



**Réunion publique  
Rue du Chemin Vert et  
boulevard Richard Lenoir**

**25 novembre 2024**

# Sommaire

**01** Introduction

**02** Projets

**03** Calendrier  
prévisionnel

# 01

## Introduction

# Contexte de mise en œuvre des projets

## Un enjeu global d'apaisement

### **Rue du Chemin Vert :**

- Endiguer le trafic de transit depuis le boulevard de Ménilmontant (en direction de Paris Centre)
- Permettre aux vélos de circuler à double sens sur l'ensemble de la voie

### **Boulevard Richard Lenoir :**

- Améliorer la circulation sur le carrefour Beaumarchais/ Richard Lenoir et fluidifier la circulation place de la Bastille
- Apaiser durablement les abords de l'école maternelle du 13 boulevard Richard Lenoir
- Améliorer le fonctionnement du marché Bastille
- Améliorer le confort et la sécurité des piétons
- Favoriser les déplacements à vélo

# Contexte de mise en œuvre des projets

Actions déjà mises en place pour répondre aux problématiques liées à l'entrée sur la place de la Bastille :

Été 2022 :

- **Fermeture du boulevard Richard Lenoir entre St-Sabin et Pasteur Wagner les jours de marché (jeudis et dimanches)**
- Réaménagement de la rue du Pasteur Wagner
- Inversion du sens de circulation de la rue Amelot de Richard Lenoir vers Chemin Vert
- Traitement des carrefours Bd Richard Lenoir : angles Amelot & Chemin Vert

**Automne 2022 : Mesures complémentaires**

- Mise en place de panneaux de signalisation supplémentaires
- **Mise en place d'un barrage filtrant croisement Chemin Vert/ Richard Lenoir avec la présence d'un agent de sécurité**

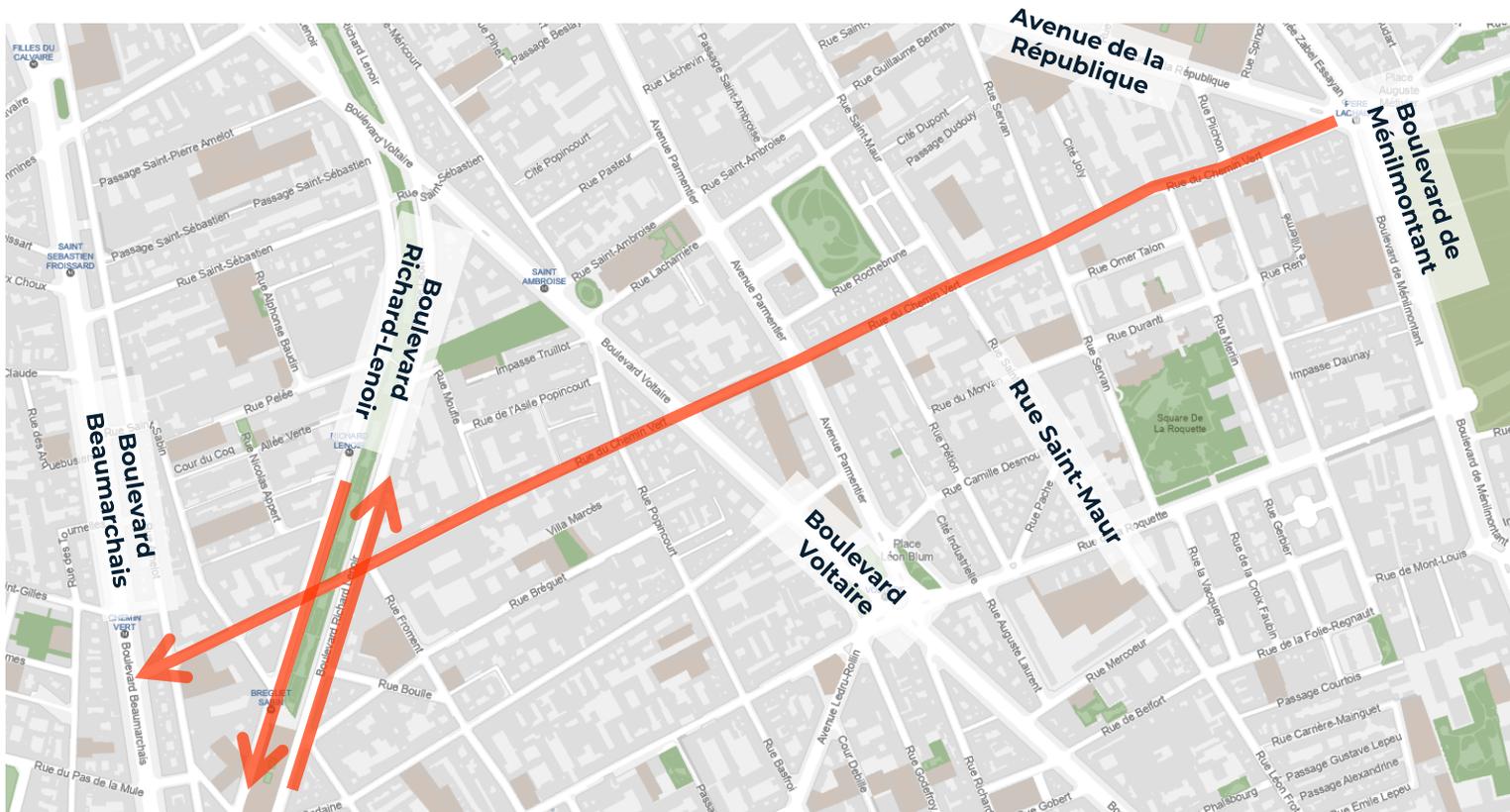
# Contexte de mise en œuvre des projets

## Bilan de la fermeture du boulevard Richard Lenoir :

- **La sécurisation des abords de l'école au 13 boulevard Richard Lenoir** : les jours de marché les deux roues ne circulent plus sur les trottoirs et la place du piéton en est d'autant plus sécurisée.
- **L'amélioration des déplacements à vélos** : les jours de fermeture, la place libérée est attractive pour les cyclistes en approche de Bastille.
- **Un fonctionnement du marché amélioré** : les véhicules ne sont plus contraints par la circulation sur le boulevard Richard Lenoir et le déblaiement du marché par la Direction de la Propreté et de l'Eau est facilité et sécurisé.
- **Nécessité de réduire la densité du trafic sur le bas de la rue du Chemin Vert (limiter les flux venant du haut de la rue)**

