



12e Quartier 3 Vallée de Fécamp-Bel air

Embellir votre quartier 12e

Réunion de présentation du programme

9 octobre 2024



01.

Démarche Embellir

02.

Programme

03.

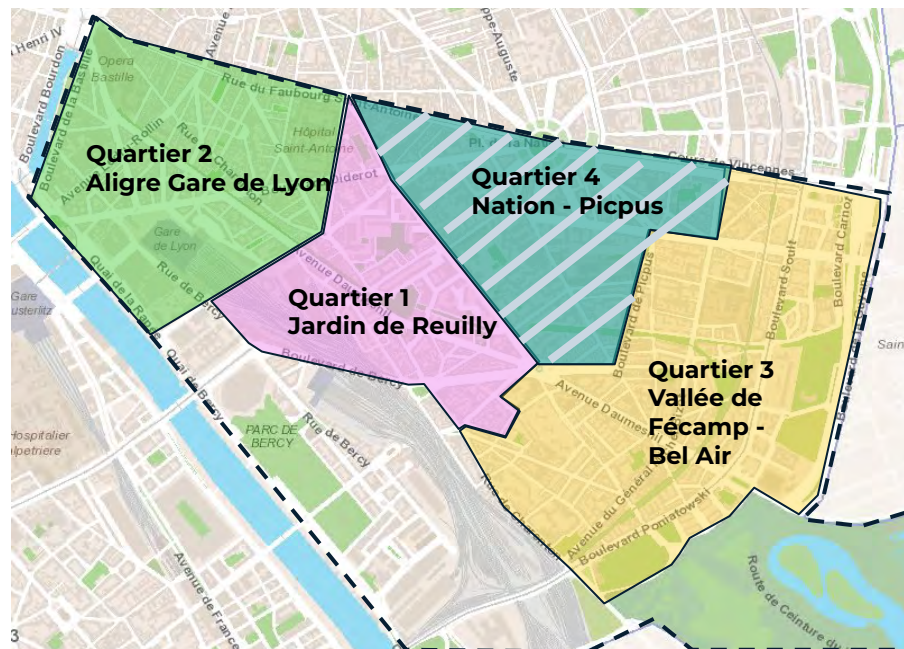
Prochaines étapes

01. Démarche

● Embellir votre Quartier

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus localement les enjeux sur un quartier.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de participer à co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux.
- Mettre en oeuvre les objectifs politiques d'apaisement de la circulation, de transformation, végétalisation et mise en accessibilité de l'espace public.



Le quartier Vallée de Fécamp-Bel Air est le troisième quartier du 12^{ème} à bénéficier de la démarche, après Jardin de Reuilly en 2021 et Aligre Gare de Lyon en 2022.

Dans le 12^{ème} arrondissement



**JARDIN DE REUILLY
UN QUARTIER TRANSFORMÉ
APAISÉ ET VÉGÉTALISÉ**

Place Sarah Morand (sur Jacques Hillairet)

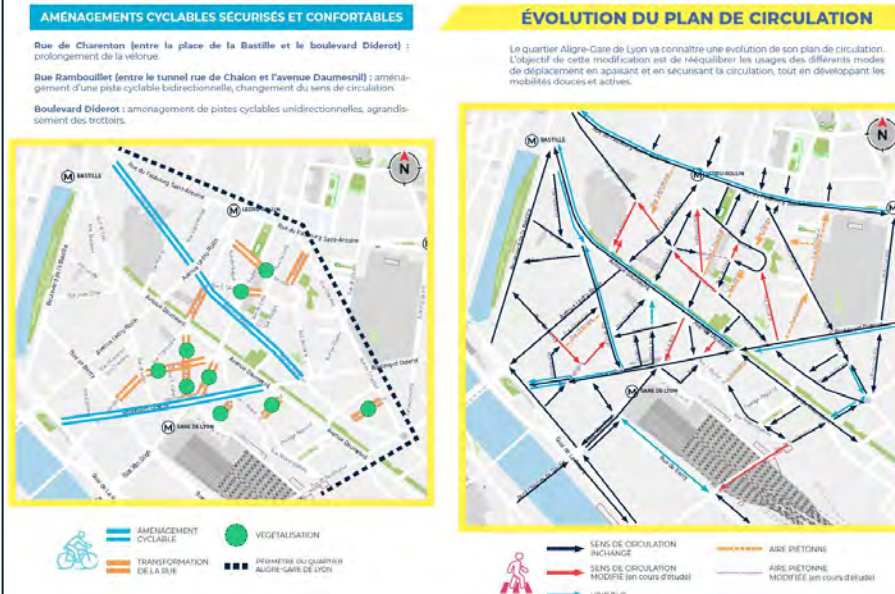
**LE NOUVEAU QUARTIER
JARDIN DE REUILLY**
EN CHIFFRES

- + 1290 m² d'aire piétonne
- + 6 000 m² de trottoirs supplémentaires sécurisés
- + 174 arbres plantés
- + 2110 m² de nouvelles bandes plantées
- + 5 nouvelles places aménagées
- + 1110 m de couloirs de bus pour fluidifier la circulation
- + 1700 m d'aménagements cyclables
- + Création de la 1^{ère} vélorue de Paris
- + 4 nouvelles rues aux enfants

MAIRIE 12

La démarche **EVQ 1 Jardin de Reuilly** a permis de valider de nombreux aménagements, la plantation de 174 arbres et la révision du plan de circulation du quartier.

Plus d'informations sur le site [mairie12e](http://mairie12e.fr) ou cliquer : [ICI](#)



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES SÉCURISÉS ET CONFORTABLES

Rue de Charenton (entre la place de la Bastille et le boulevard Diderot) : prolongement de la vélorue

Rue Rambouillet (entre le tunnel rue de Chalon et l'avenue Daumesnil) : aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle, changement du sens de circulation

Boulevard Diderot : aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles, agrandissement des trottoirs.

ÉVOLUTION DU PLAN DE CIRCULATION

Le quartier Aligre-Gare de Lyon va connaître une évolution de son plan de circulation. L'objectif de cette modification est de rééquilibrer les usages des différents modes de déplacement en apaisant et en sécurisant la circulation, tout en développant les mobilités douces et actives.

AMÉNAGEMENT CYCLABLE
TRANSFORMATION DE LA RUE

VEGETALISATION

RESTRUCTURE DU QUARTIER ALIGRE-GARE DE LYON

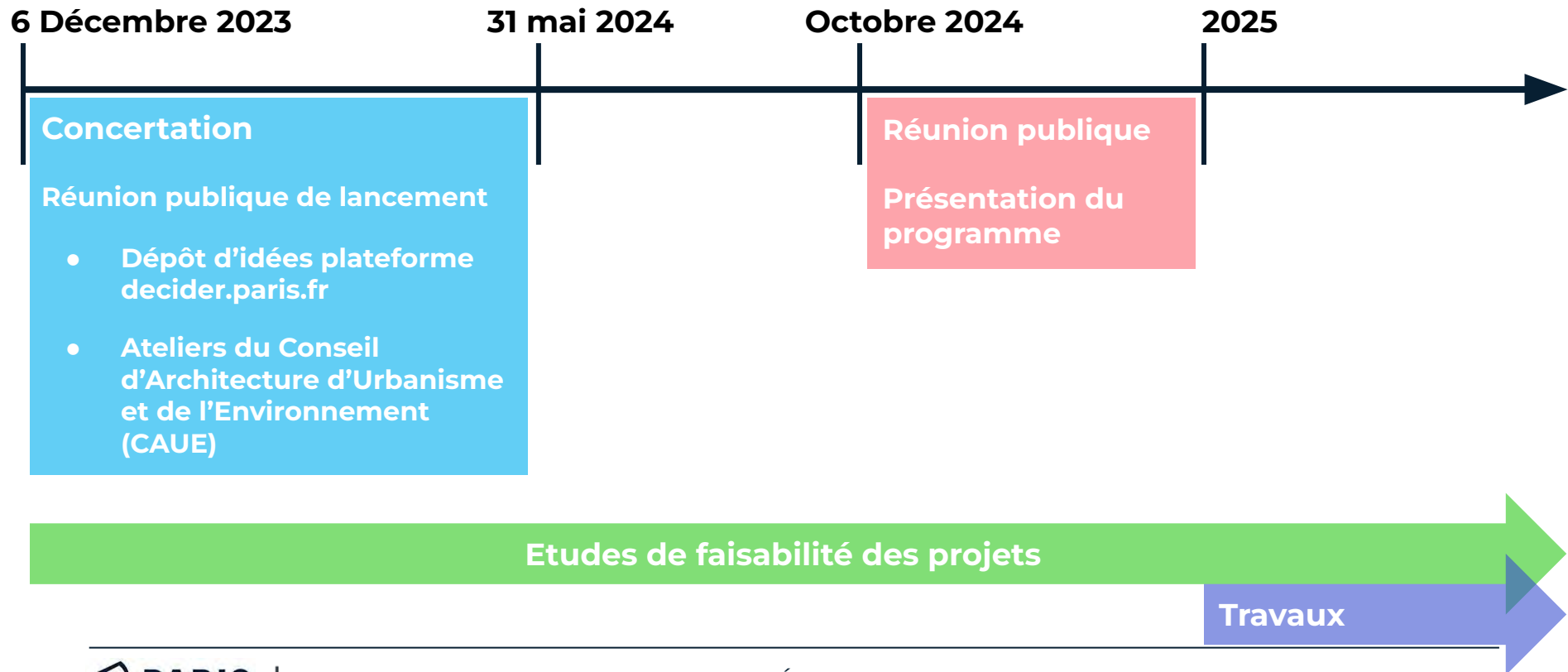
SENS DE CIRCULATION INCHANGÉ
SENS DE CIRCULATION MODIFIÉ (en cours d'étude)
VOIE BUS

AIRES PIÉTONNES
AIRES PIÉTONNES MODIFIÉES (en cours d'étude)

La démarche **EVQ 2 Aligre-Gare de Lyon** a permis de valider de nombreux aménagements, la plantation d'environ 100 arbres et la révision du plan de circulation du quartier.

Plus d'informations sur le site [mairie12e](http://mairie12e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

Calendrier



Réunions participatives

Réunions publiques plénières

6 décembre : Lancement

1 atelier avec le collège Germain Tillion

22 mars

2 ateliers carte sur table

24 avril : Rue aux Enfants Lamoricière

16 mai : Marché de la Porte Dorée



Embellir votre quartier Vallée de Fécamp – Bel Air !



Consultation de la Ville de Paris

[Voir les 208 idées](#)

- Environnement (79)
- Cadre de vie (64)
- Mobilités (37)
- Propreté (12)
- Prévention et sécurité (9)
- Éducation et jeunesse (3)
- Culture et patrimoine (2)
- Santé (2)
- Attractivité et emploi (0)
- Logement (0)
- Solidarités (0)
- Sport (0)

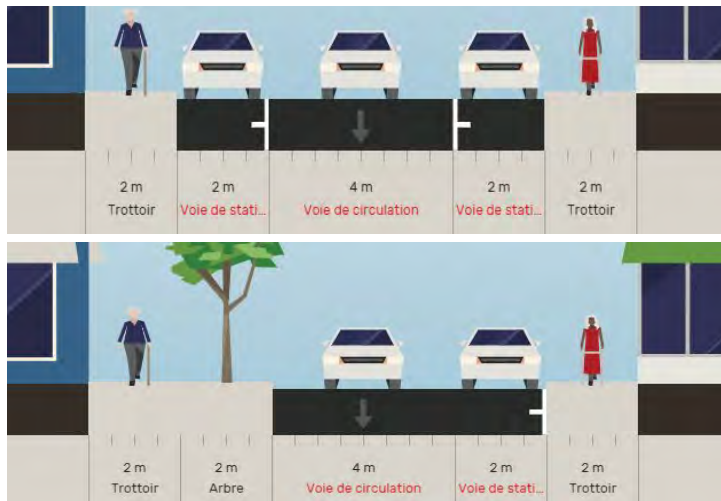
208 idées déposées
Dont 117 issues de démarches collectives :

- > Conseils de quartier
- > Marches exploratoires, atelier avec les collégiennes

Contraintes liées à la végétalisation

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



avant/après



Végétalisation potentielle

Les rues **sans arbre d'alignement** seront étudiées en **priorité**.

(Le réaménagement des parcs et squares ne fait pas partie de la démarche Embellir)

- Faisable techniquement
- Possibilité réduite (strates basses)
- Pas d'arbre supplémentaire possible
- Non faisable techniquement



02. Programme d'aménagement

Aménagements récents et futurs

Sur ce quartier, plusieurs **projets sont en cours d'études, de réalisation ou terminés** :

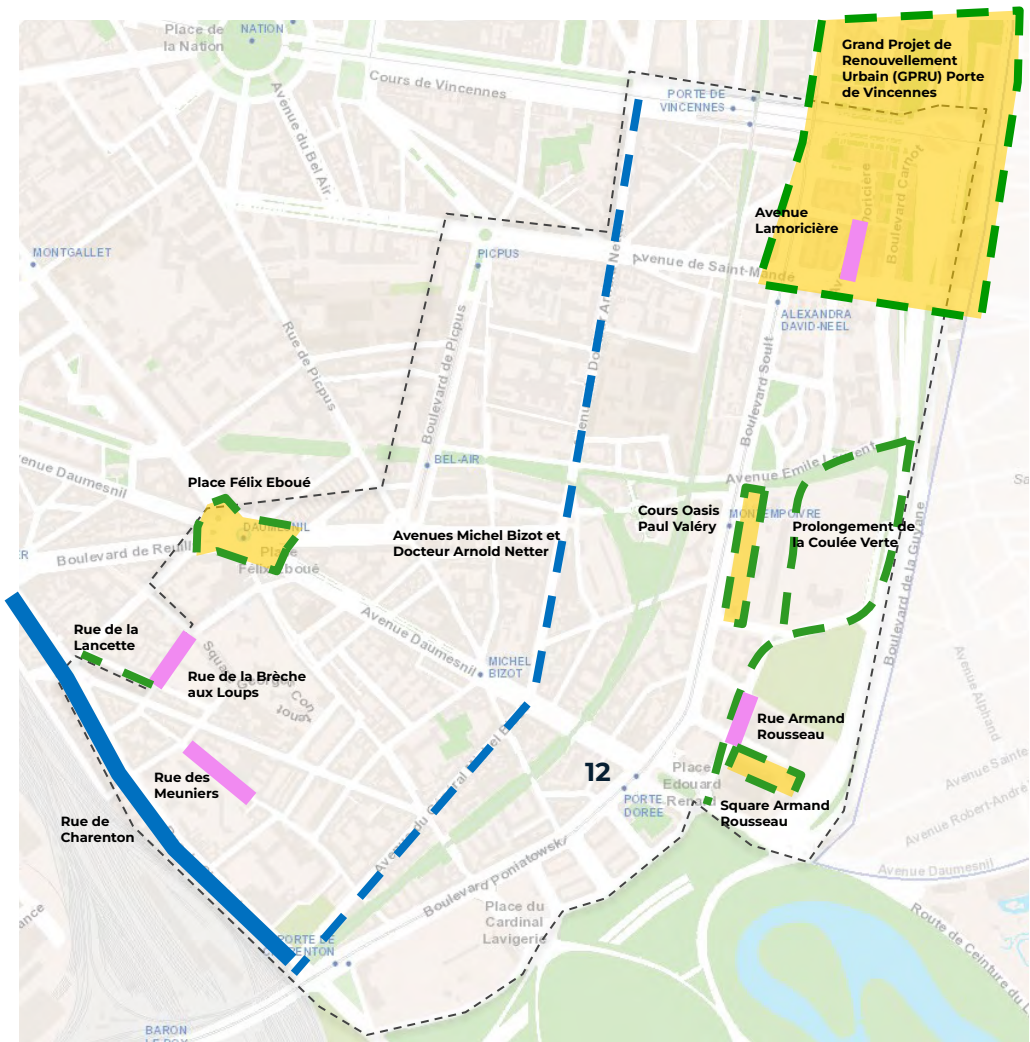
- **Des aménagements cyclables :**
 - Réalisés : Rue de Charenton (Plan Vélo Métropolitain 2021-2023)
 - En projet : Avenue Michel Bizot/Docteur Arnold Netter (Plan Vélo 2023-2026)
- **Réaménagement de l'espace urbain / végétalisation :**
 - [Place Félix Eboué](#),
 - [GPRU Porte de Vincennes](#)
- **Végétalisation de l'espace public :**
 - Prolongement de la Coulée Verte,
 - Rues de Lancette et Montempoivre
 - Cours Oasis Paul Valéry et Square Armand Rousseau
- **Rue Aux Enfants :**
 - Rue de la Brèche aux Loups, Rue des Meuniers, Rue Armand Rousseau et Avenue Lamoricière

