



# Énergie

## PARC PARISIEN

Source : Ministère de la transition écologique et solidaire (SDES/BSRV)

- Voitures particulières (moins de 25 ans)
- Camions et camionnettes (moins de 25 ans)

## IMMATRICULATIONS à Paris (cartes grises)

### Parc roulant en 2023 (tous les véhicules de moins de 25 ans)

Milliers de véhicules



\*Changement de méthode de calcul au 1er janvier 2020 : un véhicule est réputé en circulation, s'il est en règle vis-à-vis du contrôle technique et si aucune opération n'a été enregistrée sur le certificat d'immatriculation indiquant une sortie de parc. Les données présentes ont été actualisées en ce sens.

Évolution 2023 / 2022

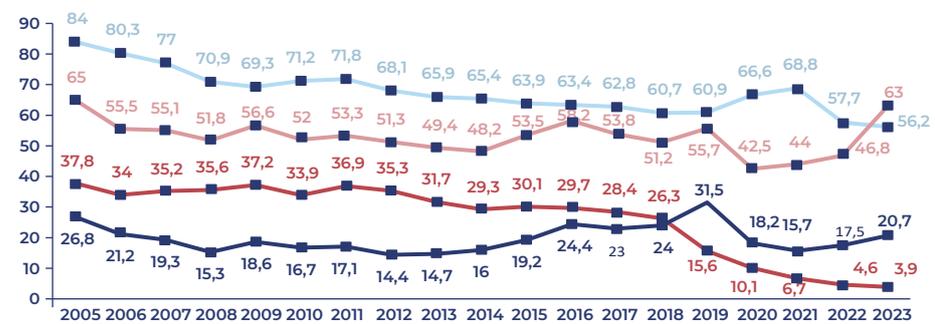


## IMMATRICULATIONS

- Voitures particulières (occasions)
- Voitures particulières (neuves : total)
- Voitures particulières (neuves) diesel
- Voitures particulières (neuves) essence

### Voitures particulières

Milliers de véhicules



### Motocyclettes

(hors cyclomoteurs, tricycles et quadricycles motorisés)

- occasions
- Neuves

### Motocyclettes particulières

Milliers de véhicules



Une motocyclette désigne un engin à deux ou trois roues équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et d'une vitesse maximale supérieure à 45 km/h.



**Tendance :** En 2023, le nombre d'immatriculations de voitures particulières d'occasion baisse de près de 2,6 % quand celui des immatriculations de voitures neuves augmente de plus de 34,6 %. Parmi les immatriculations neuves, la motorisation à essence continue d'être privilégiée avec plus de 20 700 véhicules (en hausse de 18,3 % par rapport à 2022) contre environ 3.900 véhicules diesel (en baisse de plus de 15,2 % en 2023). Les moteurs thermiques (non hybrides) représentent comme en 2022 moins de 40 % des voitures neuves (39,4 % en 2023 contre 47,2 % en 2022) et ce, au profit des voitures neuves à motorisation hybride électrique/essence (rechargeables ou non), lesquelles demeurent en 2023 avec plus de 28 600 véhicules, 1,3 fois plus importantes que celles à essence (voir plus bas). Le nombre de motocyclettes d'occasion continue de décroître (-10,8 %) et le nombre de motocyclettes neuves enregistre une baisse de 11,2 % en 2023.

### Véhicules neufs à carburant alternatifs immatriculés à Paris

- Voitures Électricité/Essence\*
- Voitures électriques
- Voitures Électricité/Diesel\*



**Tendance :** L'année 2023 enregistre une progression spectaculaire de plus de 56 % du nombre d'immatriculations de voitures neuves à bicarburant électricité-essence (avec 26 608 véhicules contre 18 314 en 2022) et de 64,5 % de véhicules électriques neuves. En 2022, elles font mieux à elles-seules, avec plus de 23 400 voitures neuves (soit plus de 50 % des immatriculations neuves), que les motorisations thermiques avec 22 100 voitures neuves à essence ou au diesel. Le nombre d'immatriculations de voitures neuves à biocarburant Électricité-Gazole diminue de près de 19 % en 2022.

