



Compte rendu
Comité Local de Lutte contre le Bruit (CLLB)
Vendredi 29 novembre 2024

Présents

Prénom NOM	Fonction
Geoffroy BOULARD	Maire du 17e
Christophe LEDRAN	Adjoint au maire du 17e en charge de la coordination des travaux sur l'espace public, du suivi des chantiers, des mobilités
Sandrine CILIBRASI	Collaboratrice du Maire du 17e
Jean-Philippe CLEMENT	Mairie du 17e – DGA Espace Public
Léa LE MEN	Adjoint de la Cheffe de subdivision 17e de la DVD
Sandra HERNANDO	DTEC – Responsable du département environnement sonore et lumineux
Georgie TICOUT	DPMP (Police Municipale)
Alexandre MATHIEU	DPMP (Police Municipale)
Charles-Edwin ELIACHAR	Chargé de mission au cabinet du Préfet de Police
Philippe STRAUSS	CIDB
Fanny MIETLICKI	Directrice de Bruitparif
Christophe ROSIN	SNCF Réseau - Responsable acoustique pour l'IDF
Jean GOBY	Union des locataires 164
Catherine JAGU	Les jardins suspendus des Batignolles
Joël MORVAN	Habitant de la Porte d'Asnières
Hélène FALLOUX	Droit au sommeil
Laurent DUVIGNEAUD	CQ Sorbonne (75005)

1/ Introduction

Christophe LEDRAN introduit la réunion en rappelant que le début de l'année 2024 a été marqué par l'attribution à la Mairie du 17^e au titre de notre comité bruit du **Décibel d'or** dans la catégorie Villes et territoires par **le Conseil national du bruit**.

Depuis notre dernier comité en mars 2024, la Mairie du 17^e a été une nouvelle fois distingué pour notre comité bruit par le **Trophée des collectivités d'IDF engagées dans la qualité de l'environnement sonore** de plus de 100.000 habitants décerné par **l'AMIF, la Région IDF et Bruitparif**.

M Ledran fait remarquer que c'est donc tous les membres et partenaires du comité bruit qui ont été ainsi récompensés et il tient à les remercier de nouveau pour leur engagement.

Il précise ensuite que la réunion du jour du Comité bruit va nous permettre de revenir sur différents sujets importants :

- Les suites de nos travaux sur la sensibilisation des services concernés à l'usage des sirènes sur véhicules d'urgence
- Le déploiement du premier radar sonore pédagogique en attendant la certification et l'usage des radars sonores verbalisateurs
- Les prochaines études prévues par Bruitparif
- Les enseignements du colloque récent du CIDB
- Et de manière plus festive la cérémonie des 20 ans de BruitParif notre partenaire privilégié



Sirènes des véhicules d'urgence

Christophe LEDRAN rappelle qu'une réunion spécifique sur le sujet des sirènes par les services d'urgence a eu lieu à la Mairie du 17^e le 17 octobre 2024. Elle a réuni une vingtaine de participants dont la Préfecture de Police, les différents services sous l'autorité de la PP et les représentants des professionnels des véhicules d'urgence. Bruitparif a eu l'occasion de présenter les conclusions de son étude sur les sirènes à la Porte d'Asnières. La nouvelle note de service de la PP a également été rappelée à tous et les participants ont pu partager leur avis sur les améliorations envisageables.

Charles-Edwin ELIACHAR a partagé les conclusions qu'il était possible de tirer de cette réunion. Il a d'abord rappelé que les sirènes étaient une nécessité de service et que la note de la PP précise bien les conditions d'usage. Il rappelle que la question de la circulation et des aménagements afférents à certaines localisations pouvaient parfois aussi être réinterrogé comme à la Porte d'Asnières. Il a ensuite insisté sur le fait que le mode nuit des sirènes étaient une préconisation forte de la note de service mais que certains services sont encore sous équipés (DRPJ police équipée à 100% mais BSPP pompiers équipés à 4% avec un grand renouvellement de parc d'un ¼ des véhicules prévu en 2025).

Il fait état du fait que la réunion a ouvert une piste de réflexion sur l'évolution réglementaire de l'obligation d'utiliser les sirènes pour une circulation dans les voies de bus. Un groupe de travail est en cours de constitution avec la sécurité routière.

Il retient également la proposition du Maire du 17^e d'essayer de modifier la pratique présente obligatoire des auditions au tribunal. Une visio pourrait éviter de multiplier les déplacements des détenus. Il a également rappelé l'accroissement des contrôles avec l'ARS des véhicules d'urgence et la croissance des verbalisations passées de 32 en 2023 à 72 à mi-2024.