**Les projets étudiés par les services, couplés d'une réflexion sur le plan de circulation, doivent ainsi venir accompagner une fermeture définitive du boulevard entre le n°21/23 et la rue du Pasteur Wagner pour répondre durablement à ces enjeux d'apaisement.**

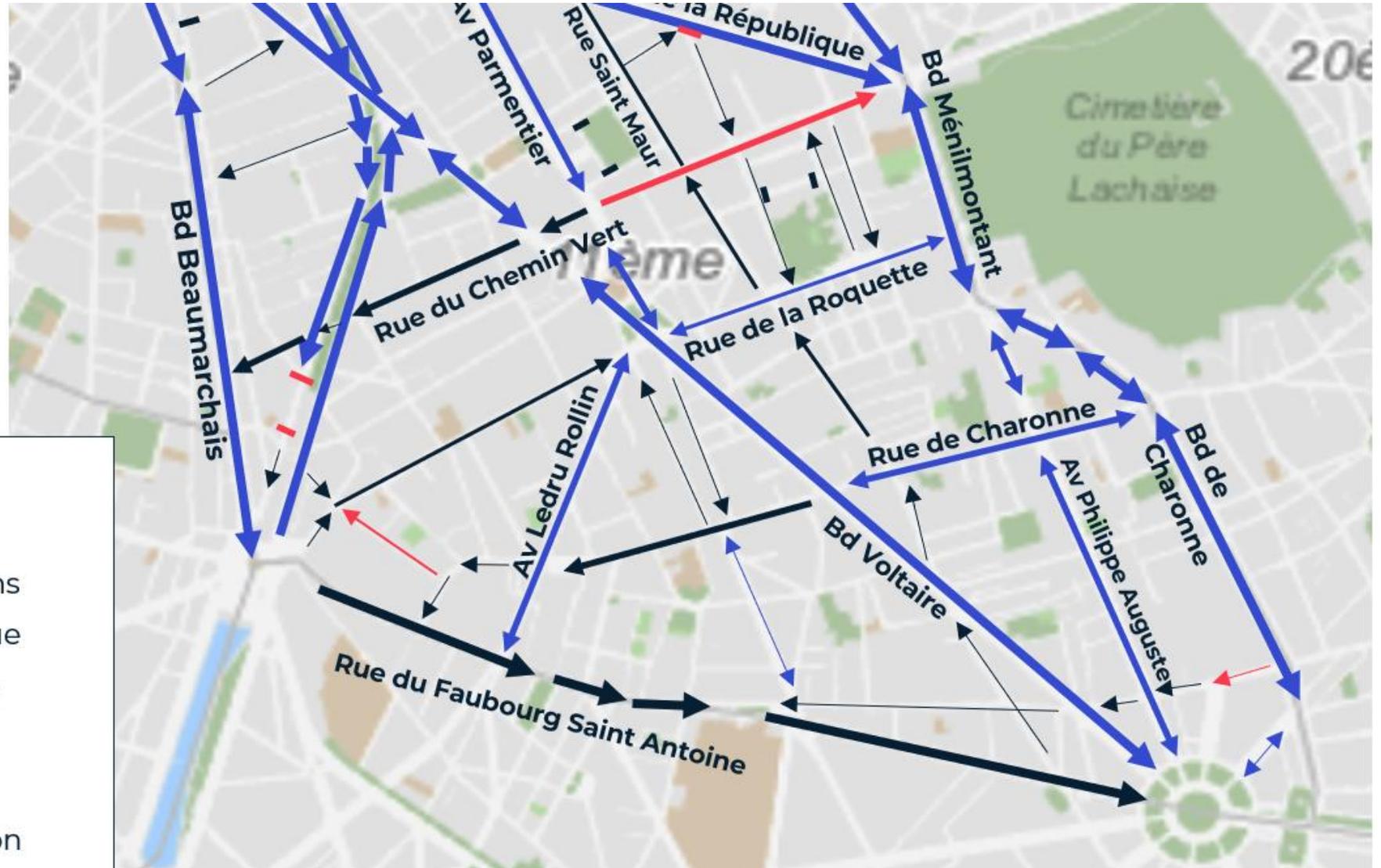
## Modification du plan de circulation : état existant



**Rue du Chemin Vert à sens unique, traverse l'arrondissement depuis le boulevard de Ménilmontant jusqu'au boulevard Beaumarchais. Pas de double sens cyclable.**

# Modification du plan de circulation : état projeté

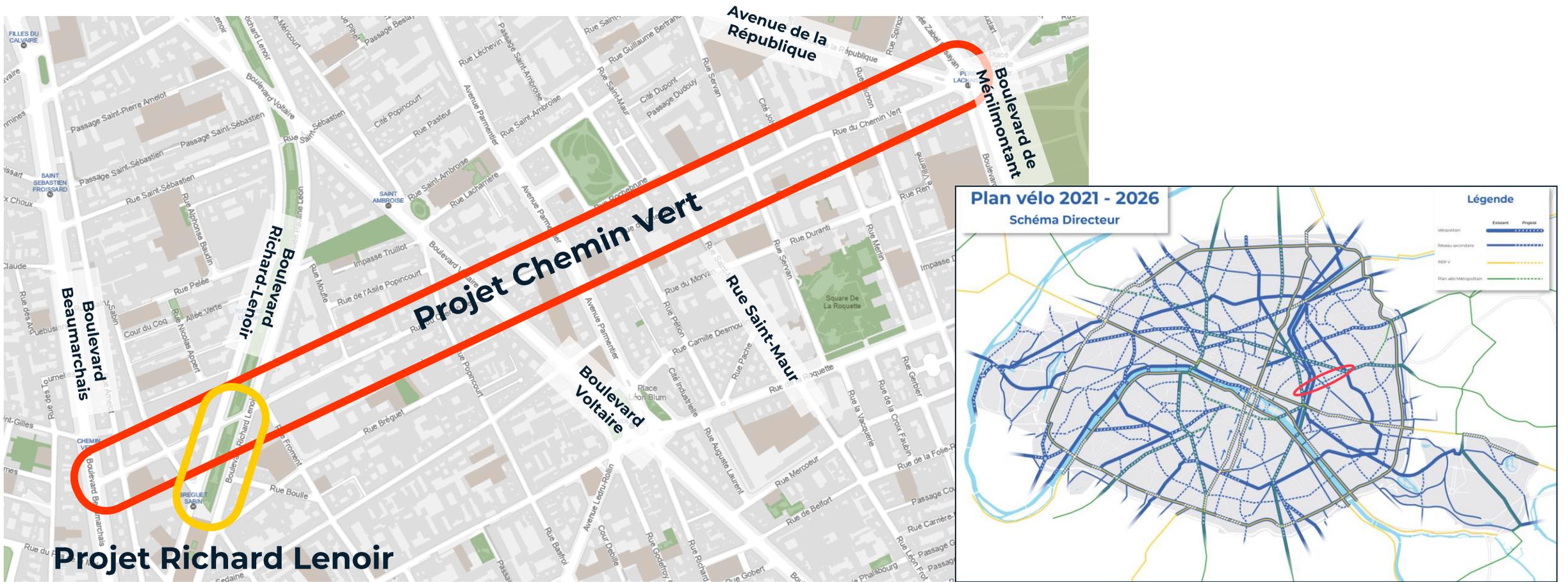
- Inversion de la rue du Chemin vert entre Parmentier et Ménilmontant (maintien de la circulation des bus)
- Fermeture définitive du bd Richard Lenoir entre le n°21/23 et la rue du Pasteur Wagner
- Inversion de la rue de Lappe



