



**Réunion Publique
Projet Rue de Rome**

Septembre 2024

Sommaire

01 PRESENTATION

02 EXISTANT

03 PROJET

04 TRAVAUX

01

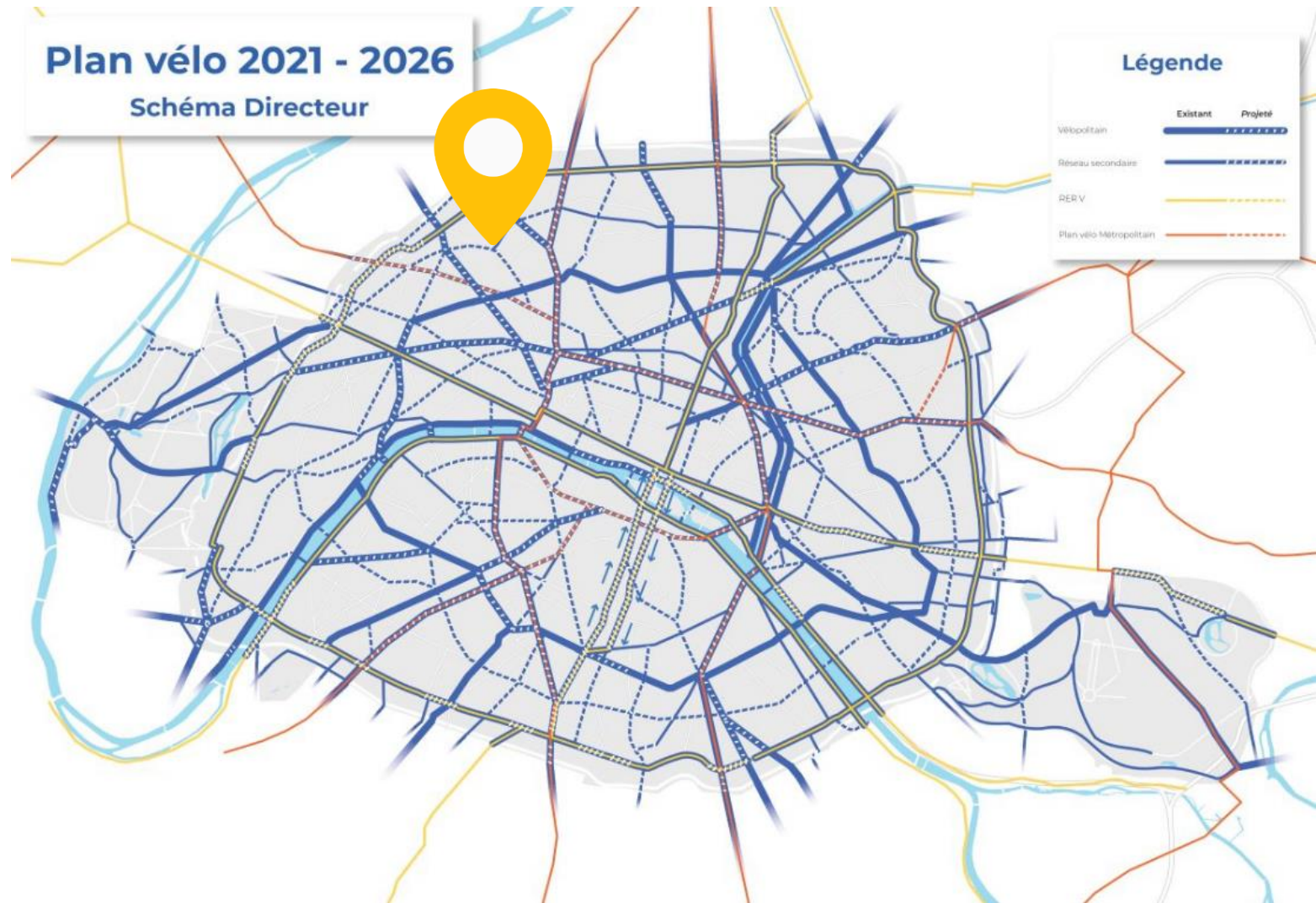
PRESENTATION

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain

Réseau secondaire du Plan vélo. Inscrit au plan vélo 2021-2026, la rue de Rome vient compléter le réseau structurant, notamment en croisant le Bd des Batignolles.

