



**Réunion Publique  
Projet Rue de Rome**

**Septembre 2024**

# Sommaire

**01** PRESENTATION

**02** EXISTANT

**03** PROJET

**04** TRAVAUX

01

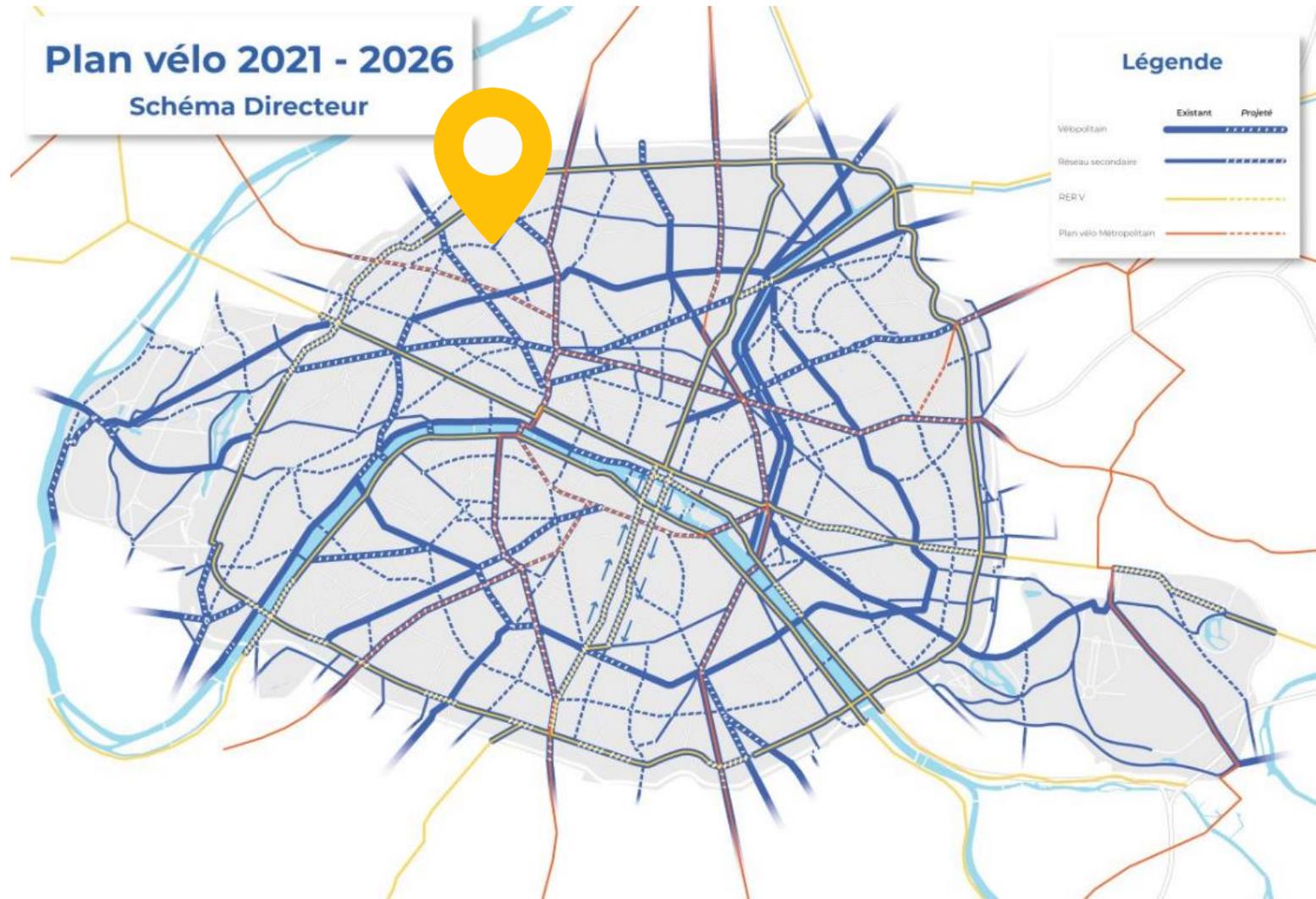
PRESENTATION

# Présentation

## Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain

**Réseau secondaire du Plan vélo.** Inscrit au plan vélo 2021-2026, la rue de Rome vient compléter le réseau structurant, notamment en croisant le Bd des Batignolles.

