

apur

Réaménagement de la Porte d'Orléans

Réunion Publique 12 décembre 2024

12 décembre 2024

1

Quelques éléments de Diagnostic

L'enceinte de Thiers

1900



Carte de la banlieue de Paris avec les courbes de niveau 1900

Source : [Les plans historiques dans le Grand Paris de 1728 à nos jours](#)

[Apur datavisualisation](#)



L'enceinte de Thiers et l'Arpajonnais

© Tous droits réservés

L'arrivée du métro, construction des HBM, et aménagement de la Ceinture Verte

1938



Projet d'aménagement de la région parisienne 1938 [Atlas], p.35

Service géographique de l'armée



© Tous droits réservés



© Tous droits réservés

La construction de la ligne 4 du métro en 1909 et le tunnel qui passe sous les fortifications

L'inauguration du BP et le chantier du parking

Entre 1960 et 1966



© Mairie de Paris / JC Bollier

Peu après 1960 : parking à ciel ouvert sur le terreplein central



© Mairie de Paris / JC Bollier



© Mairie de Paris / JC Bollier

1966 : construction du parking souterrain

De nombreuses modifications des aménagements de voirie



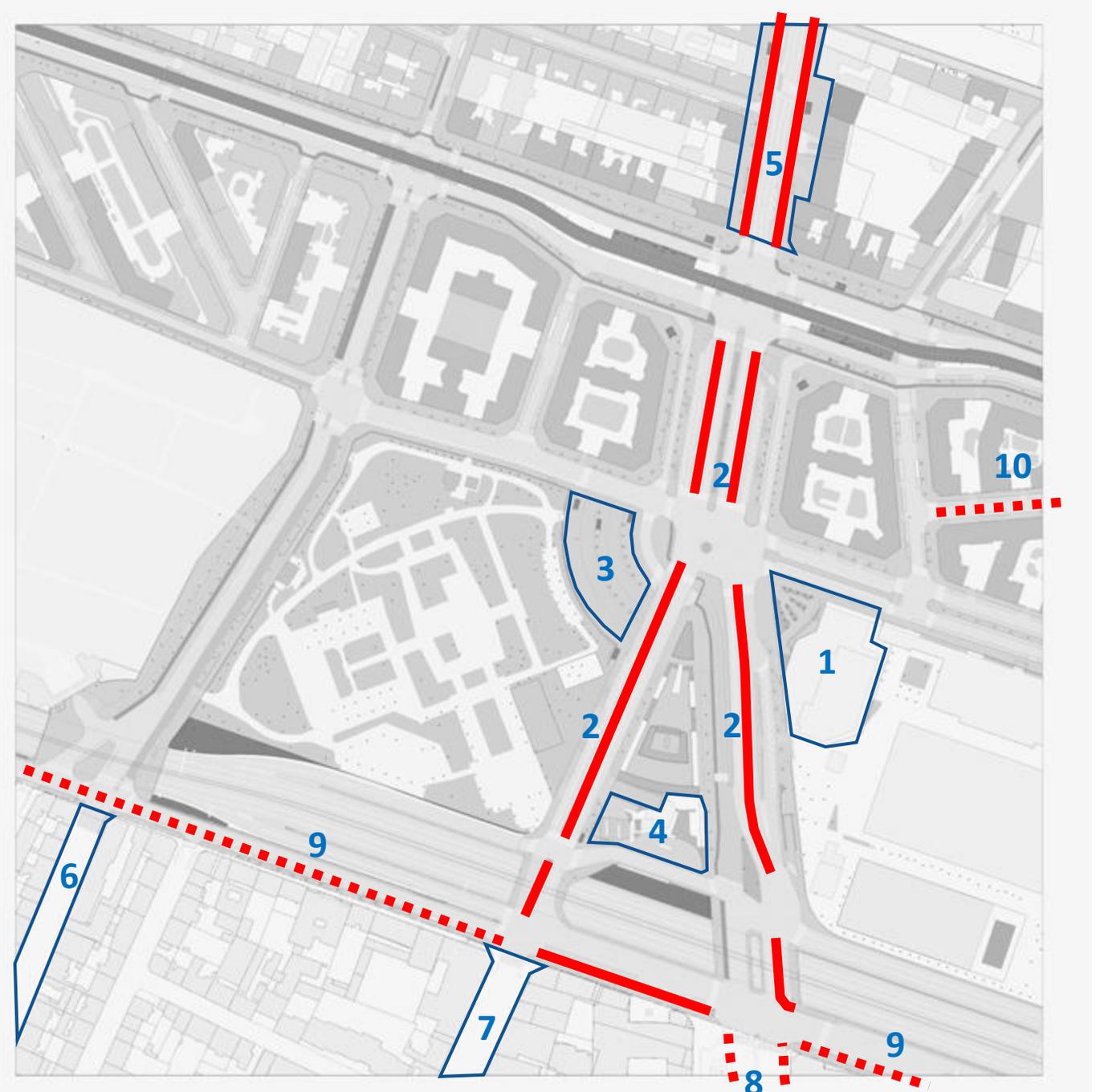
Avant 2007 : double sens ave de la Porte d'Orléans