- Réaménagement de l'espace urbain et végétalisation (en projet)
- Végétalisation de l'espace public (en projet)

Aménagements cyclables :

- réalisés
- en projet

Rue Aux Enfants
■ réalisées



Synthèse des principaux projets

DONNÉES CLÉS :

- 29 projets, dont :
 - 8 aménagements “Rue aux Enfants”
 - 4 projets de végétalisation et potentiel de plantation de 113 arbres
 - 2 places réaménagées
 - 3 contre-allées réaménagées
 - Etude sur l’apaisement de la circulation au sein du quartier
- + 500 000 € dédiés aux petits projets (ajouts d’arceaux vélos et d’assises, reprises de trottoirs, ajouts de petits mobiliers urbains, ...)

Quelques ratios de coûts :

- Réaménagement de trottoir / chaussée : 300 €/m²
- Aménagement de bandes plantées : 600 €/m²



- Aménagement rue aux écoles
- Aménagement de place
- Aménagement piéton
- Aménagement cyclable
- Végétalisation



Rues aux Enfants (RAE)



Projets de Rue aux Enfants

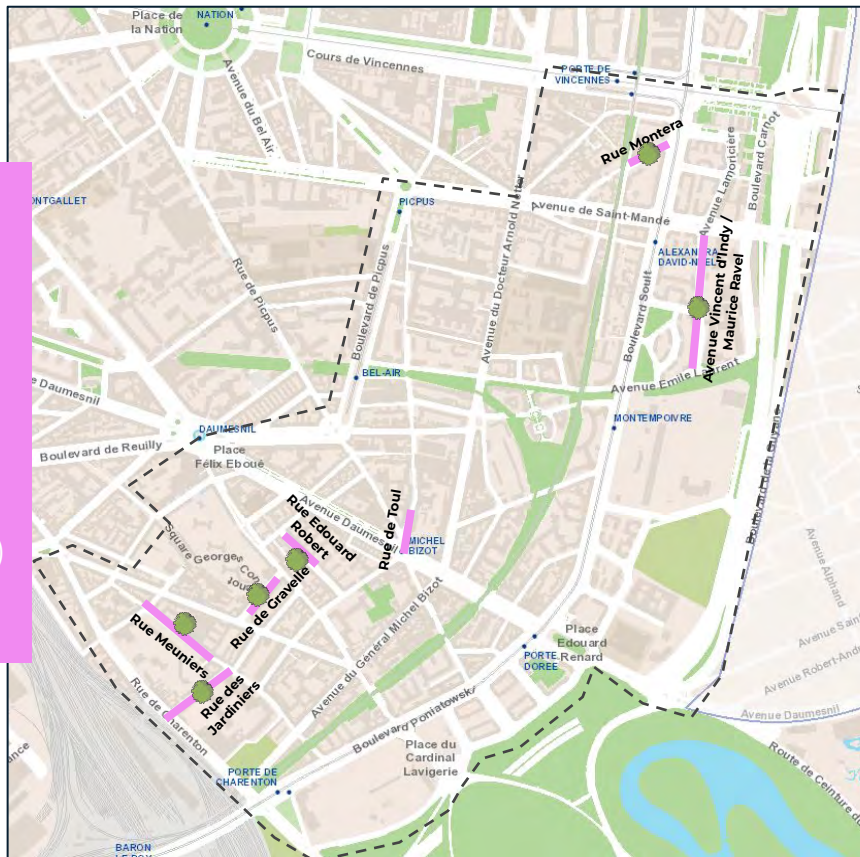
DONNÉES CLÉS :

8 aménagements “Rue aux Enfants” :

- Rue Montera
- Avenue Vincent d'Indy
- Avenue Maurice Ravel
- Rue de Toul
- Rue Edouard Robert
- Rue de Gravelle
- Rue Meuniers (déjà en aire piétonne)
- Rue des Jardiniers (actuellement en travaux)

+3 petits projets (voir partie dédiée)

- Aménagement rue aux écoles
- Végétalisation





Rue Montera (tronçon Est)

Contexte

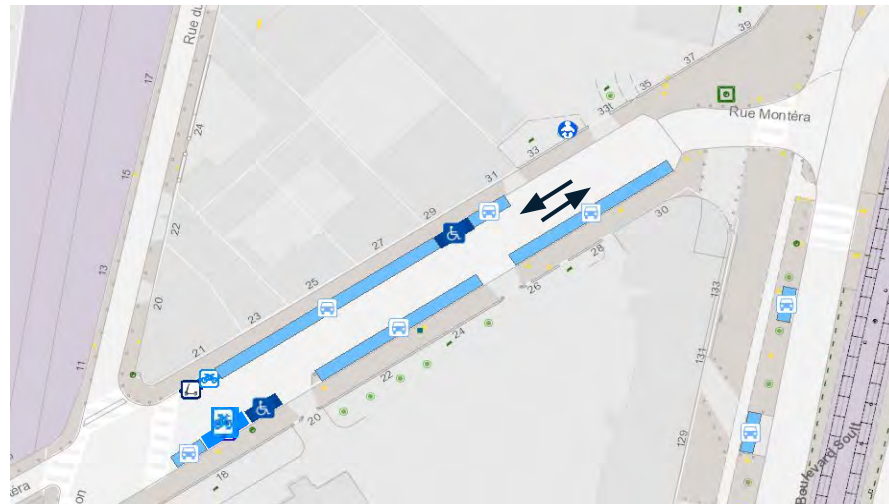
Voie de 15m de largeur de façade à façade (6m de voirie), en double sens avec présence de stationnement longitudinal.

Présence d'une crèche côté impair et d'un jardin privé arboré côté pair.

Entrée sur le Boulevard Soult.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser



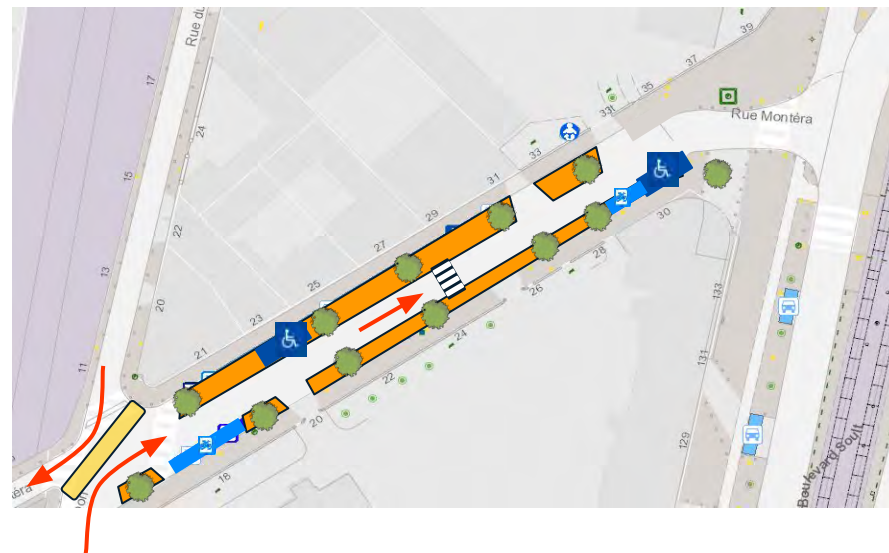
Programme

Présence de réseaux en bordure du trottoir côté impair : possibilité de planter de ce côté mais sur la chaussée.

> Aménagement proposé :

- En lien avec le plan de circulation : mise en sens unique vers le Bld Sault (afin de supprimer la shunte entre Sault et Av. de St Mandé) et filtre modal au carrefour avec la rue du Gabon
- Elargissement du trottoir côté pair et impair en lieu et place du stationnement et d'une partie de la voirie existante, avec plantation de 11 arbres d'alignement.

Les places PMR sont repositionnées entre les arbres.
Une place de livraison sera ajoutée sur le Bd Sault.
Du stationnement vélo sera également ajouté..



Exemple de filtre modal : Montreuil (MDB-X)



Arbres plantés : environ 12



Avenue Vincent d'Indy

Contexte

Voie de 20m de largeur de façade à façade, à sens unique avec présence de stationnement longitudinal et en épi.

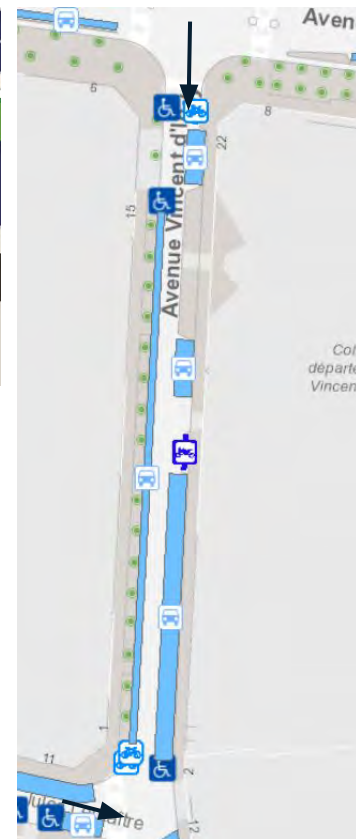
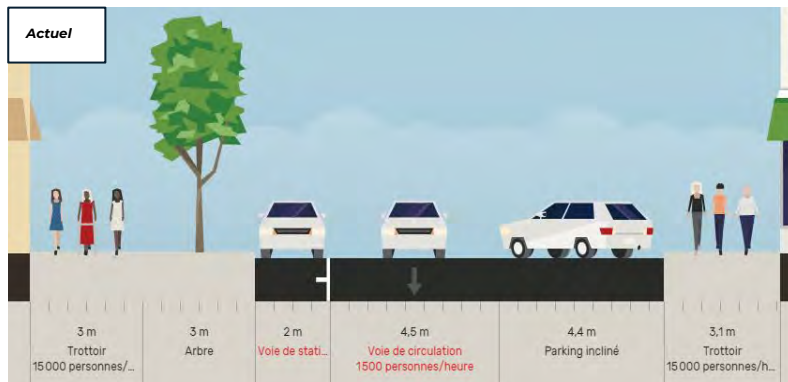
Des arbres d'alignement grands et quelques pieds d'arbres déjà plantés.

- Collège Germaine Tillion côté pair.
- 1 entrée parking à l'entrée côté impair.
- Passage d'une ligne de bus (29)

En lien avec le projet Maurice Ravel (Rue aux Enfants), Jules Lemaître, et proche projet Boulevard Carnot (DEVE).

> Demandes EVQ :

- Végétaliser



Programme - Scenario 1

> Aménagement proposé – Rue aux Enfants :

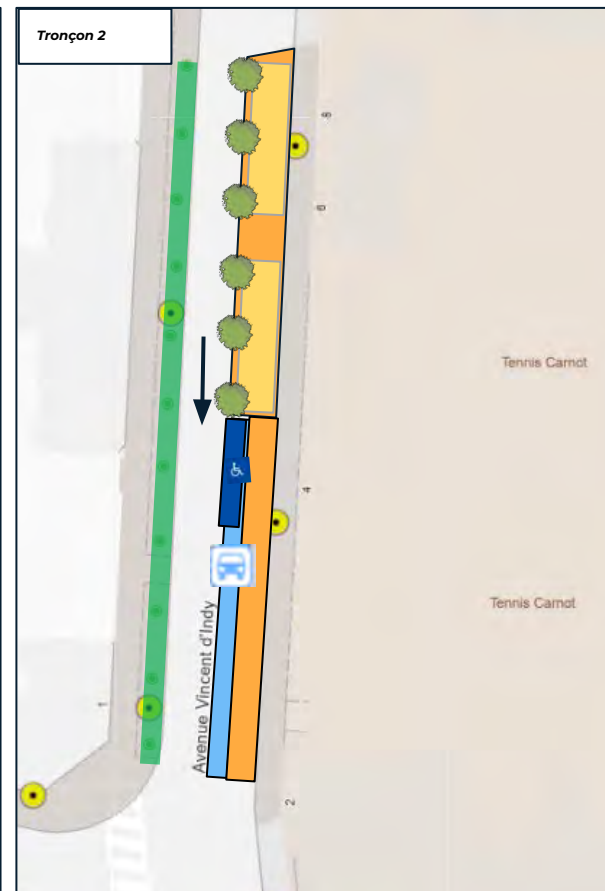
- Aire piétonne ouverte sur l'ensemble du tronçon
- Voie circulée calibré à 4m
- Bandes plantées au niveau de l'alignement existant

Tronçon 1 : Nord - Côté collège Germaine Tillion

- Extension de trottoir devant le collège avec plantation d'un alignement d'arbres et bandes plantées aux pieds
- Suppression de l'ensemble du stationnement

Tronçon 2 : Sud - Côté Tennis Carnot

- Extension de trottoir avec ajout de deux terrains de pétanques sur l'extension de trottoir et plantation d'arbres
- Conservation de stationnement longitudinal au Sud (extension de trottoir sur la place de l'ancien stationnement en épi) dont 2 GIG GIC du tronçon 1



Programme - Scenario 2

> Aménagement proposé – Rue aux Enfants:

- Aire piétonne ouverte sur l'ensemble du tronçon
- Voie circulée calibré à 4m
- Bandes plantées au niveau de l'alignement existant

Tronçon 1 : Nord - Côté collège Germain Tillion

- Extension de trottoir devant le collège avec plantation d'un alignement d'arbres et bandes plantées aux pieds
- Suppression de l'ensemble du stationnement

Tronçon 2 : Sud - Côté Tennis Carnot

- Extension de trottoir avec plantation d'arbres
- Conservation de stationnement longitudinal entre les arbres, dont 2 GIG GIC du tronçon 1



Contexte

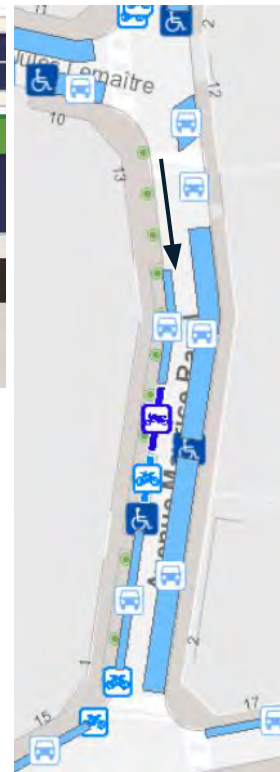
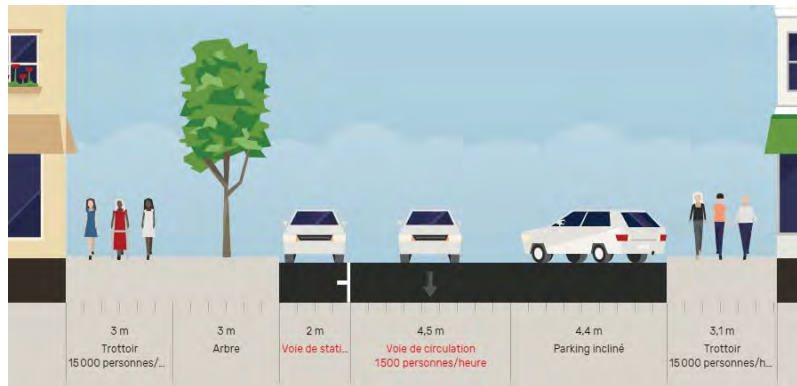
Voie de 20m de largeur de façade à façade, à sens unique avec présence de stationnement longitudinal et en épi.