Avec le soutien de la  
Région **île de France**  
région Ile-de-France

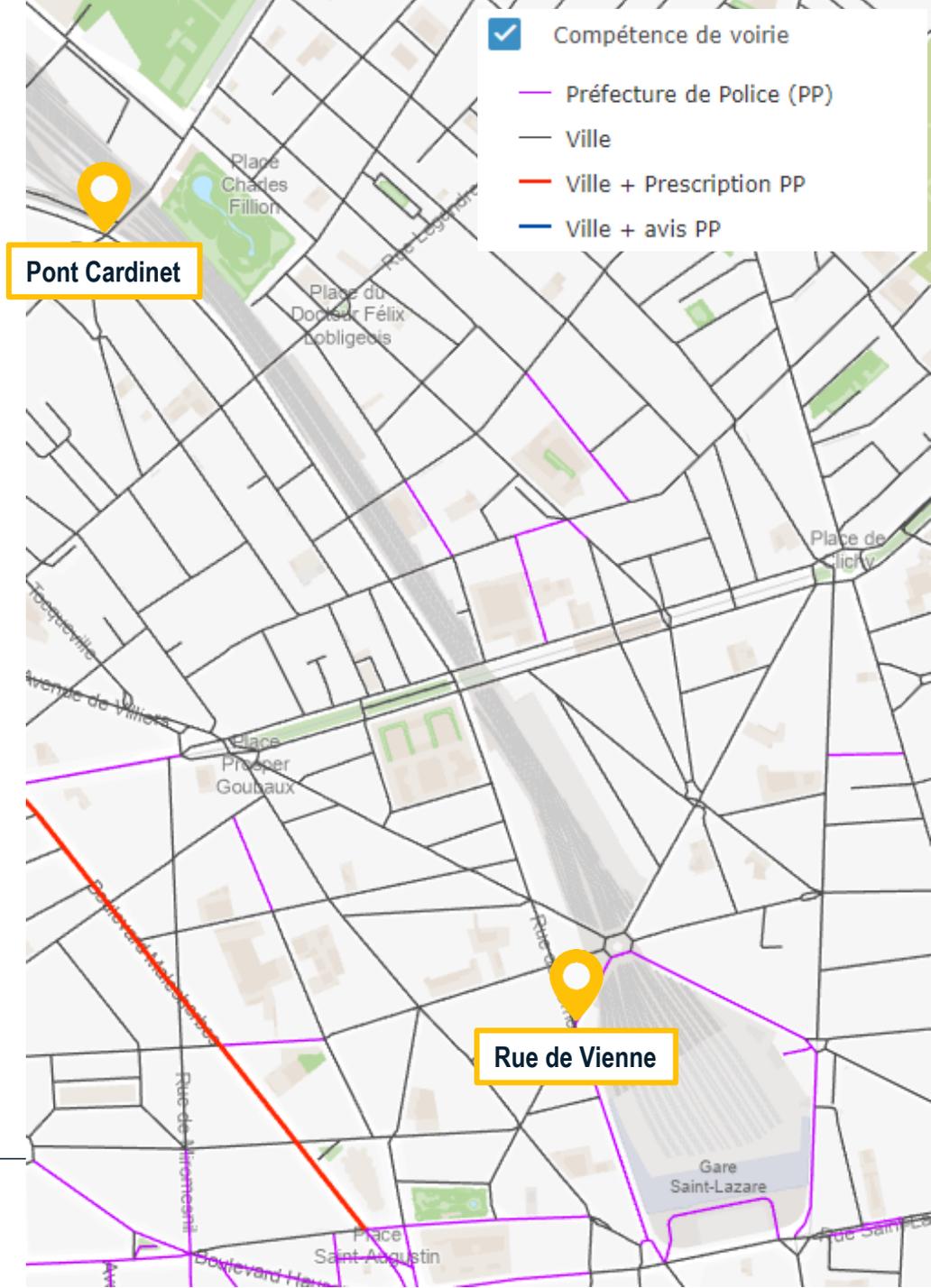


# Présentation

## Localisation du projet

**1,2KM de projet cyclable.**

Le projet s'étend sur la rue de Rome, depuis le Pont Cardinet au nord et le croisement avec la rue de Vienne au sud.



