

**GUIDE DE LA SIGNALISATION
DE JALONNEMENT
DES ITINERAIRES CYCLABLES DANS PARIS
(VELOS)**



Statut : **validé**

Date de rédaction :

Date de validation : **11 décembre 2006**

Date de la version actuelle : **22 septembre 2009 (version 1.2)**

Contact : **Yann Le Goff**

Tel : **01 40 28 74 22**

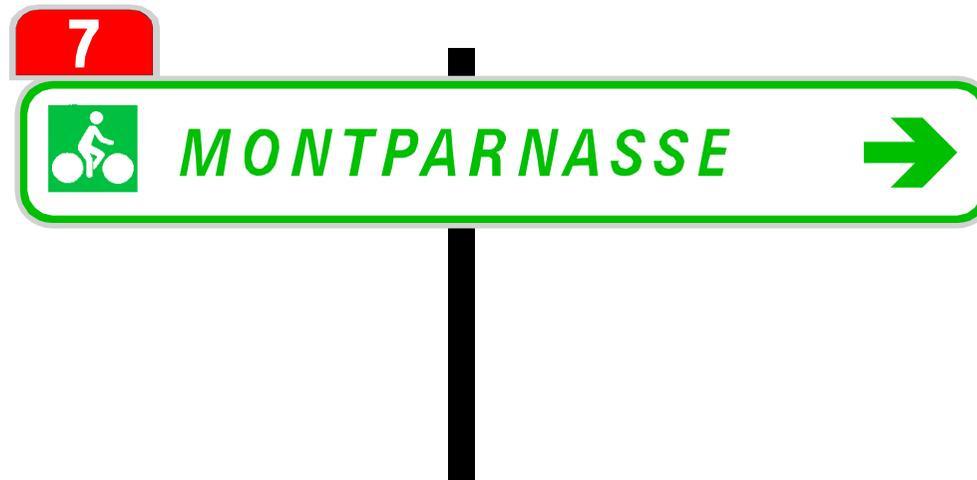
MODIFICATIFS

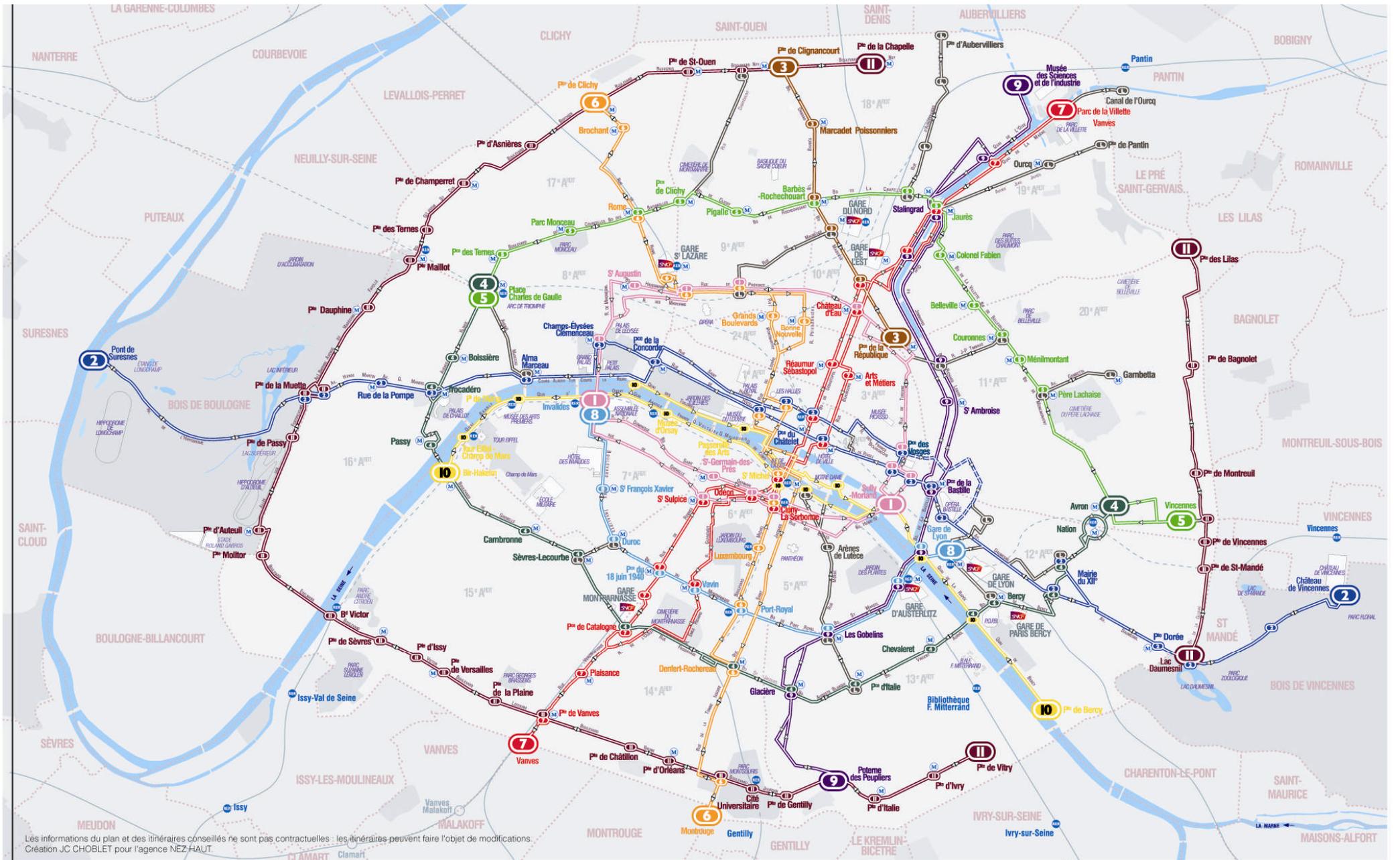
Date	Objet
22-09-2009	Nouvelle carte des itinéraires à jalonner