Depuis 2007 : sens unique entrant

Les évolutions récentes et à venir

1. Construction de la **piscine et aménagement du parvis** - 2020
2. Aménagements de **pistes cyclables en 2020 pendant la crise sanitaire** avec réduction du nombre de file de circulation pérennisation en **2021**
3. Remplacement des abris de la **gare Ernest Reyer** - 2022
4. Réaménagement de la **Station-service** dans le cadre du renouvellement de la concession - 2023
5. Requalification de l'**avenue de la République à Montrouge** - 2023
6. Aménagement de l'**avenue du Général Leclerc** 2024
7. Requalification de l'**avenue Henri Ginoux à Montrouge** 2024
8. Requalification de la **RD920** (à venir)
9. Requalification du **bd Romain Rolland**, à l'étude
10. Démarche **Embellir votre quartier**, à l'étude



2

Les études précédentes

Les études précédentes

2019 - Etude Apur

Quatre ateliers entre mai et juillet 2019

Proposition d'actions concrètes et réalisables rapidement (2020) permettant de requalifier la Porte d'Orléans

Objectifs :

- Mieux partager l'espace public ;
- Compléter le réseau cyclable ;
- Passer de « porte » en place ;
- Optimiser le fonctionnement du pôle de transport en commun ;
- Requalifier les voies de la ceinture verte.

2019-2022 - Schéma de référence IDFM – étude Systra

Objectifs :

- compléter les premières réflexions ;
- consolider le programme ;
- apporter des solutions en termes de déplacements et mobilités.

Le schéma d'aménagement de l'étude d'intermodalité du pôle a été validé en comité de pilotage, le **23 novembre 2022** en présence de l'ensemble des partenaires :



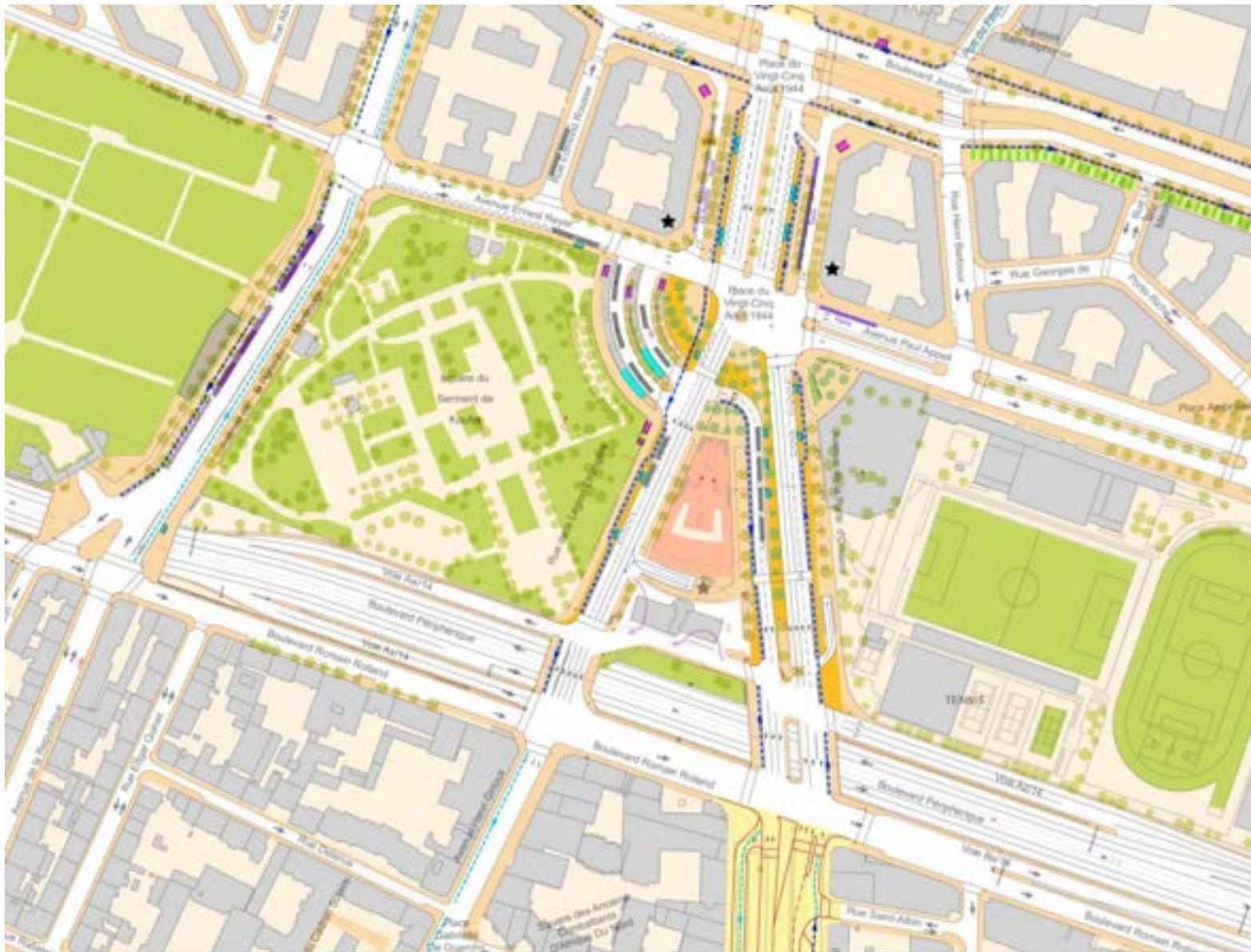
Ces études ont été suivies par :