Avec le soutien de la
Région **île de France**
région Ile-de-France

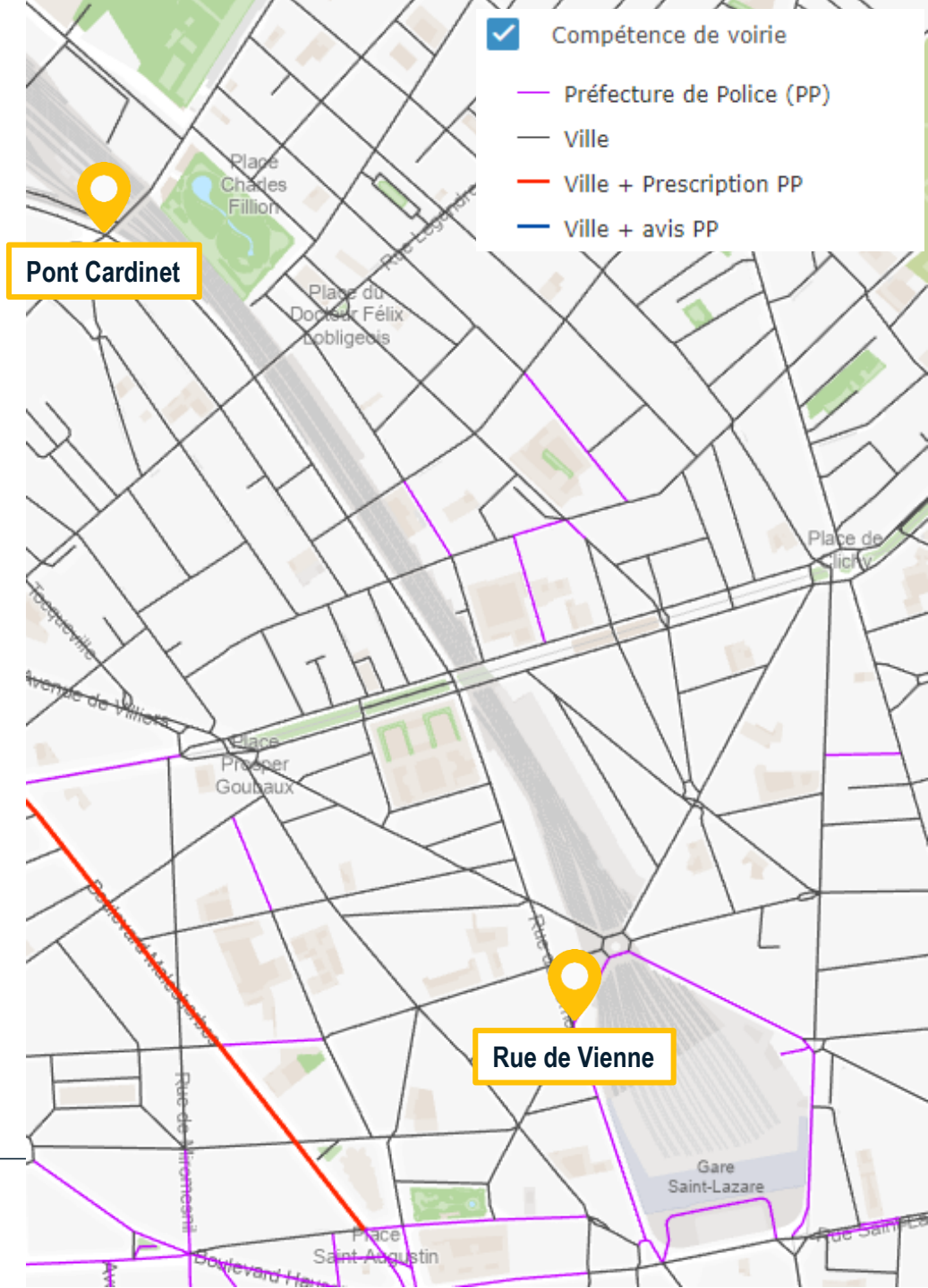


Présentation

Localisation du projet

1,2KM de projet cyclable.

Le projet s'étend sur la rue de Rome, depuis le Pont Cardinet au nord et le croisement avec la rue de Vienne au sud.



02

EXISTANT - DIAGNOSTIC

EXISTANT

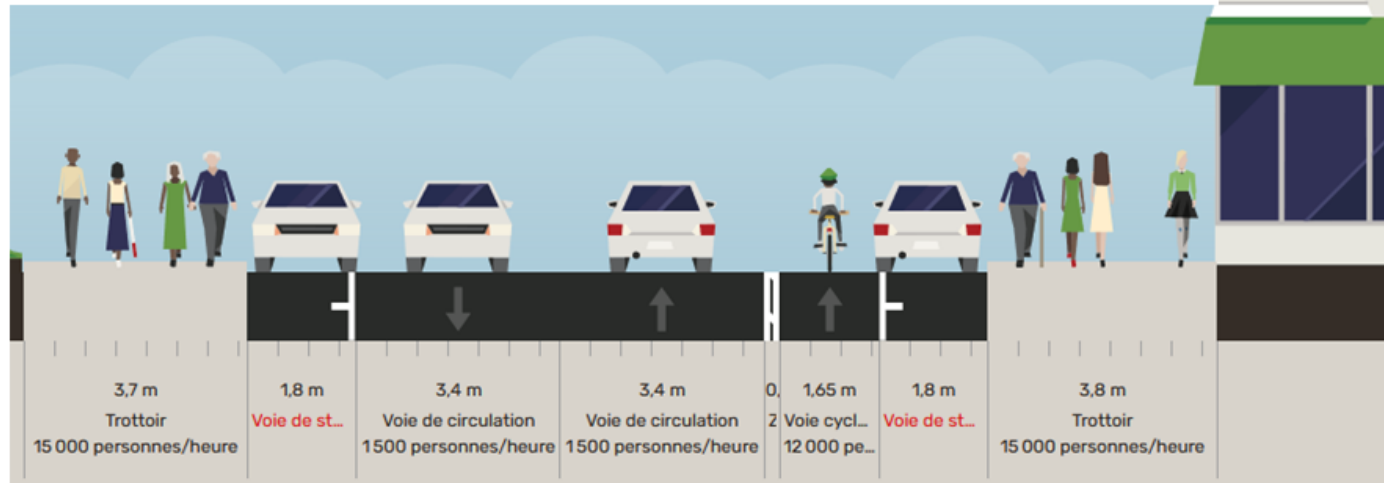
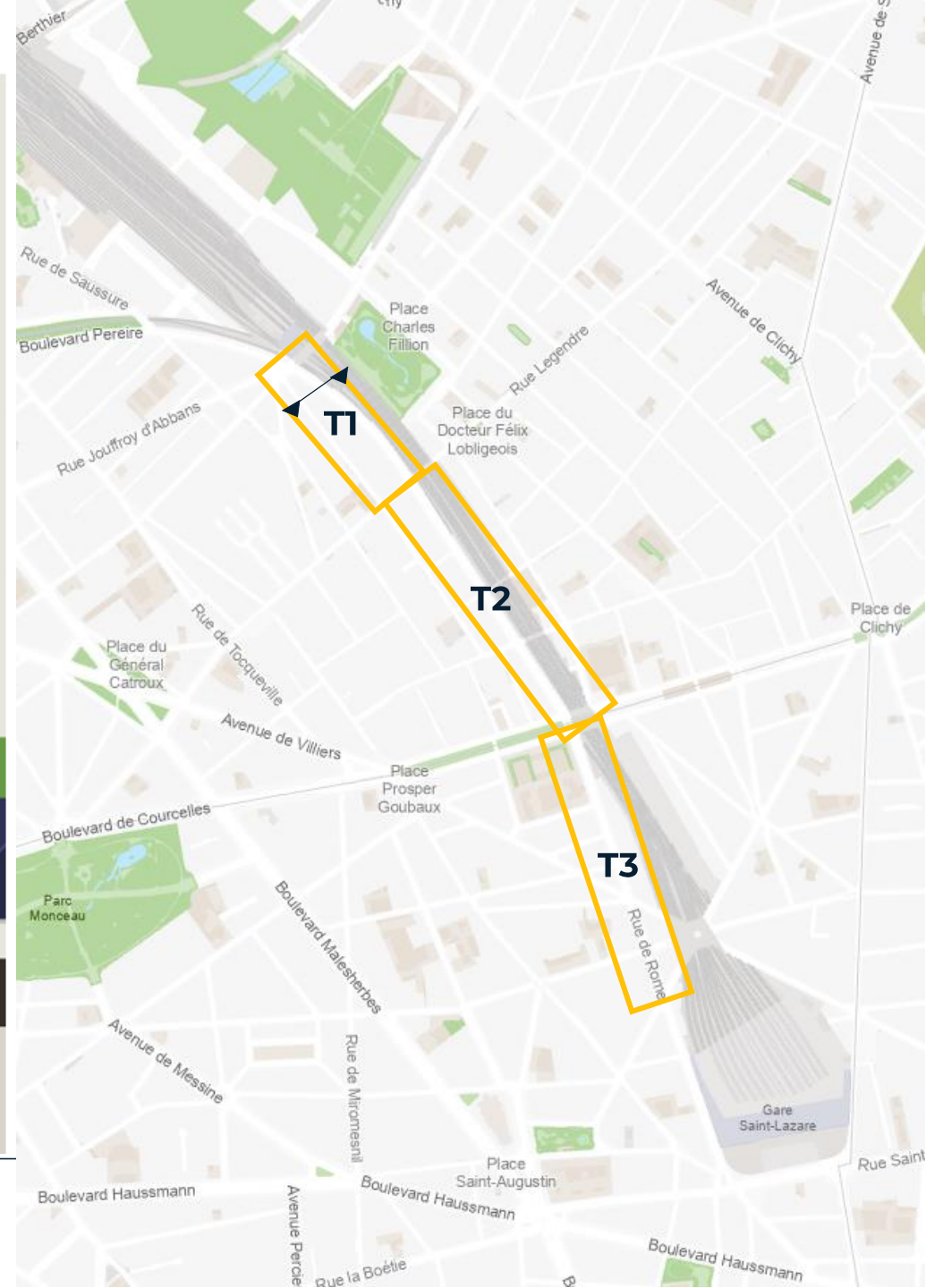
Diagnostic