02

EXISTANT - DIAGNOSTIC

# EXISTANT

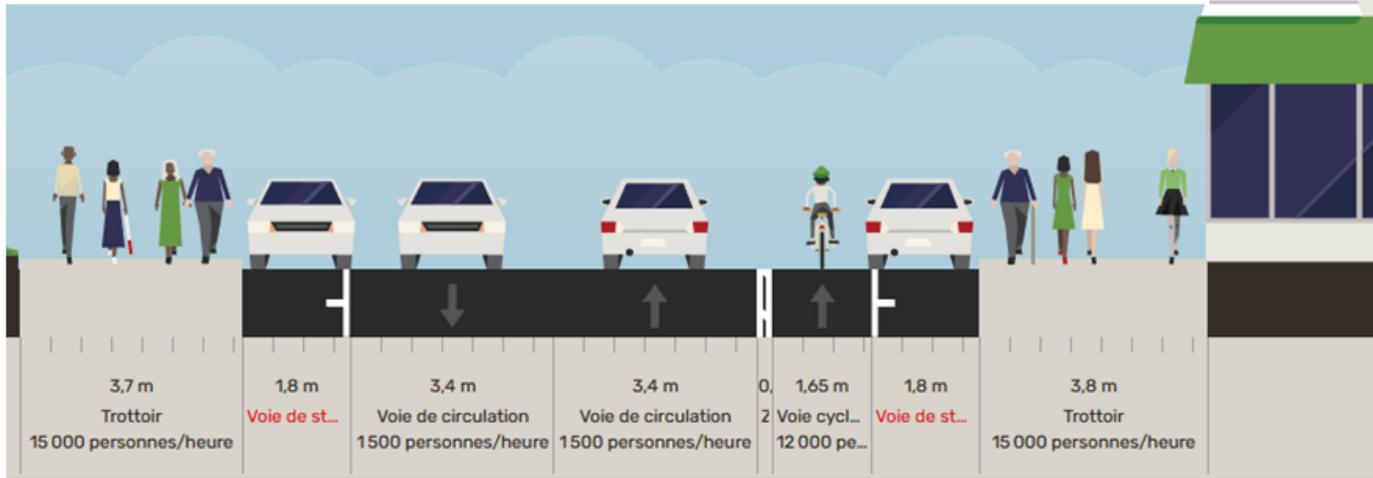
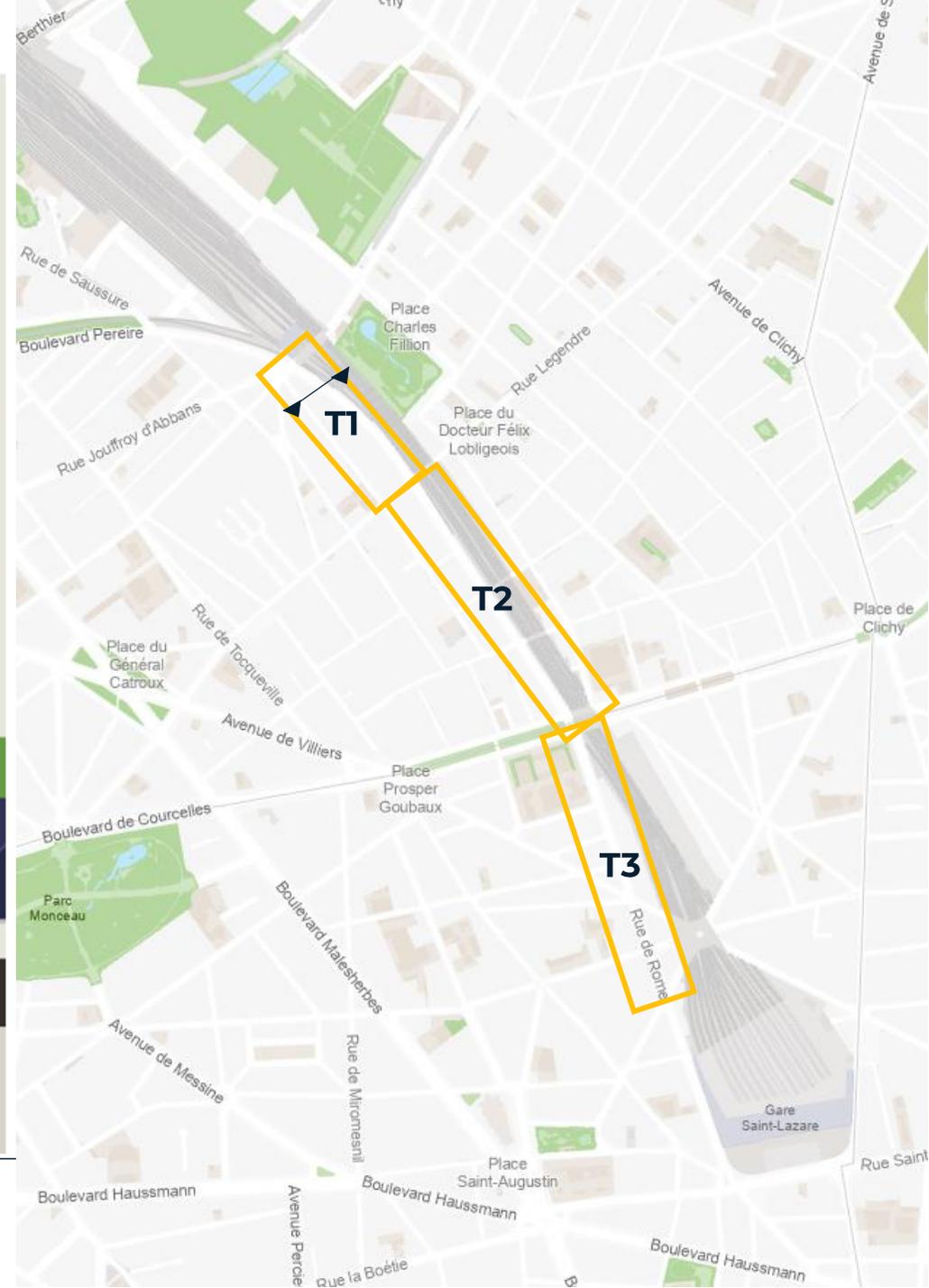
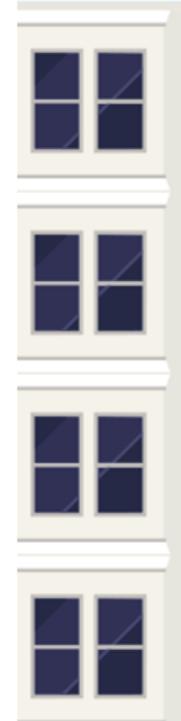
## Diagnostic

### Rue de Rome - Tronçon 1

Tronçon 1 : Du Pont Cardinet à la rue Legendre (17<sup>e</sup>)

Tronçon 2 : De la rue Legendre au boulevard des Batignolles (17<sup>e</sup>)

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8<sup>e</sup>)



