



Réunion Publique
Aménagement cyclable
Boulevard Malesherbes - 17e
Septembre 2024

Sommaire

01 PRESENTATION

02 EXISTANT

03 PROJET

04 TRAVAUX

01

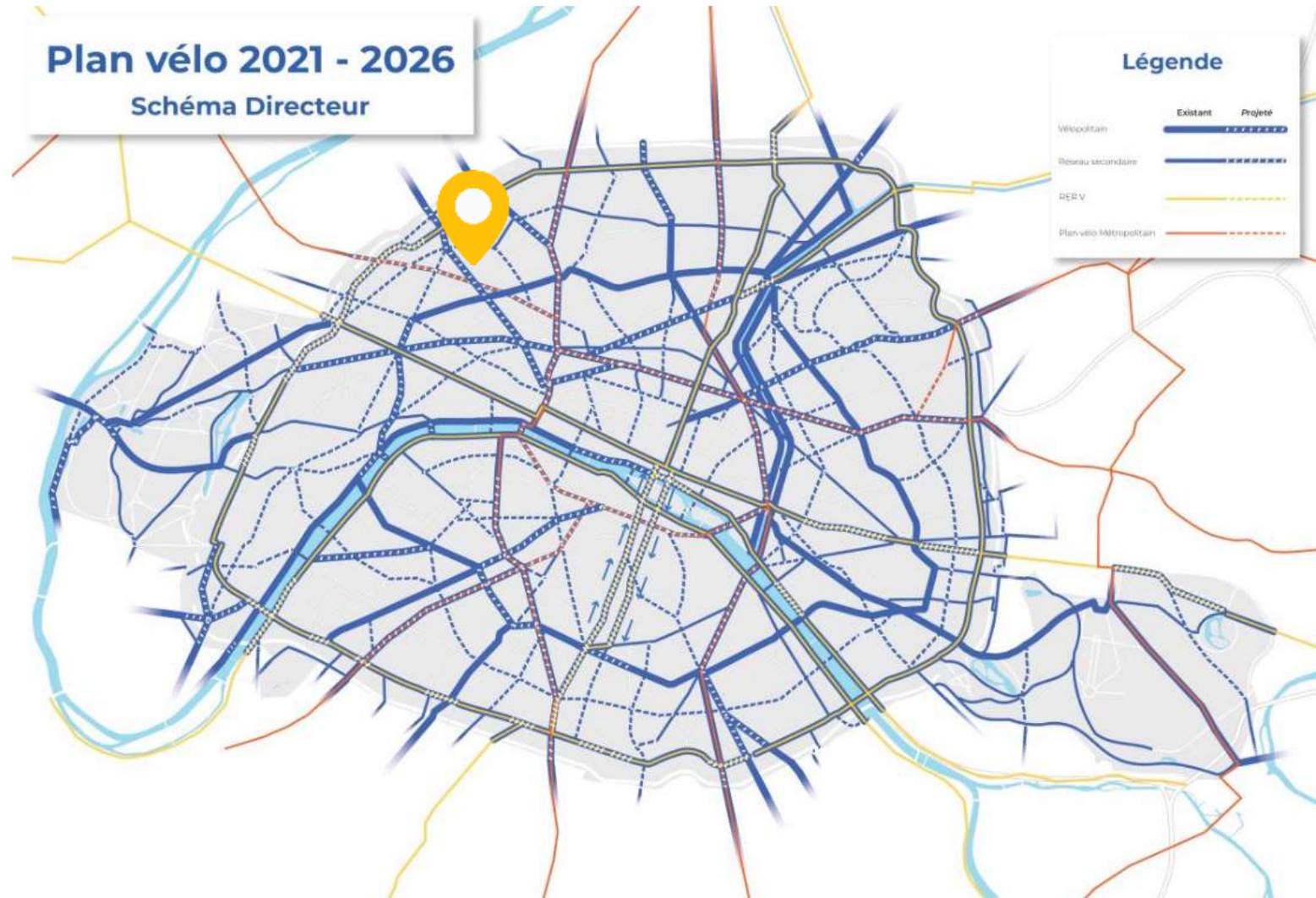
PRESENTATION

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain

Axe principal du Plan vélo. le Boulevard Malesherbes inscrit au plan vélo 2021-2026

Avec le soutien de la
Région **île de France** région Ile-de-France



Présentation

Localisation du projet

0,91KM de projet cyclable. Le projet s'étend sur le boulevard Malesherbes, depuis le boulevard de Courcelles au Sud et la place Wagram au Nord.