Des arbres d'alignement grands et quelques pieds d'arbres déjà plantés.

- Centre d'animation Maurice Ravel côté pair.
- Hotel côté pair.
- Passage d'une ligne de bus (29) avec arrêt au n°13 de Maurice Ravel

> Demandes EVQ :

- Végétaliser
- Sécuriser les entrées et sorties des élèves



Programme

> Aménagement proposé – Rue aux Enfants:

- Aire piétonne ouverte sur l'ensemble du tronçon
- Voie circulée calibrée à 4m
- Extension de trottoir avec plantation d'un alignement d'arbres et bandes plantées aux pieds devant le Centre d'Animation
- Conservation de stationnement longitudinal au Nord (extension de trottoir sur la place de l'ancien stationnement en épi) devant l'Hôtel notamment
- La partie Est de la rue Jules Lemaitre sera fermée à la circulation afin d'éviter de passer par la rue Maurice Ravel

Arbres plantés : environ 4 arbres (+ bandes plantées environ 120m²)



Rue de Toul



Contexte

- Voie de 7 m de largeur de façade à façade (tronçon devant la crèche), en sens unique avec présence de stationnement longitudinal.
- Présence d'une crèche côté pair, proche de l'intersection avec l'Avenue Daumesnil
- Pas de possibilité de végétalisation (pas assez large)

> Demandes EVQ :

- Végétaliser
- Zone de livraison
- Fontaine



Programme

> Aménagement proposé - aménagement type Rue aux Enfants :

- Extension de trottoir devant la crèche côté pair
- Voie en lieu et place du stationnement côté impair

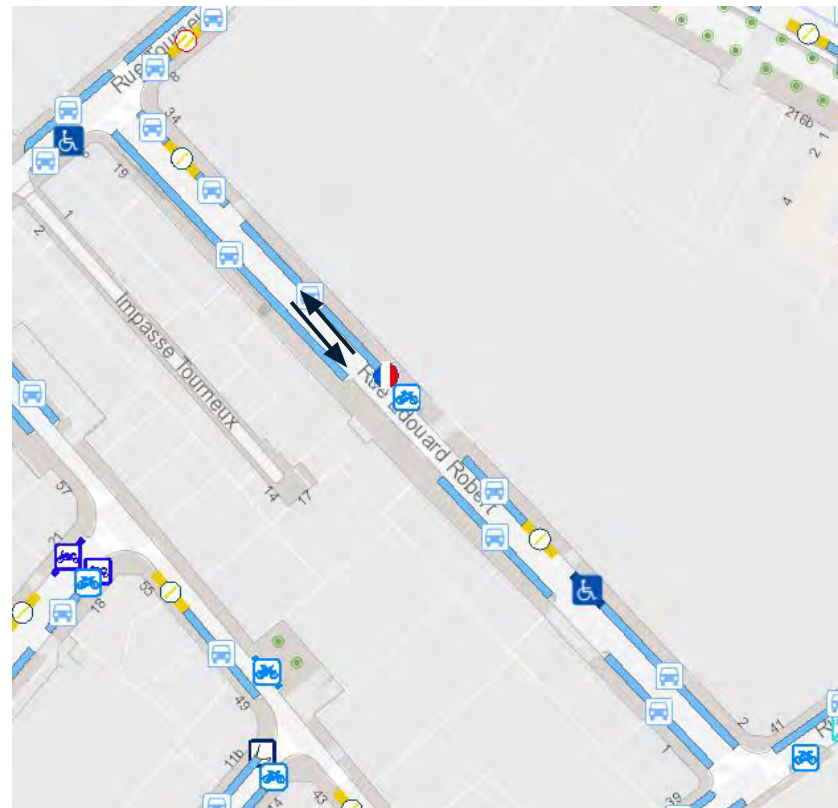


Contexte

- Voie de 15m de largeur de façade à façade, en double sens avec présence de stationnement longitudinal.
- Présence d'une crèche, de la Croix Rouge côté impair et d'un centre multi-accueil côté pair
- 7 entrées parking + passage pompiers

> Demandes EVQ :

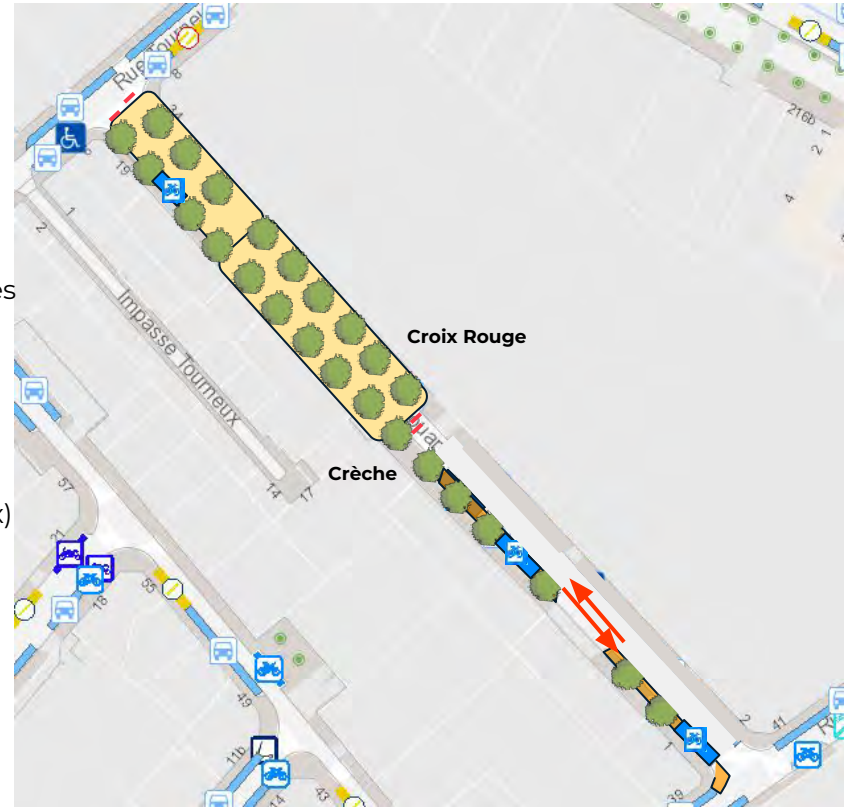
- Végétaliser
- Apaiser la circulation



Programme

> Aménagement proposé, mise en impasse, placette piétonnisée et végétalisation côté Crèche

- Aire piétonne fermée (avec portail) dès le début de la voie côté Nord, en asphalte clair.
- Mise en impasse au Sud (double sens) pour conserver l'accès aux entrées parking
- Plantation de 28 arbres sur la placette et sur le trottoir côté crèche
- Les places de livraison et la GIG GIC sont relocalisées
- Ajout de stationnement vélo en début, milieu et fin de voie (~20 arceaux)



Arbres plantés : environ 28

Contexte

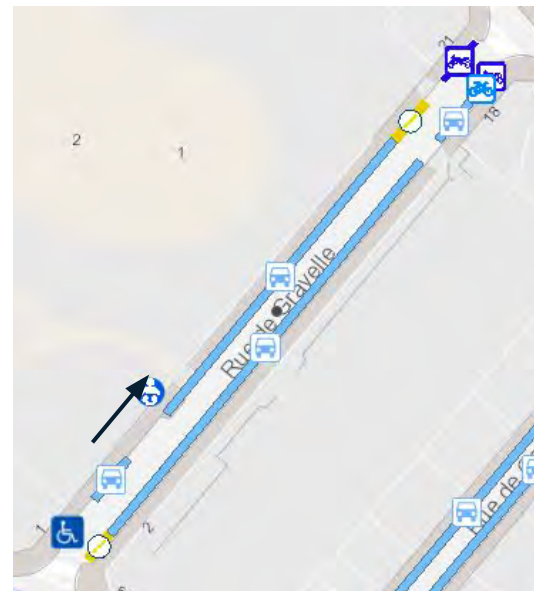
Voie de 15m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal.

Présence d'une crèche côté impair

2 entrées parking (aux deux extrémités) + passage pompiers

> Demandes EVQ :

- Végétaliser la rue, notamment devant la crèche



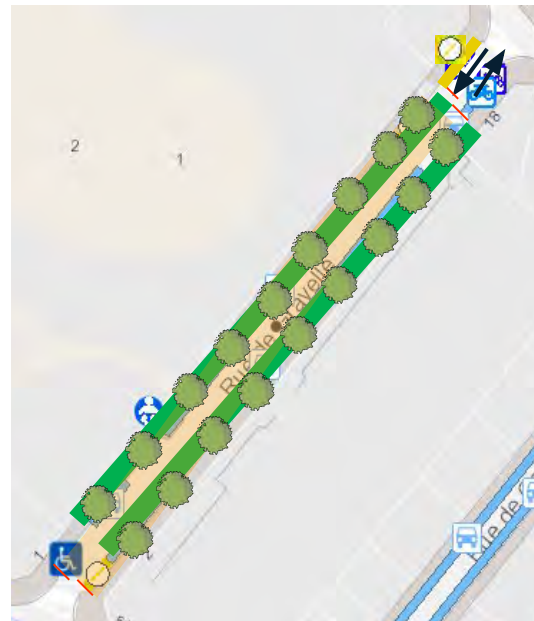
Programme

Possibilité de végétalisation des deux côtés

> Aménagement proposé – aménagement type – Rue aux Enfants :

- Piétonisation du tronçon central et fermeture avec portail ;
- Mise en impasse pour les entrées parking côté Claude Decaen
- Ajout de 18 arbres et des bandes plantées.

La GIG GIC sera repositionnée (sur Wattignies).



**Arbres plantés : environ 21
+ bandes plantées**



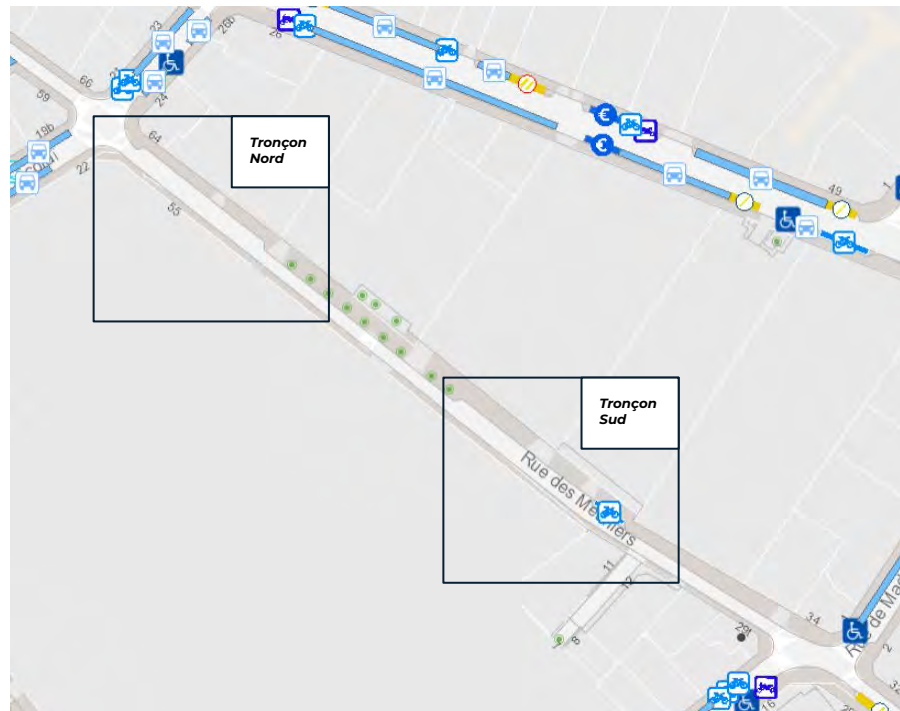
Rue des Meuniers

Contexte

- Tronçon de la rue des Meuniers en aire piétonne depuis 2020.
- Voie de 12m de largeur de façade à façade, avec 1,8m de stationnement côté pair (des jardinières sont sur un certain nombre de places) et une voirie de 3,5m de large
- Chantier Paris Habitat en cours côté impair.
- Présence d'une école privée dans le tronçon Nord et d'une école maternelle publique dans le tronçon Sud, toutes les deux étant côté pair.
- 6 entrées parking

> Demandes EVQ :

- Rue aux Enfants
- Supprimer escaliers
- Végétaliser en pleine terre





Rue des Jardiniers

En cours de travaux

Contexte

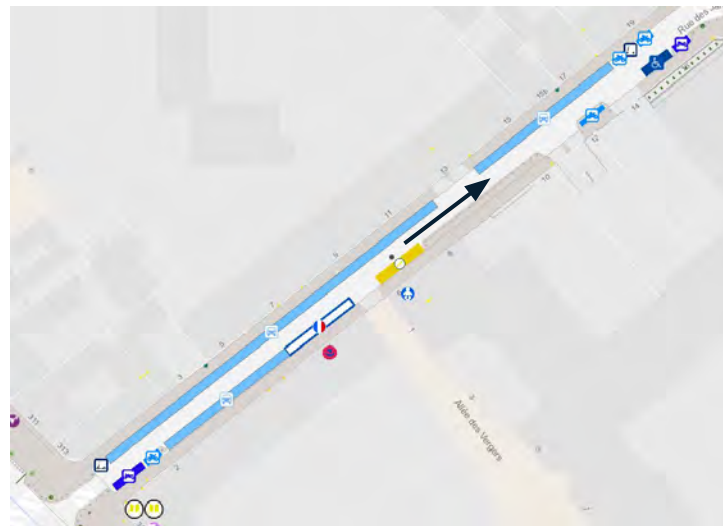
Voie de 12m de largeur de façade à façade, en sens unique avec présence de stationnement longitudinal.