# EXISTANT

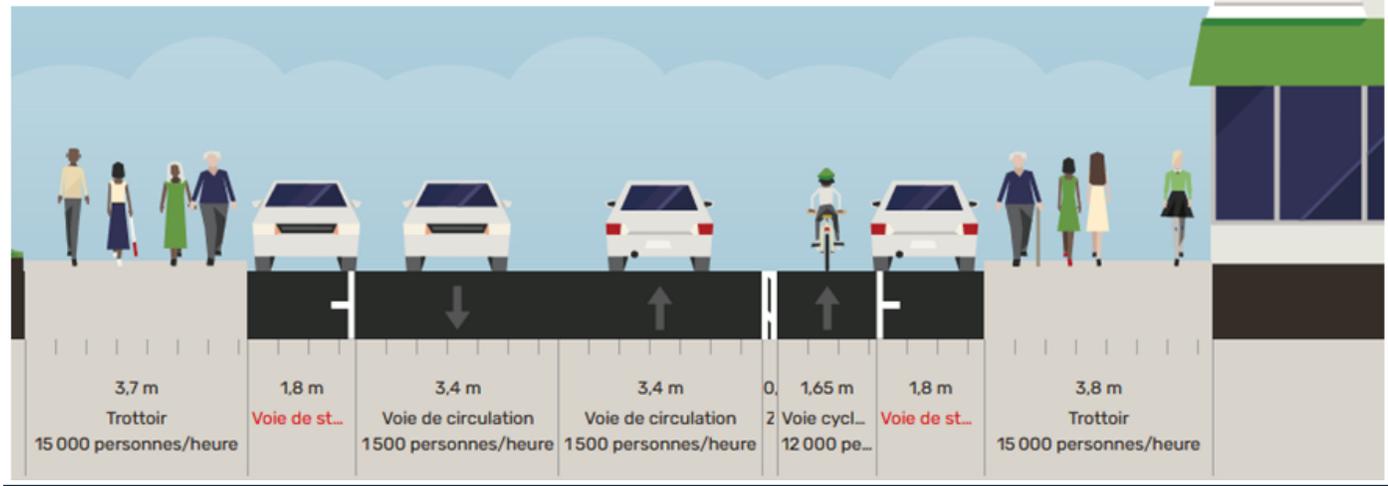
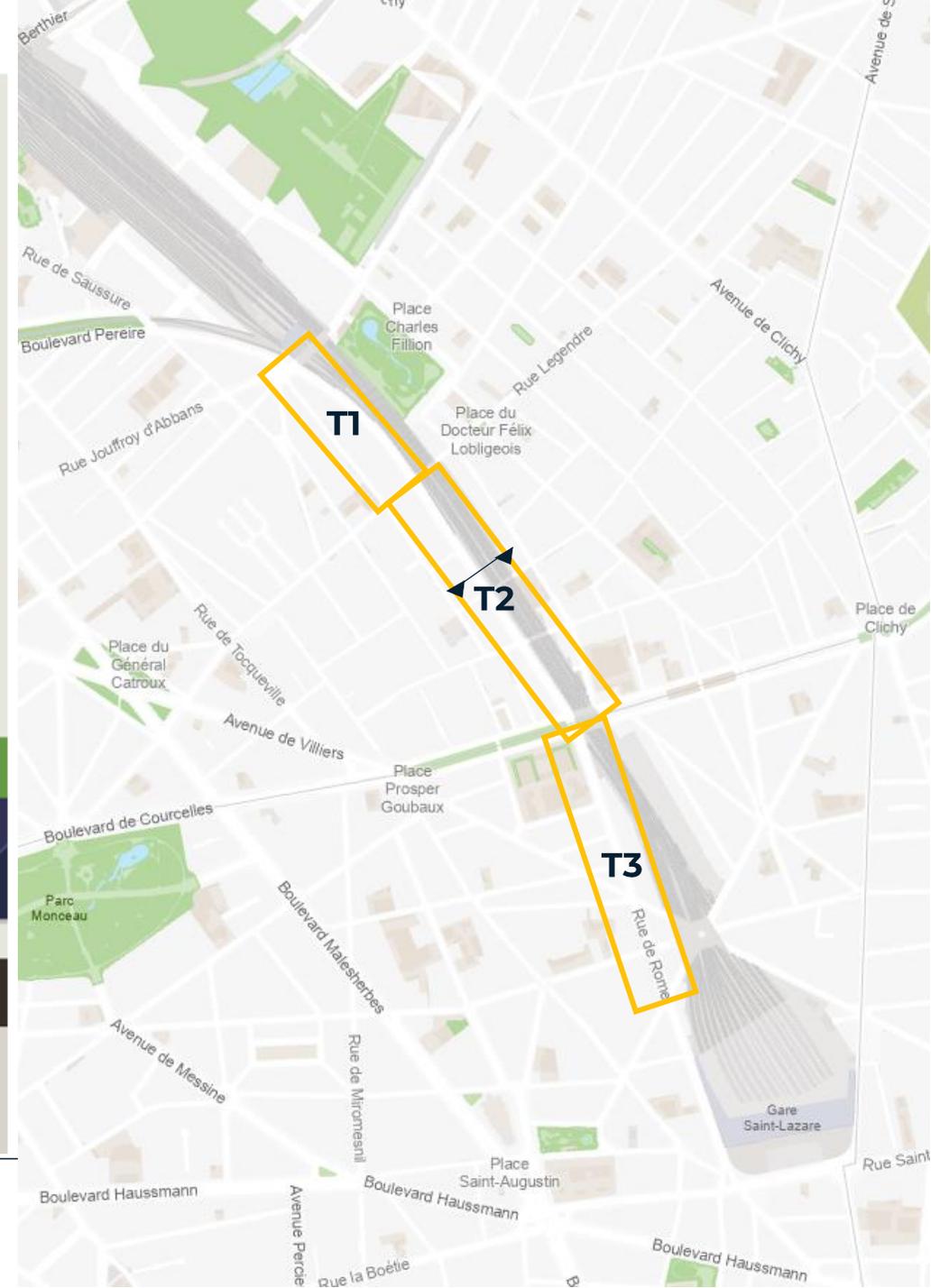
## Diagnostic

### Rue de Rome - Tronçon 2

Tronçon 1 : Du Pont Cardinet à la rue Legendre (17e)

**Tronçon 2 : De la rue Legendre au boulevard des Batignolles (17e)**

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)