\*véhicules hybrides rechargeables et hybrides non rechargeables

## IMMATRICULATIONS DE DEUX-ROUES MOTORISÉS

Source : Ministère de la transition écologique et solidaire (SDES /BSRV)

- Essence >125cm<sup>3</sup> ■
- Essence 50-125cm<sup>3</sup> ■
- Essence <50cm<sup>3</sup> ■
- Électricité toutes cat. ■

## Évolution du nombre d'immatriculations de deux-roues motorisés neufs à Paris

Milliers de véhicules



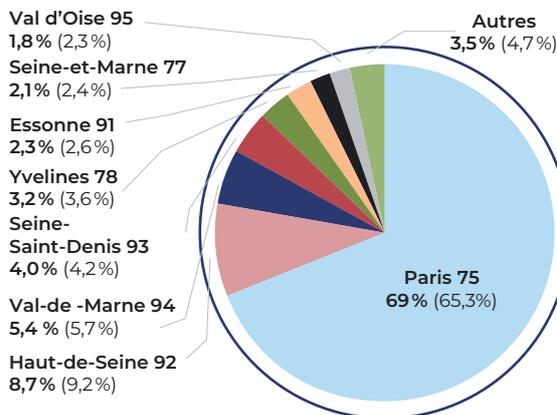
**Tendance :** En 2023, le nombre d'immatriculations neuves de deux-roues motorisés baisse de 44 % avec 12 271 engins neufs contre 21 747 en 2022. Toutes les catégories de deux-roues motorisés neufs diminuent : celle des deux-roues électriques accuse une moindre baisse (près de 25 %), tout en demeurant la catégorie la plus prisée. En effet, les 3 catégories de cylindrées à essence baissent tendanciellement et représentent en 2023 53,1 % des immatriculations neuves (contre 64 % en 2022). Si les cylindrées supérieures à 125 cm<sup>3</sup> diminuent de 32,5 %, les cylindrées comprises entre 50 et 125 cm<sup>3</sup> et celles inférieures à 50 cm<sup>3</sup> (plus susceptibles d'être substitués à l'électrique) diminuent respectivement de 72,7 % et 42,8 %.

## RESEAU BELIB'

Source : Mairie de Paris  
Direction de la Voirie et des Déplacements

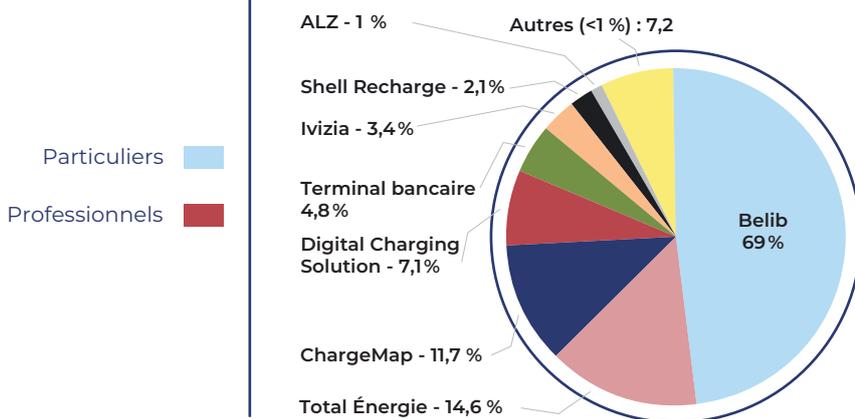
## Profil des abonnés du réseau BELIB' en 2023

### Département de résidence des usagers



**Tendance :** Fin 2023, le réseau BELIB' enregistre 20 030 abonnés (contre 19 960 fin 2022). Parmi eux, 95,5 % résident en Île-de-France (contre 95 % en 2022) : 69 % des abonnés habitent Paris (contre 65 % en 2021), 18,1 % dans la petite couronne (contre 19,1 % en 2022) et 9,4 % en grande couronne (contre 10,9 % en 2021). 3,5 % des abonnés résident en dehors de l'Île-de-France (4,7 % en 2022).