- Ville de Paris :
 - Mairie du 14^e arrondissement de Paris ;
 - Cabinet de Christophe Najdovski puis David Belliard, Adjoint à la maire de Paris ;
 - Secrétariat général ;
 - DVD, DEVE, DU ;
 - Mission Métropole,
 - Ville de Montrouge ;
 - Ville de Bagneux ;
 - Département du Val-de-Marne (94) ;
 - Département des Hauts-de-Seine (92) ;
 - EPT - Vallée Sud Grand Paris ;
 - Préfecture de police
-
- Île-de-France Mobilités ;
 - RATP :
 - Agence de Paris ;
 - Agence des Hauts-de-Seine ;
 - Business unit Gares routières.
 - Transdev CEAT ;
 - Keolis – Meyer ;

2019 - L'hypothèse retenue à l'issue de l'étude APUR

Les grandes lignes du scénario

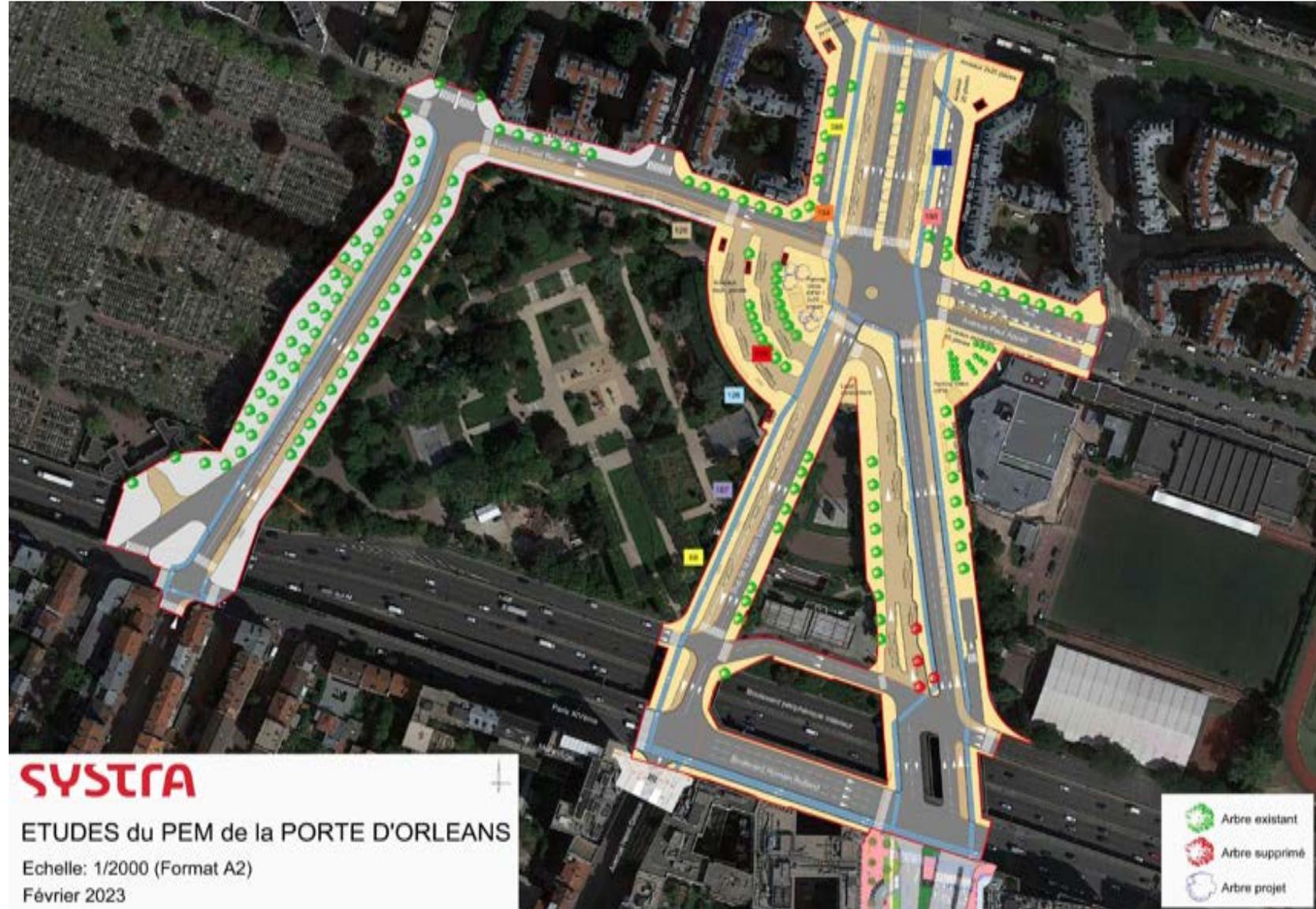
- Les cars touristiques et navettes sont localisés Avenue de la Porte de Montrouge.
- Les lignes de Grande Couronne sont localisées le long du terre-plein central
- La Gare Ernest Reyer est restructurée :
 - Mise en accessibilité
 - Aménagement d'une place à la suite du déplacement d'un terminus
- Renforcement de la place des vélos :
 - Itinéraires cyclables Nord-Sud renforcés ;
 - Stationnement vélo sécurisé et sur voirie.