ITINERAIRES CYCLABLES



Principes de jalonnement





JALONNEMENT CYCLISTE PARIS

→ **AXE VÉLO À DOUBLE SENS**
→ **AXE VÉLO À SENS UNIQUE**

- 1 **TERMINUS D'AXE VÉLO**
- 10 **ITINÉRAIRE DE LIAISON**
- SNCF **GARE TERMINUS SNCF**
- RER **GARE RER**
- M **STATION DE METRO**

24 AOÛT 2009

0 1km 2km

Les différents types de panneaux:

Le panneau de pré signalisation Dv43b:



Il devra être placé en fonction du site, à environ 50 m en amont du changement de direction souhaité

Le panneau de rappel de pré signalisation Dv43c ou Dv43d:



Celui-ci sera utilisé dans 2 cas

1°) signaler une continuité d'itinéraire,

- soit en rappel sur de grands linéaires, en particulier sur des axes rectilignes,
- soit après une intersection pour limiter l'usage du panneau Dv43b

2°) exceptionnellement mis en place

- dans le cas où une signalisation de position n'est pas envisageable (voie très larges);
- dans le cas où la pré signalisation par panneau Dv43b n'a pu être mise en place, qu'à une grande distance en amont

on positionnera dans ce cas le panneau Dv43c immédiatement avant le changement de direction

Les différents types de panneaux :

Le panneau de position Dv21b et Dv21c:



Il est implanté dans le carrefour de manière à ce que le cycliste tourne avant celui-ci

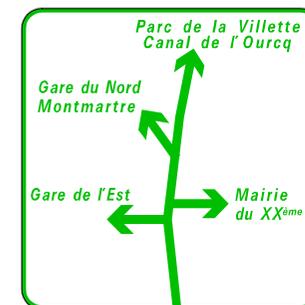
- une pré signalisation existante doit permettre d'éviter la signalisation de position
- en cas d'ambiguïté, on positionnera en priorité

1°) le Dv21c

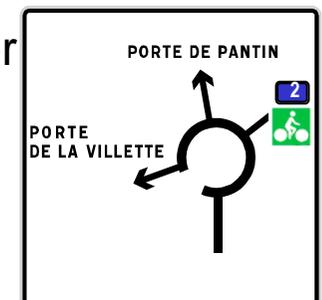
2°) le Dv21b si réelle nécessité (bifurcation d'itinéraire)

Le diagrammatique Dv42a ou Dv42b:

Il sera situé de préférence en amont des carrefours complexes



Sur les diagrammatiques voiture D42a ou b, il est conseillé de compléter le schéma par un encart Dv44 (logo vélo vert encarté)



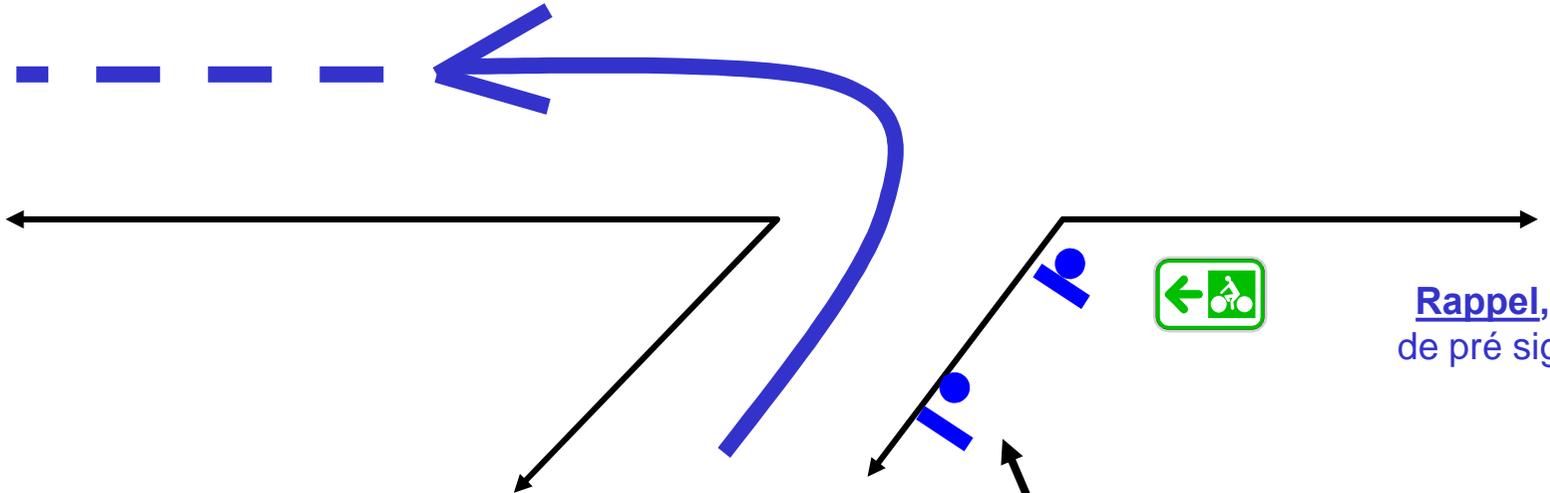
Rappel, éventuel
de continuité d'itinéraire



Position, si nécessaire



ou



Rappel, éventuel
de pré signalisation

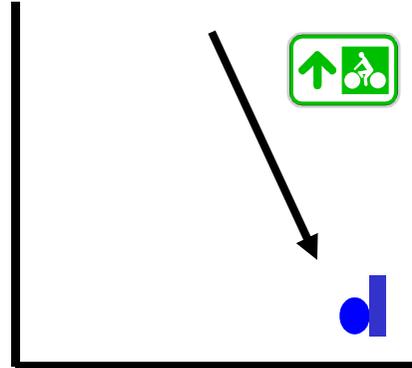
Pré signalisation,



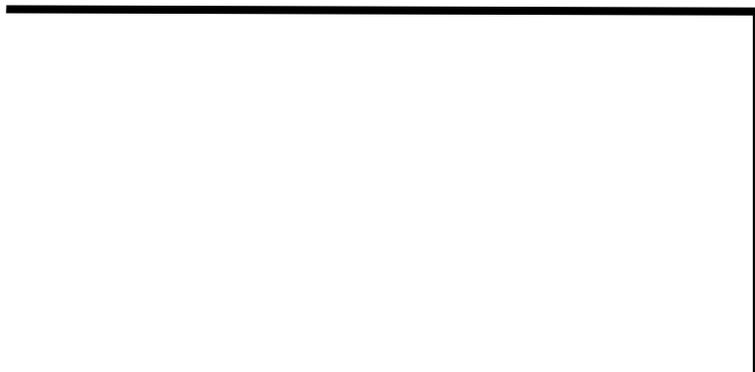
Rappel, éventuel
de continuité d'itinéraire



