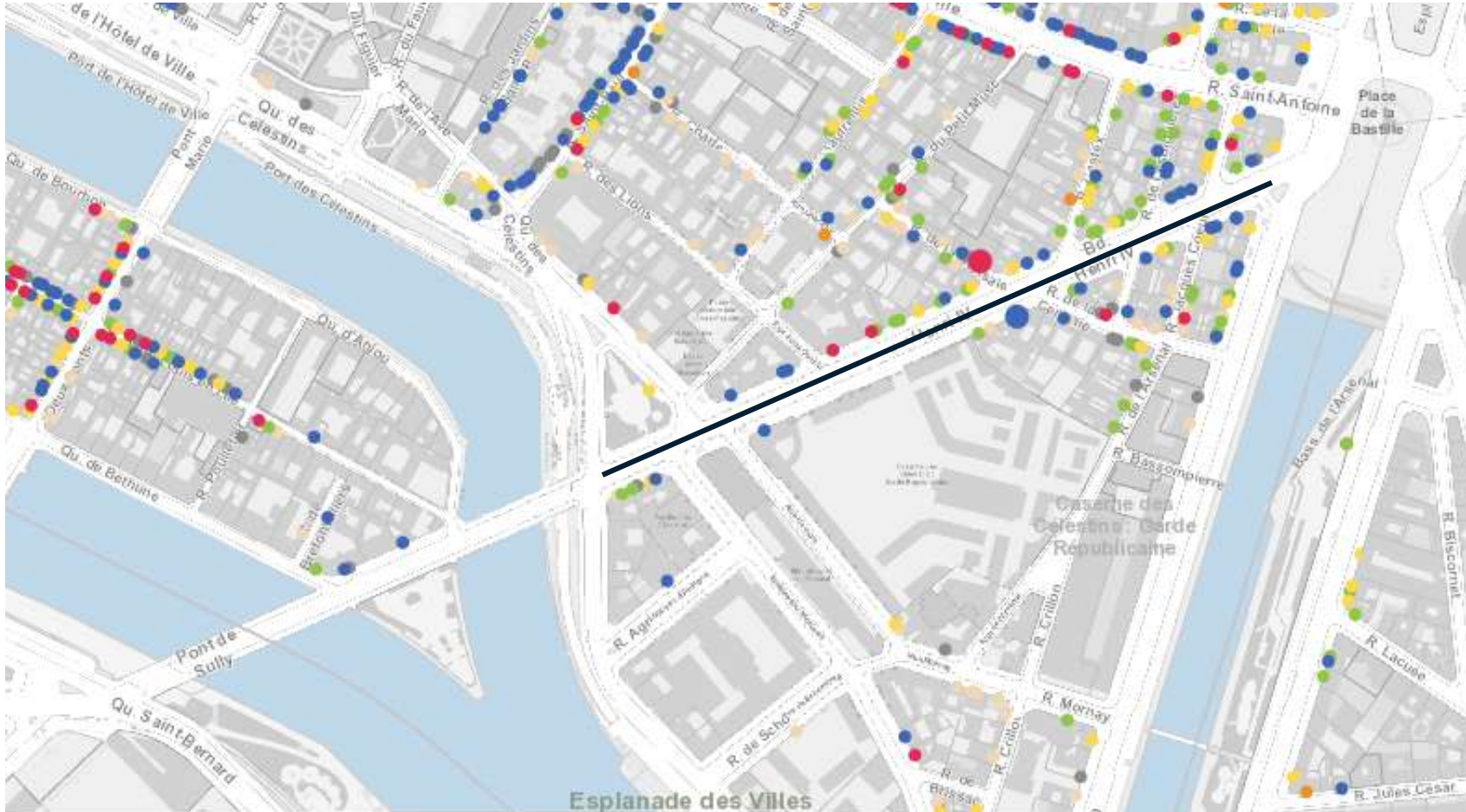


Carte de chaleur des déplacements à vélo des usagers Strava de février 2019 à janvier 2021

Source : Strava météo

Diagnostic

Commerces



Type de commerce :

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Restauration
- Hôtellerie
- Services, agences
- Commerces de gros, autres locaux
- Locaux vacants

Surface du commerce :

- plus de 1 000 m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marchés :