Rue de Rome - Tronçon 1

Tronçon 1 : Du Pont Cardinet à la rue Legendre (17^e)

Tronçon 2 : De la rue Legendre au boulevard des Batignolles (17^e)

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8^e)



EXISTANT

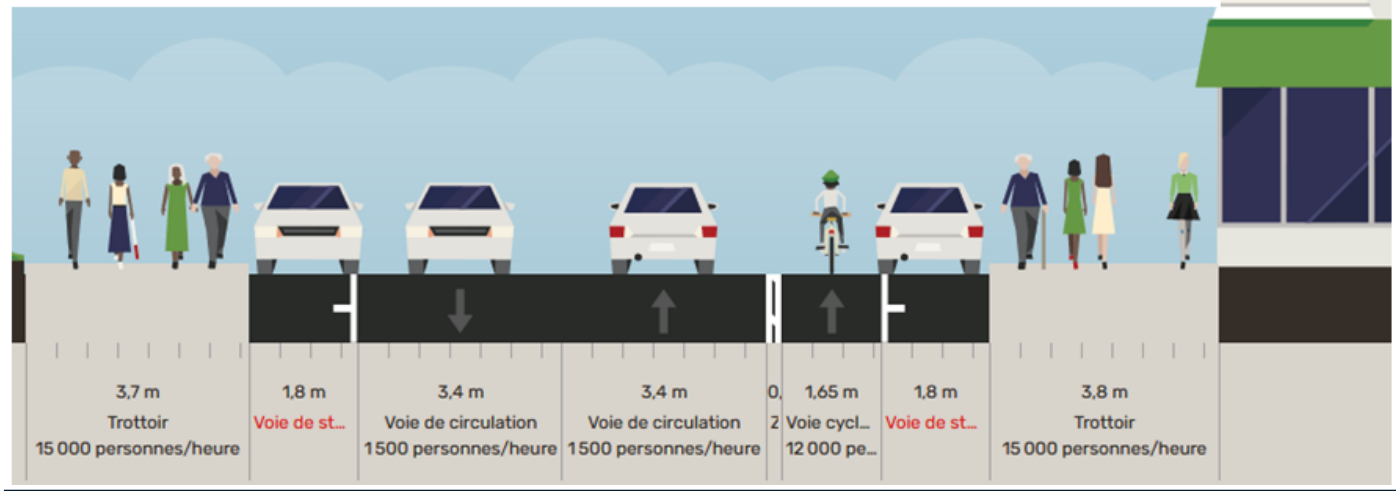
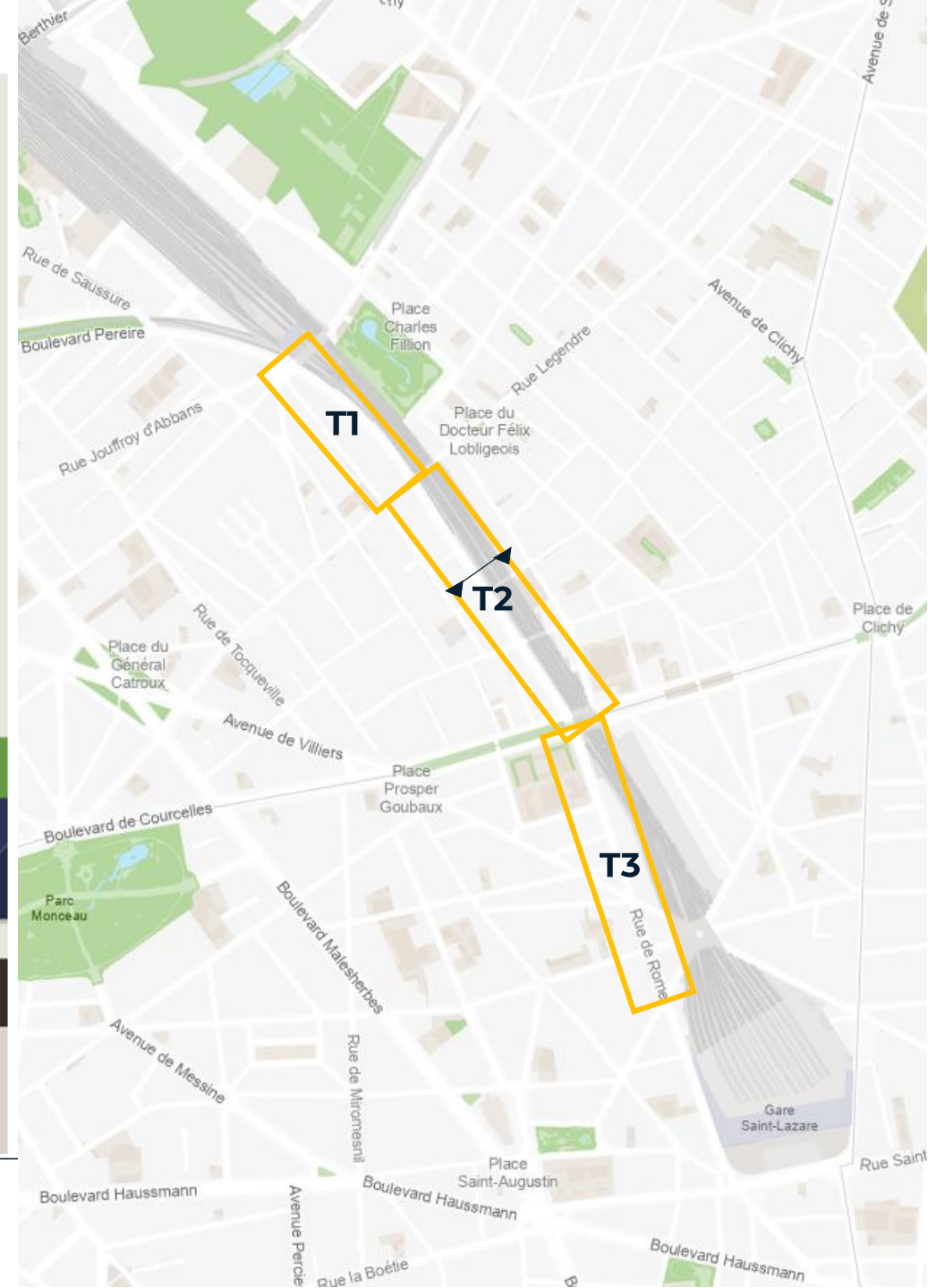
Diagnostic