### Répartition des charges en fonction de l'opérateur

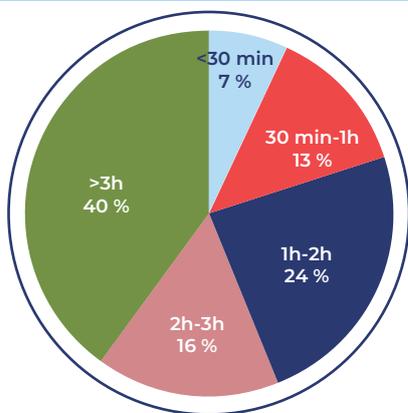


Le réseau BELIB' étant interopérable, plus de 48 % du total de ces charges sont réalisées par les abonnés du réseau BELIB' à proprement parler (contre 57 % en 2022).



BELIB' est le réseau public parisien interopérable de bornes de recharge pour véhicules électriques, opéré par Total Marketing France (TMF). Il est déployé depuis mars 2021 et regroupe les 90 stations déjà créées précédemment et des stations de l'ancien service AUTOLIB' (il comprendra à terme 433 stations). Au 31 décembre 2022, BELIB' compte 411 stations pour 2 046 points de recharge dont 79,8 % d'entre eux sont d'une puissance de 7kw et 8,5 % d'une puissance de 22kw (borne accélérée en courant alternatif et continue AC-DC) et 11, % d'une puissance de 3 ou 4 kW.

## Répartition par durée de transaction

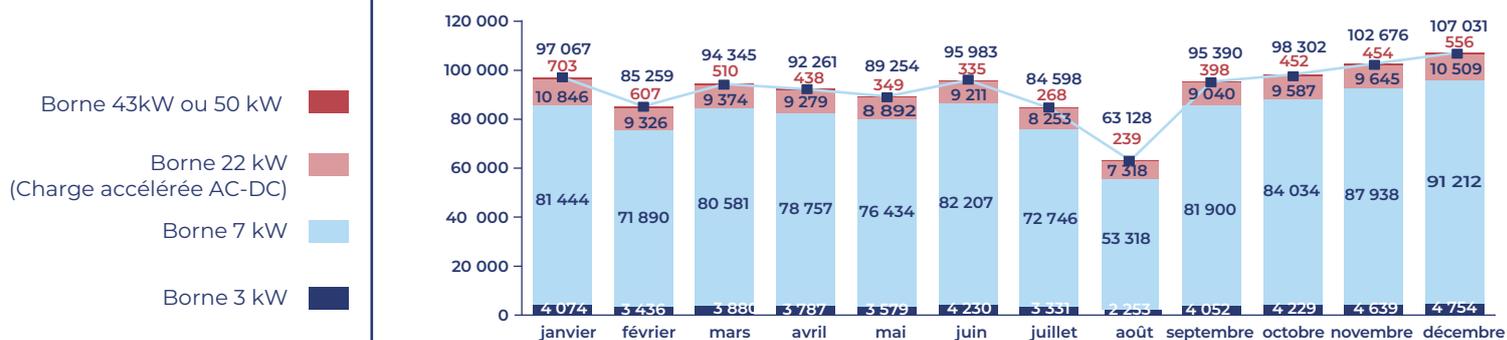


**Tendance :** La durée de transaction, qui englobe la durée de charge à proprement parler et lui est donc toujours supérieure, s'élève en moyenne en 2023 à 3h45 (contre 2h26 de durée moyenne de charge).

80 % des recharges durent plus d'une heure. La durée de transaction la plus longue (plus de 3h) représente 40% des recharges, le cycle le plus court (moins de 30 minutes) représente 7% des recharges.

La consommation moyenne atteint un peu plus de 13 kWh en 2023 (contre 12,2 kWh en 2022).