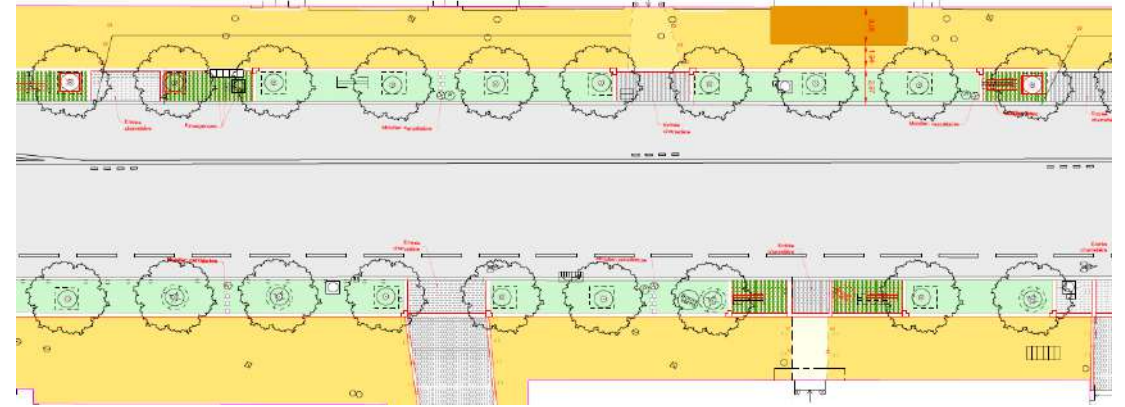
- couverts
- découverts

Portion commerçante aux abords de la place de la Bastille

Source : [Ville de Paris - DVD - Mission Vélo](#) et https://www.apur.org/dataviz/fiches_commerciales/index2.html

Diagnostic

Végétalisation en pleine terre (réalisée en 2024)



03

Projet

Solution proposée

Piste unidirectionnelle de chaque côté

- **Une piste cyclable entre 2 et 3 m de largeur** (= confortable pour les dépassements) **de chaque côté** (= plus facile à appréhender pour les piétons)
- Création de feux vélo à toutes les intersections et tous les passages piétons
- Des refuges (ilots) sur toutes les traversées piétonnes
- Une voie de circulation générale (vers Bastille)
- Un **couloir bus maintenu** sur tout le Boulevard (de Bastille vers le Pont de Sully)



Solution proposée

Piste unidirectionnelle de chaque côté



Existant



Projet proposé (montage)

Solution proposée

Piste unidirectionnelle de chaque côté



Existant



Projet proposé (montage)

Solution

ZOOM : intersection avec le quai des Célestins et Bd Morland

Clarification des espaces piétons / vélos : la piste cyclable descend du trottoir

Création de deux nouveaux passages piétons

Square Henri Galli

Quai des Célestins

Bastille

Pont de Sully

Création d'un feu tricolore pour protéger les vélos et les piétons du mouvement tournant des véhicules