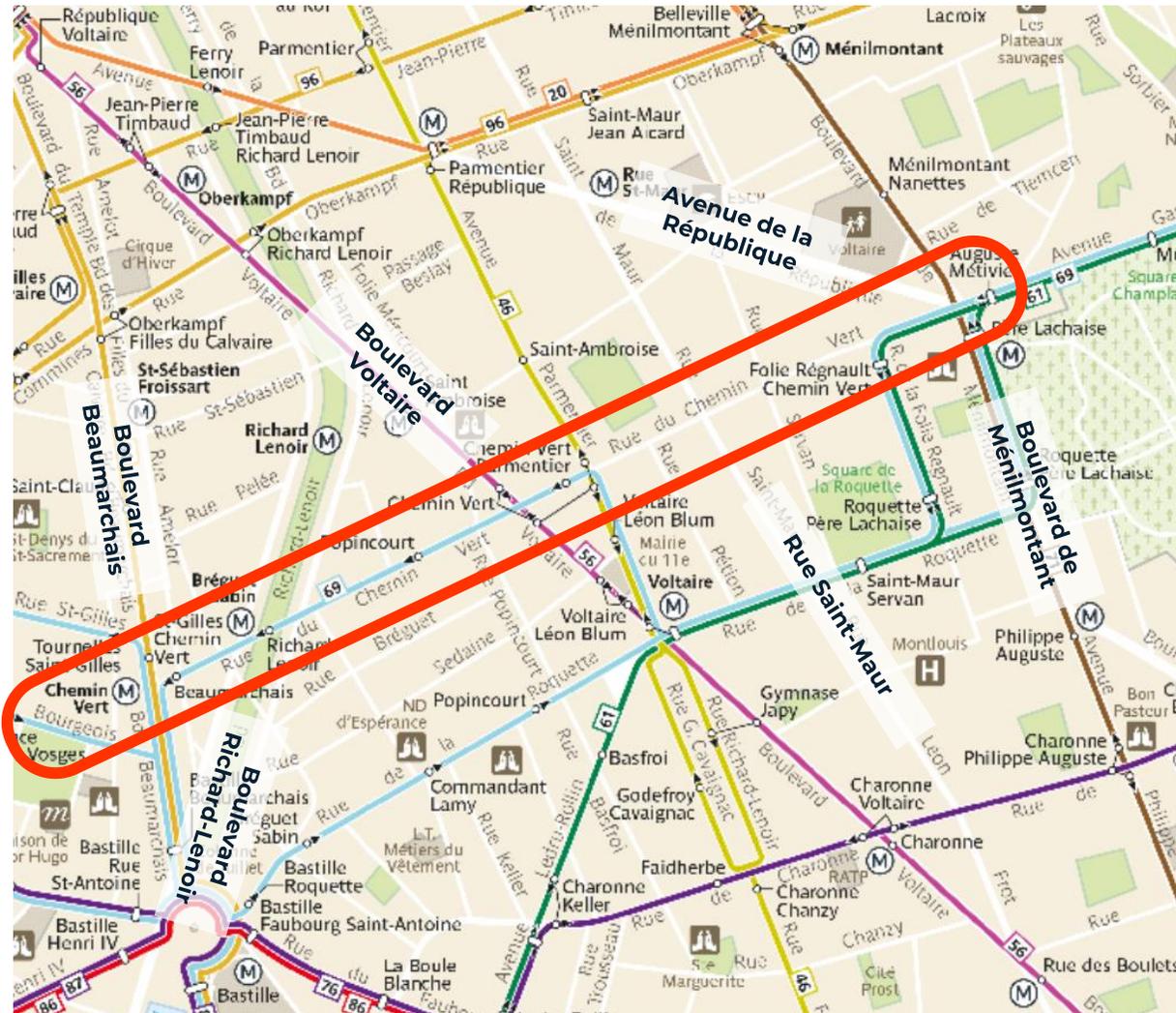
# 02

## Projets

# Localisation des aménagements



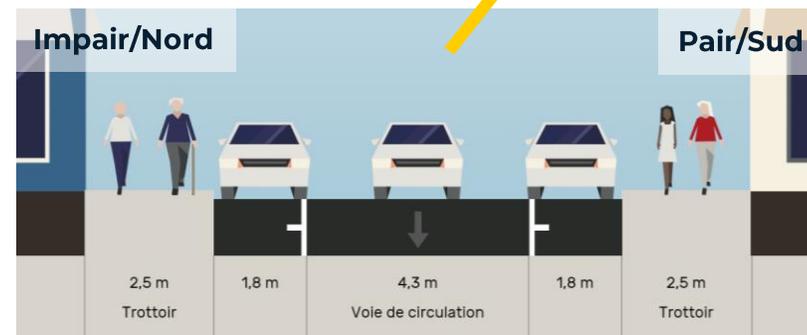
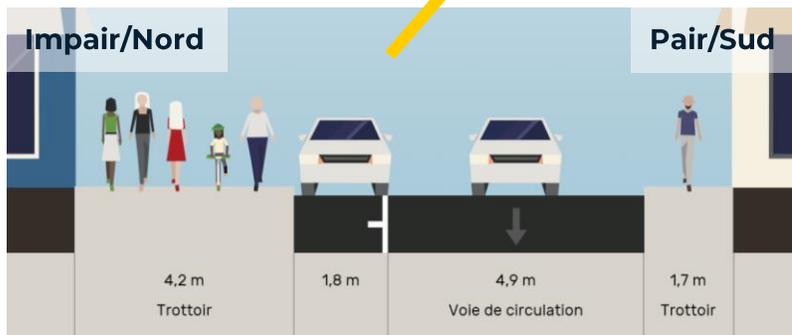
# Projet Chemin Vert : Transports en commun