Rue de Rome - Tronçon 2

Tronçon 1 : Du Pont Cardinet à la rue Legendre (17e)

Tronçon 2 : De la rue Legendre au boulevard des Batignolles (17e)

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)



EXISTANT

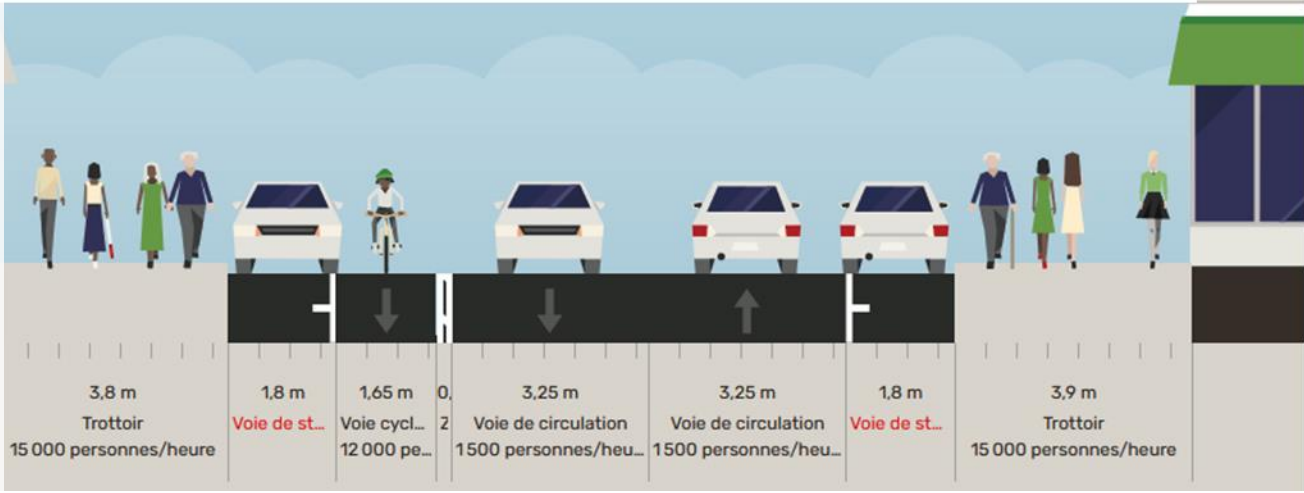
Diagnostic

Rue de Rome - Tronçon 3

Tronçon 1 : Du Pont Cardinet à la rue Legendre (17e)

Tronçon 2 : De la rue Legendre au boulevard des Batignolles (17e)

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)