2022 - Le scénario retenu à l'issue de l'étude IDFM/Systra

Les grandes lignes du scénario

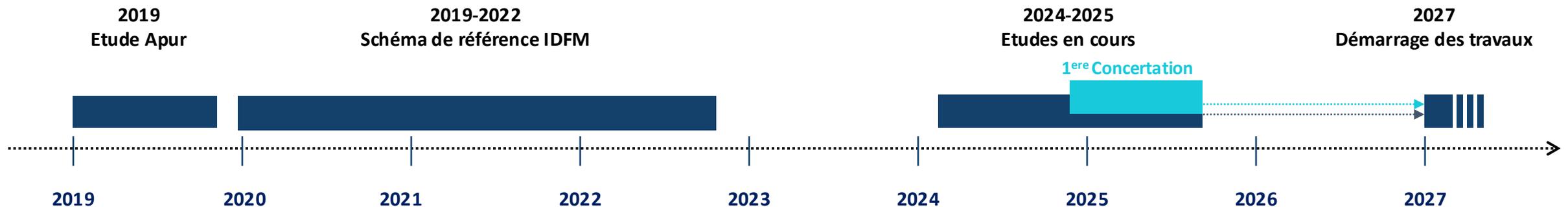
- Les cars touristiques et navettes sont localisés Avenue de la Porte de Montrouge.
- Les lignes de Grande Couronne sont localisées le long du terre-plein central
- La Gare Ernest Reyer est restructurée :
 - Mise en accessibilité
 - Aménagement d'une place à la suite du déplacement d'un terminus
- Renforcement de la place des vélos :
 - Itinéraires cyclables Nord-Sud renforcés ;
 - Stationnement vélo sécurisé et sur voirie.



2024 - Poursuite des études

Nécessité de poursuivre les études afin :

- D'intégrer les **modifications** intervenues depuis 2019 sur la Porte d'Orléans et ses abords
- De **préciser à partir des grands principes fonctionnels issus des études précédentes** :
 - Les évolutions de configurations de **l'offre en transport en commun** compte tenu de **la mise en service du prolongement de la ligne 4 jusqu'à Bagneux**
 - La configuration des différents modes de circulations (**VL, Vélo, Bus,...**)
 - **Le projet paysager**
 - **Les nouveaux usages**



Intégrer la variété des usagers de la porte d'Orléans

Améliorer le cadre de vie des habitants



- Parcelles comprenant du logement
- Parcelles comprenant du logement social

Améliorer le confort des usagers du pôle de transport



— Itinéraires des Bus desservant la porte d'Orléans

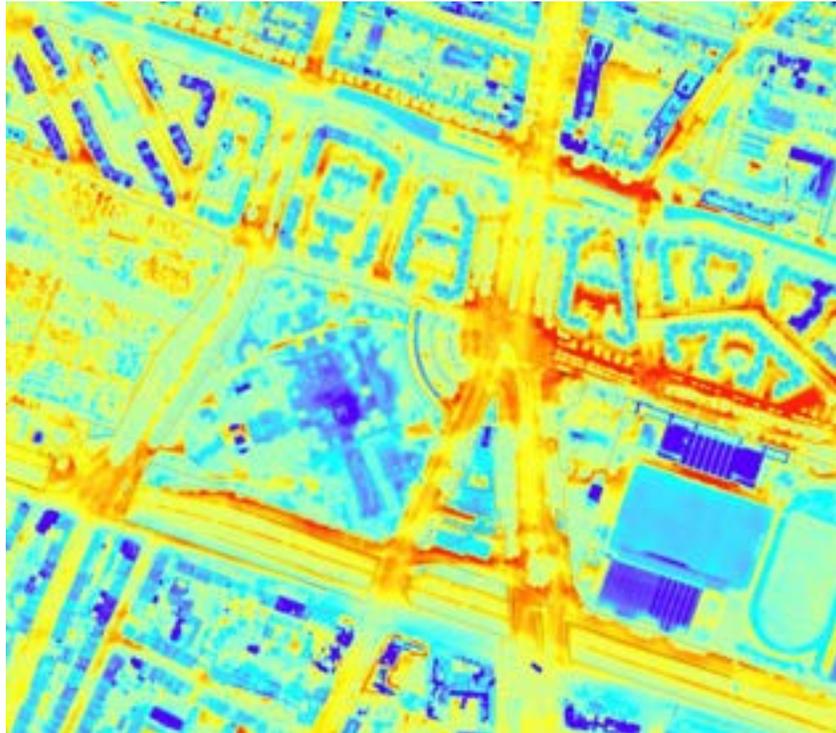
Améliorer les conditions d'accessibilité aux équipements



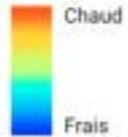
- Petite Enfance
- Enseignement et Éducation
- Culture et Loisirs
- Sport
- Santé
- Action Sociale et hébergement spécifique
- Administration et service public