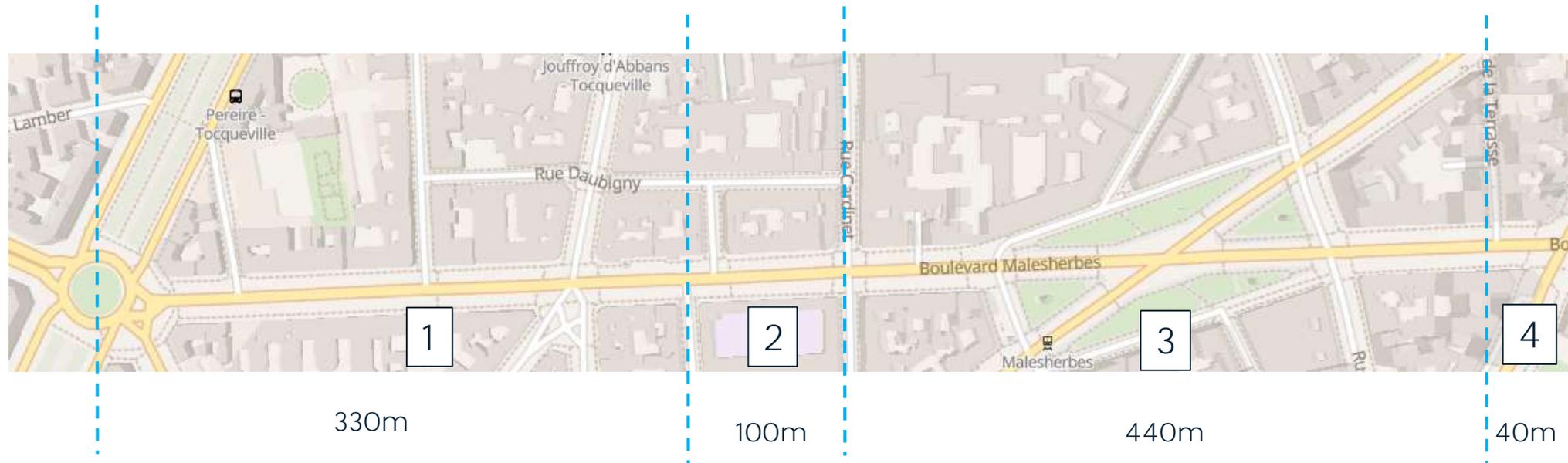


02

EXISTANT - DIAGNOSTIC

Diagnostic

Représentations actuelles



Le linéaire est découpé comme suit, avec les largeurs correspondantes de chaussée :

- Tronçon 1 (Place Wagram– rue Viète) : ~15,2m
- Tronçon 2 (rue Viète – rue Cardinet) : 13,2m
- Tronçon 3 (rue Cardinet – rue de la Terrasse) : 15,2m
- Tronçon 4 (rue de la Terrasse– bd de Courcelles) : 19m

Diagnostic

Représentations actuelles

Tronçon 1 (Place Wagram – rue Viète)

Partage de l'espace actuel

- 2 files de circulation générale (7.2m)
- 2 files de stationnement (4m)
- 2 bandes cyclables (4m)
- Espaces plantés (4.6m)
- Trottoirs (2x5m)



Axe à 50km/h.

Tronçon 1 (Place de Wagram – Rue Viète)



Diagnostic

Représentations actuelles

Tronçon 2 (rue Viète – rue Cardinet)

Partage **de l'espace actuel**

- 2 files de circulation générale (7.8m)
- 1 file de stationnement (2.4m)
- 2 bandes cyclables (3m)
- Espaces plantés (5m)
- Trottoirs (11m)



Axe à 50km/h.



