

COMPTE RENDU DE L'ATELIER CADRE DE VIE DU 9 DECEMBRE 2024

CQ BSM

Présents :

Jacques, Marie, Stéphanie, Louise et Marion

Absents excusés :

Marie Jeanne

Zineb

Sujets évoqués lors de la réunion

- Depuis les travaux et le changement du plan de circulation simultané dans le 11^{ème} et le 10^{ème}, certaines zones sont très engorgées et l'encombrement est infernal pour les riverains et les commerçants. On note des zones très critiques :
 - Au niveau de la rue St Maur et rue du Faubourg du Temple
 - Au niveau de l'avenue Parmentier et des croisements rue Oberkampf et avenue de la République.
 - Au niveau du carrefour Faubourg du temple et avenue Parmentier, depuis que le tronçon Faubourg du Temple (après Parmentier) jusqu'à Richard-Lenoir est devenu « vélo rue »
- Des embouteillages qui génèrent plusieurs nuisances :
 - Pollution
 - Bruit / nuisances sonores
 - Complexification des déplacements des riverains qui privilégient le bus (pas de voie de bus sur certains tronçons / réduction de certaines voies, etc.) en raison des très gros retards des bus
 - Stress des conducteurs générant des incivilités et situations d'agressivité
- Si certaines zones sont devenues nettement plus agréables depuis ces réaménagements (ex : rue de la Fontaine au Roi), d'autres sont devenues très difficiles à vivre.
- La politique qui consiste à contraindre les automobilistes pour qu'ils délaissent de plus en plus leur véhicule est pénalisante pour tous d'autant plus que la ville n'est pas inclusive dans les moyens de transports qu'elle met à disposition des citoyens : métro sans escalators ou ascenseur, bus trop peu nombreux, trottoirs trop étroits et/ou encombrés, travaux, autant de situations compliquées pour les personnes âgées, les malades, les handicapés.
- Cet encombrement de la circulation est d'autant plus problématique qu'elle concerne la zone de l'hôpital St Louis rendant compliqué l'accès.
 - ⇒ Pourquoi ne pas développer des navettes électriques comme on en trouve dans le 13^{ème} à la Butte aux cailles, dans le 14^{ème}, à Montmartre ou à la Porte d'Aubervilliers ? Ce système pourrait fluidifier et faciliter les trajets du quotidien des zones où la circulation est dense
- Est également abordé le problèmes des éclairages publics dont l'intensité a diminué de manière significative alors que les phares blancs des voitures éblouissent beaucoup. Ce décalage d'intensité est dangereux pour les individus et accroît les risques d'accident. Une

opération de sensibilisation est prévue le 17 décembre à 14h30 à la Maire sous l'intitulé « Visibilité des usagers de la route ». Cette augmentation des risques d'accidents a été évoqué dans certains médias.

- En matière de dangerosité, a également été abordé la cohabitation piétons / deux roues (trottinette, vélo) / véhicule à moteur. Si l'opinion public a pris conscience de la vulnérabilité des cyclistes lors de l'accident mortel remontant à quelques semaines, la vulnérabilité des piétons est une réalité encore trop occultée. Les vélos ne respectent pas les feux rouges, slaloment entre les piétons qui traversent, circulent téléphone en main ou écouteurs dans les oreilles... Autant d'incivilités qui sont génératrices d'accidents, de stress et d'inquiétude chez les piétons.
 - ⇒ Au-delà des campagnes de prévention, quelles solutions pour améliorer la cohabitation des piétons / deux roues motorisés ou non / voitures, camions et bus ?
 - ⇒ L'atelier Cadre de vie a décidé d'interpeller sa référente Mme Joelle Morel pour entrer en contact avec Mr Belliard afin de collectivement évoquer les problèmes énoncés ci-dessous et les solutions à envisager.

- Est signalé la dégradation de la propreté de l'arrondissement depuis la rentrée. Quels acquis, quel héritage des jeux Olympiques ? Comment préserver la bonne dynamique que Paris a connu lors de cet évènement ? Force est de constater l'augmentation de la précarité, du nombre de gens à la rue, et sur le boulevard de Ménilmontant, de plus en plus d'individus vendant des cigarettes à la sauvette, se regroupant pour boire dans l'espace public et d'individus sous influence de la drogue (consommateurs de crack, à surveiller)

- Face aux nombreux sujets évoqués de manière récurrente dans notre atelier mais également en plénière et qui restent sans réponse et en souffrance, les membres de l'atelier Cadre de vie ont décidé d'adresser un courrier à Mr le Maire pour solliciter une entrevue et passer en revue chacun des sujets qui ne sont jamais traités. Cette absence de réponse des élus pose la question de la légitimité et de l'utilité de la démarche participative.

- Quelques exemples de sujets récurrents et évacués :
 - Plan de circulation (préoccupation revenue dans la plénière)
 - Impact des Restos du cœur sur l'espace public et l'habitat du passage de Ménilmontant
 - Vœux des habitants pour le 62 av République / 7 passage Saint-Ambroise / ESCP (végétalisation vs bétonnisation)
 - Bilan des terrasses dans le 11e, depuis la réforme du RET et le déconfinement (confiscation de l'espace public et sonore par les débits de boisson)
 - Création du Comité Local Bruit 11e (conforme au Plan d'Amélioration de l'Espace Sonore)
 - Bancs publics (dont 4 financés par le conseil de quartier BSM)
 - Poches de misère Saint-Maur x Trois Bornes / impasse de la Baleine et cohabitation compliquée avec les riverains
 - Abandon du vœu contre la mono activité bistrotière dans le 11^{ème}
 - Etc...

- Enfin, les membres présents s'interrogent de ne pas avoir reçu le compte rendu de la plénière. Est-il sur le site de la Mairie ? Pourrait-on envisager qu'il soit envoyé aux membres des ateliers de manière systématique ?

Concernant l'organisation de l'atelier Cadre de Vie, Louise souhaite se retirer de l'atelier. Zineb a envoyé un message nous informant qu'elle quittait ses activités au sein du CQ. A ce jour, Marion reste donc la seule référente de l'atelier cadre de vie mais souhaite qu'un autre membre co-anime cet atelier avec elle.

Prochaine réunion de l'atelier Cadre de vie : le 13 janvier. Lieu à confirmer (Le Picoulet, Les Metallos ?)

Bonnes fêtes à tous et à toutes