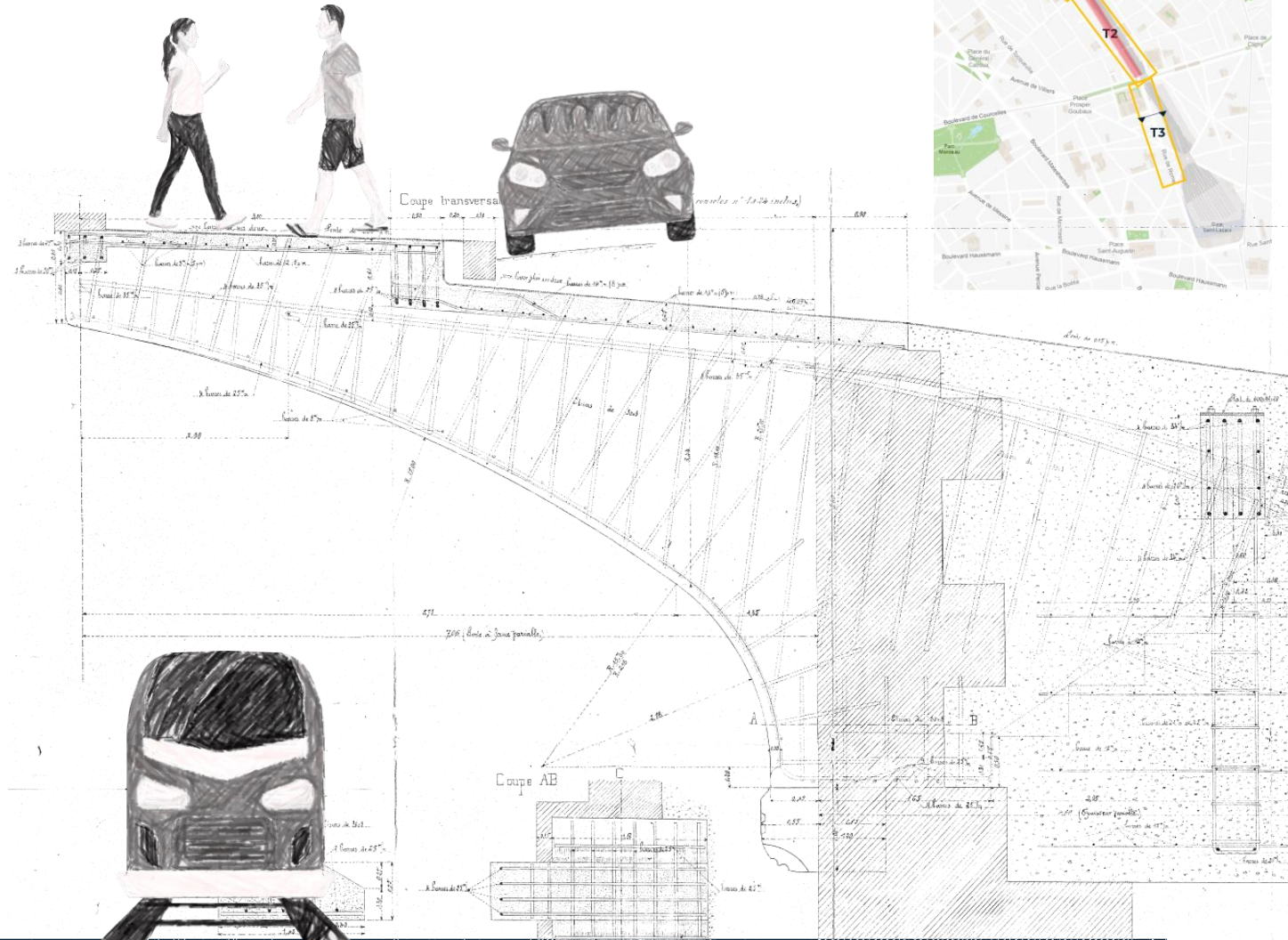
EXISTANT

Un trottoir sur encorbellement

104 places de stationnement se trouvent au-dessus de l'encorbellement SNCF et ne pourront pas être conservées pour la pérennité de l'ouvrage.

La SSOA (Section Seine et Ouvrages d'Art), service interne à la Ville de Paris, demande le retrait de la charge que représente le stationnement.

Le tronçon concerné est situé **entre Pont Cardinet et le boulevard des Batignolles** (côté voies de chemin de fer).



03

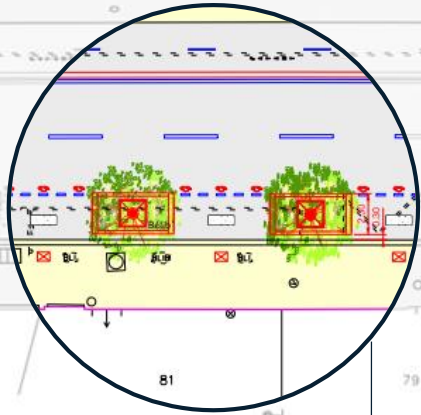
PROJET

Objectifs du projet

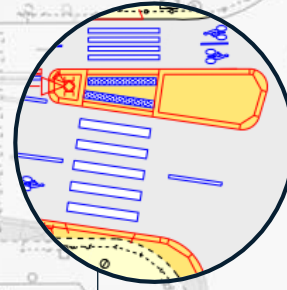
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS - RÉGION DE L'OUEST
104 102 100 98 96 94

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER
Rue de Rome

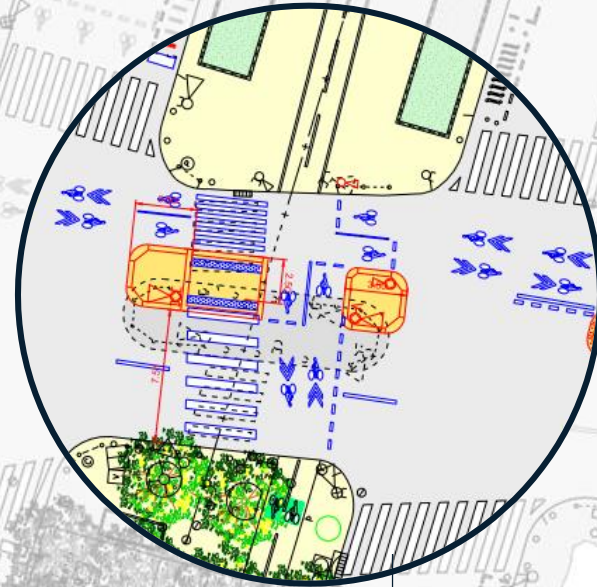
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Rue de Rome



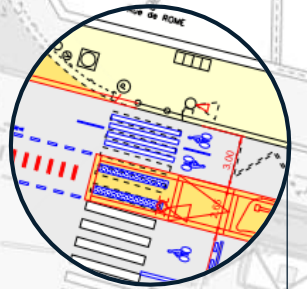
Végétaliser la rue de Rome (17^e).



Assurer la sécurité des piétons aux traversées (Pont Cardinet, Legendre, Condamine, Dames et Batignolles)



Assurer la connexion cyclable avec les rues adjacentes.



Créer un aménagement cyclable sécurisé dans les 2 sens

Projet

Tronçon 1 & 2 : Du Pont Cardinet au bd des Batignolles (17^e)

Option 1 – sans la végétalisation

On ajoute

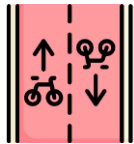
- Une piste cyclable bidirectionnelle le long des voies ferrées.