## Transports :

- Bus : lignes 61 et 69 rue du Chemin Vert  
Pas de bus entre l'avenue Parmentier et la rue de la Folie Regnault  
Couloir bus entre le boulevard Voltaire et la rue Mouffle
- Pas de bus sur le boulevard Richard Lenoir

# Existant Rue du Chemin Vert



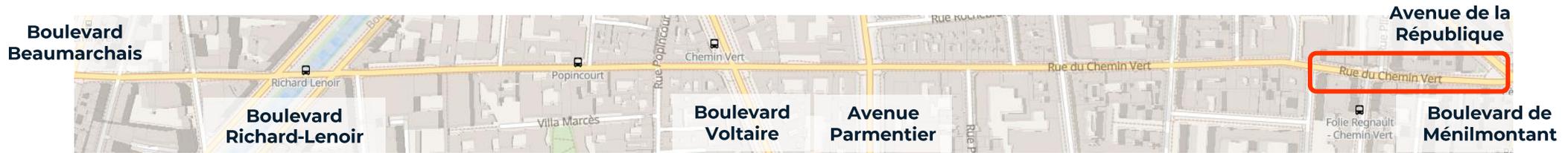
# Plan de circulation projeté – Zoom rue du Chemin Vert



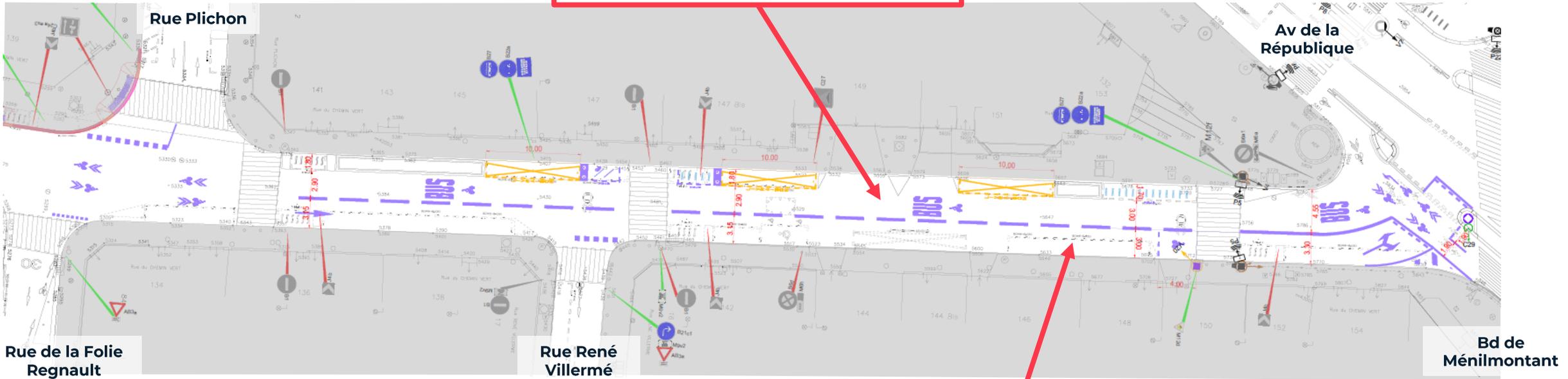
-  Sens de circulation existant
-  Sens de circulation modifié
-  Couloir bus

- Modification du plan de circulation pour réduire le trafic motorisé : inversion du sens de circulation entre l'avenue Parmentier et le boulevard de Ménilmontant
- Création d'un couloir bus depuis le boulevard de Ménilmontant jusqu'à la rue de la Folie Regnault
- Création d'une vélorue sur tout l'axe
- En option : Suppression du couloir bus entre le boulevard Voltaire et la rue Moufle pour élargir les trottoirs et ajouter de zones de livraison