# EXISTANT

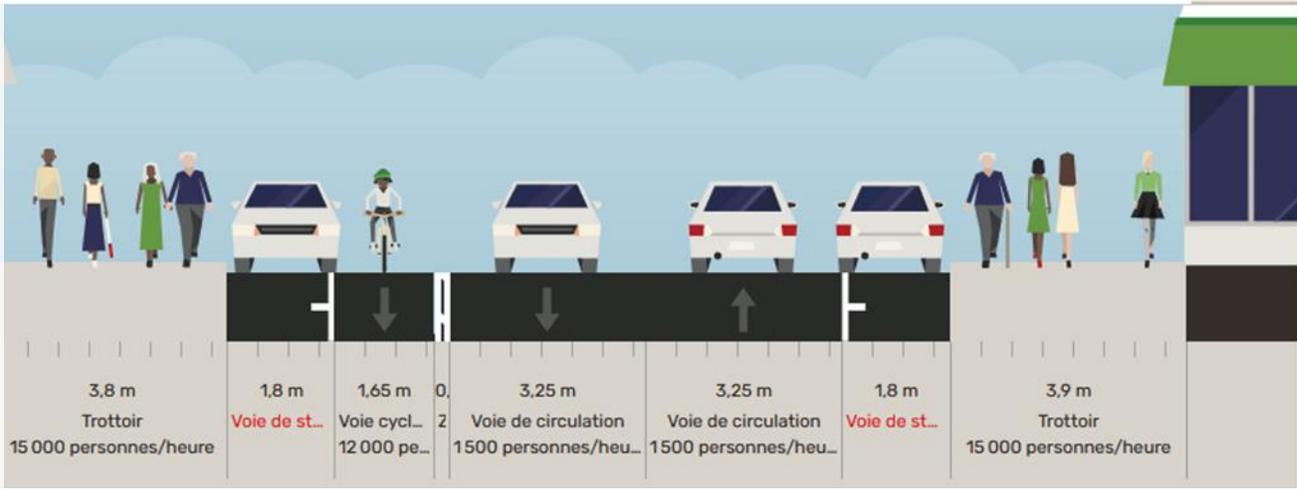
## Diagnostic

### Rue de Rome - Tronçon 3

Tronçon 1 : Du Pont Cardinet à la rue Legendre (17e)

Tronçon 2 : De la rue Legendre au boulevard des Batignolles (17e)

**Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)**



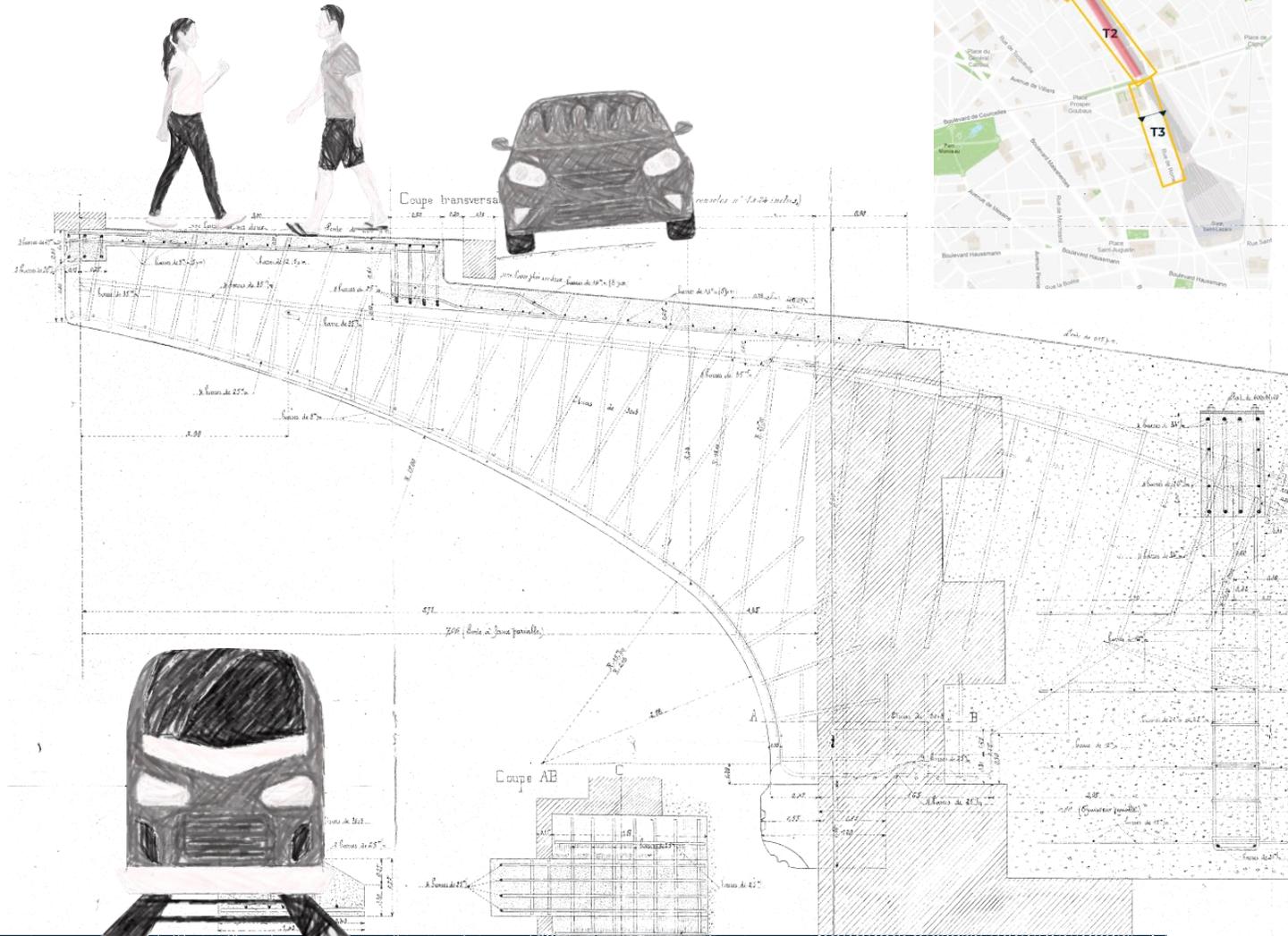
# EXISTANT

## Un trottoir sur encorbellement

**104 places de stationnement** se trouvent au-dessus de l'encorbellement SNCF et ne pourront pas être conservées pour la pérennité de l'ouvrage.

La SSOA (Section Seine et Ouvrages d'Art), service interne à la Ville de Paris, demande le retrait de la charge que représente le stationnement.

Le tronçon concerné est situé **entre Pont Cardinet et le boulevard des Batignolles** (côté voies de chemin de fer).