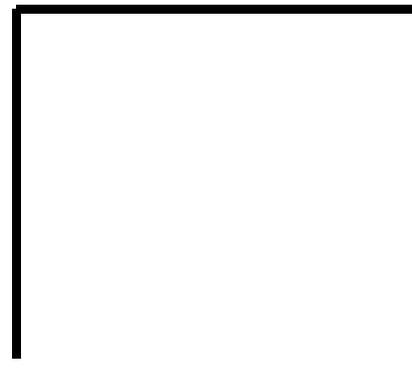
Rappel, de continuité
d'itinéraire



Continuité de l'itinéraire précédent



Axe principal



Axe secondaire



Caractéristiques des panneaux

Type d'écriture = **L 4**

Hauteur de composition = **62.5**

Couleur des caractères : vert réglementaire (RAL N° 6018 vert printemps ...)

Logo vélo vert : sera toujours orienté dans le sens de la flèche et aura les dimensions
pour 1 et 2 lignes = 125² -- pour 3 lignes et plus = 156²

Flèche verte : inscrite dans un carré 125² pour 1 et 2 lignes -- 156² pour 3 lignes et plus

Idéogramme si indispensable : toujours 80² et de la couleur conforme

Exemples:



...

Coins arrondis R = 50

Listel vert = 10

Contre listel = 7

A - Pôles principaux : en lettres majuscules

BASTILLE
CAMBRONNE
CHÂTELET
CONCORDE
DENFERT-ROCHEREAU
GARE D'AUSTERLITZ
GARE DE L'EST
GARE DE LYON
GARE DU NORD
GARE SAINT-LAZARE
INVALIDES

GARE MONTPARNASSE
NATION
OPERA
PERE LACHAISE
PLACE CHARLES DE GAULLE
PLACE D'ITALIE
PLACE DE CLICHY
REPUBLIQUE
SAINT-GERMAIN-DES-PRES
SAINT-MICHEL
STALINGRAD

Le pôle principal le plus proche se situe en haut du panneau.

On pourra indiquer en dessous un second pôle principal s'il est situé à proximité du premier.

B - Les autres pôles dits secondaires : en lettres minuscules

Les pôles secondaires sont situés en dessous des pôles principaux

Classification à retenir et par ordre d'importance

- Quartiers ou liaisons vers les communes de banlieue
- Universités (enseignement, résidence), équipements administratifs (mairies)
- Hôpitaux
- Gares SNCF, stations RER, batobus, maison roue libre
- Sites touristiques
- Espaces verts, zones de loisirs (parcs, bases régionales)
- Complexes sportifs (piscines, stades,)
- Équipements culturels (bibliothèque, musée,)

Dimensionnement des panneaux retenus:

Dv21b (position) et **Dv43b** (pré signalisation)

Longueur = 800 - 1000 - 1300

Hauteur = 200 pour 1 ligne
250 ou 300 pour 2 lignes
400 ou 500 pour 3 lignes maximum

Dv21c (position) **Dv43c** et **Dv43d** (pré signalisation)

Longueur = 200 - 300

Hauteur = 200 - 300

Dv42a et **Dv42b** Diagrammatique (pré signalisation)

Dimensionnement suivant le dessin du carrefour à franchir

Caractéristiques des cartouches d'itinéraire

Il devra toujours être placé juste au dessus du logo vélo des panneaux (Dv43 & Dv21);
(les références de couleur sont issues du nuancier Pantone Color Formula Guide 747 XR.)
Le blanc pour les numéros d'itinéraire est retenu sauf pour l'axe N° 10 en Noir