Une autre évolution réglementaire pourrait permettre d'utiliser les sirènes américaines sans le fonctionnement en parallèle des sirènes classiques.

Radars pédagogiques

Christophe LEDRAN rappelle la mise en place et l'inauguration le 30 septembre 2024 d'un radar pédagogique sur le boulevard Malesherbes devant le Lycée Carnot. Les premiers résultats enregistrés par Bruitparif font état d'une centaine de dépassements du seuil par jour.

La distinction du trophée des collectivités d'IDF engagées dans la qualité de l'environnement sonore est accompagnée par le gain d'un nouveau radar sonore pédagogique à positionner dans l'arrondissement. La rue Pouchet est en cours d'étude.

Retour sur le colloque CIDB

Philippe STRAUSS partage les grands enseignements de ce colloque qui s'est déroulé le 14 novembre à Paris. Il a réuni plus de 220 participants et notamment les représentants de plus de 70 petites et grandes villes.

Il note le VOLONTARISME des villes à considérer la question des nuisances sonores avec des exemples comme Bordeaux Métropole dont les marchés publics de constructions demandent des seuils plus exigeants que la législation ou Lille avec son Pacte bas carbone qui prend également en compte la dimension sonore ou Toulouse avec son service de signalement des nuisances Allo Toulouse. Les exemples ont également cité l'importance pour la biodiversité dans les villes des trames blanches qui visent à réduire la lumière et le bruit. Le Label quiet a également été présenté.

C'est un colloque qui a rappelé l'importance des montées en CONNAISSANCE sur le sujet du bruit avec la formation des gendarmes en milieu rural qui étaient moins sensibilisés que les gendarmes du péri-urbain, le fait qu'un projet de construction devrait inclure la connaissance d'une MOE spécifique sur l'acoustique dans un projet. Il était aussi question de PROXIMITE avec des règlements à l'échelle locale.

OpenBatignolles

Jean-Philippe CLEMENT présente les 1ers éléments du projet qui a une dimension sonore dont nous allons étudier sa qualité avec Bruitparif.



Prochaine réunion publique « Ensemble contre le bruit »

Après la 1^{ère} le 28 mars 2024 à la Porte d'Asnières, la Mairie du 17^e organise une nouvelle réunion dédiée aux questions sur le bruit le 16 décembre, avenue de Wagram à 18h45.

Le maire insiste pour que la **PP explique lors de la réunion publique les logiques d'usage des sirènes lors des franchissements de carrefour. Le BANP sera invité à présenter leurs actions. Bruitparif pourra présenter sa cartographie Air/Bruit réalisée avec AirParif.**

Point sur les prochaines études Bruitparif

Fanny MIETLICKI fait état des programmations des futures études de Bruitparif.

A la demande de la Ville de Paris, Bruitparif a réalisé une étude concernant les nuisances liées au périphérique. La modification de la vitesse à 50km/h montre une baisse de 2dB qui équivaldrait à une baisse de -37%. Cette mesure doit donc continuer d'être renforcée par la création de nouveaux murs acoustiques et l'usage d'enrobé phonique.

Bruitparif a reçu la demande de réaliser une nouvelle étude sur les sirènes des véhicules d'urgence. Une nouvelle campagne de mesure aura lieu sur 2 points dans le 17^e qui permettront de comparer avec la 1^{ère} étude. Il y aura aussi des mesures effectuées autour du quartier de la Salpêtrière.

Retour sur les 20 ans de BruitParif

Fanny MIETLICKI a rappelé rapidement 20 ans d'actions et de concrétisation de ce réseau de 203 stations en IDF (record mondial) qui permet de produire une carte générale à l'échelle de l'IDF. Elle a redit les actions thématiques autour des sujets de la Ville de Paris, de la SNCF avec les cartographies du bruit de la vie récréative, du périphérique ou avec la qualité de l'air.

Dans les perspectives envisagées, Fanny MIETLICKI a rappelé l'homologation du futur radar sonore verbalisateur, la recherche de nouvelles techniques pour cartographier les bruits récréatifs ou de chantiers, l'intégration et l'usage de données en temps réel pour passer à des cartes dynamiques. Bruitparif pourrait aussi encore mieux accompagner les décisions publiques en passant du diagnostic au prospectif. Bref Bruitparif a encore de nombreux chantiers importants devant elle au profit de la lutte contre les nuisances sonores.