On retire

- Le stationnement le long des voies ferrées (104 places)
- La bande cyclable le long des immeubles

On conserve

- Les deux sens de circulation
- Le stationnement en rive impaire (55 places)
- Les zones de livraison



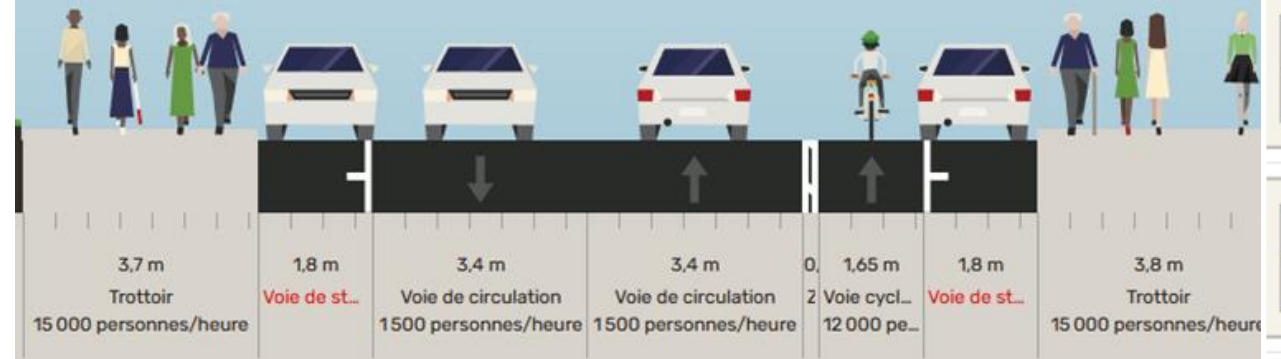
**Piste cyclable
bidirectionnelle**



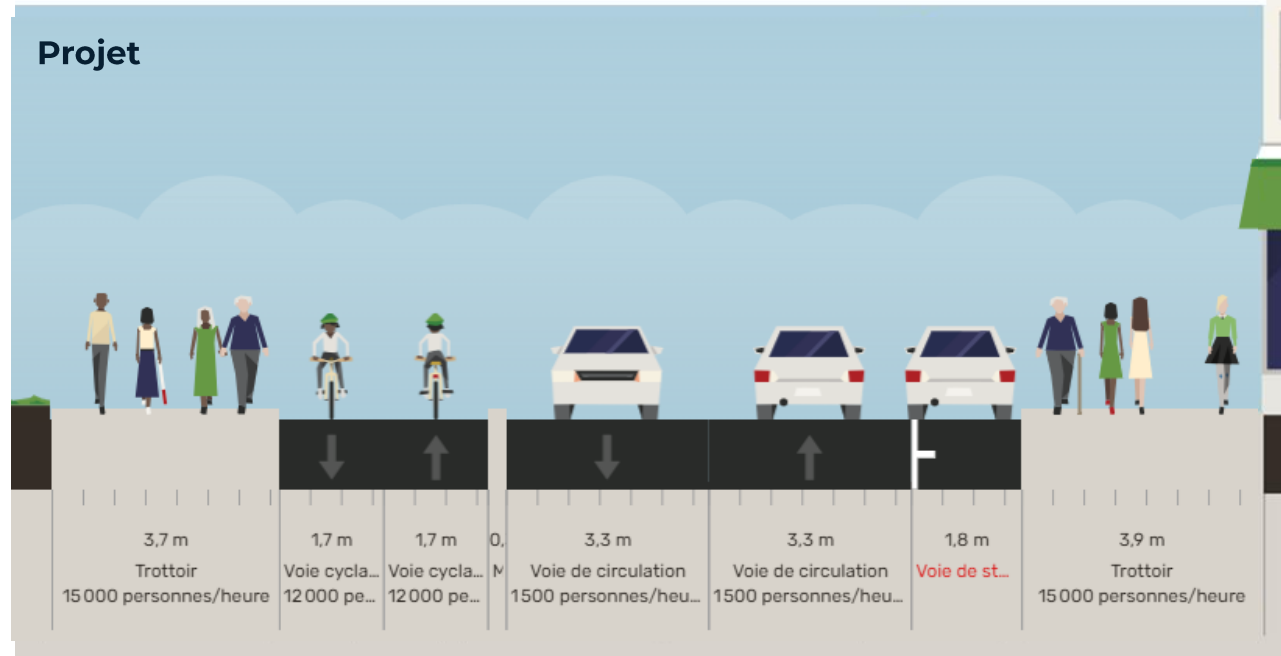
55 places
seront conservées
(159 actuellement)

Rue de Rome - Tronçon 1

Actuel



Projet



Projet

Tronçon 1 & 2 : Du Pont Cardinet au boulevard des Batignolles (17^e)

Option 2 – avec la végétalisation

On ajoute

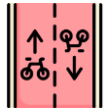
- Une piste cyclable bidirectionnelle le long des voies ferrées.
- Des arbres avec jardinières le long du trottoir

On retire

- Le stationnement le long des voies ferrées (41 places)
- La bande cyclable le long des immeubles

On conserve

- Les deux sens de circulation
- Une partie du stationnement payant en rive impaire (15 places)
- Les zones de livraison