Présence d'une école et d'une crèche côté pair

4 entrées parking.

> Demandes EVQ :

- Rue aux Enfants pour apaiser et limiter la pollution
- Végétaliser la rue



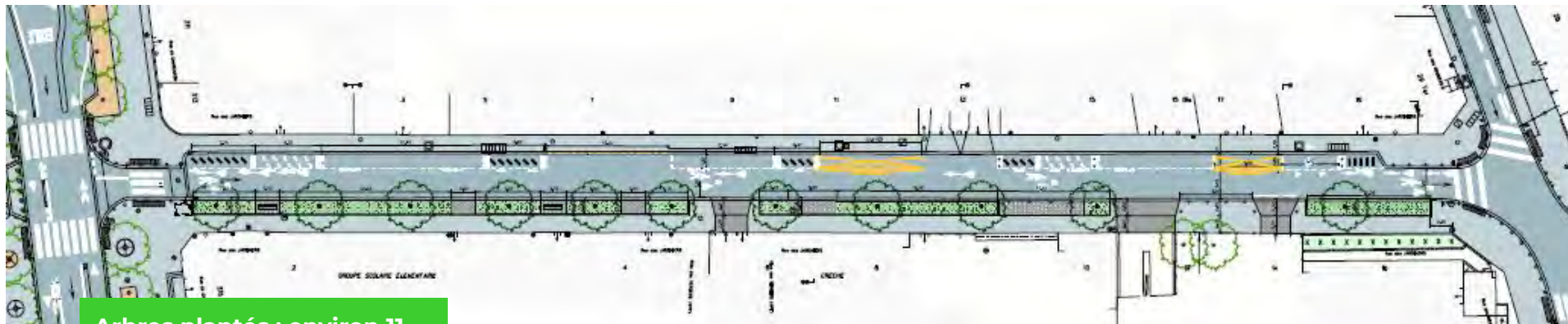
Programme

Possibilité de végétalisation côté pair

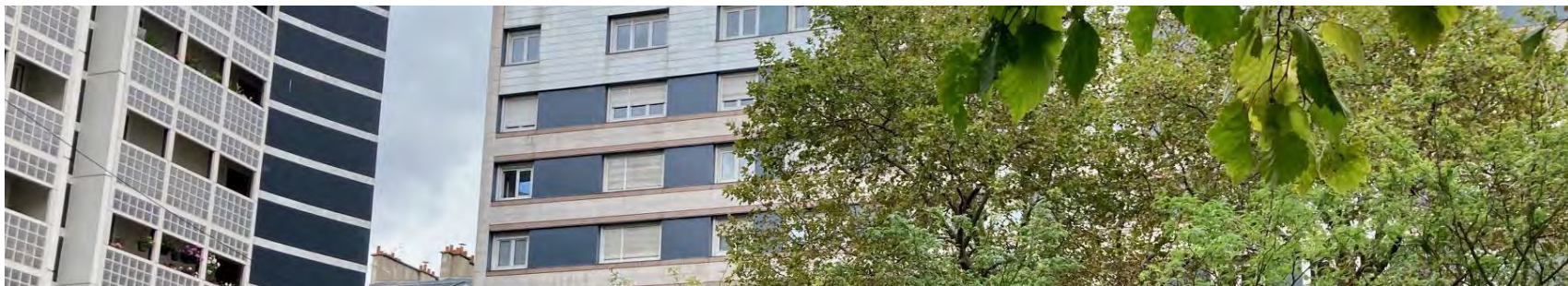
> Aménagement proposé – Rue aux Enfants :

- Zone de rencontre avec trottoir traversant en entrée
- Côté pair : extension de trottoir et ajout de 11 arbres et de bandes plantées en lieu et place du stationnement côté pair.
- Côté impair : conservation de stationnement payant, déplacement des places de stationnement vélo et de la livraison

A noter : la station Vélib actuellement sur la rue de Charenton à la base repositionnée dans cette rue suite à l'aménagement de la rue de Charenton sera repositionnée dans la rue Nicolaï.



**Arbres plantés : environ 11
+ bandes plantées**



Végétalisation

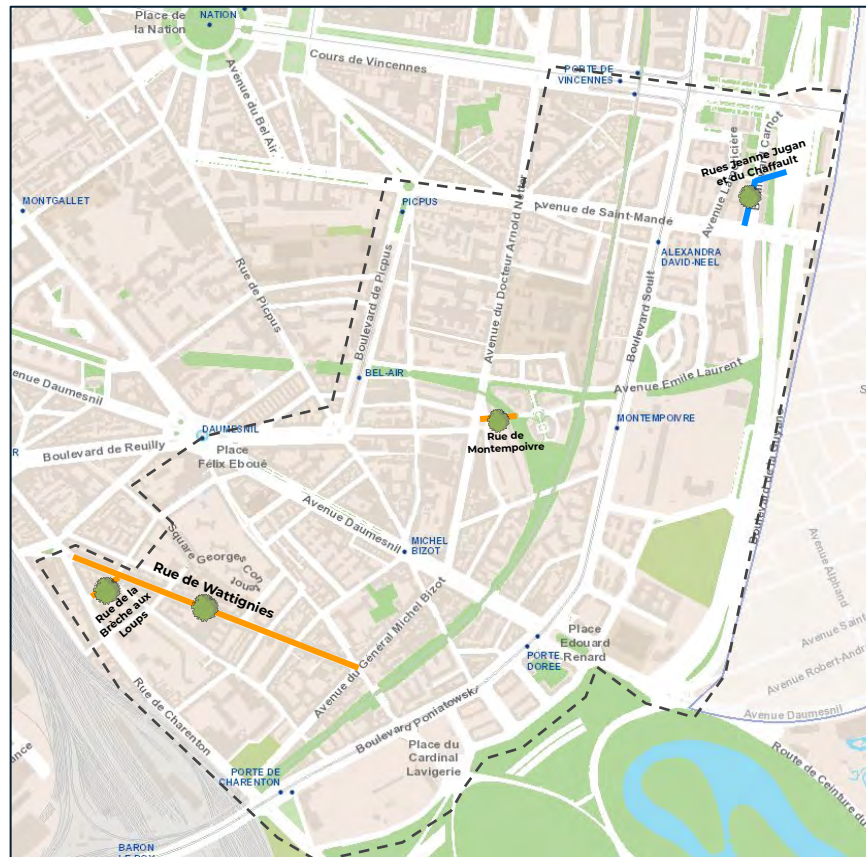


Projets de végétalisation

DONNÉES CLÉS :

4 projets de végétalisation :

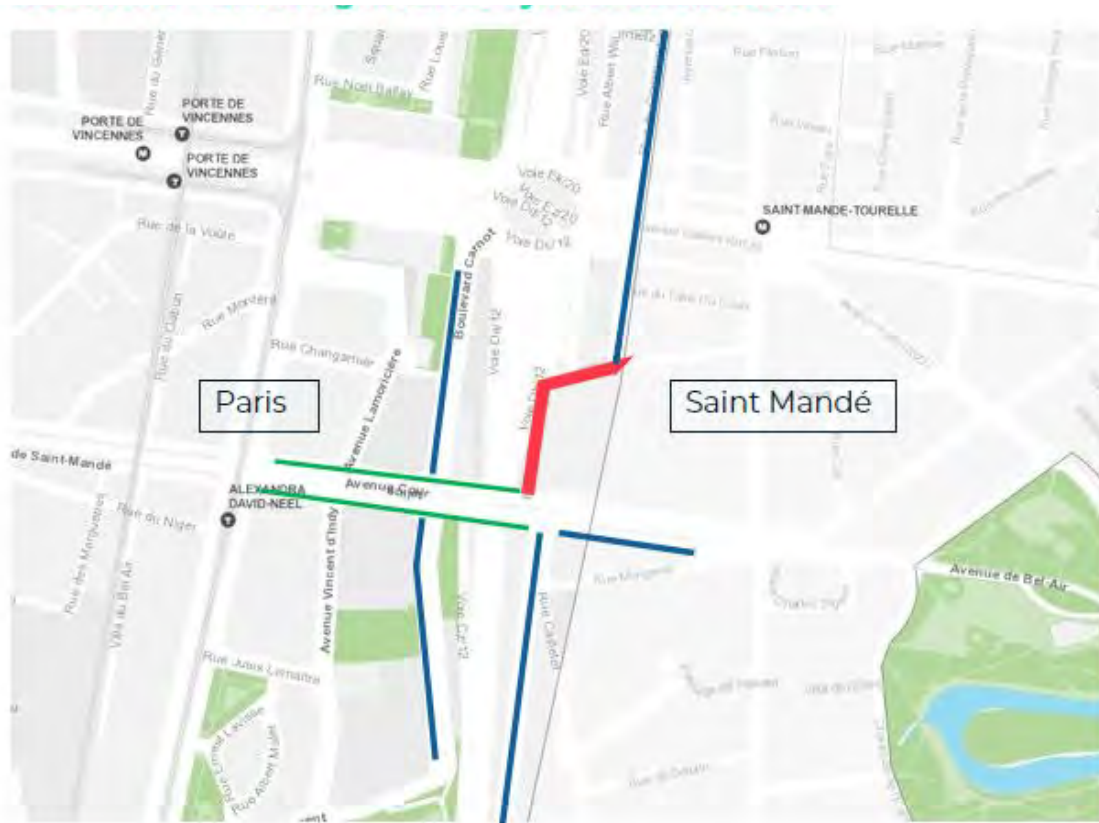
- Rues Jeanne Jugan et du Chaffault
- Rue Montempoivre
- Rue de Wattignies
- Rue de la Brèche aux Loups



- Aménagement rue aux écoles
- Aménagement de place
- Aménagement piéton
- Aménagement cyclable
- Végétalisation

Contexte

Inscrit au Plan Vélo



Limite Paris / Saint Mandé

- Piste bidirectionnelle existante
- Piste unidirectionnelle existante
- Projet

Contexte



Rue Jeanne Jugan

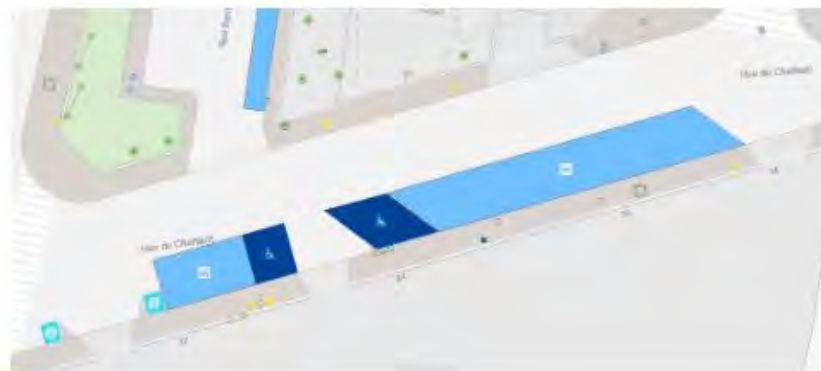
- 10 places stationnement vélo
- 15 places de stationnement

→ Majeure partie de l'espace dédié aux stationnements

Rue du Chaffault

Stationnement en épi :

- 4 places stationnement mixte 2 roues
- 2 places GIG-GIC
- 13 places de stationnement



Rue du Chaffault



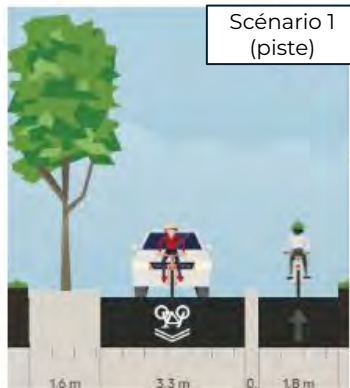
Alignement discontinu côté pair (présence de l'égout en sous-sol)

- Une piste cyclable en contresens de la circulation générale
- Suppression du stationnement
- Plantation d'arbres + jardinières
- Réduction globale de la place de la voiture dans les rues (rétrécissement voies, suppression du stationnement)

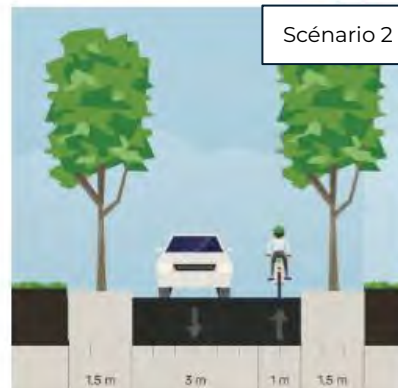
Rue Jeanne Jugan



- Une piste cyclable en contresens de la circulation générale
 - Suppression du stationnement
 - Plantation d'arbres + jardinières
- Réduction globale de la place de la voiture dans les rues (rétrécissement voies, suppression du stationnement)



Un alignement d'arbres et un double sens cyclable avec séparateur



2 alignements d'arbres et un double sens cyclable non séparé

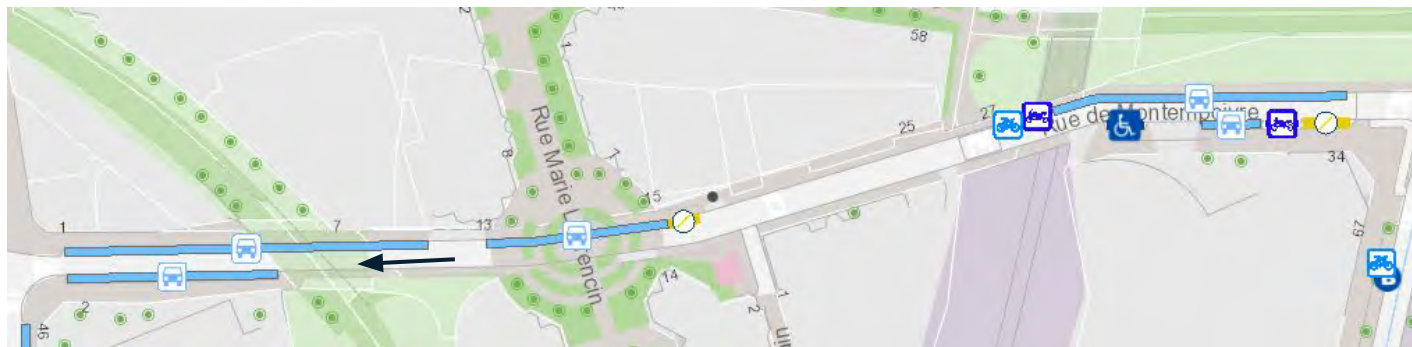
Contexte

Voie de 13m de largeur de façade à façade (selon tronçons), en sens unique avec présence de stationnement longitudinal côtés pair et impair.

Entrée du square Charles Péguy côté Ouest.