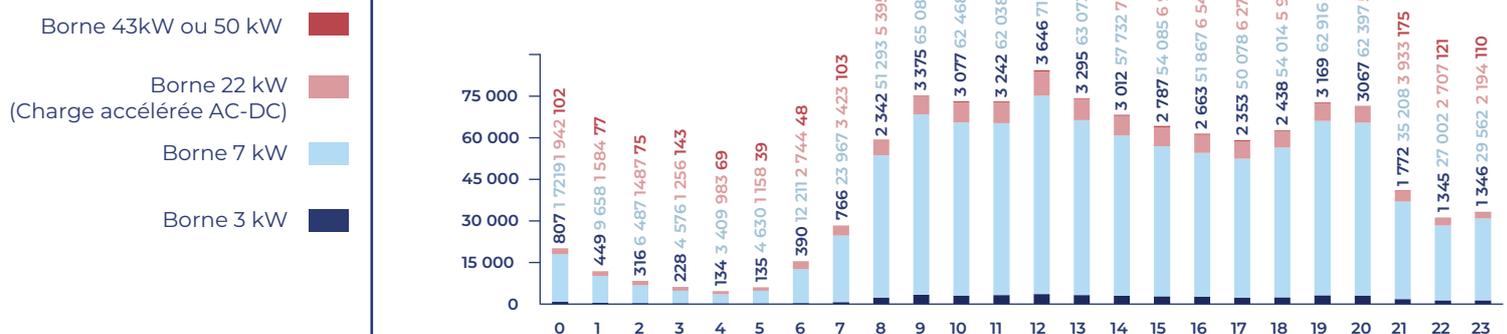
## Évolution mensuelle du nombre de charges sur l'ensemble du parc Belib'



**Tendance :** En 2023, 1 105 204 recharges ont été effectuées sur le réseau de bornes BELIB' (contre 916 076 en 2022), soit une progression de 20,6 %, correspondant à une consommation annuelle de 14,4M kWh (contre 11,2M kWh en 2022), en hausse de 29 %.

Le nombre maximal de recharges est observé au mois de décembre, le nombre minimal au mois d'août (comme en 2022, pendant la période estivale). Les bornes de 7 kW sont privilégiées dans 85,2 % des cas (contre 81 % en 2022), celles à charges rapides de plus de 22 kW dans 10,2 % des cas (contre 15 %), et celles très lentes de 3 ou 4 kW dans 4,2 % des cas (4 % en 2022).

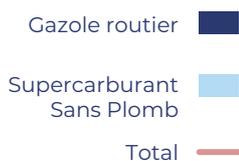
## Répartition de l'usage par heure au cours de l'année 2022



**Tendance :** 81% des branchements au cours de l'année 2023 ont lieu entre 8h et 20h et s'élève en moyenne à 69 145 par heure pendant ce laps de temps. Le pic du nombre de recharges a lieu entre 12h et 13h avec 84 283 véhicules en charge cumulés durant l'année et non plus comme les années précédentes entre 20h et 21h (76 884 en 2022). L'utilisation des bornes de 7kW demeure très largement majoritaire et ce, quelle que soit l'heure du jour ou de la nuit.

## VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS À PARIS

Source : Ministère de la transition écologique et solidaire (SDES /BSRV)

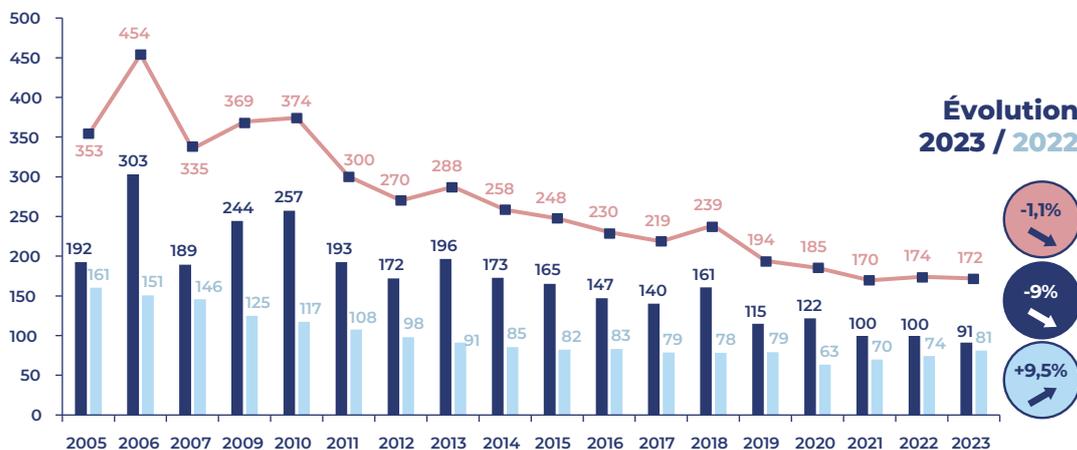


**Le gazole routier** est le carburant alimentant les moteurs Diesel.

**Le supercarburant sans plomb** est une classe de carburant à laquelle appartiennent le Super Sans Plomb 95 (SP 95), le SP 95-E10, le SP 98 ou le Super Éthanol 85.