Piste cyclable bidirectionnelle

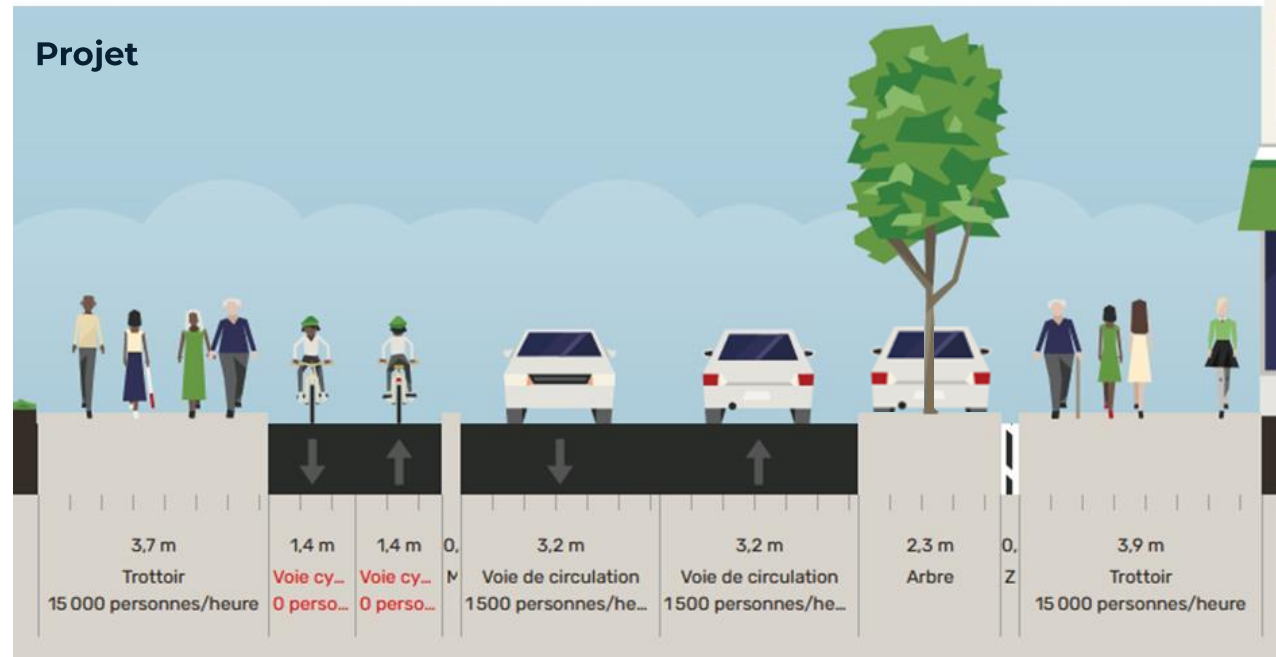
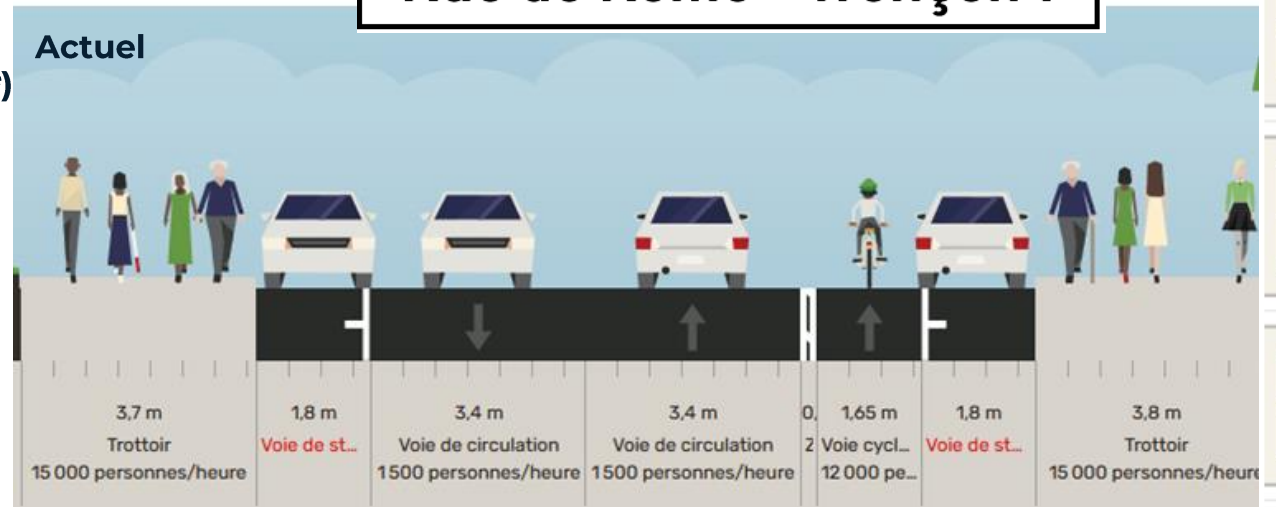


32 arbres
seront plantés



40 places
seront conservées
(159 actuellement)

Rue de Rome - Tronçon 1



Projet

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)

On ajoute

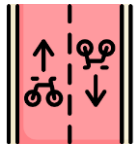
- Une piste cyclable bidirectionnelle en rive paire.

On retire

- Le stationnement en rive paire (28 places)
- La bande cyclable en rive paire

On conserve

- Les deux sens de circulation
- Une partie du stationnement payant
- Les zones de livraison et station BELIB'