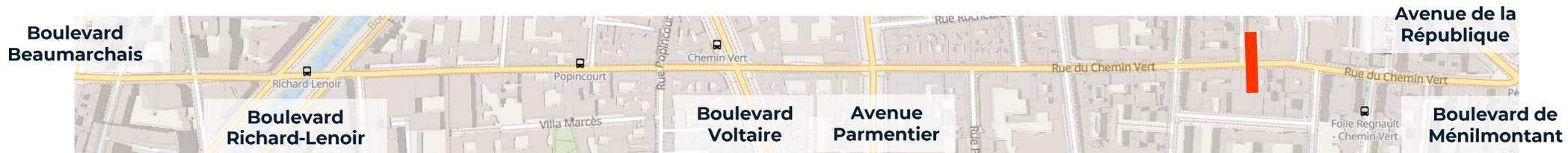
# Projet



**Couloir bus ouvert aux vélos**



**Circulation générale (pas d'aménagement cyclable séparé)**

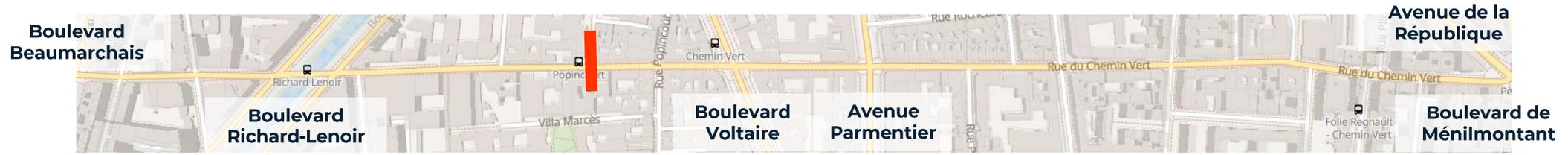


## 116 rue du Chemin Vert : Existant



## Perspective projet



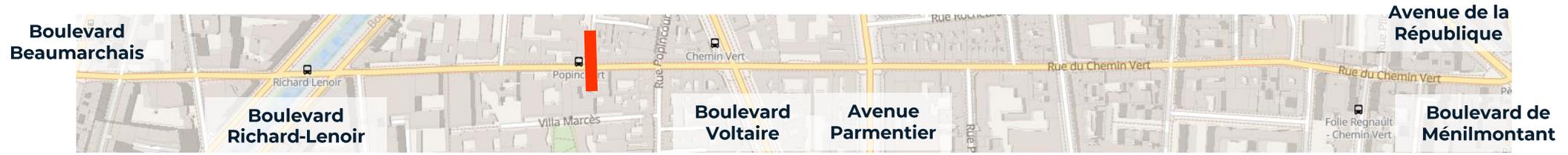


## 48 rue du Chemin Vert : Existant



## Perspective projet avec maintien du couloir bus





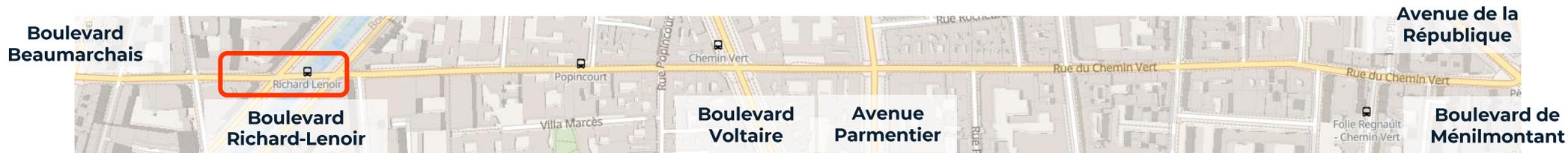
## 48 rue du Chemin Vert : Existant



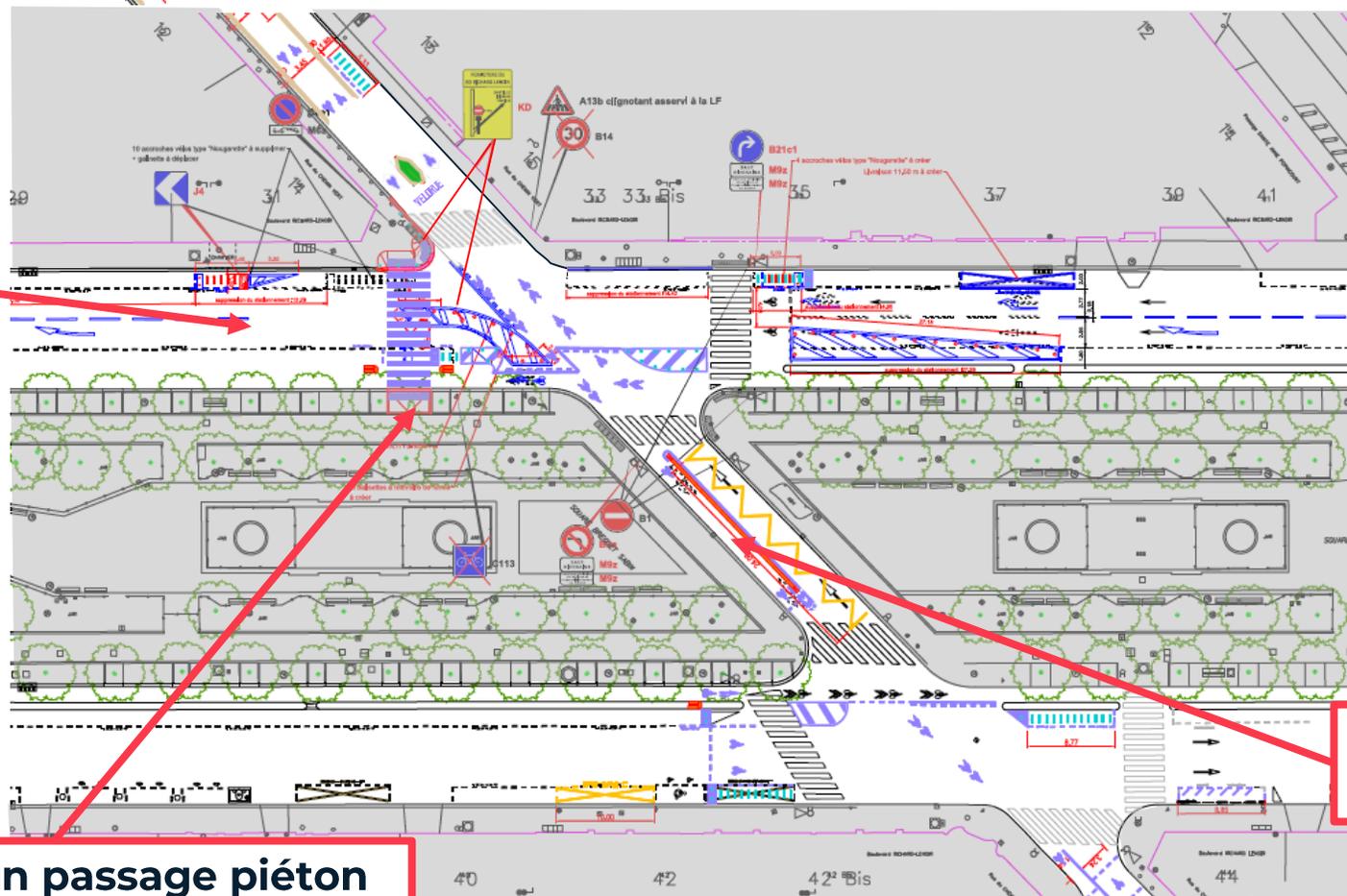
## Perspective projet en option avec élargissement des trottoirs et suppression du couloir bus