Présence du collège et lycée Carnot

Tronçon 2 (Rue Viète – rue Cardinet)



Diagnostic

Représentations actuelles

Tronçon 3 (rue Cardinet – rue de la Terrasse)

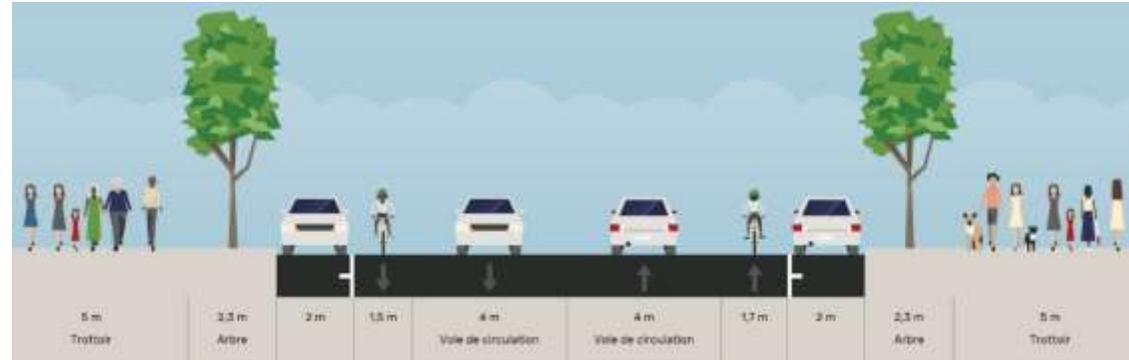
Partage **de l'espace actuel**

- 2 files de circulation générale (8m)
- 2 files de stationnement (4m)
- 2 bandes cyclables (3.2m)
- Espaces plantés (4.6m)
- Trottoirs (10m)



Axe à 50km/h.

Tronçon 3 (rue Cardinet – Rue George Berger)



Diagnostic

Représentations actuelles

Tronçon 4 (rue de la Terrasse – bd de Courcelles)

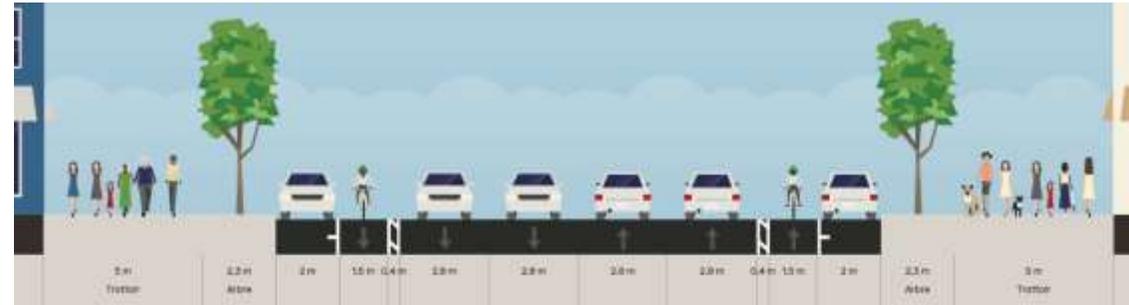
Partage **de l'espace actuel**

- 4 files de circulation générale (11.6m)
- 2 files de stationnement (4m)
- 2 bandes cyclables (3.8 m)
- Espaces plantés (4.6m)
- Trottoirs (10m)



Axe à 50km/h.

Tronçon 4 (rue rue de la Terrasse – bd de Courcelles)



03

PROJET

Etudes en cours

Projet

Les objectifs du projet d'aménagement sont de :

- compléter un tronçon manquant du réseau structurant.
- assurer les connexions avec les rues adjacentes et notamment les axes Villiers et Pereire.
- sécuriser les traversées piétonnes.

Le programme prévoit :

- la création de pistes cyclables bilatérales de 2,60m.
- la création de bandes techniques avec des livraisons, taxi et stationnement vélo.
- la création de quais bus déportés.
- la suppression de stationnement payant.
- La création d'un anneau cyclable au niveau de la place Catroux

Projet

Tronçon 1 (Pl. de Wagram – Rue Jouffroy d'Abbans)