Intégrer des réponses aux enjeux environnementaux

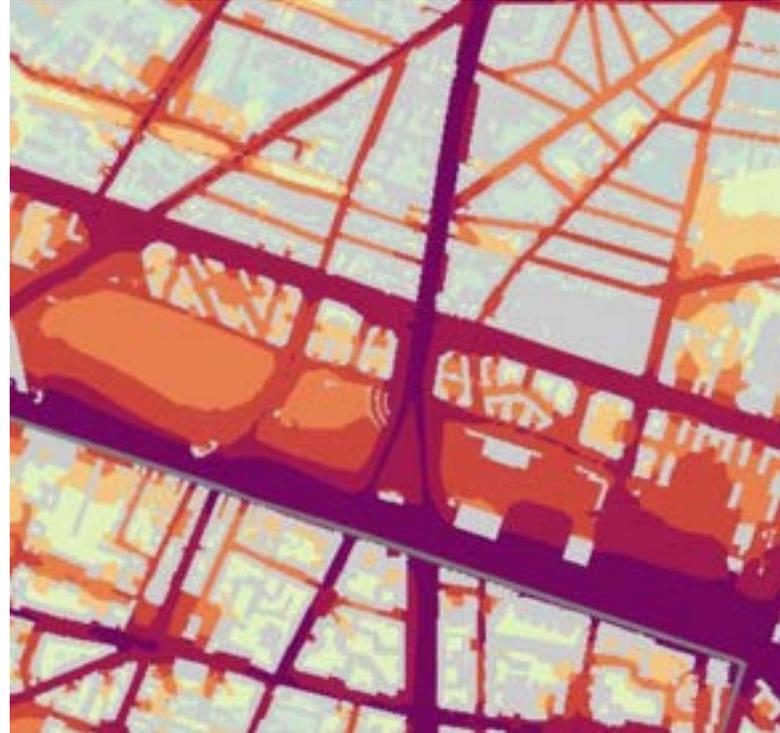
Lutter contre le phénomène d'îlots de chaleur



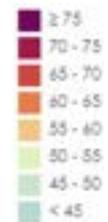
Confort climatique



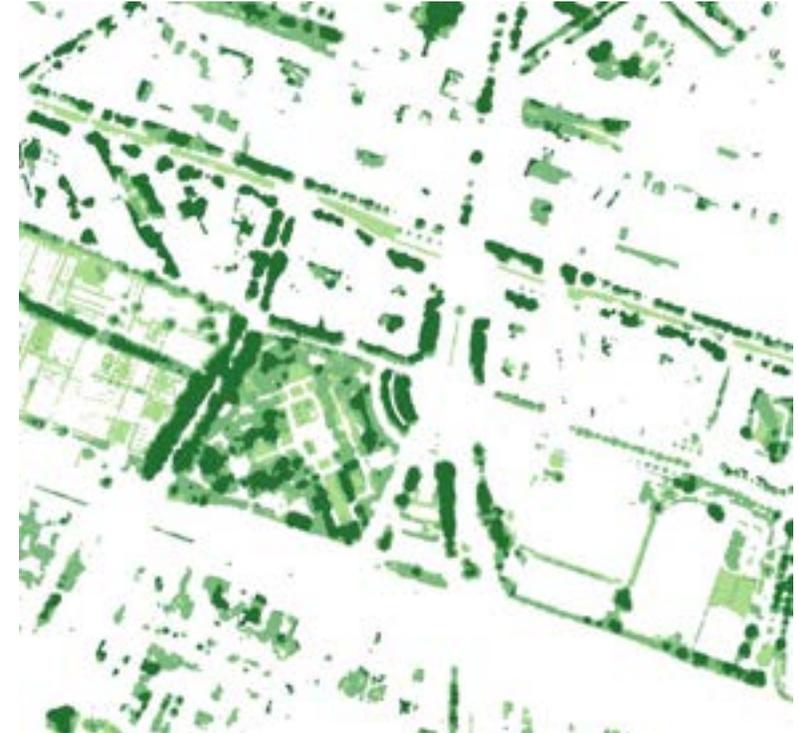
Réduire les nuisances



Lden dB(A)



Augmenter la présence du végétal



Hauteur de végétation



3

Evolution de la configuration bus

Le pôle bus de la Porte d'Orléans

En 2019 IDFM a décompté **3,5 millions de prise en charge** de voyageurs en bus à la Porte d'Orléans.

Le pôle bus porte d'Orléans comporte 17 lignes (dont 16 en terminus)

2 bus vers d'autres portes de Paris

38 Porte de la Chapelle

92 Porte de Champerret

8 bus vers le Val-de-Marne ou les Hauts-de-Seine

125 École Vétérinaire de Maisons-Alfort

126 Parc de Saint-Cloud

128 Robinson RER

187 Fresnes – Les Groux

188 Bagneux – Rosenberg

194 Châtenay-Malabry – Sophie Barat

197 Massy – Avenue Saint Marc

388 Bourg-la-Reine RER

1 bus qui n'est pas en terminus à la porte d'Orléans

68 Châtillon – Montrouge – Métro / Place de Clichy

5 bus vers l'Essonne

108 Sainte-Geneviève-des-Bois

109 Fleury-Mérogis

M151 Arpajon - Porte d'Etampes

M154 Arpajon - Porte d'Etampes

299 Morangis – Place Lucien Boileau

1 bus vers l'ouest de l'Île-de-France

475 Elancourt – Prague

En correspondance avec des modes lourds

M 4 Porte de Clignancourt – Bagneux Lucie Aubrac

T3a Pont du Garigliano – Porte de Vincennes



Le pôle bus de la Porte d'Orléans



- Itinéraire bus avec passager
- - - Itinéraire bus sans passager
- ▶ sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- ⊖ Terminus avec dépose voyageurs seule
- ⊕ Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- ▬ Poste à quai pour régulation



Configuration en 2024

- Itinéraire bus avec passager
- - - Itinéraire bus sans passager
- ▶ sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- ⊖ Terminus avec dépose voyageurs seule
- ⊕ Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- Poste à quai pour régulation