Axe n° 1	couronne hyper centrale	mauve	514 C	
Axe n° 2	place Charles de Gaulle <> porte Dorée	bleu roi	293 C	
Axe n° 3	porte de Clignancourt <> République	marron	470 C	
Axe n° 4	place de l'Alma <> porte d'Italie	vert sapin	561 C	
Axe n° 5	place Charles de Gaulle <> porte de Vincennes	vert clair	361 C	
Axe n° 6	porte de Clichy <> cité internationale universitaire	orange	1375 C	
Axe n° 7	canal de l'Ourcq <> coulée verte du Sud parisien	rouge	185 C	
Axe n° 8	Invalides <> promenade plantée	bleu vif	299 C	
Axe n° 9	canal Saint-Denis <> Montparnasse	violet	2597 C	
Axe n° 10	quais de Seine	jaune	108 C	chiffres Noir
Axe n° 11	Petite ceinture	bordeaux	216 C	
<i>Liaisons complémentaires</i>		gris moyen	425 C	

Dimensions = 200 x 100

Coins supérieurs arrondis

IMPORTANT

Interdiction

D'implanter des panneaux sur des supports de feux

Recommandation

Veiller à la cohérence du jalonnement avec la signalisation réglementaire police

En cas de jalonnement déjà existant mettre un simple rappel par Dv43c ou Dv43d

Toujours des plaques rectangulaires : en aucun cas des plaques en forme de flèche

Un pôle donné doit être représenté par une mention :