ÉLÉMENTS

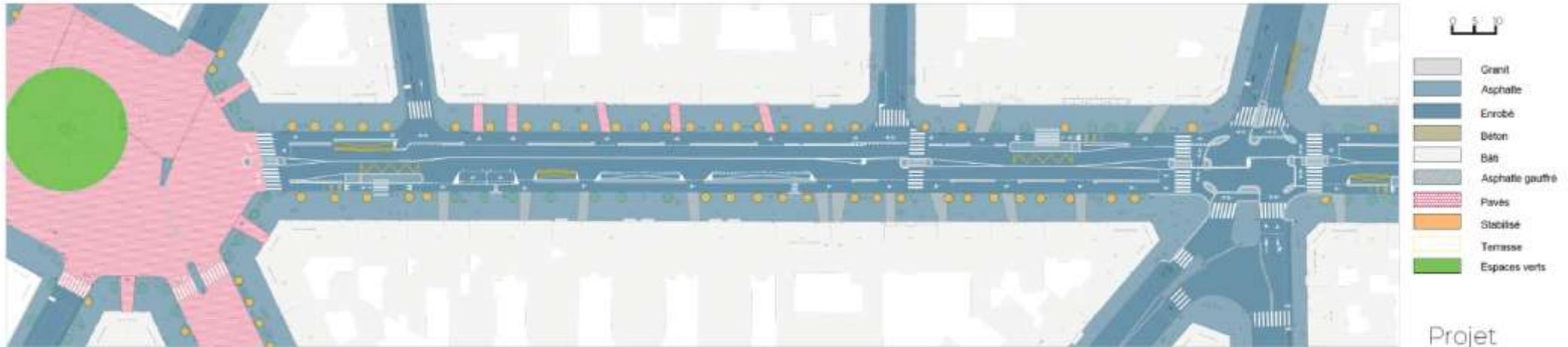
Pistes cyclables bilatérales de 2,6m
Séparateur de 30cm avec vue de 5cm
Suppression du stationnement payant
Bande technique avec :

- Livraisons ;
- taxis sans gaine possible ;
- Stationnement vélo ;

Quais bus déportés

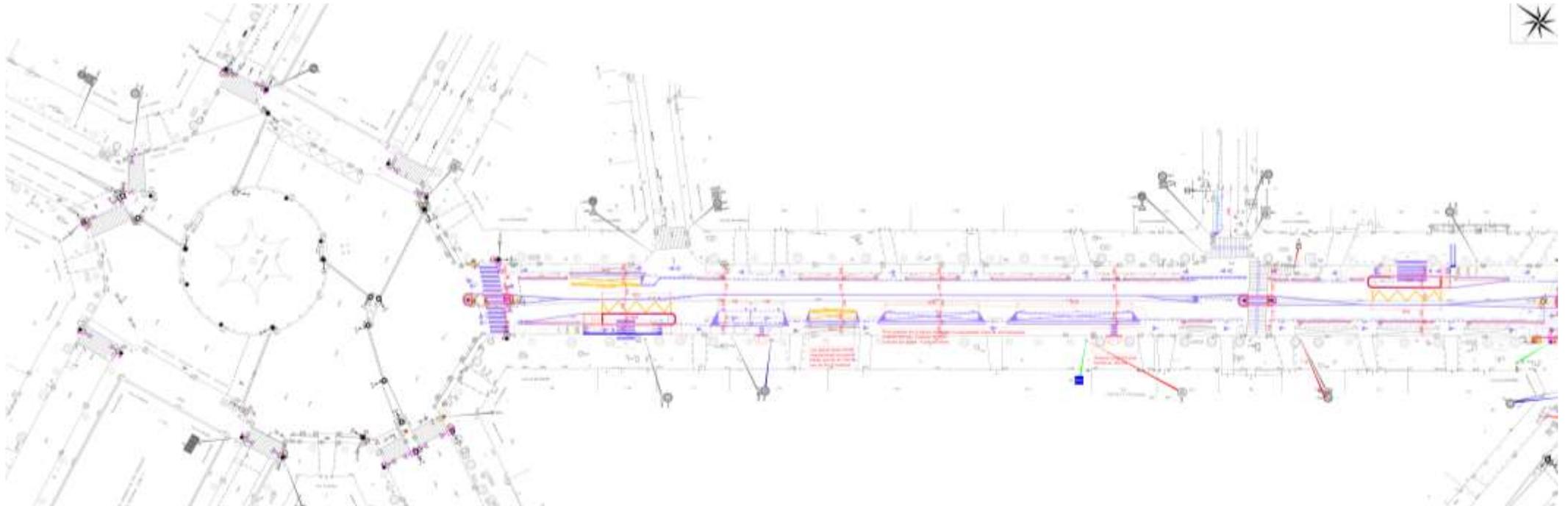


Accès pompier via la chaussée



Projet

Tronçon 1 (Pl. de Wagram – **Rue Jouffroy d'Abbans**)



Piste cyclable unidirectionnelle de +/- 2,80m

Traversées piétonnes sécurisées avec la création d'îlots axiaux

Quai Bus déporté

Report des Zones de Livraison des places Gic Gig de la station taxi dans la bande technique.