Déplacement du pôle grande couronne

Le déplacement du pôle grand couronne est nécessaire pour requalifier le trottoir longeant le stade Elisabeth

Les lignes grande couronne - Existant

- Itinéraire bus avec passager
- - - Itinéraire bus sans passager
- ▶ sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- ⊖ Terminus avec dépose voyageurs seule
- ⊕ Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- ▬ Poste à quai pour régulation



Déplacement du pôle grande couronne

Le déplacement du pôle grand couronne est nécessaire pour requalifier le trottoir longeant le stade Elisabeth

- Pas d'impact sur les bus RATP
- Disposition intéressante pour les transporteurs (Transdev, Sqybus et Daniel Meyer) qui évitent le carrefour pour repartir vers le sud
- **Actuellement 5 postes à quai augmentés à 7 dans la proposition IDFM**
- **Local conducteur à reconstituer** du côté du terre-plein central

Les lignes grande couronne - Projet

- Itinéraire bus avec passager
- - - Itinéraire bus sans passager
- ▶ sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- ⊖ Terminus avec dépose voyageurs seule
- ⊕ Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- ▬ Poste à quai pour régulation



Libération de l'espace occupé par la ligne 188

La ligne 188 est moins centrée sur Porte d'Orléans depuis le prolongement du métro à Bagneux

IDFM propose de la fusionner avec la 388 pour créer une nouvelle ligne 288 avec un nouveau tracé (qui reprend en grande partie les anciens)



Modification des lignes RATP

Variante A

- Suppression de l'arrêt de la **ligne 68** sur la rue de la Légion Etrangère
- **La ligne 299** emprunte la piste du quai grande couronne
- Terminus et régulation de la 299 rue de la Légion Etrangère

- Itinéraire bus avec passager
- - - Itinéraire bus sans passager
- ▶ sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- ⊖ Terminus avec dépose voyageurs seule
- ⊕ Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- Poste à quai pour régulation



Modification des lignes RATP

Variante B

- Suppression de l'arrêt de la **ligne 68** sur la rue de la Légion Etrangère
- **La 125 et la 197** empruntent la piste du quai grande couronne
- Les terminus des lignes 125 et 197 sont déplacés sur la rue de la Légion Etrangère
- Le terminus de **la ligne 299** est déplacé sur la place du 25 aout

- Itinéraire bus avec passager
- - - Itinéraire bus sans passager
- sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- ⊖ Terminus avec dépose voyageurs seule
- ⊕ Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- Poste à quai pour régulation



4

Propositions d'aménagement

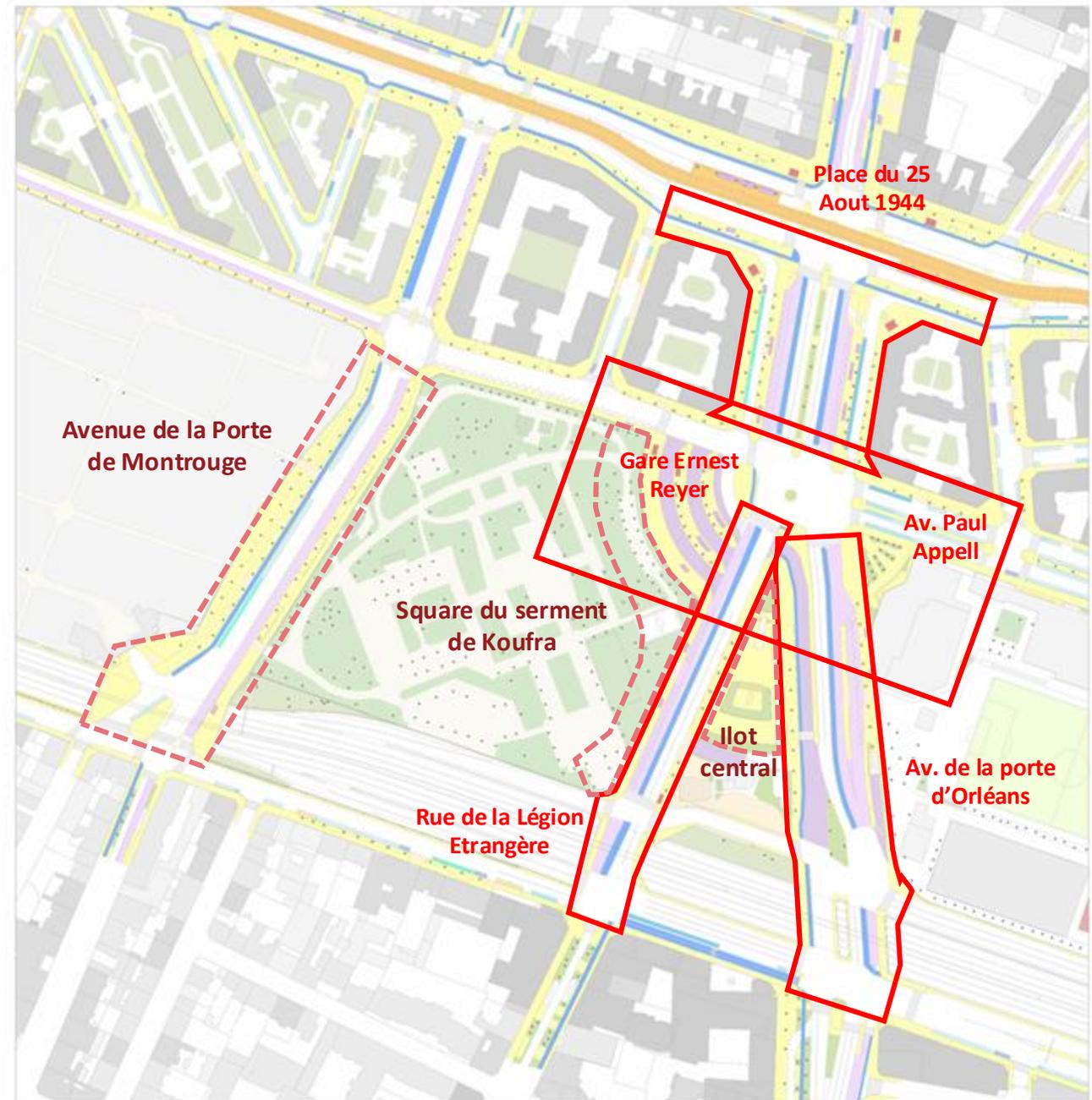
Les principes généraux des propositions de réaménagement