> Demandes EVQ :

- Apaiser la circulation
- Améliorer la mobilité piétonne
- Végétaliser

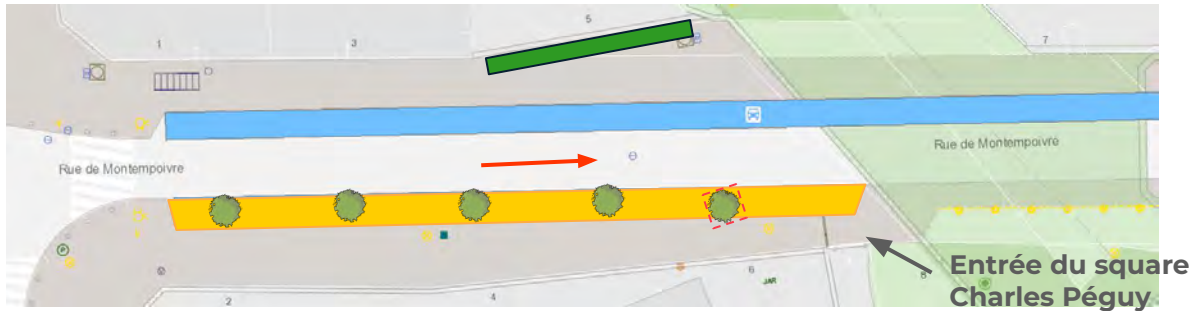


Programme

Présence de réseaux : possibilité de végétaliser sur l'Ouest de la rue, côté pair (côté square).

> Aménagement proposé :

- Extension du trottoir et végétalisation (4 à 5 arbres) côté pair en lieu et place du stationnement afin de favoriser la liaison avec l'entrée du square Charles Péguy.
- Plante grimpante le long du mur
- En lien avec le plan de circulation, changement de sens vers Soult, avec fermeture du barreau vers Netter au niveau de la placette



**Arbres plantés : 4 à 5 et
plantes grimpantes**



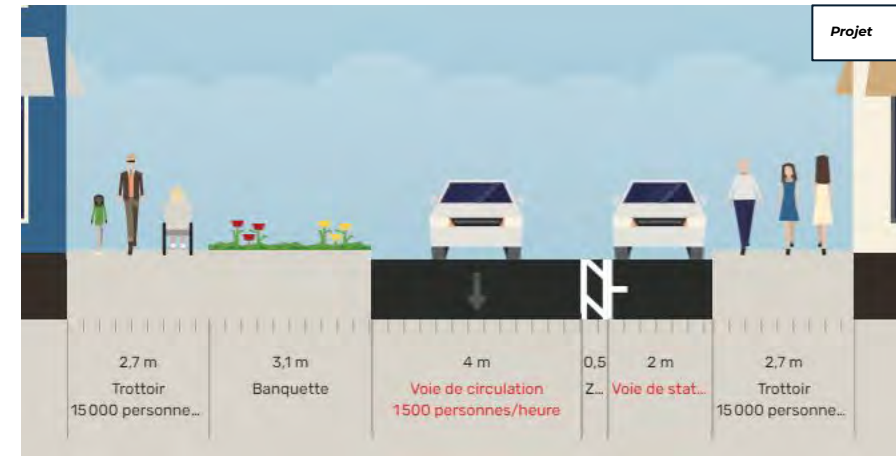
Rue de Wattignies

Programme - Transverse à tous les tronçons

Possibilité de végétaliser (bandes plantées et petits arbustes) côté impair et dans une moindre mesure côté pair

> Aménagement proposé :

- Calibrage de la voie à 4m (+ 0,5m de zone tampon pour le CSC)
- Stationnement que d'un seul côté (2m pour intégrer livraison)
- Elargissement des trottoirs avec bandes plantées où c'est possible (généralement côté impair)
- Ajout de passages piéton



Arbres plantés :
environ 600m² bandes plantées

Programme - Exemple : tronçon 1

Possibilité de végétaliser (bandes plantées et petits arbustes) côté impair et dans une moindre mesure côté pair

> Aménagement proposé :

- Côté impair :
 - extension de trottoir avec plantation de bandes plantées et arbustes en lieu et place du stationnement
 - Une place GIG GIC mise aux normes
 - Stationnement vélo à ajouter entre GIG GIC et bandes plantées
- Côté pair :
 - extension de trottoir à la place des terrasses estivales existantes





Rue de la Brèche aux Loups

(entre Charenton et
Wattignies)

Contexte

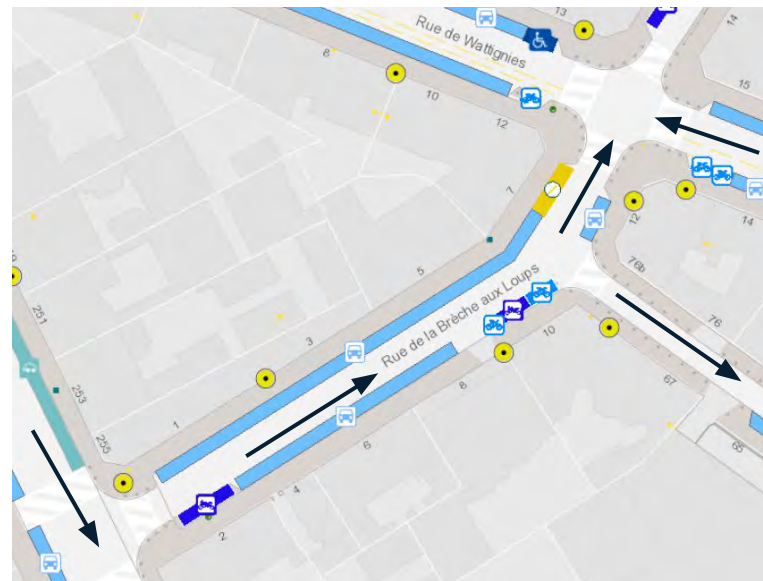
Voie de 14m de largeur de façade à façade, en sens unique, avec du stationnement longitudinal des deux côtés.

Présence d'un entrée parking côté pair.

Voie à caractère résidentiel, avec la Rue aux Enfants fermée au Nord.

> Demandes EVQ :

- Fresque murale

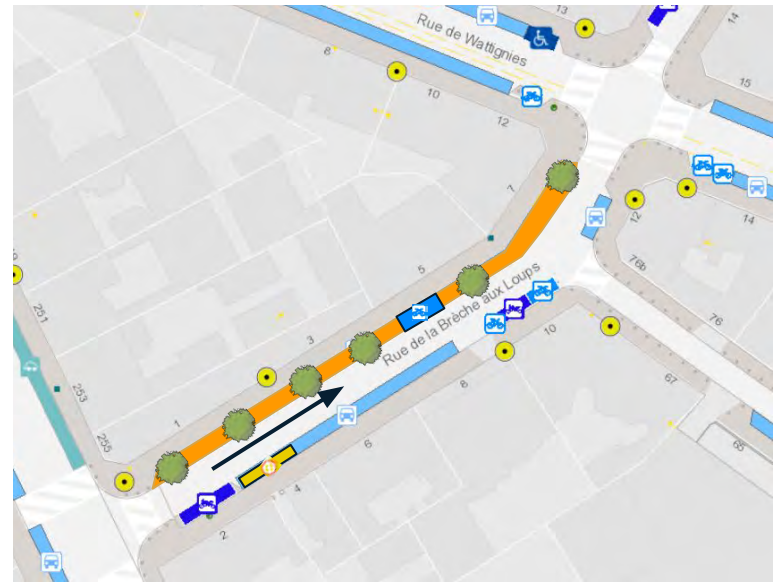


Programme

Présence de réseaux en milieu de chaussée et côté pair.

> Aménagement proposé :

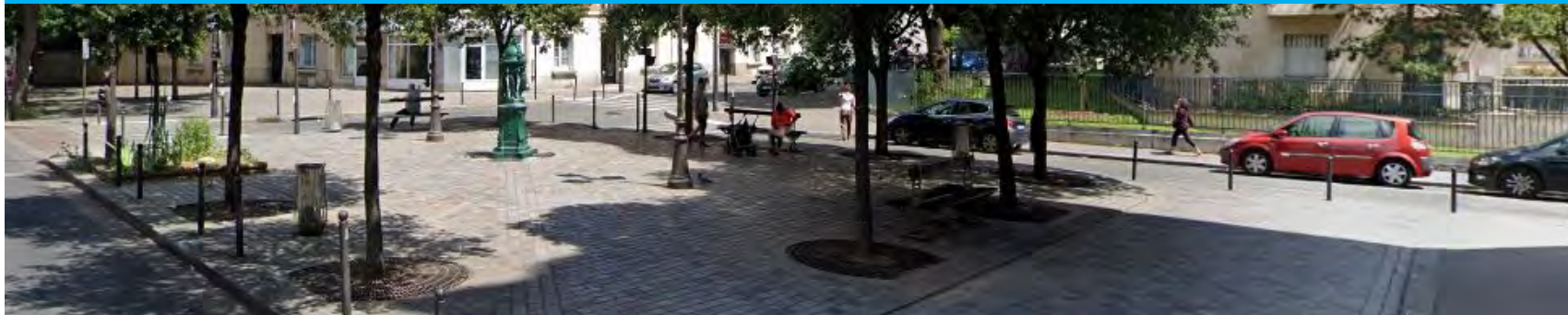
- Elargissement du trottoir côté impair et plantation de 6 arbres en lieu et place du stationnement
- Place de livraison déplacée proche de la rue de Charenton
- Ajout de stationnement vélo



Arbres plantés : environ 6



Aménagement de places



Projets aménagement de places / contre-allées

DONNÉES CLÉS :

5 projets de places / contre-allées :

- Avenue de Saint-Mandé (Contre-allées)
- Boulevard de Picpus
- Boulevard de Reuilly (Contre-allée Nord)
- Place Sans-Nom
- Intersection Véga/Rottembourg

+5 petits projets de places, apaisement, fermeture de contre-allée (voir partie dédiée)





Avenue de Saint-Mandé (entre Bd de Picpus et Netter)

Contexte

Tronçon de l'Avenue situé entre le Bd Soult et l'Avenue du Docteur Netter, constitué de 2 voies (double sens), deux pistes cyclables unidirectionnelles, une ligne de stationnement et deux contre-allées.

Ces contre-allées possèdent du stationnement longitudinal ainsi que 1 entrée parking pour celle côté Nord et 3 entrées parking pour celle côté Sud. Les commerces/services sont situés surtout en extrémité (peu au centre)

Présence d'une ligne d'arbres d'alignement entre l'Avenue et chaque contre-allée.



> Demandes EVQ :

- Végétaliser les contre-allées
- Apaiser le trafic
- Ajouter de l'éclairage



> Aménagement proposé : piétonnisation des deux contre-allées

- Contre allée Nord :
 - o Piétonnisation, avec accès entrée parking depuis l'Avenue (pas de remise à niveau)
 - o Suppression de fait de tout le stationnement. La place GIG GIC devra être repositionnée
- Contre allée Sud :
 - o Piétonnisation, avec accès entrée parking depuis l'Avenue (pas de remise à niveau)
 - o Suppression de l'ensemble du stationnement. La place est repositionnée sur l'Avenue de Saint-Mandé et une autre est ajoutée côté Est.





Avenue de Saint-Mandé (entre Netter et Soult)

Contexte

Tronçon de l'Avenue situé entre l'Avenue Netter et le Bd Sault, constitué de 2 voies (double sens), deux pistes cyclables unidirectionnelles, une ligne de stationnement et deux contre-allées.

Ces contre-allées sont accessibles par l'Avenue de Saint-Mandé et par des rues adjacentes (Gabon et Montera côté Nord, Niger, Marguettes et Via Bel Air côté Sud) Elles possèdent du stationnement longitudinal ainsi que 4 entrées parking côté Nord (0 côté Sud).

Des commerces/services sont situés en extrémité côté Netter (1 restaurant côté Sault). Présence d'une ligne d'arbres d'alignement entre l'Avenue et chaque contre-allée.



> Demandes EVQ :

- Végétaliser les contre-allées
- Apaiser le trafic
- Ajouter de l'éclairage



Programme - Contre-Allée Nord et placette Voûte/Saint Mandé

> Aménagement proposé : piétonnisation du tronçon Ouest

- Piétonnisation afin de relier au carrefour Netter/Saint Mandé et aux commerces, avec remise à niveau
- De fait, mise en impasse avec double-sens de circulation, et donc changement de sens du tronçon entre Montera et Gabon

> Aménagement proposé : placette Voûte/Saint Mandé

- Suppression du cheminement vélo sur trottoir entre la rue de la Voûte et Netter
- Suppression de la colonne à verre et mise en place d'un trilib à proximité
- Déplacement du stationnement vélo sur la rue de la Voûte + ajout sur la contre-allée
- Ajout de deux arbres et de bancs





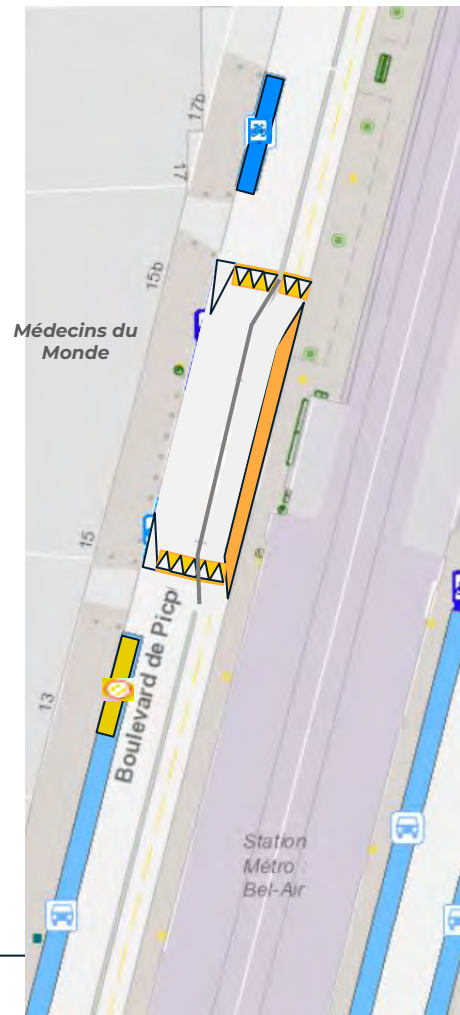
Boulevard Picpus (sécurisation traversée piétonne)