# Projet



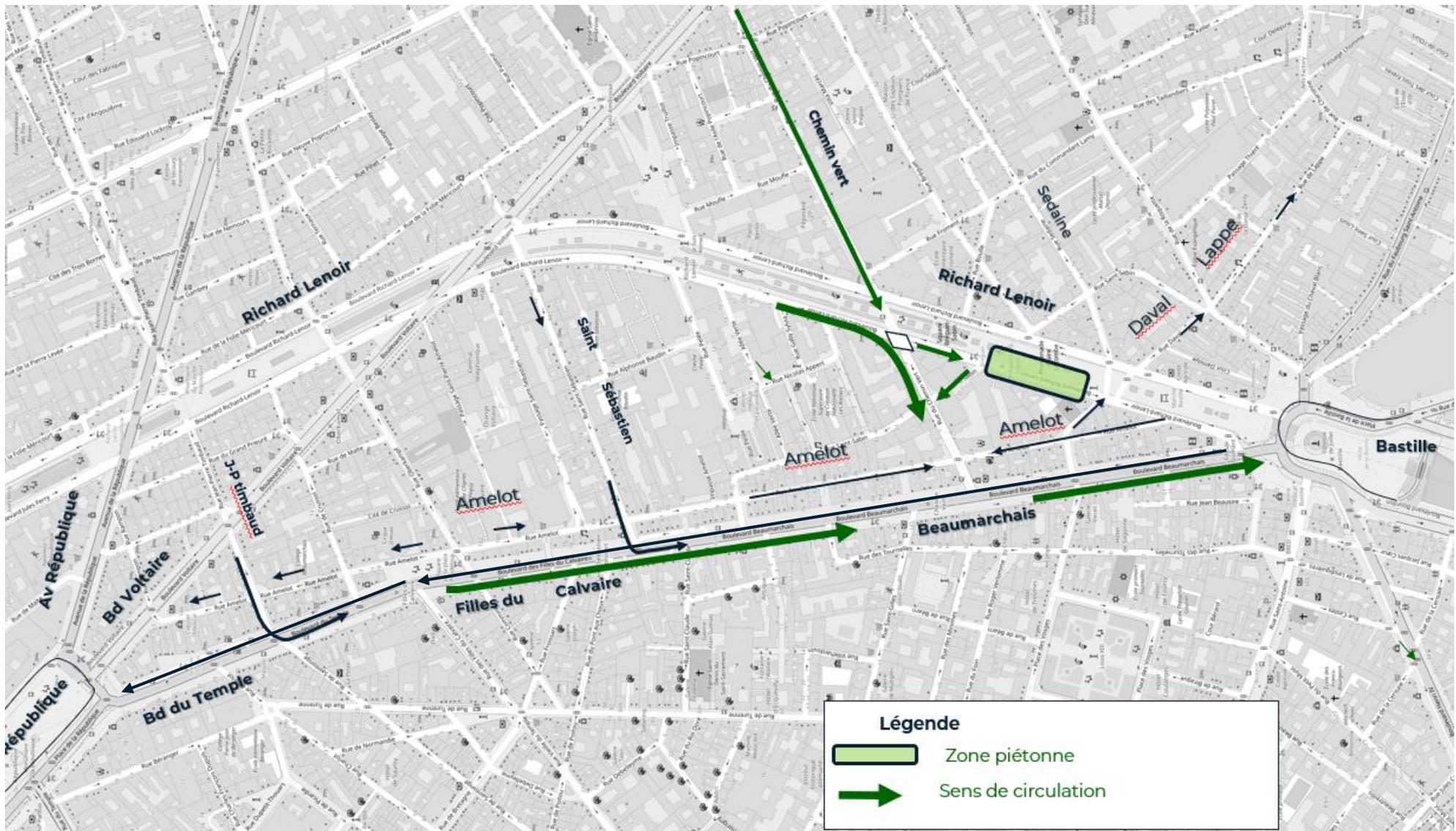
**Fermeture à la circulation du boulevard Richard Lenoir après la rue Saint-Sabin**



**Création d'un passage piéton**

**Double sens cyclable protégé par séparateur**

# Projet



## Projet

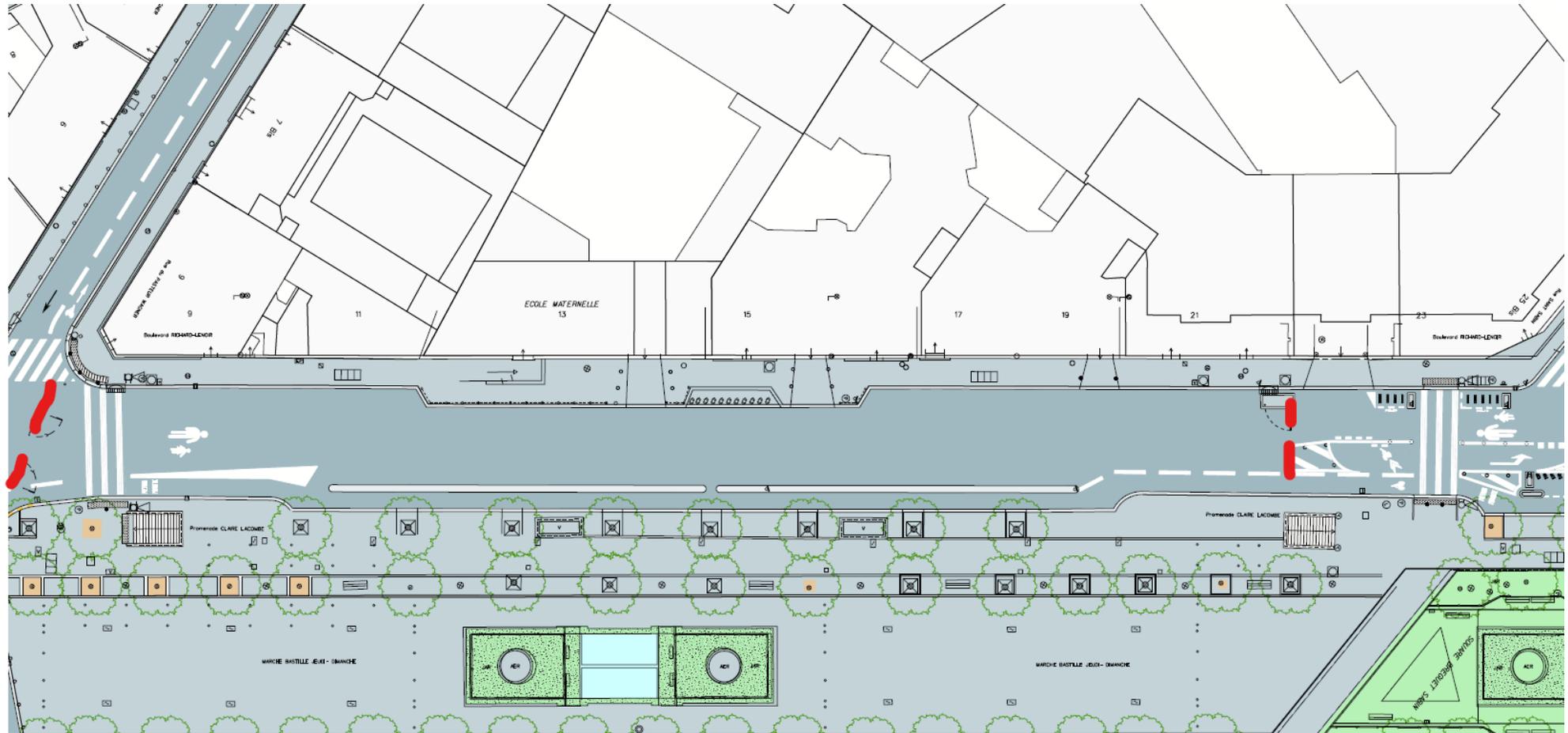
# Un nouveau réglage des feux du carrefour Richard Lenoir / Beaumarchais

La réduction du trafic sur Richard Lenoir permet d'offrir plus de temps de vert sur Beaumarchais.



