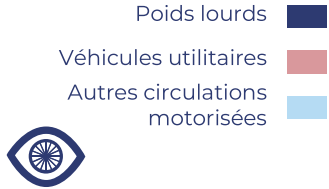




Logistique

ÉVOLUTION DU TRAFIC LOGISTIQUE À PARIS

Source : Direction de la voirie et des déplacements



Enquêtes réalisées dans Paris intra-muros (PIM) et le Boulevard périphérique (BP) du mardi au jeudi entre 7h et 21h :

- 4-6 novembre 2003 (PIM)
- 18-20 novembre 2008 (BP)
- 17-19 novembre 2009 (PIM)
- 15-17 novembre 2016 (PIM/BP)
- 19-21 novembre 2019 (PIM/BP)
- 15-17 novembre 2022 (PIM/BP)

Sites enquêtés dans Paris intra-muros
av. de la Grande Armée, av. de Clichy, av. de la Porte d'Orléans, av. d'Italie, bd du Montparnasse, cours de Vincennes, rue Lecourbe, rue de la Chapelle, rue de Rivoli, rue Beaubourg.

Sites enquêtés Boulevard périphérique
Porte de Saint-Cloud, Porte d'Aubervilliers, Porte de Montreuil, Porte de Choisy.



Aires de livraison ouvertes au stationnement

Zones périodiques

Les automobilistes peuvent se garer sur les zones de livraison signalisées par une bande jaune simple entre 20h et 7h, tous les jours de la semaine, les dimanches et les jours fériés.

Zones permanentes

Les zones de livraison toutefois signalisées par un double marquage jaune au sol sont exclusivement réservées aux arrêts ayant pour motif le chargement ou le déchargement (avec le recours au disque bleu) en un temps limité à 30 minutes.

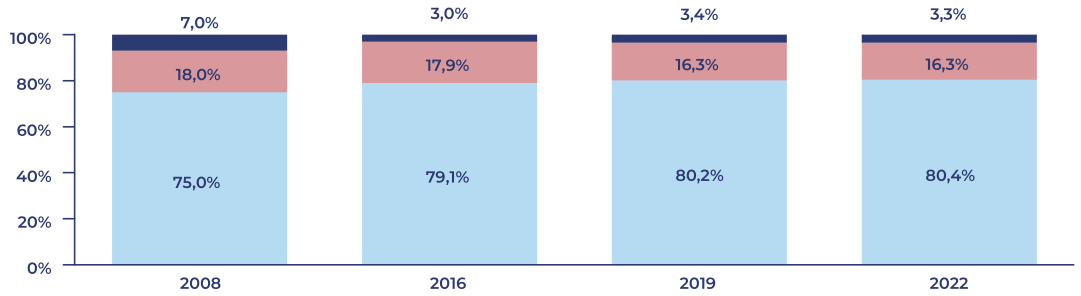
Plus de renseignements sur la page [paris.fr](https://www.paris.fr/pages/logistique-marchandises-livraisons-4738#les-zones-de-livraison) :

FRET AÉRIEN

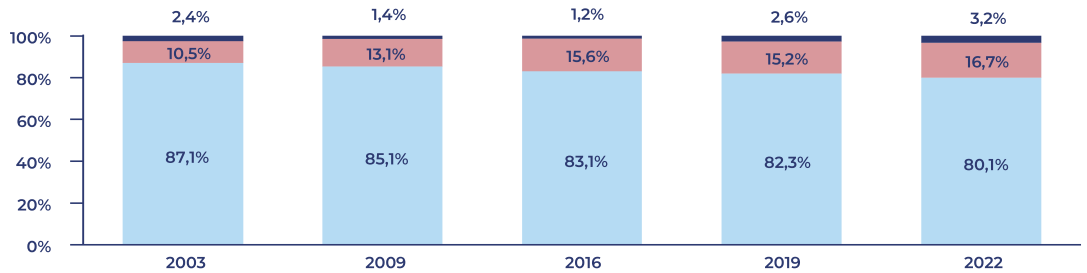
Source : Aéroports de Paris

Comparaison des taux de poids lourds et de véhicules utilitaires Entre 2003 et 2022, 3 jours consécutifs au mois de novembre

Boulevard périphérique



Paris intra muros



Aires de livraison (au 4 janvier 2024)