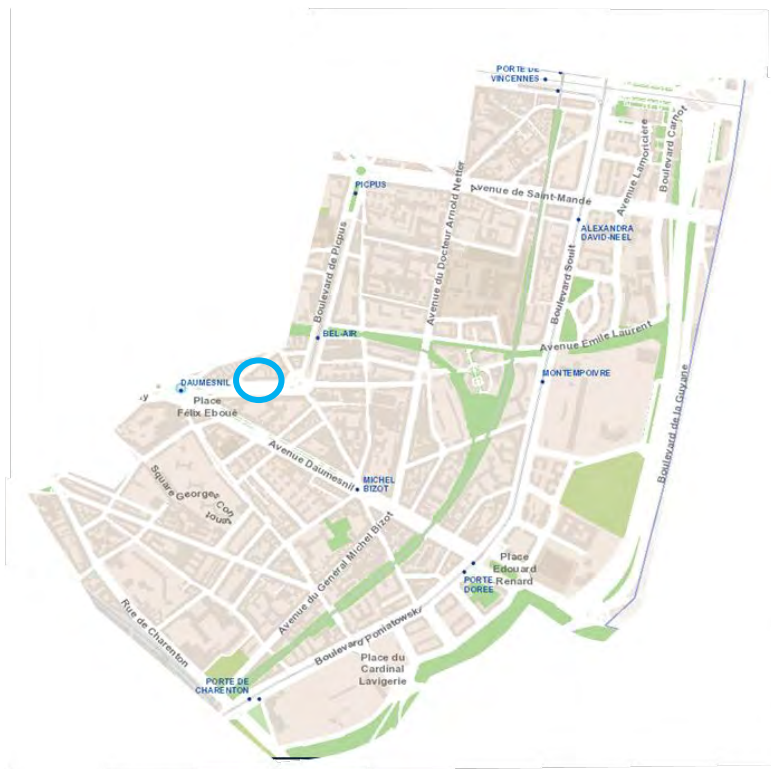
Programme

> Aménagement proposé : Chicane au niveau de la station de métro Bel Air (côté Ouest)

A noter : un rétrécissement existe côté Est du Boulevard

- Mise en place d'une chicane afin d'élargir le trottoir près de la station Bel Air, aujourd'hui peu large, et d'améliorer la traversée piétonne.
- Déplacement du stationnement vélo au Nord (à la place de 2 payant)
- Ajout de stationnement livraison pour Médecins du Monde (à la place de 2 payant)





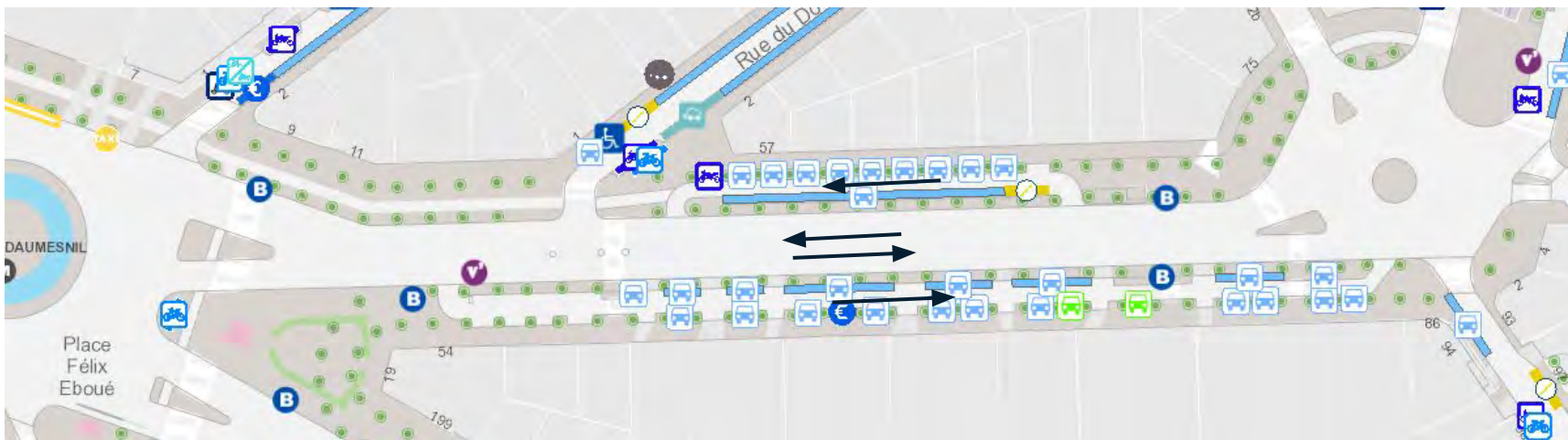
Boulevard Reuilly (contre-allée Nord)

Contexte

Tronçon du Boulevard situé entre la place Félix Eboué et la place Sans-nom, constitué de 4 voies (dont 2 couloirs bus) et deux contre-allées.

Ces contre-allées possèdent du stationnement longitudinal ainsi que 7 entrées parking pour celle côté Sud.

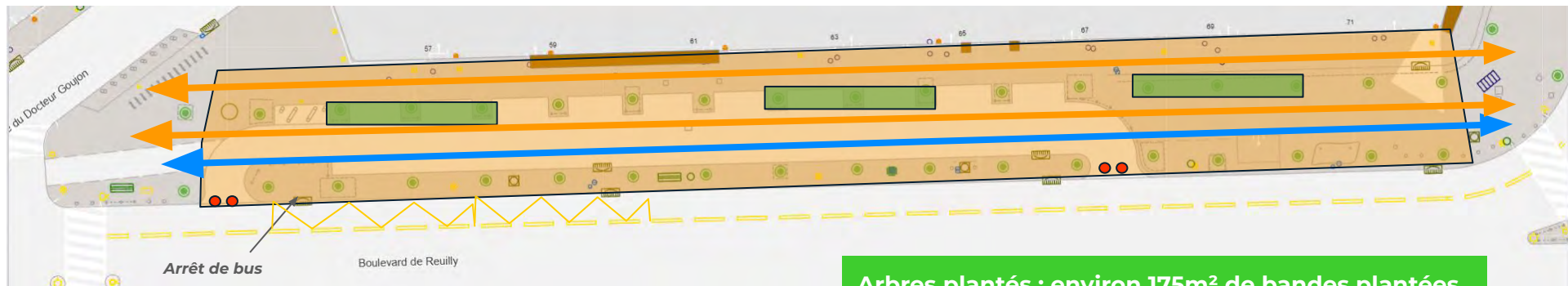
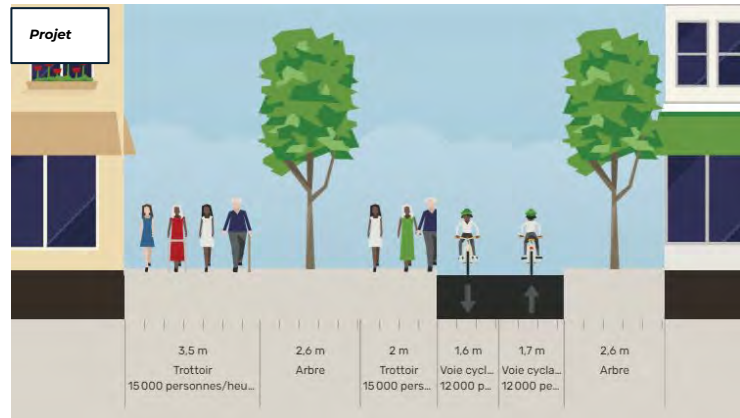
Présence de double ligne d'arbres d'alignement des deux côtés du Boulevard, avant et après chaque contre-allée.



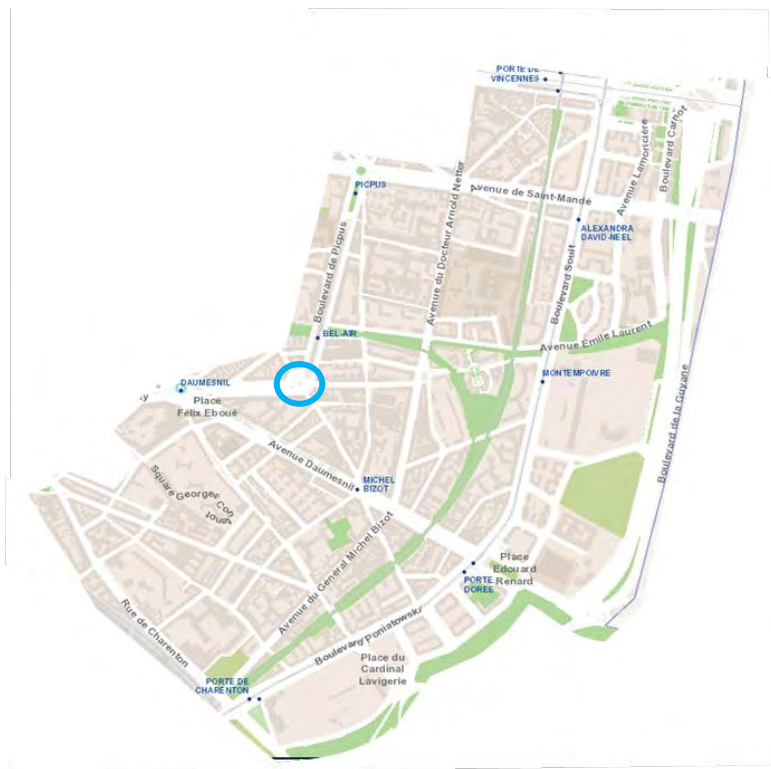
Programme - Contre-allée Nord

> Aménagement proposé - : fermeture de la contre-allée Nord à la circulation automobile, avec bidirectionnelle pour assurer la continuité cyclable

- Piétonniser la contre-allée côté Nord (présence d'une continuité cyclable en amont/aval, commerces avec possibilité de terrasses, pas d'entrée parking)
- Point d'attention avec la continuité cyclable (conservation chaussée actuelle et extension de trottoir côté arbres)
- Suppression de fait de tout le stationnement
- Bandes plantées entre les arbres existants côté Nord
- La place de livraison devra être repositionnée (rue du Docteur Goujon)



Arbres plantés : environ 175m² de bandes plantées



Place Sans-Nom

Contexte

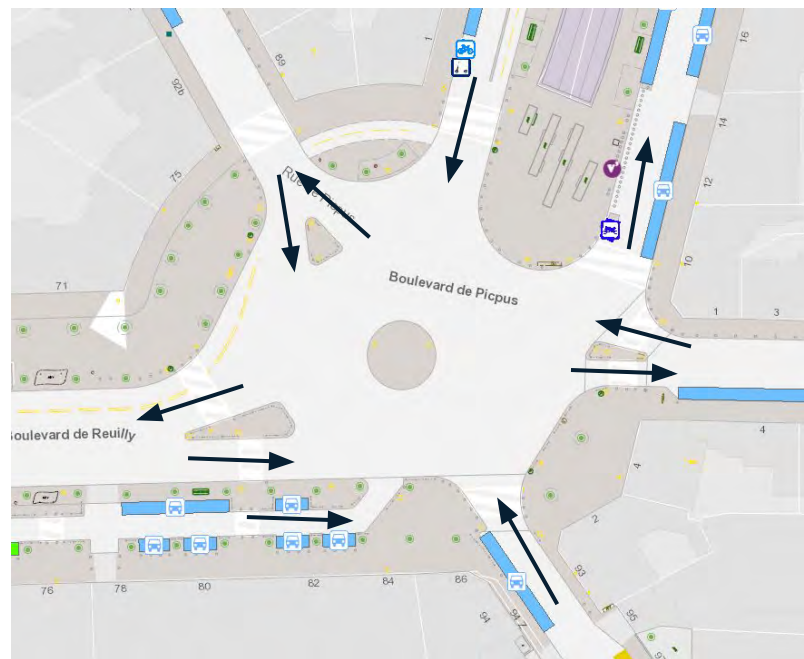
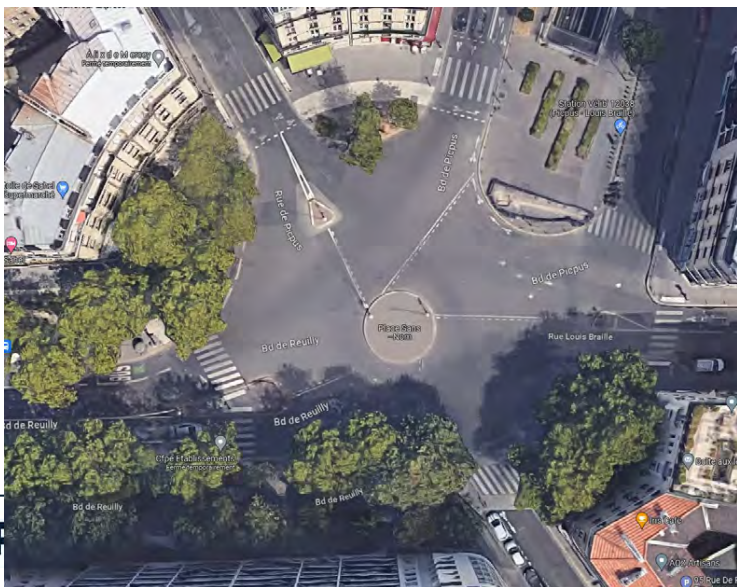
Place au carrefour des rues et Boulevard Picpus, Reully, Louise Braille.

Plusieurs lignes de bus.

Place très minérale, avec cependant des arbres au niveau des contre-allées du Boulevard de Reully notamment.

> Demandes EVQ :

- Aménagement cyclable
- Requalifier cet espace, en réduisant la place allouée à la voiture
- Végétaliser la place

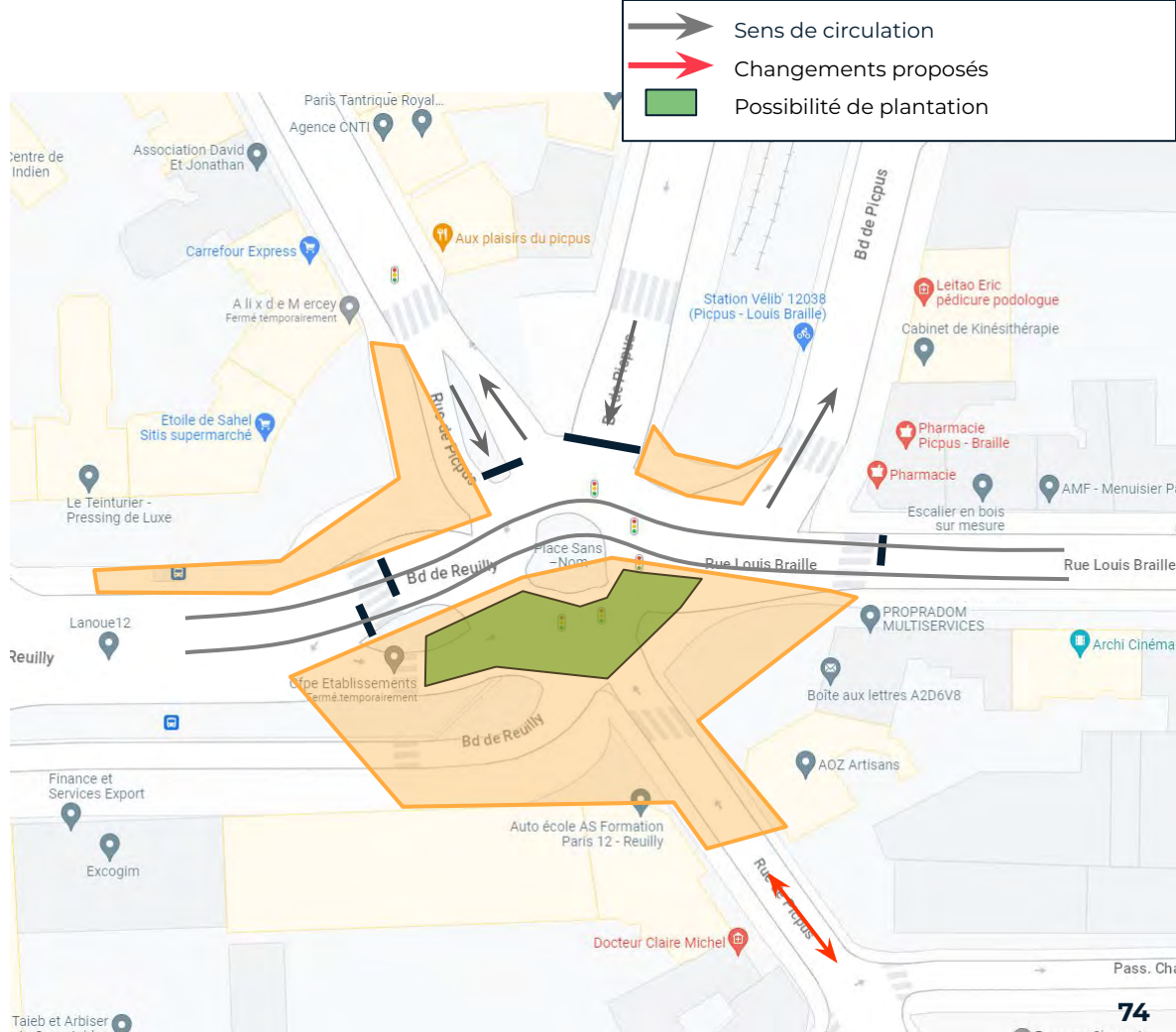


Programme

Lancement d'une concertation avec les habitantes et les habitants en 2025.
Travaux prévus en 2026.