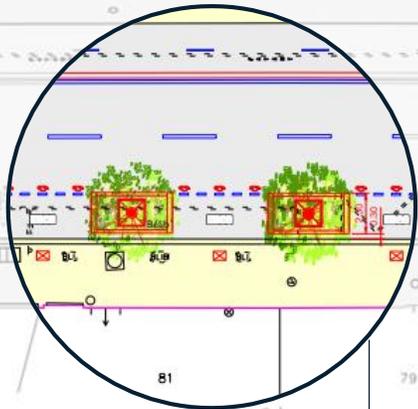


**03**

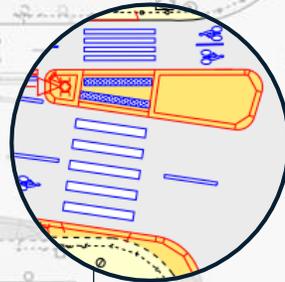
**PROJET**

# Objectifs du projet

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS - RÉGION DE L'OUEST  
104 102 100 98 96 94



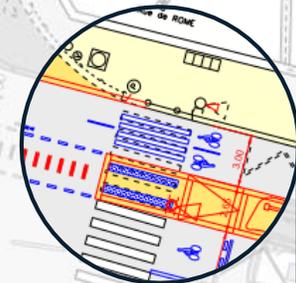
Végétaliser la rue de Rome (17<sup>e</sup>).



Assurer la sécurité des piétons aux traversées (Pont Cardinet, Legendre, Condamine, Dames et Batignolles)



Assurer la connexion cyclable avec les rues adjacentes.



Créer un aménagement cyclable sécurisé dans les 2 sens

# Projet

## Tronçon 1 & 2 : Du Pont Cardinet au bd des Batignolles (17<sup>e</sup>)

Option 1 – sans la végétalisation

### On ajoute

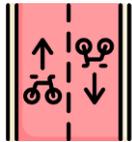
- Une piste cyclable bidirectionnelle le long des voies ferrées.

### On retire

- Le stationnement le long des voies ferrées (104 places)
- La bande cyclable le long des immeubles

### On conserve

- Les deux sens de circulation
- Le stationnement en rive impaire (55 places)
- Les zones de livraison



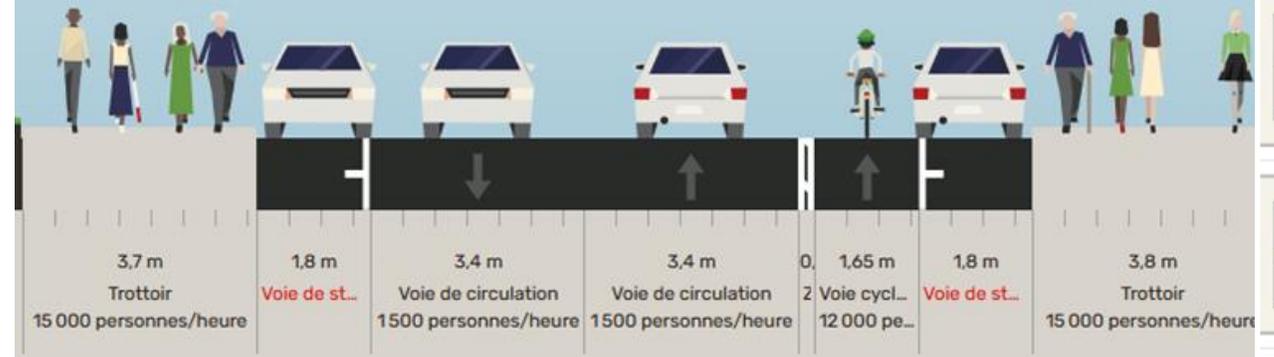
**Piste cyclable  
bidirectionnelle**



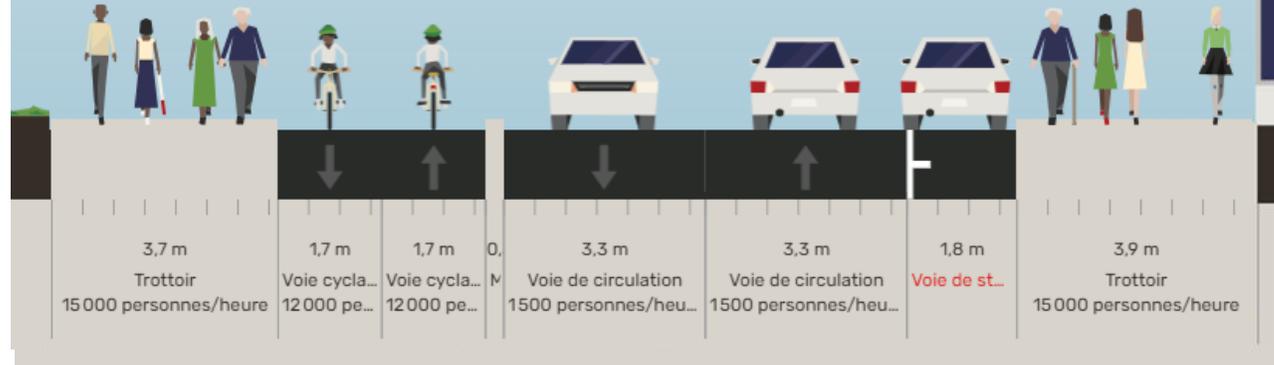
**55 places**  
seront conservées  
(159 actuellement)

## Rue de Rome - Tronçon 1

### Actuel



### Projet



# Projet

## Tronçon 1 & 2 : Du Pont Cardinet au boulevard des Batignolles (17<sup>e</sup>)

Option 2 – avec la végétalisation

### On ajoute

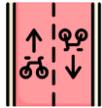
- Une piste cyclable bidirectionnelle le long des voies ferrées.
- Des arbres avec jardinières le long du trottoir

### On retire

- Le stationnement le long des voies ferrées (41 places)
- La bande cyclable le long des immeubles

### On conserve

- Les deux sens de circulation
- Une partie du stationnement payant en rive impaire (15 places)
- Les zones de livraison