## Projet aire piétonne Richard Lenoir

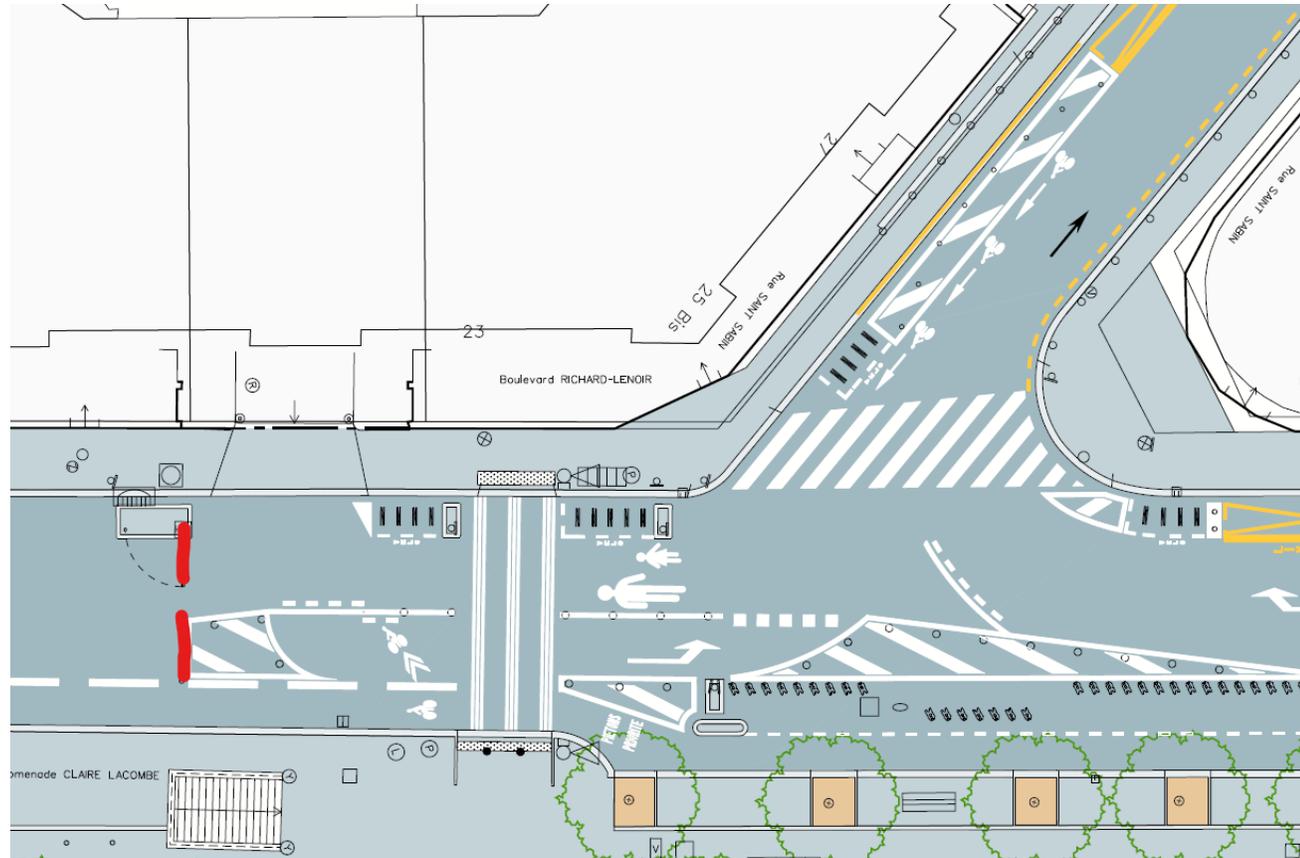
### Fermeture du barreau Saint Sabin / Wagner



## Projet aire piétonne Richard Lenoir

# Fonctionnement du carrefour Richard Lenoir/ St Sabin

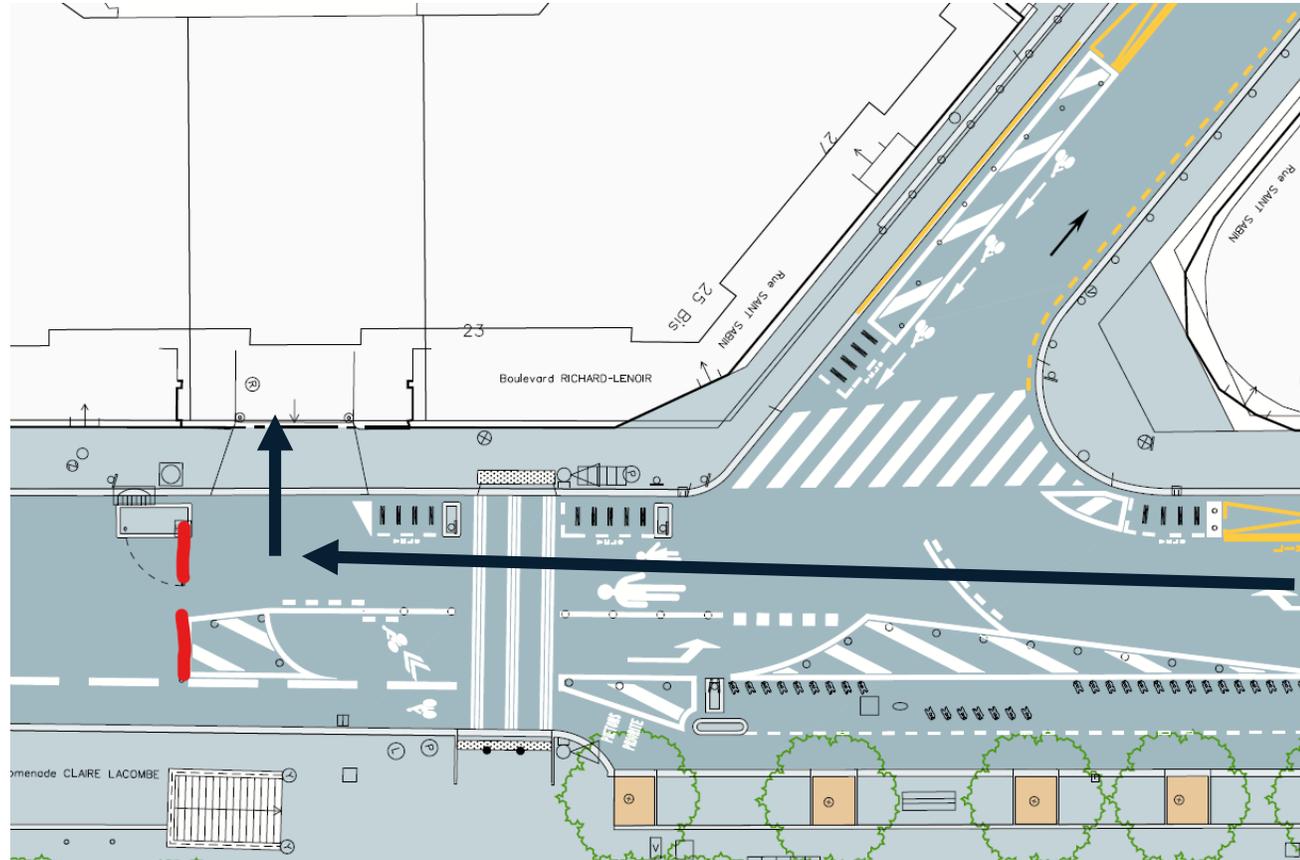
Accès résidence 21/23, boulevard Richard Lenoir