> Aménagement proposé :

- Suppression du principe de rond-point avec double sens de circulation et orthogonalisation des conflits
- Fermeture rue Picpus côté Sud jusqu'aux entrées parking et mise en double sens ensuite jusqu'à Sidi Brahim/Passage Chaussin
- Intégration des contre-allées Reuilly





Intersection Véga- Rottembourg

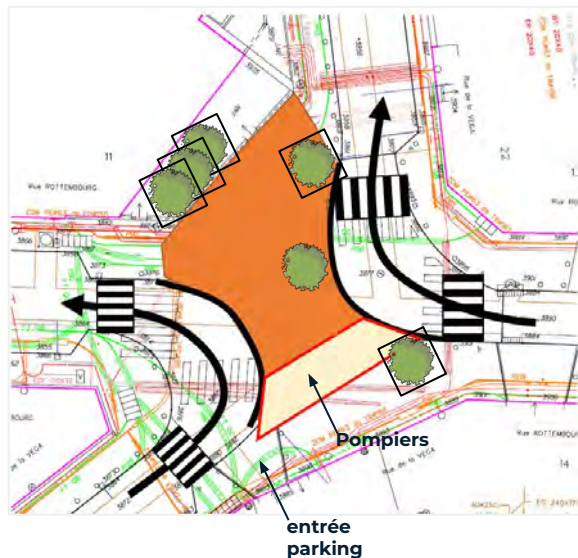
Programme

Dans le cadre des changements de sens de circulation, proposition de mettre en oeuvre de **“filtres modaux”** permettant de permettre l'accès aux piétons et cyclistes tout en restreignant l'accès aux véhicules.

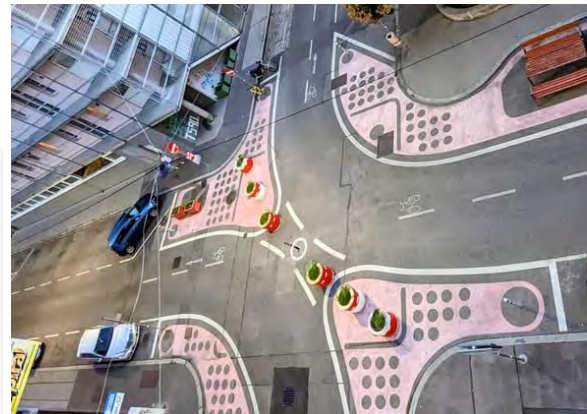
Une **placette** pourrait donc être créée en rattachement avec l'espace Nord, déjà végétalisé (3 arbres dans l'espace privé + 1 sur le trottoir).

Possibilité de planter **1 arbre** au milieu de la placette, avec ajout de **mobiliers urbains** (bancs), tout en permettant la traversée piétonne.

Une **voie pompier** serait créée pour la façade côté Sud



Exemples ci-dessous : Vienne et Montreuil (MDB-X)



Arbres plantés : environ 1

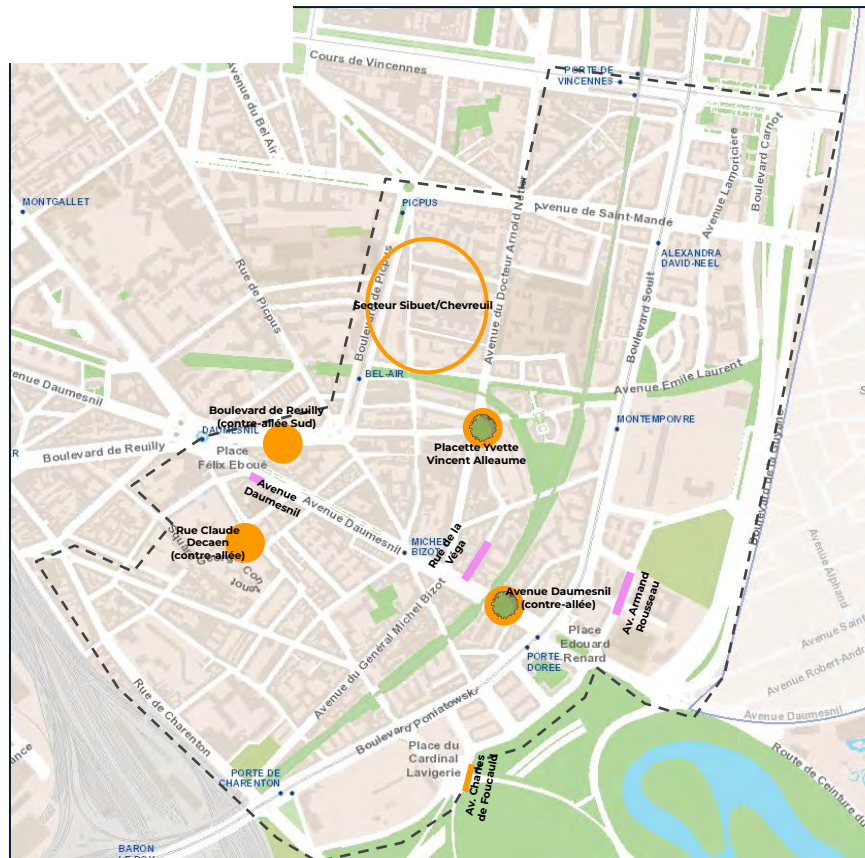
Petits projets

Petits projets

DONNÉES CLÉS :

9 petits projets :

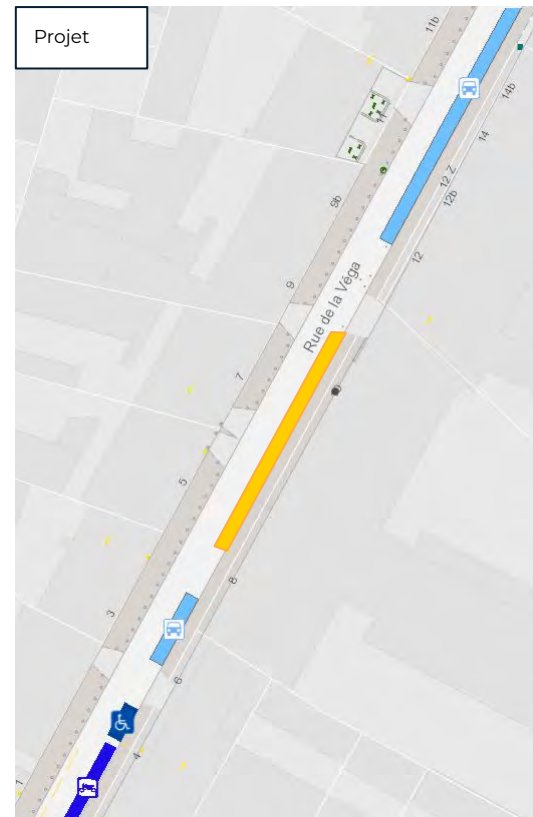
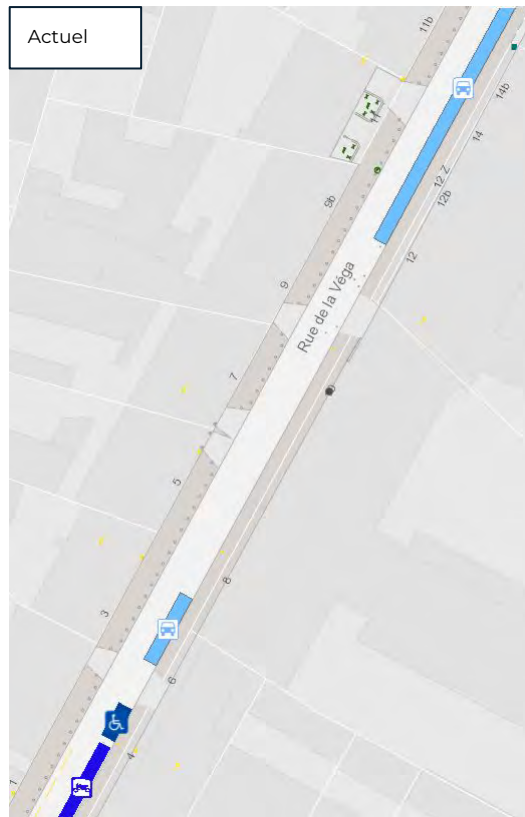
- Apaisement du secteur Sibuet / Chevreuil
- Placette Yvette et Vincent Alleaume
- Boulevard de Reuilly (Contre-allée Sud)
- Rue de la Véga (pérennisation de vigipirate)
- Avenue Armand Rousseau
- Avenue Daumesnil (pérennisation de vigipirate)
- Avenue Daumesnil (fermeture d'une contre-allée)
- Rue Claude Decaen (fermeture de la contre-allée)
- Avenue Charles de Foucauld (fermeture)



Contexte et programme

> Aménagement proposé :

Ecole au 10 rue de la véga : pérennisation du vigipirate avec extension de trottoir et mise en place de barrières croix de Saint André.





Avenue Daumesnil (vigipirate)

Contexte et programme

> Aménagement proposé :

Micro-crèche au 180 Avenue Daumesnil : pérennisation du vigipirate avec mise en place de barrières croix de Saint André en remplacement des barrières vauban actuelles.

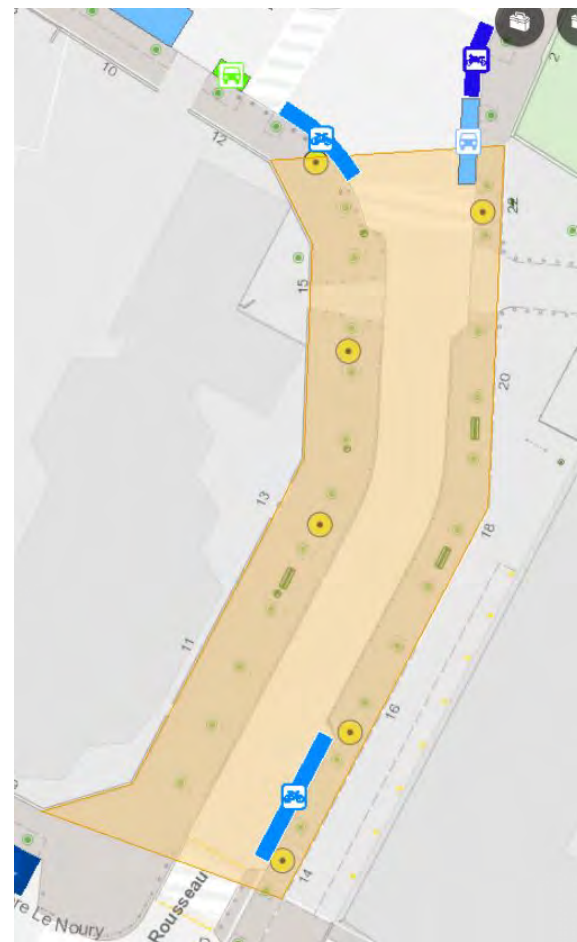




Rue aux Enfants Armand Rousseau

Contexte

- Rue aux Enfants en aire piétonne fermée depuis 2021
- Arbres d'alignement des deux côtés. Sur le trajet du prolongement de la Coulée Verte côté SAGP.
- Stationnement vélo



Programme

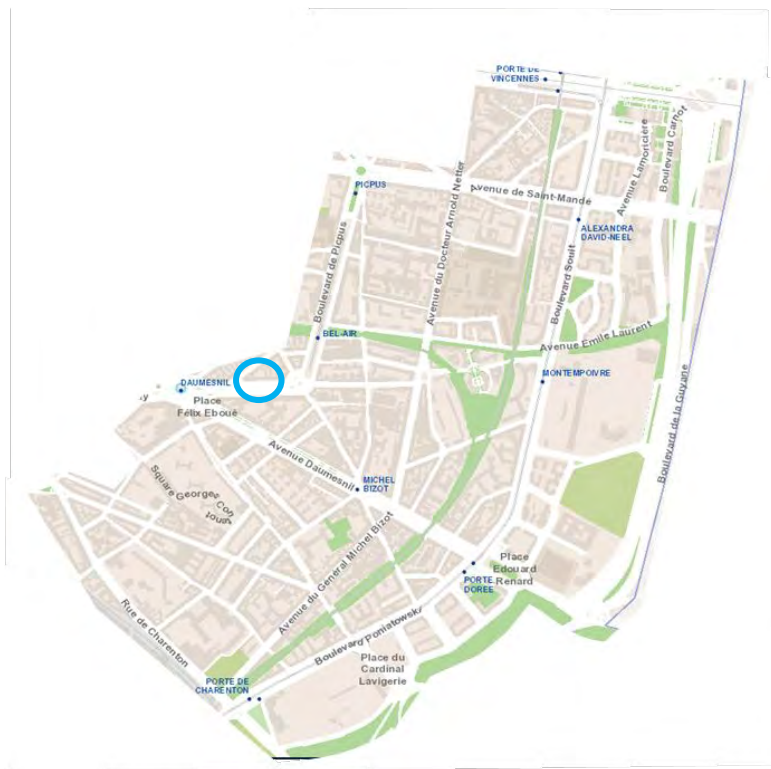
A long terme : prolongement de la Coulée Verte

Quelques pistes à court terme :

- Améliorer les barrières existantes
- Retirer les potelets et barrières croix de Saint André
- Marquage "Savoir Rouler"



Exemple de marquage "Savoir rouler" dans le 19e arrondissement



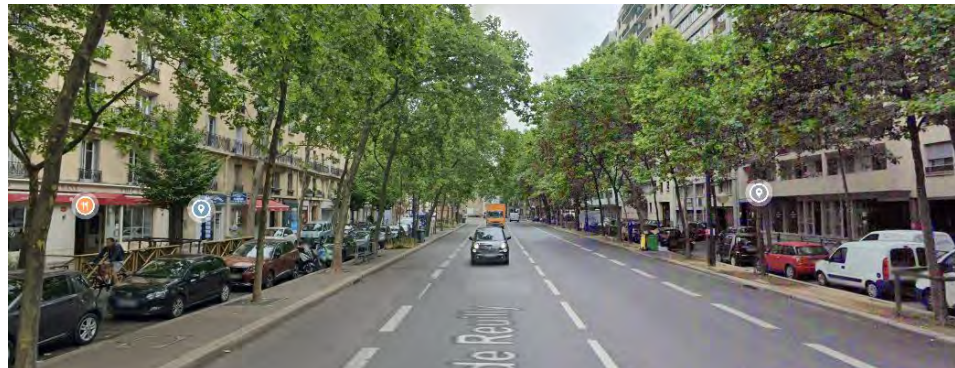
Boulevard Reuilly (contre-allée Sud)

Contexte

Tronçon du Boulevard situé entre la place Félix Eboué et la place Sans-Nom, constitué de 4 voies (dont 2 couloirs bus) et deux contre-allées.