Suppression de 33 places de stationnement payant

Projet

Tronçon 2 (Rue Jouffroy d'Abbans- Place Catroux)



ÉLÉMENTS

Pistes cyclables bilatérales de 2,6m

Séparateur de 30cm avec vue de 5cm

Suppression du stationnement payant

Quais bus déportés



Accès pompier via la chaussée



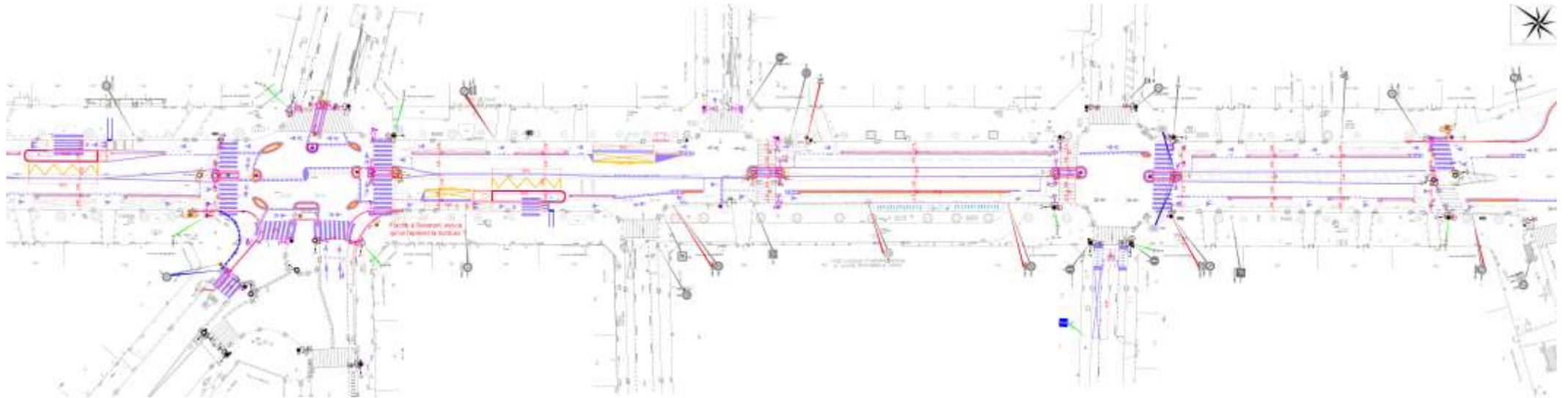
Légende

- 0 5 10
- Grat
- Asphalte
- Enrobé
- Béton
- Bât
- Asphalte gaufré
- Parés
- Stabilisé
- Terrasse
- Espaces verts

Projet

Projet

Tronçon 2 (Rue Jouffroy d'Abbans- Place Catroux)



Piste cyclable unidirectionnelle de +/- 2,80m

Traversées piétonnes sécurisées avec la création d'îlots axiaux

Quai Bus déporté

Report des Zones de Livraison dans la bande technique.

Suppression de 19 places de stationnement payant

Projet

Tronçon 3 (place Catroux – Boulevard de Courcelles)



ÉLÉMENTS

Pistes cyclables bilatérales de 2,6m
Séparateur de 30cm avec vue de 5cm
Suppression du stationnement payant
Bande technique avec :

- Livraisons ;
- taxis sans gaine possible ;
- Stationnement vélo ;