## Évolution annuelle des ventes de supercarburant et de gazole routier

En milliers de tonnes



**Tendance :** Les quantités annuelles de supercarburant (voir lexique dans la marge) et de gazole routier vendues à Paris enregistrent une baisse tendancielle observée depuis 2010, accompagnée toutefois de quelques variations à la hausse en 2013, 2018 et 2022. Avec 172 milliers de tonnes vendues en 2023, le cumul des ventes de carburant enregistre une baisse de 51 % par rapport à 2005, de 40 % par rapport à 2013 et de 1,1 % par rapport à 2022.

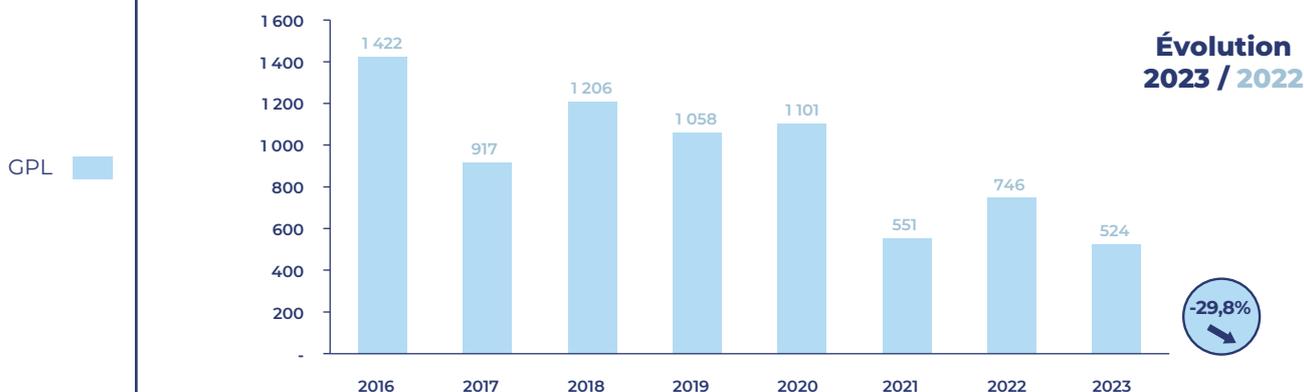
Les volumes de gazole routier vendus à Paris demeurent encore supérieurs à ceux de supercarburant mais les quantités consommées de ces deux grandes familles de carburant tendent à s'équilibrer : Les quantités de gazole vendues ne représentent plus que 53 % des volumes de carburant en 2023 contre plus de 68 % en 2013.

En effet, les quantités de gazole routier enregistrent une tendance à la baisse observée plutôt tardivement, à partir de 2013 (exception faite en 2018) et diminuent en 2023 de 54 % par rapport à 2013 et de 9 % par rapport à 2022.

Les ventes de quantités de supercarburant sans plomb, quant à elles, n'ont cessé de décroître depuis 2005 sans discontinuer à l'exception de 2021 et diminuent en 2023 de 11% par rapport à 2013. Elles croissent en revanche de 9,5 % par rapport à 2022, probablement en raison du renouvellement du parc de véhicules.

## Évolution annuelle des ventes de G.P.L.

En tonnes



**Tendance :** La consommation de G.P.L. à Paris, au vu des statistiques de ventes annuelles, indique une baisse tendancielle accompagnée d'amples variations. Les quantités vendues demeurent marginales en comparaison des volumes de gazoles et d'essence sans plomb (voir plus haut) : en 2023, le volume de GPL (524 tonnes) représente 0,30 % des volumes des carburants classiques. Les quantités vendues n'ont jamais été aussi basses en 2023 depuis 2016 et traduisent, la transition qui s'opère vers les carburants alternatifs aux hydrocarbures. Les volumes vendus baissent de près de 30 % en 2023 par rapport à 2022.



**G.P.L. (Gaz de pétrole liquéfié)** est un mélange composé de propane et de butane et distribué à l'état liquide.