

2	0	00
---	---	----

,

## I- Vocabulaire

- 1) - Engorgées : saturées  
- Tâtonner : essayer  
- Injonctions : instructions  
- Homologue : alter-ego  
- Usagers : pratiquants  
- Bisbilles : querelles
- 2) - Attauts : défauts  
- Essor : déclin  
- Contradictoires : cohérentes  
- Ambitieux : humbles
- 3) - Fait grincer les dents :  
Cela veut dire que cela ne suscite pas l'adhésion unanime et crée des tensions.  
- Transformer l'essai :  
Cela signifie réussir, atteindre un objectif que l'on s'était fixé.  
- Caracole en tête :  
Cela désigne une place de leader avec des résultats notables et un maintien de cette position dans le temps.

## II - Compréhension et explication de texte

### 1) Question 1.

Une "autoroute" a, en premier lieu, une connotation de vitesse pour se rendre d'un lieu à un autre. En cela, la notion de plaisir, d'expérience, n'est pas la dimension prioritaire recherchée. Et contrario, le déplacement en vélo, de par ses caractéristiques, incorpore forcément, au-delà du trajet en lui-même, cette dimension agréable de l'expérience (d'où la volonté d'aménagements adaptés).

Donc parler "d'autoroutes à vélos" peut amener l'expression de certaines critiques par son image déshumanisée et purement utilitaire.

### 2) Question 2.

Un temps de transition est un temps de passage d'un système de fonctionnement à un autre. Tout système a un usage relevant d'un "mode d'emploi", d'un code spécifique.

Le passage entre 2 systèmes avec des codes qui ne seront pas identiques en tous points peut induire une

confusion chez l'usager confronté à des instructions différentes.

### 3) Question 3.

- En se basant sur le texte on peut noter d'avantages du boom du vélo :
  - L'efficacité dans les déplacements.
  - La possibilité de couvrir des distances significatives (5, 10 ou 20 kilomètres) avec l'essor du vélo électrique.
- On peut également noter d'inconvénients :
  - La difficulté pour les piétons de s'habituer à ce mode de transport, plus habitués au son des moteurs, induisant un facteur de risque.
  - Le largeur des pistes trop étroite au regard du trafic grandissant.

### 4) Question 4.

L'expression "mabilités douces" renvoie à des modes transports alternatifs aux transports traditionnels (motorisés et polluants).

On parle ici de modes de transports à visée écologique : non-polluante,

non-gênante phoniquement, ...

5) Question 5.

- Élargir les pistes cyclables
- Construire des aménagements adéquats
- Végétaliser les espaces cyclables
- Offrir davantage d'itinéraires balisés