

Compte rendu
Comité Local de Lutte contre le Bruit (CLLB)
 Vendredi 20 octobre 2023

Invités / présents

Prénom NOM	Fonction	Présent
Geoffroy BOULARD	Maire du 17e	X
Dan LERT	Adjoint à la Maire de Paris en charge de la transition écologique, du plan climat, de l'eau et de l'énergie	
Olivier BLOND	Conseiller régional d'Ile-de-France et président de Bruitparif	
Christophe LEDRAN	Adjoint au maire du 17e en charge de la coordination des travaux sur l'espace public, du suivi des chantiers, des mobilités	X
Jean-Philippe CLEMENT	Mairie du 17e – DGA Espace Public	X
Farid RABIA	Direction de la Voirie et des Déplacements	X
Léa LE MEN	Adjoint de la Cheffe de subdivision 17 de la DVD	X
Kevin IBTATEN	DTEC – Chargé d'étude sur le bruit	X
Sandra HERNANDO	DTEC – Responsable du département environnement sonore et lumineux	X
Cyril MARTINEZ	Chef de centre CS Pompiers Boursault	X
Fanny MIETLICKI	Directrice de BruitParif	X
Christophe ROSIN	SNCF Réseau - Responsable acoustique pour l'IDF	X
Didier LOURDIN	SNCF – cabinet du directeur	X
Maximilien LEGRAND	SNCF – alternant auprès de M LOURDIN	X
Jean GOBY	Union des locataires 164	X
Joël MORVAN	Habitant de la Porte d'Asnières	X
Philippe GRILLET	Habitant du 17 ^e secteur Legendre-Fillion	X
Antoine Charles DURON	Habitant du 17 ^e secteur Fillion	X
Laetitia GABRIEL-LANQUE	Habitante du 17 ^e	X

1/ Introduction

Le Maire du 17^e arrondissement, Geoffroy BOULARD, remercie chaque participant. Il salue la présence de Dan LERT, Adjoint à la Maire de Paris en charge de la transition écologique, du plan climat, de l'eau et de l'énergie et Olivier BLOND Conseiller régional d'Ile-de-France et président de Bruitparif.

Dan LERT évoque les 4000 contributions de la consultation en ligne. Le plan Bruit est ses premiers résultats d'une baisse de 2Db à l'échelle de Paris. Le plan est à 360° avec 34 actions, dont l'action 34 du comité local du bruit dont l'utilité est désormais démontré grâce aux actions précurseurs du 17^e.

Il y a un travail en cours sur les radars verbalisateurs après une phase d'expérimentation qui nécessite une suite rapide par les services de l'état.

La pose de revêtements phoniques a des résultats significatifs.

Olivier BLOND, en profite pour représenter BruitParif qui sert à objectiver les situations. La mesure fait partie de la prise de conscience des nuisances subies par les riverains. BruitParif ont inventé les capteurs à la fois pour la verbalisation et la pour la pédagogie. BruitParif mesure les impacts des innovations comme les revêtements phoniques. Ce comité est pour le moment le 1^{er} et il est important pour donner l'exemple à d'autres collectivités. L'essentiel des mesures concerne les transports (aérien, ferré...) mais ce que nos études montrent c'est qu'il y a d'autres sources, notamment concernant les activités récréatives ou les travaux publics qui sont souvent plus importantes que les activités routières. L'impact sur le sommeil est énorme et provoque des conséquences sur la santé.



Charlotte DUC-BRAGUES, chargée de mission du cabinet du Préfet de Police, rappelle que les sources de nuisances sirènes proviennent principalement des activités du Tribunal. Les pompiers sont re-sensibilisés et très rigoureux. Le Préfet de police et son conseiller de santé ont demandé au président du SAMU de Paris de ne plus utiliser les sirènes américaines. Monsieur le Maire demande si une verbalisation est prévue. La PP va intégrer cette réflexion dans le cadre du plan de circulation du quartier de la Porte d'Asnières et notamment autour de la rue de Saussure. La fin de l'année est considérée comme un jalon de la PP sur ce dossier.

Christophe LEDRAN demande à la représentante de la PP si dans un véhicule de la pénitencière il y a comme chez les pompiers 2 personnes le conducteur et la personne qui actionne la sirène ?

2eme question la réorientation des convois officiels vers la porte de Champerret, plus fluide, et désormais réouverte.

2/ SNCF

Monsieur LOURDIN rappelle l'importance des comités bruit qui font avancer les sujets concrets.

La voie unique est une voie de service entre les garages et les voies de départ. Il était prévu de la régénérer mais le comité a poussé à un système de voie soudée pour limiter au maximum les bruits d'intersection. Cela demande plus d'investissement et le comité a permis à SNCF Réseau de prendre en compte cette demande. Malheureusement il est impossible de faire rouler les trains sur les autres voies à certaines heures clés sans changer tout le plateau de voies. L'ensemble du plateau de voies va être traité en 2026.

Monsieur LOURDIN reviendra avec le plan de voies pour expliquer l'impossibilité.

Monsieur DURON rappelle les demandes en cours des riverains et notamment la question de la vitesse de circulation. Il faut se permettre de challenger un statu quo si cela peut améliorer la situation des riverains.

Le Maire rappelle les très bons travaux sur le passage du train de marchandises au cœur du parc MLK. Il souhaiterait que le dutshban puisse venir présenter ses investissements sur ces nouveaux matériels.

Monsieur Rosin présente la démarche d'isolation phonique des façades (voir présentation).

JP CLEMENT fait le point sur la situation du déploiement des cheminées acoustiques sur le Bd Pereire.

3/ BRUITPARIF

Fanny partage le point sur le radar pédagogique (voir présentation).

Fanny partage un point sur les radars verbalisateurs.

Fanny partage un point sur leur étude en cours concernant le Bd Périphérique.

4/ CIDB

Monsieur DROIN annonce que le comité local a été sélectionné parmi les lauréats potentiels des Décibels d'or catégorie collectivité.

Monsieur DROIN confirme l'intérêt pour le 17^e et le comité du 17^e de participer au test du Label QUIET qui permet d'identifier les lieux qui font une action particulière pour garantir des zones de calme et de silence. Le 17^e sera Ville pilote avec une quinzaine d'autres communes.