Ces contre-allées possèdent du stationnement longitudinal ainsi que 7 entrées parking pour celle côté Sud.

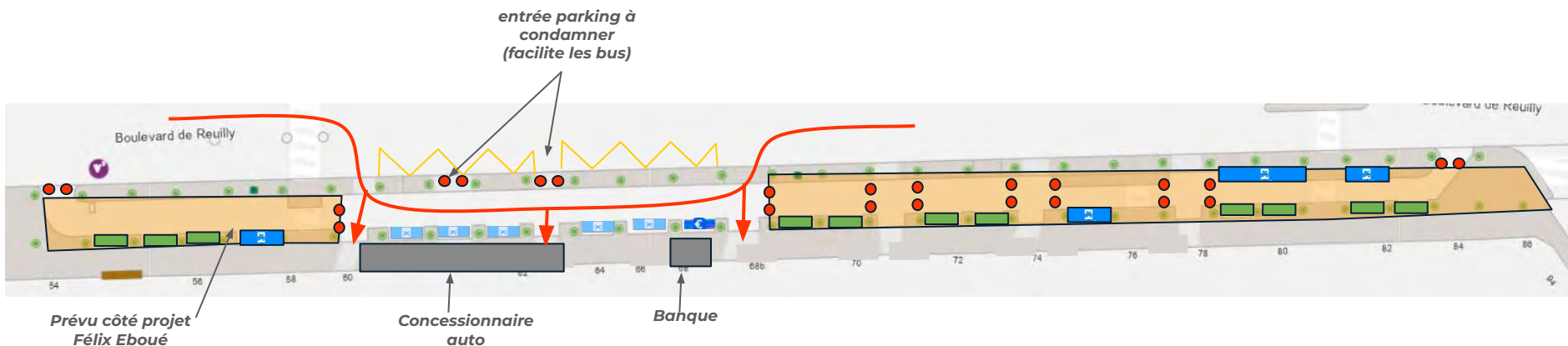
Présence de double ligne d'arbres d'alignement des deux côtés du Boulevard, avant et après chaque contre-allée.

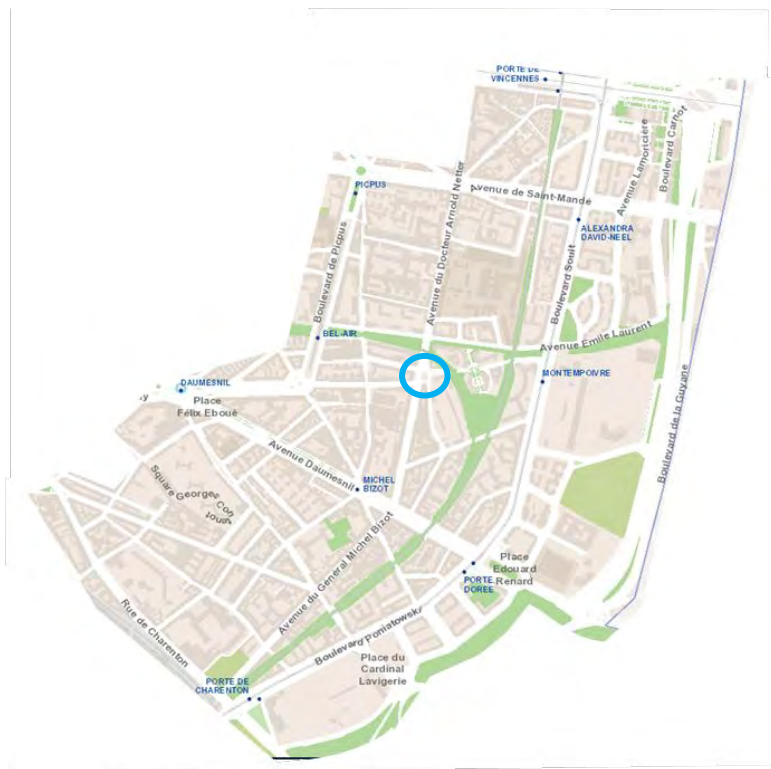


Programme - Contre-allée Sud

> Aménagement proposé : piétonnisation des extrémités + limitation du stationnement sur le tronçon central

- Présence de nombreuses entrées parking + banque (transport de fonds) + concessionnaire auto
- Piétonnisation des extrémités afin de pouvoir les intégrer aux projets Eboué et Place Sans Nom (sans remise à niveau)
- De fait, suppression de l'ensemble du stationnement sur ces tronçons, avec pavés enherbés entre les arbres pour suivre la logique de Félix Eboué.
- Sur le tronçon central, conservation du passage afin de permettre les accès au concessionnaire auto et au transport de fonds. Limitation du stationnement sur un seul côté. Suppression de deux entrées parking pour avoir une entrée et sortie uniquement (permettant de faciliter les manoeuvres aux arrêts de bus)





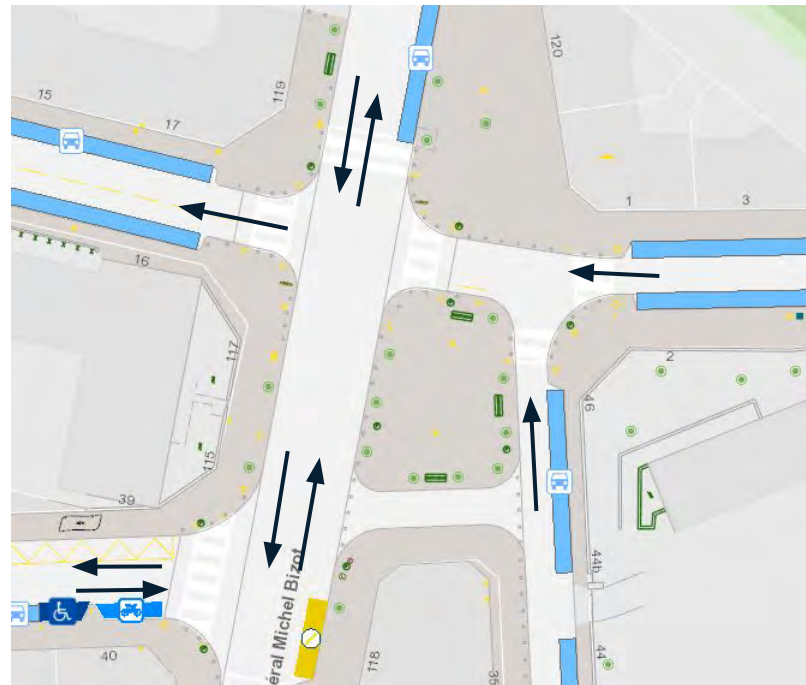
Placette Yvette Vincent Alleaume

Contexte

Placette située au carrefour entre l'Avenue Michel Bizot, Rue de Montempoivre (et l'accès au square Charles Péguy) et rue de la Véga. Placette végétalisée et en pavés, avec une fontaine Wallace et des bancs. La shunte entre Michel Bizot et rue de la Véga a déjà été fermée avec des potelets.

> Demandes EVQ :

- Agrandir la place et ajouter du mobilier urbain

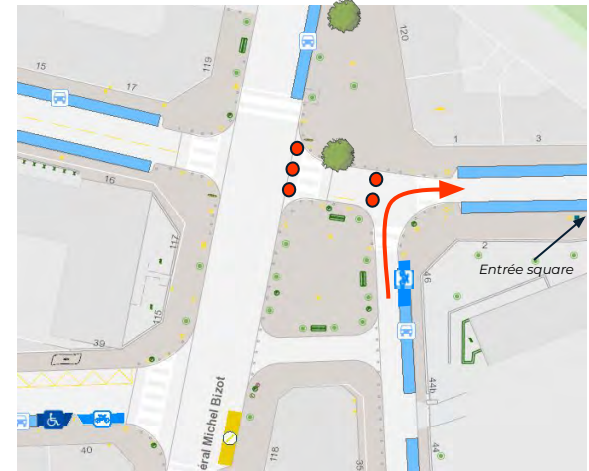


Programme

Place déjà végétalisée et agréable (mobilier urbain).
Lien avec le projet rue de Montempoivre et le plan de circulation

> Aménagement proposé : améliorer la liaison avec le square Charles Péguy :

- En lien avec le plan de circulation : fermeture du tronçon Nord entre Vega et Montempoivre (tronçon Sud déjà fermé) : obligation de tourner à droite sur Montempoivre.
- Plantation de 2 arbres sur l'espace de trottoir au Nord
- Ajout de stationnement vélo



Arbres plantés : environ 2

Contexte

Tronçon de l'Avenue situé entre la rue du Colonel Oudot et la rue de la Véga, constitué de 2 voies (double sens), deux pistes/bandes cyclables unidirectionnelles, une ligne de stationnement et deux contre-allées.

La contre-allée au Nord est ouverte à la circulation et possède du stationnement longitudinal des deux côtés. Beaucoup de commerces, et notamment des commerces automobiles (entretien et lavage).

La contre-allée au Sud est piétonnisée.

> Demandes EVQ :

- Végétaliser
- Améliorer mobilité piétonne dans les contre-allées



> Aménagement proposé : piétonisation

- Tronçon hors commerces automobile :
 - o aire piétonne fermée (sans remise à niveau)
 - o suppression de l'ensemble du stationnement : la GIG GIC sera à décaler et une ZL à ajouter (sur Daumesnil ou à la place du payant ?)
 - o Ajout de stationnement vélo (+ 20 arceaux)
- Tronçon commerces automobiles :
 - o zone de rencontre avec conservation d'une ligne de stationnement uniquement (si besoin commerces)





Rue Claude Decaen

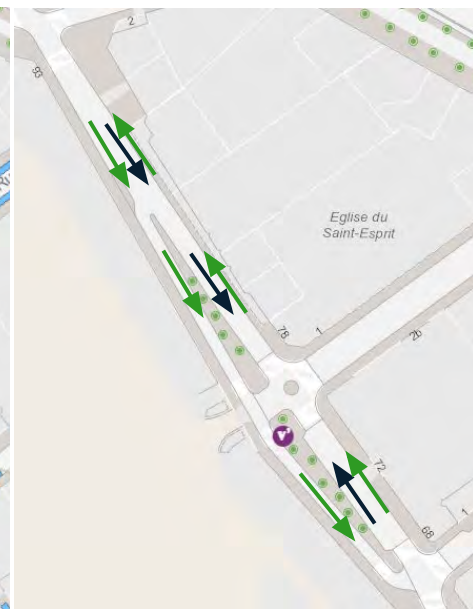
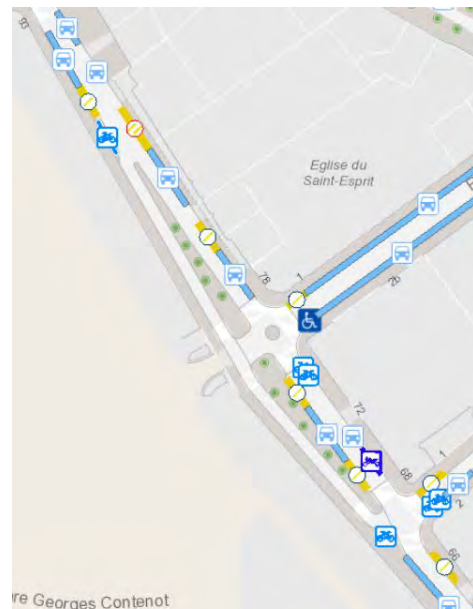
Contexte

Voie (3,8m de voirie) avec une contre-allée possédant du stationnement longitudinal.

Aujourd'hui la contre-allée est fermée à la circulation motorisées, et est obligatoire pour les vélos qui font Nord-Sud (mais pas pour les vélos Sud-Nord qui sont alors en CSC).

> Demandes EVQ :

- Apaiser la circulation
- Végétaliser





Zone Sibuet / Chevreuil

Contexte et programme

Voie peu large, avec des trottoirs non accessibles.

> Demandes EVQ :

- Améliorer la mobilité piétonne
- Limiter le stationnement
- Végétalisation

> Aménagement proposé : apaiser via un changement de statut des voies

- **Rue Victor Chevreuil** : passage en aire piétonne (ouverte car plusieurs entrées parking)
- **Sentier Briens** : passage en aire piétonne (ouverte car une entrée parking)
- **Rue Sibuet** : passage en zone de rencontre
- **Rue Leroy Dupré** : passage en zone de rencontre
(à noter : si ces changements ne suffisent pas, éventuellement supprimer une d'une ligne de stationnement avec extension de trottoir dans un second temps)
- **Rue Mousset-Robert** : changement de sens lié à l'aménagement cyclable de l'Avenue Netter



Programme

> Aménagement proposé : piétonnisation du barreau Sud de Charles de Foucauld

- Fermeture du barreau par des potelets sécables, avant réaménagement éventuel
- Suppression de l'ensemble du stationnement
- Déplacement de la GIG GIC existant plus en amont de l'Avenue Charles de Foucauld
- Déplacement du Trilib existant sur Joseph Chailley



03.

Les prochaines étapes de la démarche

Embellir votre quartier 13e - Calendrier prévisionnel

	2024				2025				2026			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Q3	Concertation générale											
		Etudes										
						Travaux						

Concertations spécifiques à venir sur certains projets :

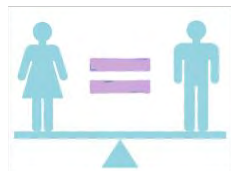


Réaménagement de la Place Sans-Nom

Respect parité des interventions / temps de parole



Chaque voix est importante, nous veillerons donc à ce que toutes et tous puissent s'exprimer **équitablement**.



Nous alternerons, dans la mesure du possible, **une femme / un homme lors de chaque prise de parole**.



Merci de votre côté de faire attention à **ne pas vous exprimer trop longuement** au détriment de la prise de parole d'un autre usager ou d'une autre usagère.

12e
Quartier 3
Vallée de
Fécamp-Bel air

Merci
pour votre
attention

