

## Fiche programme – Schéma de principe Rues Masseran et Maurice de la Sizeranne

Budget: 60 000 €

Contexte & objectifs:

- Volonté de réaliser un double sens cyclable.

Configuration de la rue Masseran:

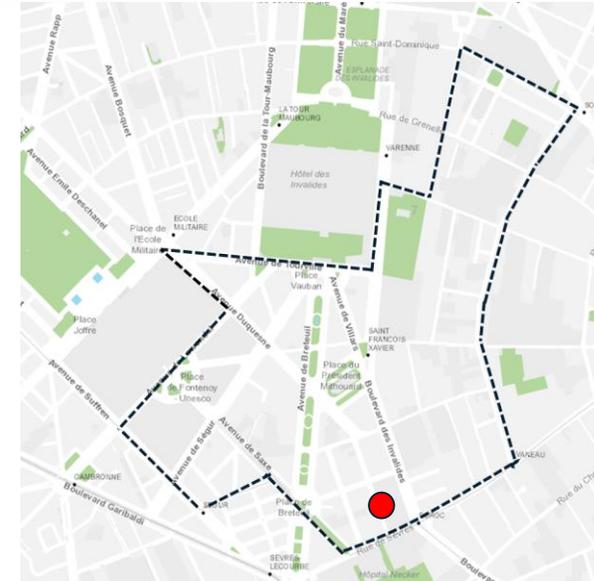
- Rue à sens unique de 130 m.
- Chaussée de 9 m.
- Stationnement bilatéral.
- Trottoirs de plus de 4 m..

Configuration de la rue Maurice de la Sizeranne:

- Rue à sens unique de 165 m.
- Chaussée de 4 à 8 m.
- Stationnement bilatéral sauf du 16 au 20 (unilatéral).
- Trottoirs de 1,8 à 8 m.

Contraintes identifiées:

- Compétence Voirie de la Préfecture de Police.
- Avis de l'ABF.



Programme du projet « rues Masseran et Maurice de Sizeranne » :

- Réalisation d'un marquage pour le contre sens cyclable sur la chaussée.
- Pas de suppression de stationnement.



Plan de l'état actuel



Schéma de principe - état projeté

- ← Sens de circulation automobile
- Contre sens cyclable