## Projet aire piétonne Richard Lenoir

# Fonctionnement du carrefour Richard Lenoir/ St Sabin

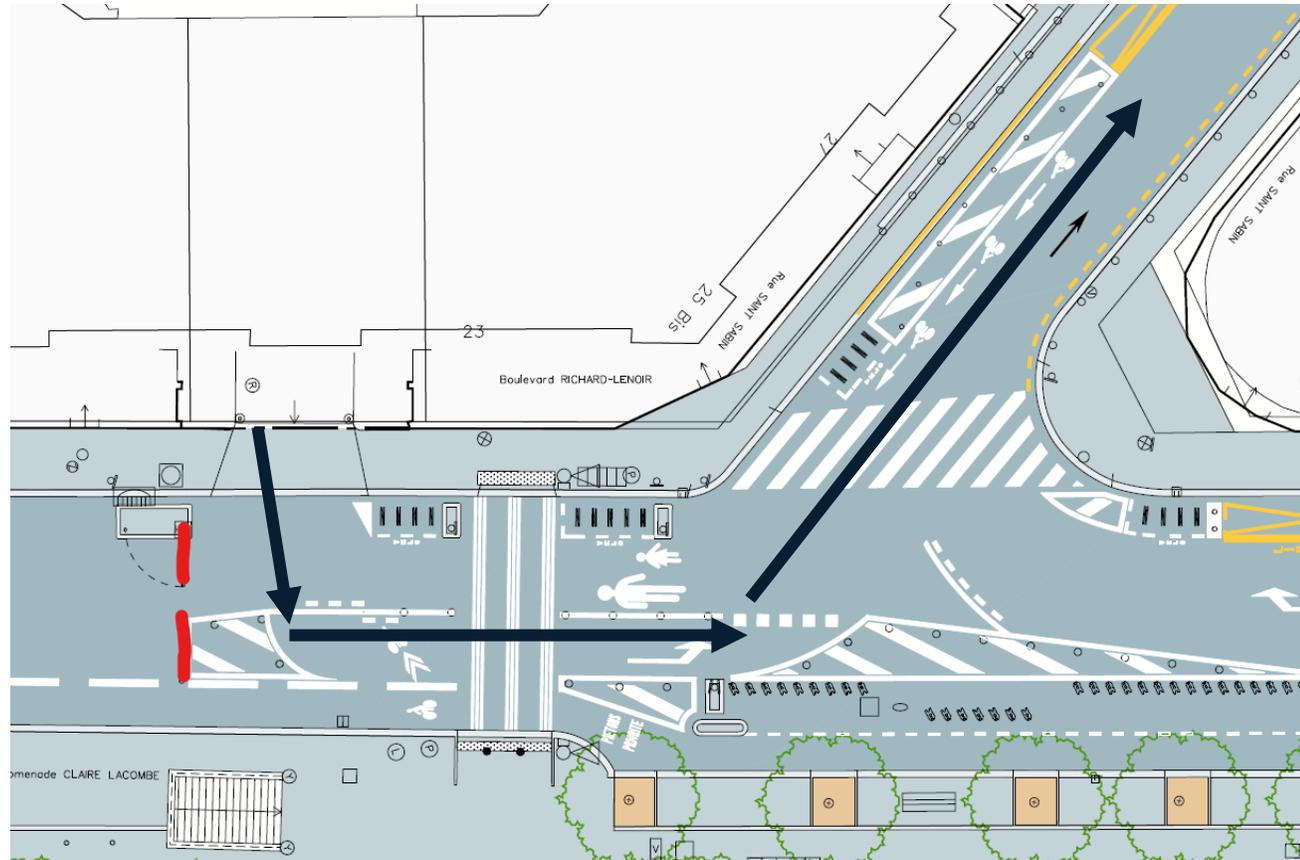
Accès résidence 21/23, boulevard Richard Lenoir



## Projet aire piétonne Richard Lenoir

# Fonctionnement du carrefour Richard Lenoir/ St Sabin

Accès résidence 21/23, boulevard Richard Lenoir



# Projet Chemin Vert – Bilan Stationnement prévisionnel

## Stationnement rue du Chemin Vert :

- Diminution du nombre de places de stationnement payant
- Augmentation des places GIG-GIC (mobilité réduite), des zones de livraison, du stationnement vélo

	Etat actuel	Etat projeté
<b>Stationnement mixte payant</b>	<b>160</b>	<b>30</b>
<b>Stationnement moto payant</b>	<b>36</b>	<b>14</b>
<b>Zones de livraison</b>	<b>19</b>	<b>34</b>
Périodiques	16	32
Permanentés	3	2
<b>GIG-GIC</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Stationnements pour vélos (nombre de places)</b>	<b>275</b>	<b>472</b>
Vélos	275	460
Vélos-cargo	0	12
<b>Transport de fonds</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Vélib'</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

# Projet aire piétonne Richard Lenoir– Bilan Stationnement prévisionnel

Stationnement sur le tronçon concerné par les mesures d'apaisement :

	Bilan
Stationnement mixte payant	- 49
Stationnement moto payant	2
Zones de livraison	0
GIG-GIC	5
Stationnements pour vélos (nombre de places)	104

# 03

## Calendrier prévisionnel

## Calendrier prévisionnel projet Chemin Vert

Date	Étape
Novembre 2024 à mars 2025	Finalisation des études
Avril 2025	Démarrage des travaux
Eté 2025	Fin des travaux

## Calendrier prévisionnel projet aire piétonne Richard Lenoir

Date	Étape
Novembre 2024 à juin 2025	Finalisation des études
Courant été 2025	Réalisation des travaux (marquages au sol, modification du plan de circulation)



**Merci pour votre attention**