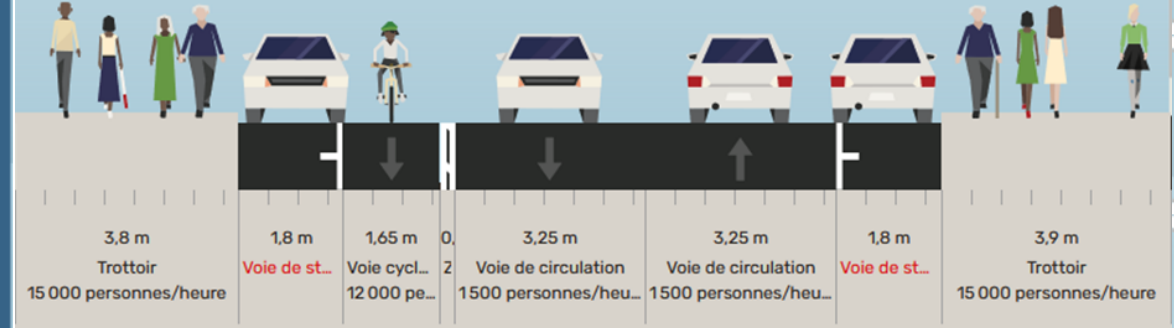
Piste cyclable bidirectionnelle



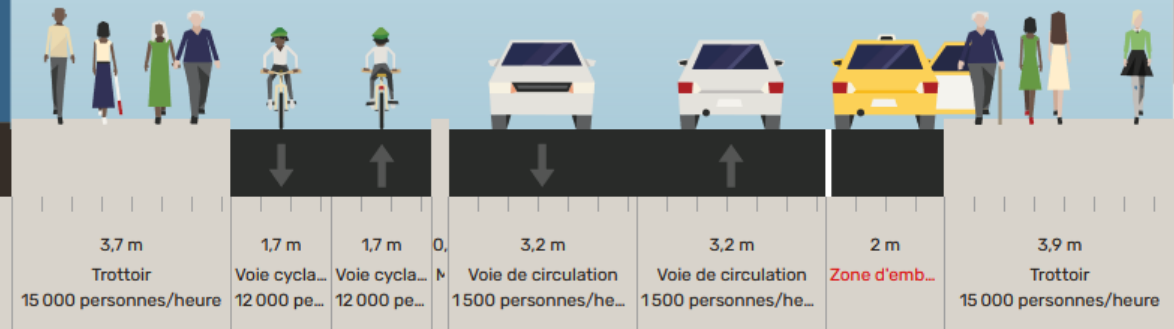
8 places
seront conservées
(57 actuellement)

Rue de Rome - Tronçon 3

Actuel



Projet



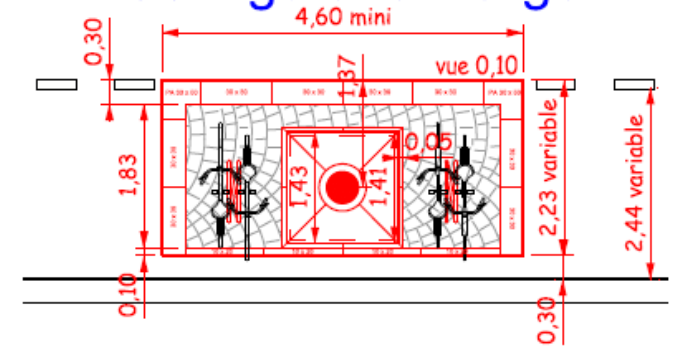
Projet

Modules de végétalisation

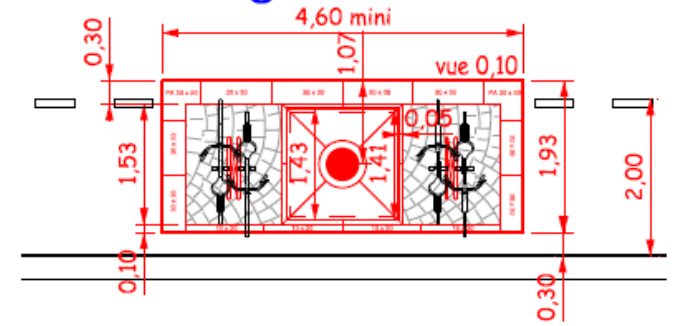


Exemple de la rue de Turin, 8^e arrondissement

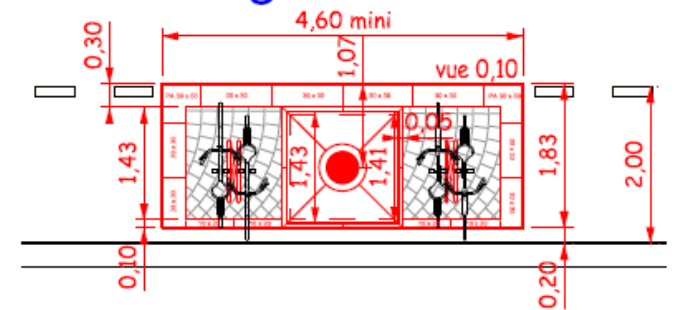
Configuration large



Configuration normal



Configuration mini



Projet

Tronçon 1 & 2 : Du Pont Cardinet au boulevard des Batignolles (17e)



Projection du projet cyclable depuis le 141 rue de Rome (17^e).



Projet

Tronçon 3 : Du boulevard des Batignolles à la rue de Vienne (8e)



Projection du projet cyclable depuis la rue de Rome au niveau de l'établissement Chaptal (8^e).



Projet

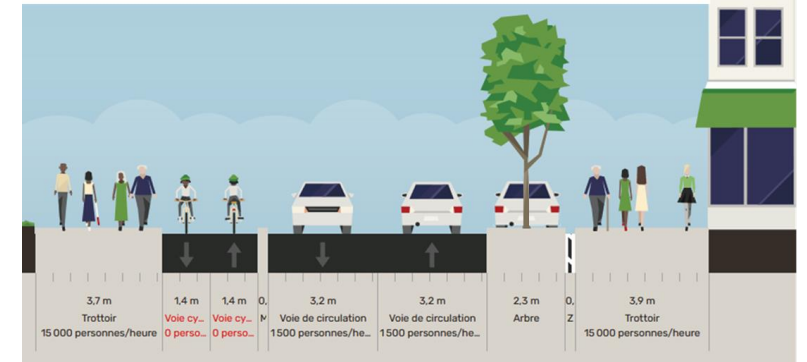
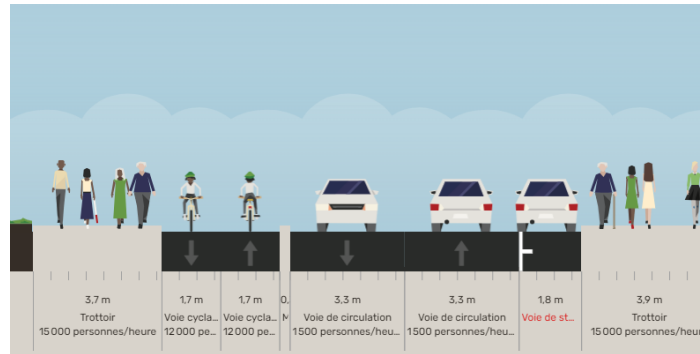
EXEMPLE – Le quai bus déporté



Rue Linois (15^e) – Centre commercial Beaugrenelle

Arbitrage

Quelle option à privilégier pour les tronçons 1 et 2 ?



	Option 1 – sans arbre	Option 2 – avec arbres
Arbres	0	32
Stationnement conservé	55 places	40 places
Stationnement supprimé	104 places	119 places

04

TRAVAUX

TRAVAUX

Calendrier

Phases	Date
Réalisation des études	En cours
Début des travaux	Avril 2025
Fin des travaux	Septembre 2025



Merci