**Piste cyclable bidirectionnelle**

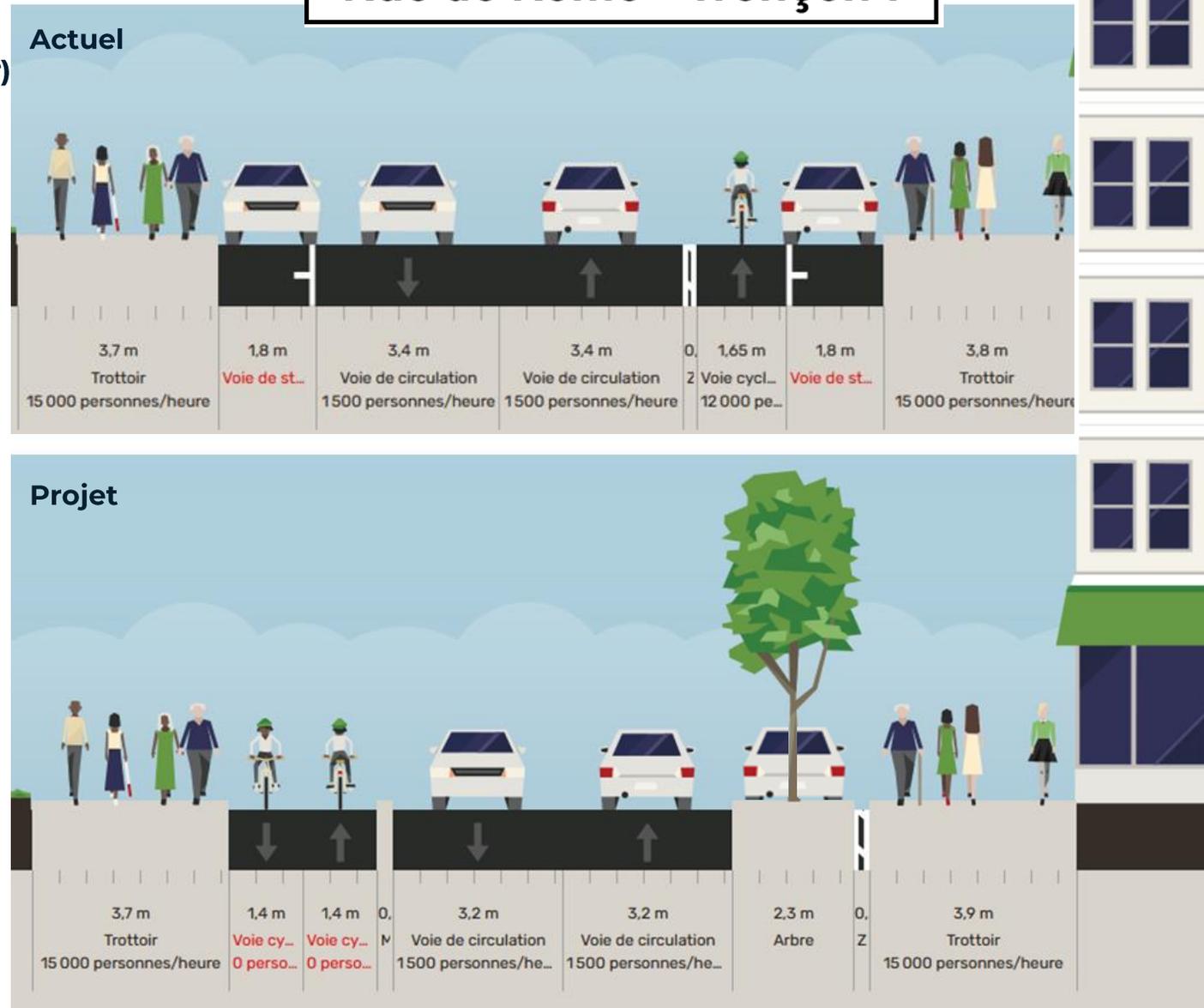


**32 arbres**  
seront plantés



**40 places**  
seront conservées  
(159 actuellement)

## Rue de Rome - Tronçon 1



# Projet

## Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)

### On ajoute

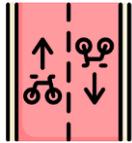
- Une piste cyclable bidirectionnelle en rive paire.

### On retire

- Le stationnement en rive paire (28 places)
- La bande cyclable en rive paire

### On conserve

- Les deux sens de circulation
- Une partie du stationnement payant
- Les zones de livraison et station BELIB'