Le périmètre des propositions est limité au nord par le tramway T3, au sud par la limite administrative avec la ville de Montrouge.

- **Améliorer les cheminements piétons** en augmentant les trottoirs ;
- **Améliorer le confort des usagers des transports en commun** ;
- **Sécuriser les itinéraires cyclables** par l'insertion de nouvelles pistes entre trottoir et couloirs bus (comme sur l'avenue du Général Leclerc et la RD 920), et augmenter l'offre de stationnement vélos ;
- Maintien du **nombre de files actuelles** (deux files dans chaque sens maximum).
- **Augmenter la présence de végétation**, par la plantation de nouveaux arbres d'alignement et la végétalisation des sols ;

L'aménagement fonctionnel et paysagé des espaces de voiries pourrait être accompagnés de **projets connexes** :

- **Avenue de la porte de Montrouge**
- **Square du Serment de Koufra**
- Évolution des usages du **parking souterrain** (réserve pour logistique urbaine au PLU)
- Aménagement **l'îlot central** avec statue du Général Leclerc



Le paysage de la Porte d'Orléans

Quelques pistes d'orientations paysagères pour le réaménagement de la Porte d'Orléans :

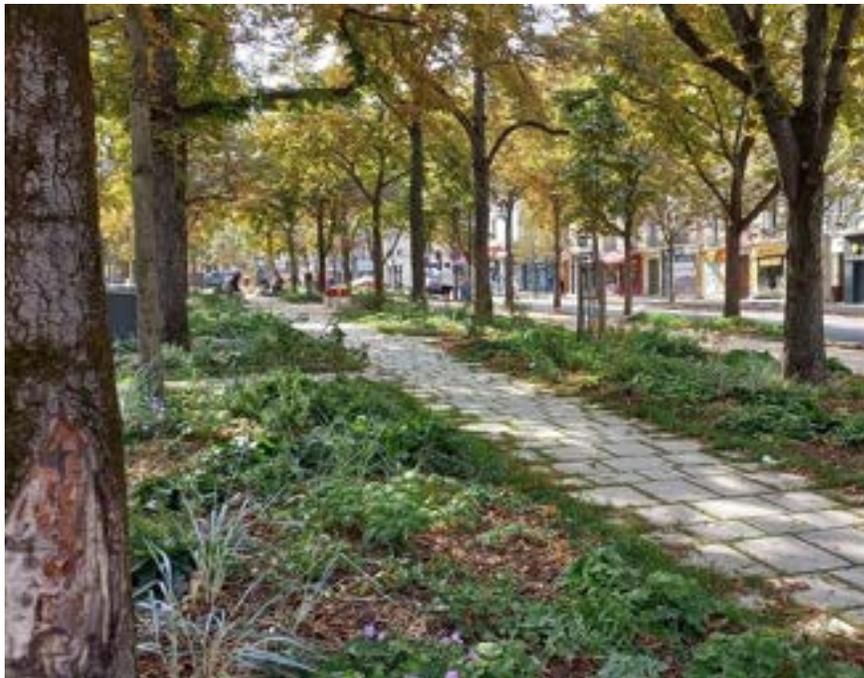
- **Redonner une unité paysagère à la Place :**
 - Diffuser l'image de « nature » sur l'ensemble du périmètre de la Place élargie ;
 - Végétaliser les grands axes par la plantation de bandes plantées et de nouveaux arbres ;
 - Rafraîchir la Place par la présence de l'eau et/ou d'une végétalisation dense.
- **Renforcer les continuités naturelles et d'usages** entre le Square et le cimetière s'inscrivant dans les parcours « nature » **de la Ceinture Verte :**
 - Créer des continuités naturelles et d'usages avec les aménagements réalisés à Montrouge ;
 - Mettre en valeur le Square Serment de Koufra ;
 - Créer une nouvelle entrée au Square, directement connectée à la Place ;
 - Maintenir des perméabilités visuelles et physiques entre les rues/avenues et le Square ;
 - Mettre en valeur le « triangle mémoriel » du monument aux morts.