Nombre d'aires de livraison sur domaine public

9 716

dont : Zones de livraison partagées

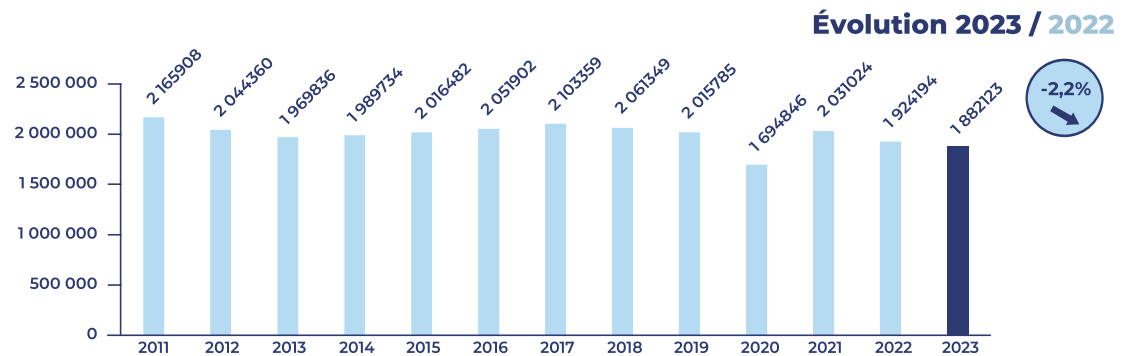
6 770

Zones de livraison sanctuarisées

2 949

Évolution du fret aérien en Île-de-France

Marchandises en millions de tonnes



Tendance : Après un rattrapage observé en 2021 (qui faisait suite au ralentissement des échanges provoqué par la crise sanitaire de l'année 2020), le fret aérien en Île-de-France enregistre en 2023 une baisse de 2,2 % de son activité avec 1 882 123 millions de tonnes de marchandises transitant dans les Aéroports de Paris. L'essentiel du fret aérien en Île-de-France (96 %) a lieu à l'aéroport de Roissy.



VOIE D'EAU

Source : Ports de Paris
(données Seine)

Direction de la voirie et
des déplacements
(données Canaux)



Ports parisiens inscrits au PLU :

6 ports industriels : Pont National, (13^e), pont de Tolbiac (13^e), pont de Bercy amont (12^e), port Victor (15^e), port du Point du Jour (16^e), port Serrurier (canal de l'Ourcq) (19^e).

2 ports mixtes : Port de la Bourdonnais (7^e), port de Javel Bas (15^e).

15 plates-formes de transit à temps partagé :

port d'Austerlitz (13^e), port de la Rapée (12^e), port de Bercy aval (12^e), port Saint Bernard (5^e), port Henri IV (5^e), port du Pont Neuf (5^e), port de la Tournelle (5^e), port des Célestins (4^e), port des Grands Augustins (1^{er}), port du Louvre (1^{er}), port des Saints Pères (6^e), port des Champs Elysées (8^e), port du Gros Caillou (7^e), port de Grenelle (15^e), port de Javel haut (15^e).

Total —
Chargements —
Déchargements —

Évolution du trafic fluvial des ports parisiens

Évolution 2023 / 2022

Trafic total pour tous les ports parisiens **1 662 518 tonnes**

dont trafic fluvial des ports sur la Seine **1 553 072 tonnes**

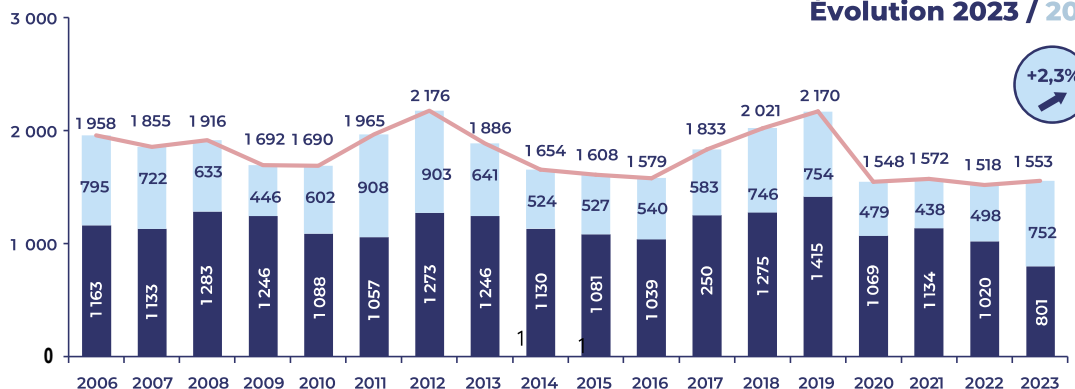
dont trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19^e) **109 446 tonnes***

* Source : DVD



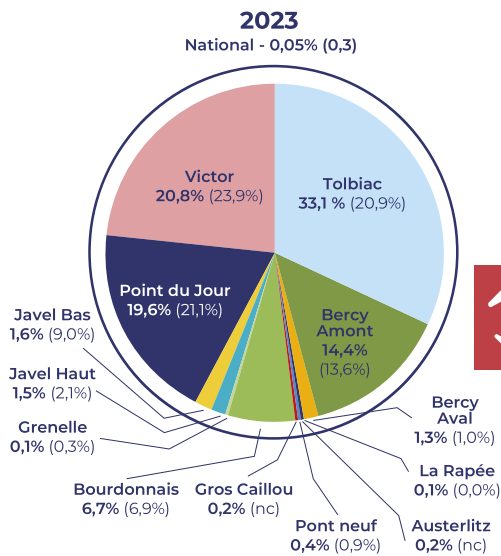
Trafic fluvial des ports sur la Seine (en milliers de tonnes)

Évolution 2023 / 2022



Tendance : Le trafic total des ports parisiens sur la Seine, composé à 72 % de matériaux de construction (id. en 2022) et de 12 % de produits agricoles (id. en 2022), enregistre une légère croissance des volumes en 2023, composés d'une quantité de déchargements en baisse de près de 26 % mais d'une augmentation de quantités de chargements de 61 % par rapport à 2022.

Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port



Tendance : L'essentiel du trafic fluvial sur la Seine à Paris est réalisé dans les ports parisiens des 12^{ème} et 13^{ème} arrondissements et dans les 15^{ème} et 16^{ème} arrondissements. En 2023, plus de la moitié des marchandises transitent dans les ports de l'ouest parisien (contre 63 % en 2022), notamment aux ports Victor, Point du Jour et dans une moindre mesure sur le site de la Bourdonnais. Près de 49 % du transit a lieu en 2023 dans l'est parisien (contre 37 % en 2022), en particulier aux ports de Bercy et de Tolbiac.

Trafic fluvial en Île-de-France

Trafic total sur la Seine en Île-de-France **19 569 806 tonnes**

Source : Port de Paris

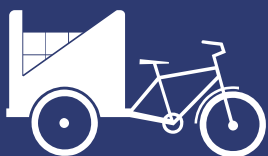
Trafic total sur les canaux de la Ville de Paris **688 064 tonnes**

Source : DVD

Évolution 2023 / 2022



Trafic fluvial total en Île-de-France :
Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).



CYCLO-LOGISTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE

Source : Les boîtes à vélo



L'association « LES BOÎTES A VELO » encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France. Elle poursuit un **objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général** visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

Sociétés proposant des services de cyclo-logistique en Île-de-France - Année 2023

Nombre d'entreprises	44
Surfaces d'espaces logistiques de ces entreprises	28 500 m ² (estimation)
Nombre de salariés (dont les coursiers)	1 260 emplois à plein temps
Nombre de vélos-cargos utilisés	1 500 (estimation)

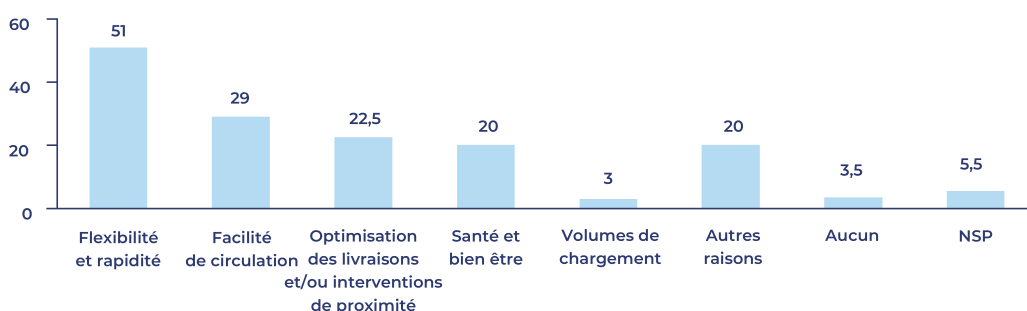
Caractéristiques des trajets de cyclo-logistique en Île-de-France - Année 2023

Distance parcourue cumulée au cours de l'année	11 700 000 km (estimation)
Quantités d'émissions de CO ₂ évitées (en substitution de véhicules utilitaires au diesel)	4 679 tonnes (estimation)

Flotte de services de la Ville de Paris

Véhicules mis à disposition relevant des mobilités douces (donnée non exhaustive)	1 189
---	-------

Motifs expliquant le choix du vélo-cargo par les agents de la Ville

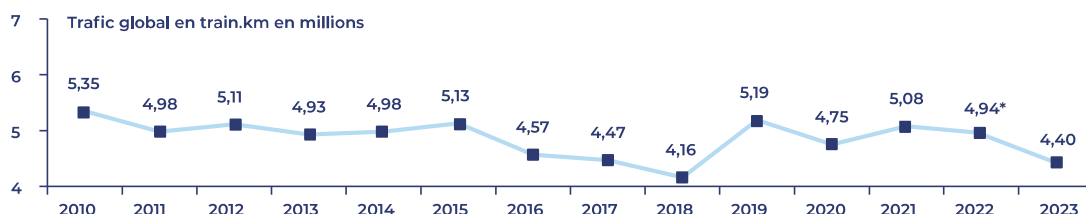


Tendance : De l'enquête menée au sein de services de la Ville auprès de 138 agents utilisateurs de vélo-cargos (et parmi ceux-ci, près de 60% de triporteurs), sont relevées la flexibilité et la rapidité de ces nouveaux engins de mobilité (avec 51 occurrences), la facilité de circulation (grâce au maillage du réseau vélo) et l'optimisation des livraisons.

VOIE FERRÉE

Source : SNCF

Flux de trafic fret en Île de France jusqu'en 2023



*Donnée corrigée



Tendance : Le trafic 2023 est estimé 4,4 millions de tr-km pour l'Île-de-France, en baisse de 29 % par rapport à 2022.