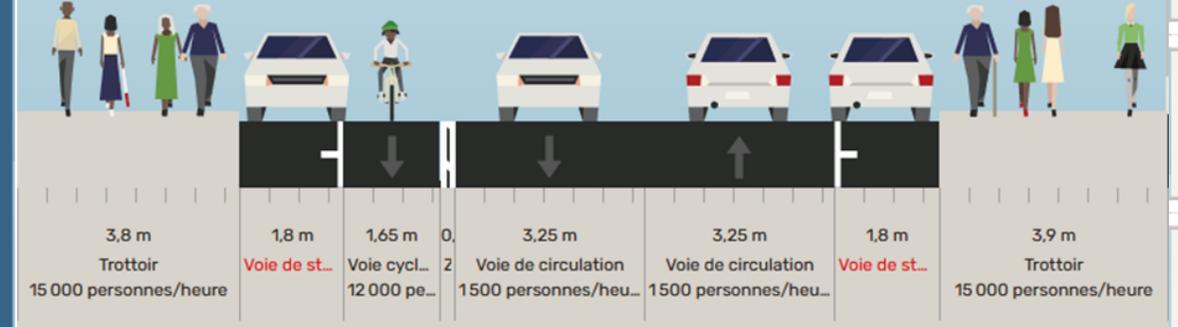
**Piste cyclable bidirectionnelle**



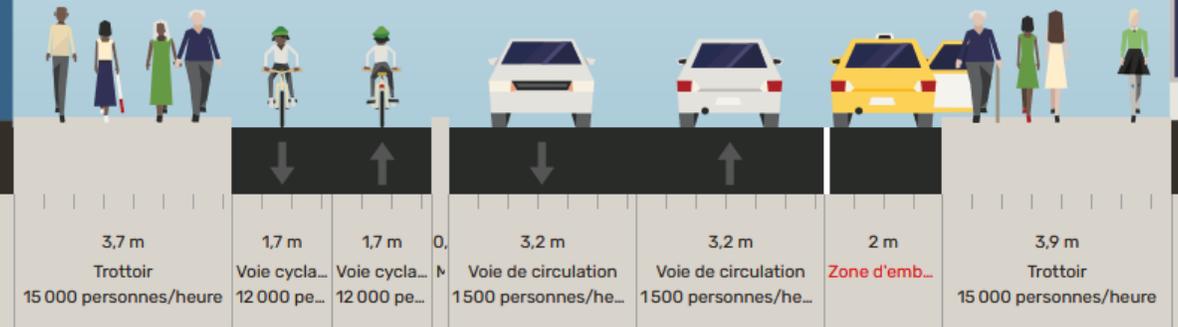
**8 places**  
seront conservées  
(57 actuellement)

## Rue de Rome - Tronçon 3

### Actuel



### Projet



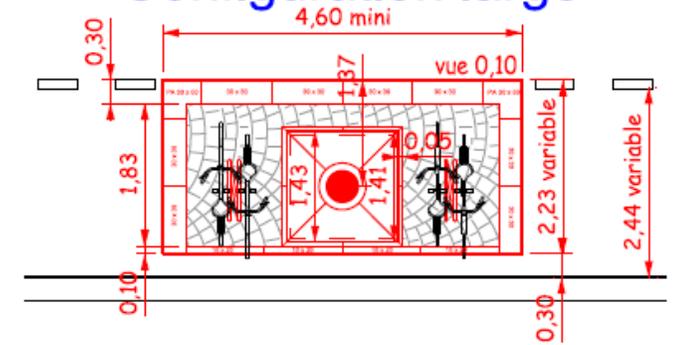
# Projet

## Modules de végétalisation

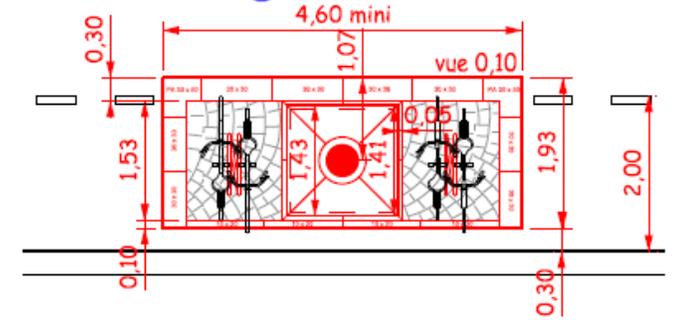


Exemple de la rue de Turin, 8<sup>e</sup> arrondissement

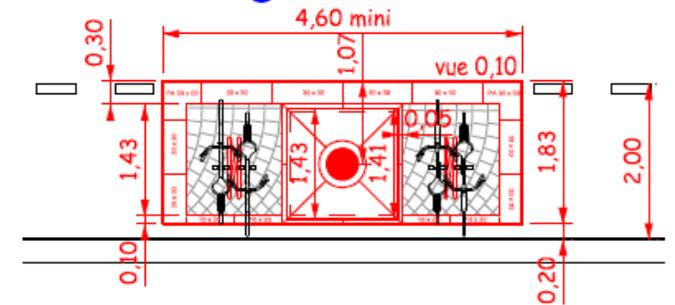
### Configuration large



### Configuration normal



### Configuration mini



# Projet

## Tronçon 1 & 2 : Du Pont Cardinet au boulevard des Batignolles (17e)



Projection du projet cyclable depuis le 141 rue de Rome (17<sup>e</sup>).



# Projet

## Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)



Projection du projet cyclable depuis la rue de Rome au niveau de l'établissement Chaptal (8<sup>e</sup>).



# Projet

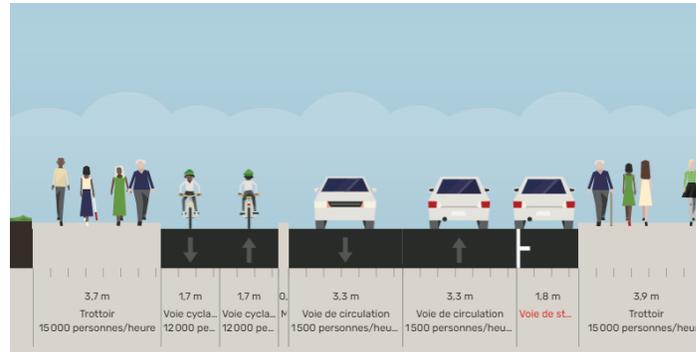
## EXEMPLE – Le quai bus déporté



Rue Linois (15<sup>e</sup>) – Centre commercial Beaugrenelle

# Arbitrage

Quelle option à privilégier pour les tronçons 1 et 2 ?



|                               | Option 1 – sans arbre | Option 2 – avec arbres |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Arbres</b>                 | 0                     | 32                     |
| <b>Stationnement conservé</b> | 55 places             | 40 places              |
| <b>Stationnement supprimé</b> | 104 places            | 119 places             |

04

TRAVAUX

# TRAVAUX

## Calendrier

| Phases                 | Date           |
|------------------------|----------------|
| Réalisation des études | En cours       |
| Début des travaux      | Avril 2025     |
| Fin des travaux        | Septembre 2025 |



**Merci**