Exemple: Gare de l'Est puis Gare du Nord et non ~~Gares de l'Est et du Nord~~

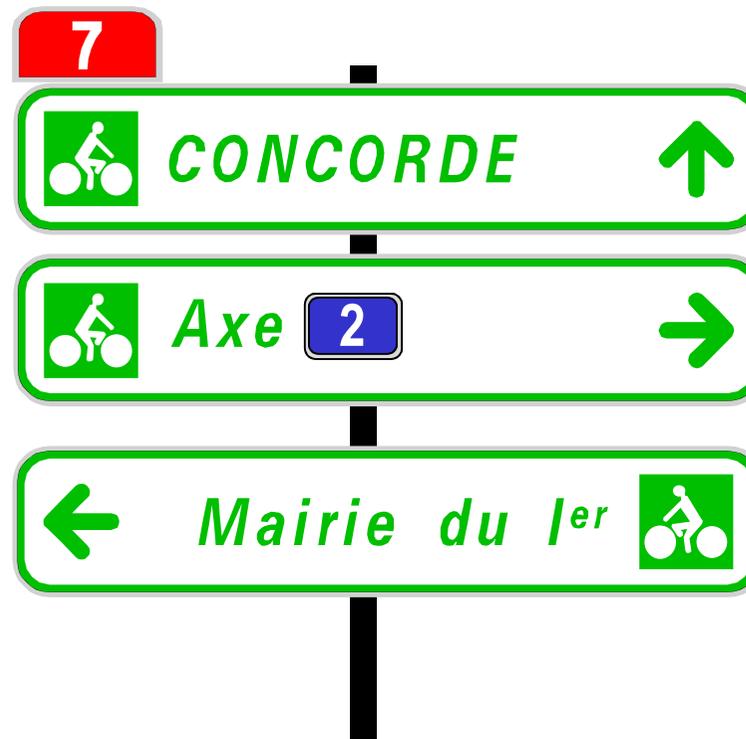
1 **Pré Signalisation**

Dv43b

1000 x 200

1000 x 200

1000 x 200



Dv43b

1300 x 300

7

 **CONCORDE**
Le Louvre 

1300 x 400

 *Musée Carnavalet*
Musée Picasso
BASTILLE *Axe*  

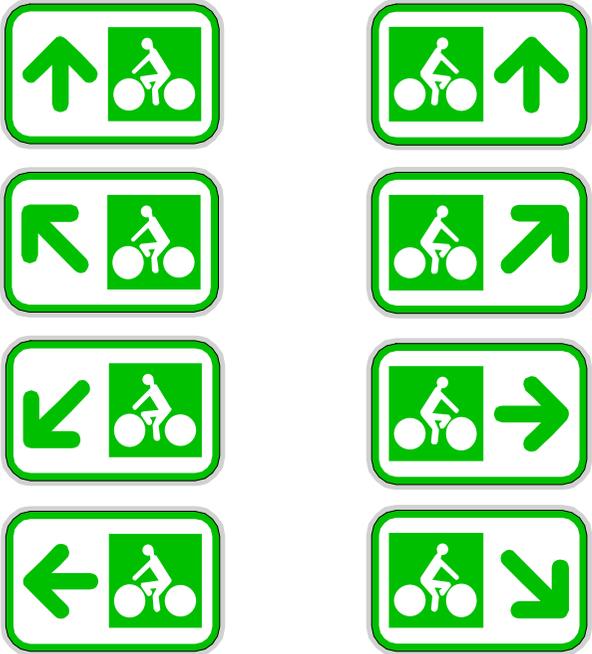
1300 x 200

 *Hôtel de Ville* 

Dv43c

300 x 200

Logo vélo toujours dans le sens de la flèche

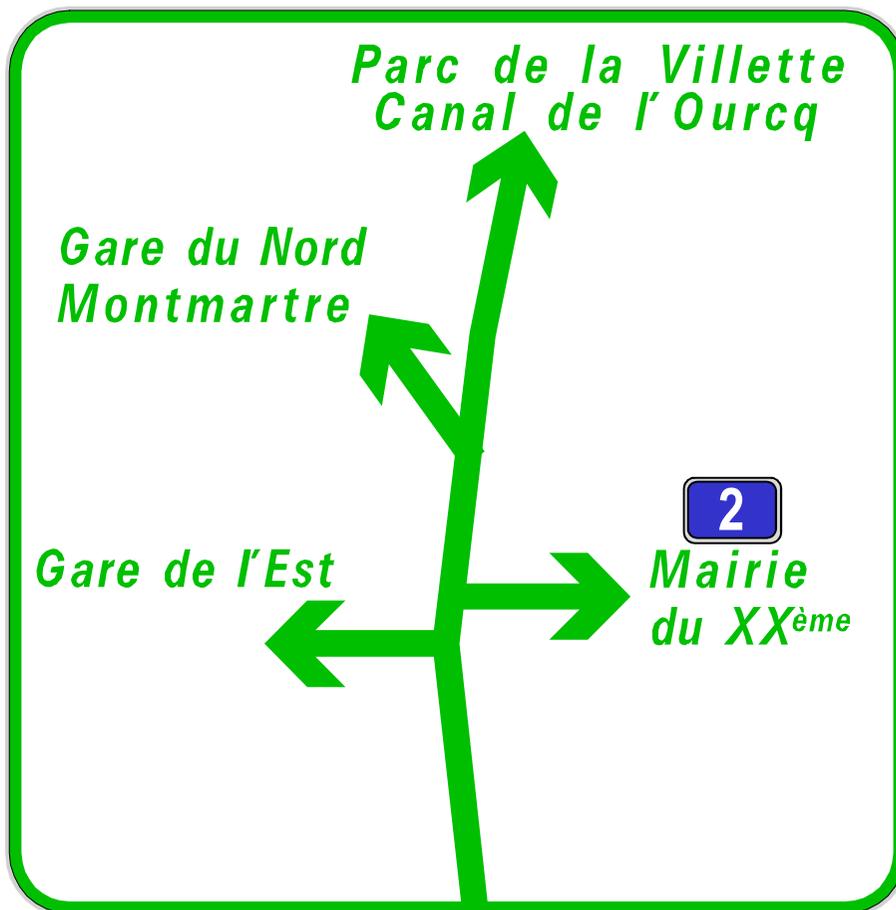


Dv43d

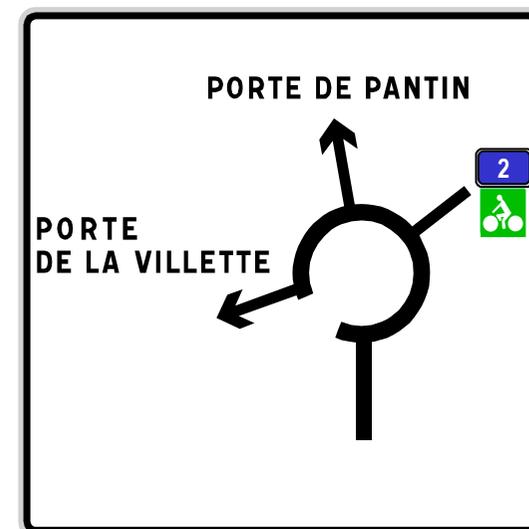
200 x 300



Dv42a



Dv42b
Pour véhicules



2 **Position**

Dv21c

300 x 200



Dv21b

1000 x 200



1000 x 300



1300 x 400