Quais bus déportés



Accès pompier via la chaussée



Légende

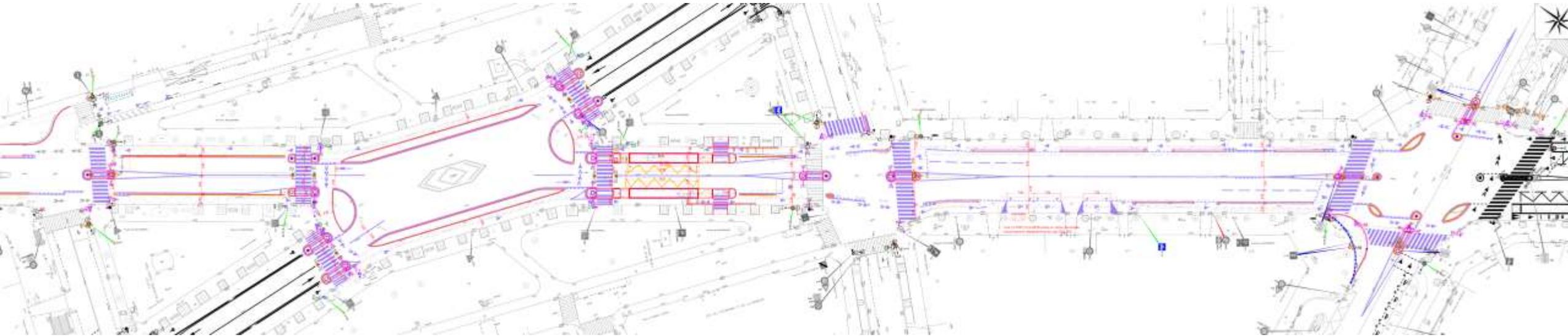


- Granit
- Asphalte
- Enrobé
- Béton
- Béton
- Asphalte gaufré
- Pavés
- Stabilisé
- Terrasse
- Espaces verts

Projet

Projet

Tronçon 3 (place Catroux – Boulevard de Courcelles)



Piste cyclable unidirectionnelle de +/- 2,80m

Traversées piétonnes sécurisées avec la création d'ilots axiaux

Quai Bus déporté

Report des Zones de Livraison dans la bande technique.

Suppression de 30 places de stationnement payant

Solution

Place Catroux

Place Catroux



- Anneau cyclable unidirectionnelle de +/- 3,00m
- Traversées piétonnes sécurisées avec la création d'îlots axiaux
- Quai Bus déporté
- Suppression de 48 places de stationnement payant



Solution

Photo montage de l'aménagement



94 Boulevard Malesherbes

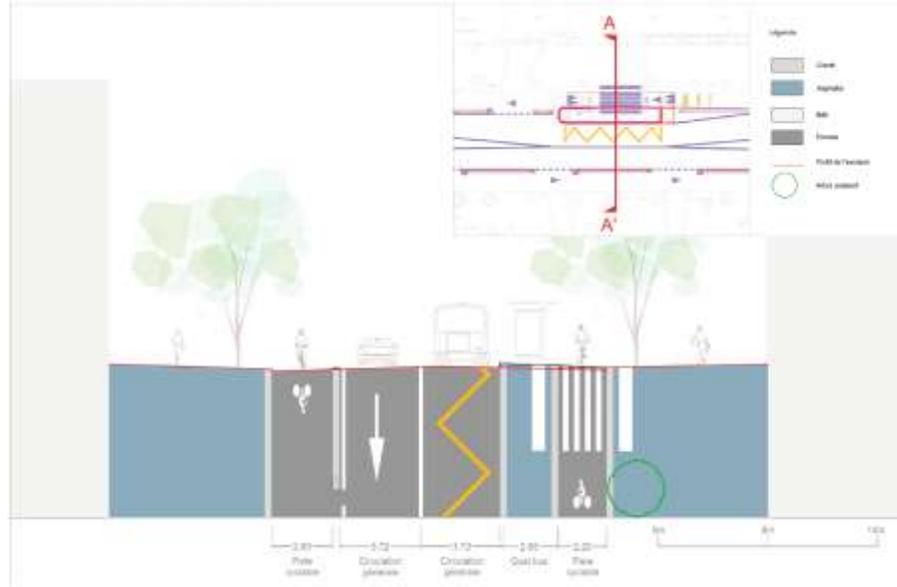


143 Boulevard Malesherbes

Solution

Coupe de principe de l'aménagement quai bus déporté

Coupe AA' : 144 boulevard Malesherbes



Photos de refuges axiaux pour les traversées sécurisées



Rue Linois (15^e) – Centre commercial Beaugrenelle

04

QUESTIONS



Merci