Quai Henri IV

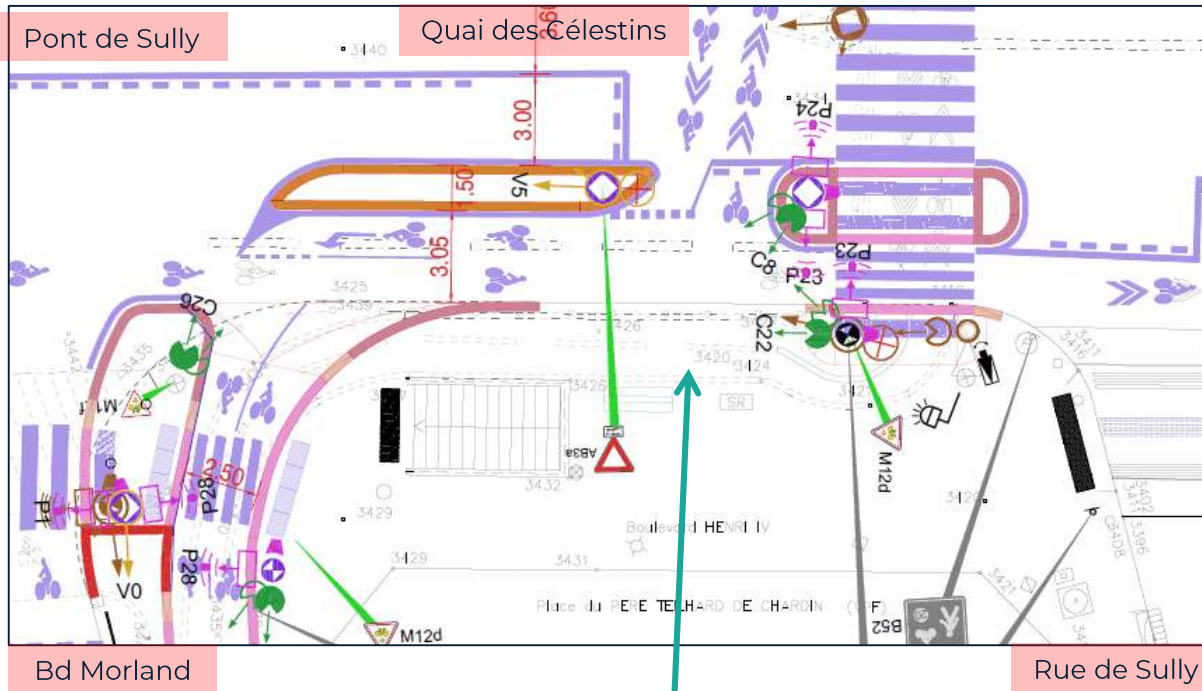
Bd Morland

Rue de Sully

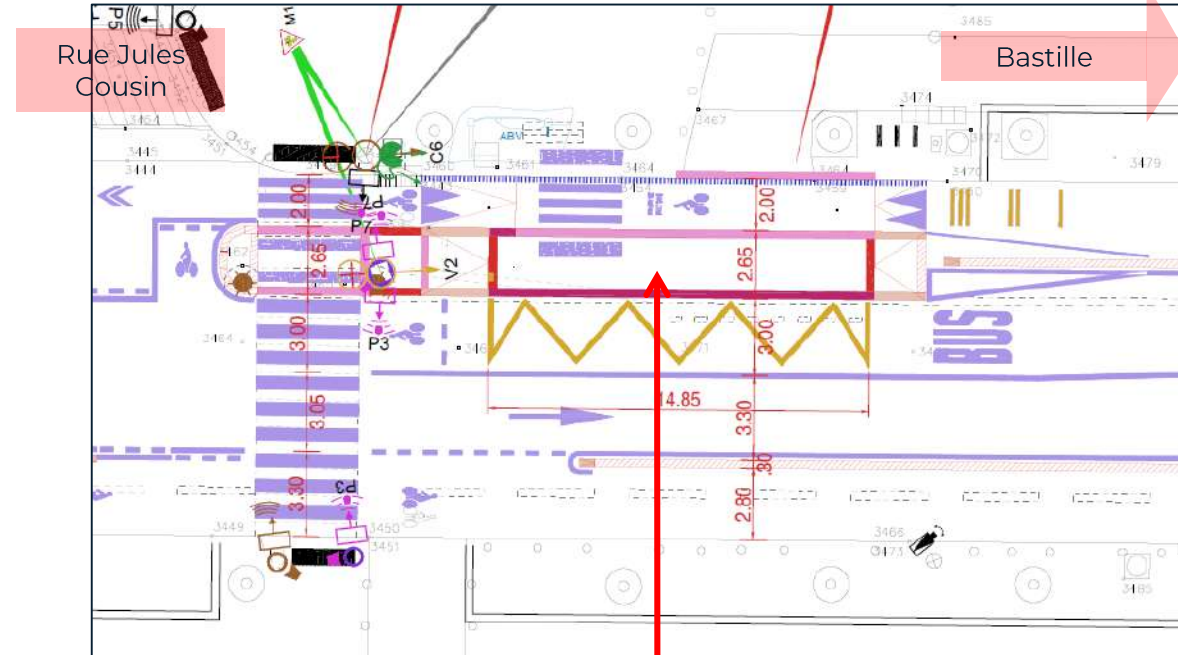


Solution

ZOOM : Place du père Teilhard de Chardin et rue Jules Cousin



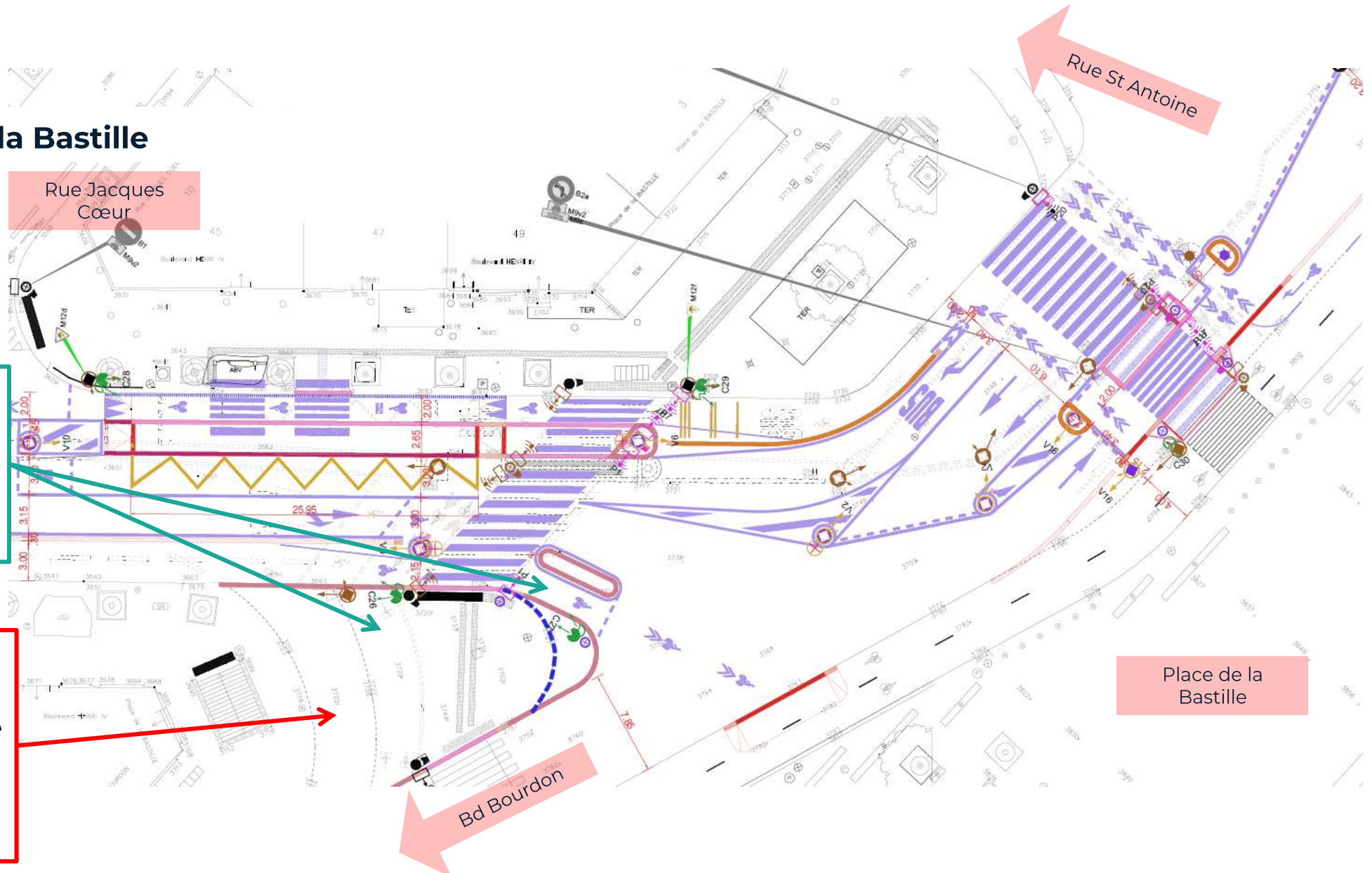
Passage de la piste de trottoir à chaussée :
Gain de 48 m² pour les piétons et sécurisation
de la sortie du métro



Création d'un quai bus, avec
passage piéton intégré

Solution

ZOOM : Place de la Bastille



Clarification des espaces piétons / vélos : la piste cyclable est descendue sur chaussée

Suppression de la voie de shunt voitures : sécurisation de la sortie du métro
Gain de 80m² pour les piétons

04

Réalisation

Réalisation

Planning prévisionnel

Phases	Date
Fin des études	Automne 2024
Travaux RATP (Carrefour Bd Morland/Quais des Célestins)	T4 2024/T3 2025
Début des travaux piste cyclable	T2 2025
Fin des travaux	T3 2025

Note : ce planning est susceptible d'évolution si de nouvelles opportunités de coordination se présentent.

- Phasage des travaux de la piste cyclable en cours de définition, à priori début par la Place de la Bastille
- Calendrier des travaux sur le carrefour Bd Morland / rue Sully / Quais des Célestins contraint par des interventions de la RATP (étanchéité de la station métro Sully-Morland)

Planning à confirmer par la RATP qui doit finir ses travaux, avant les travaux de piste cyclable sur cette intersection

Réalisation du projet conditionnée aux :

- **Avis Préfecture de police nécessaire entre rue de Sully – rue de la Ceriseraie (Garde Républicaine)**
- **Avis de l'Architecte des Bâtiments de France**



Merci