Plan des orientations paysagères / DEVE – Ville de Paris

Le paysage de la Porte d'Orléans

Exemples de végétalisation d'espaces publics Parisiens:



Boulevard Pasteur, Paris 15e



Rue Saint-Luc, Paris 18e



Boulevard Murat, Paris 16e

L'esquisse de la proposition d'aménagement

L'esquisse du plan d'aménagement d'ensemble dessiné par la DVD est conforme aux orientations initiales.

Les aménagements devront être précisés à la suite des échanges avec IDFM et les transporteurs sur l'évolution de la configuration de l'offre bus, ils intègrent les fonctionnalités nécessaires à la reconfiguration du pôle bus

Le plan d'aménagement doit permettre :

- Une amélioration significative de la place et des cheminements des piétons (+ 3 000m² de surface de trottoirs environ + 10% du périmètre global)
- Une diminution de la surface de chaussée
- Suppression du giratoire
- la réalisation de pistes cyclables de qualité et sécurisées en site propre de min 2,5m
- la mise en accessibilité PMR de l'ensemble des quais bus
- La préservation de tous les arbres existants
- La plantation de plus de 70 arbres d'alignement de grand développement
- Des potentiels de végétalisation des trottoirs existants et nouveaux + 3 000m²



Etat existant



Esquisse

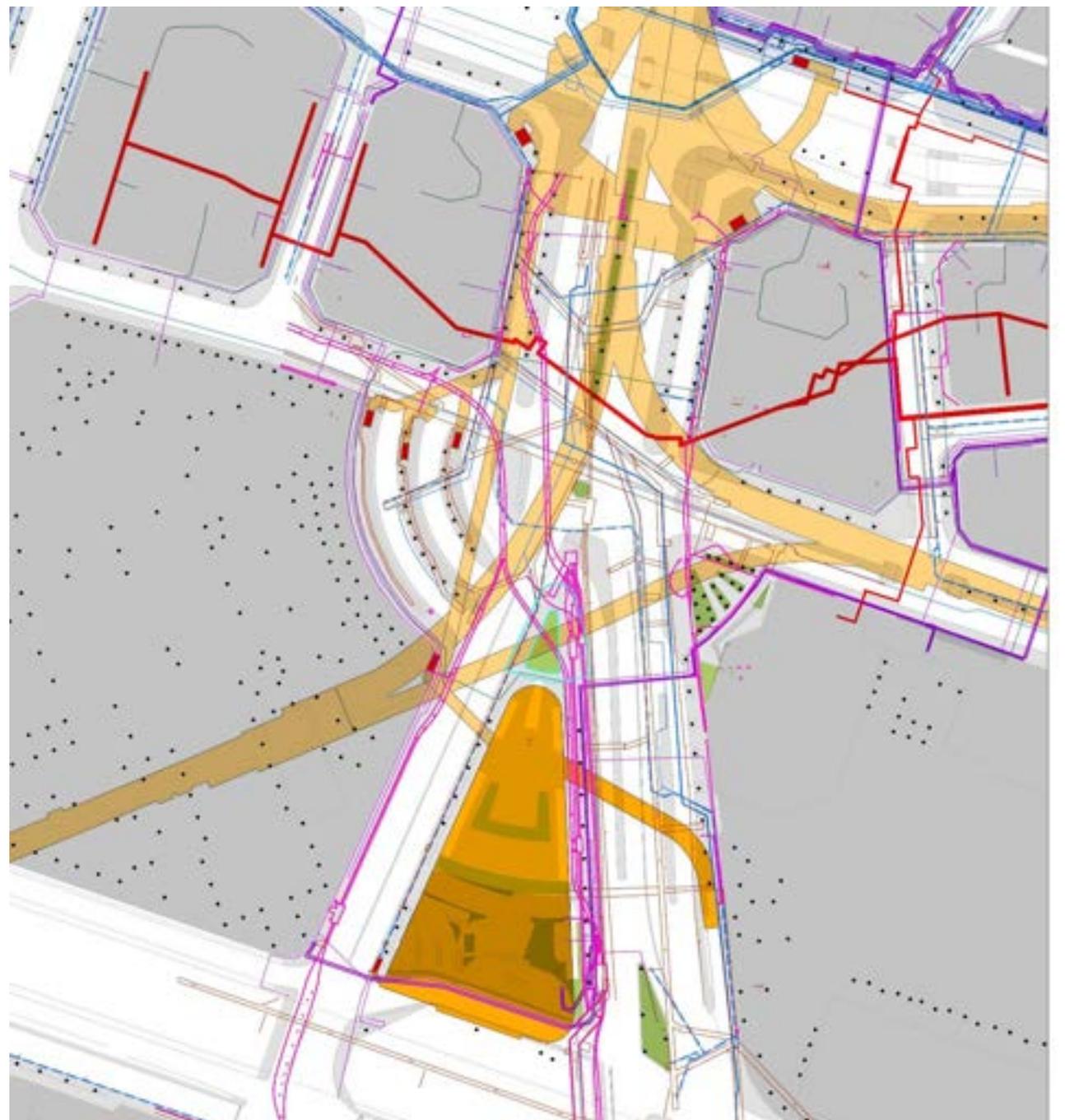
Occupation des sous-sols

L'occupation des sous-sols pourra avoir un impact sur la possibilité ou la nature de la végétalisation.

À partir des principes retenus des étude précises devront être réalisées pour prendre en compte les contraintes de sous sol et proposer des ajustements. En particulier soumettre le projet à la Ratp pour vérifier la compatibilité avec la présence des ouvrages du métro

Réseaux souterrains

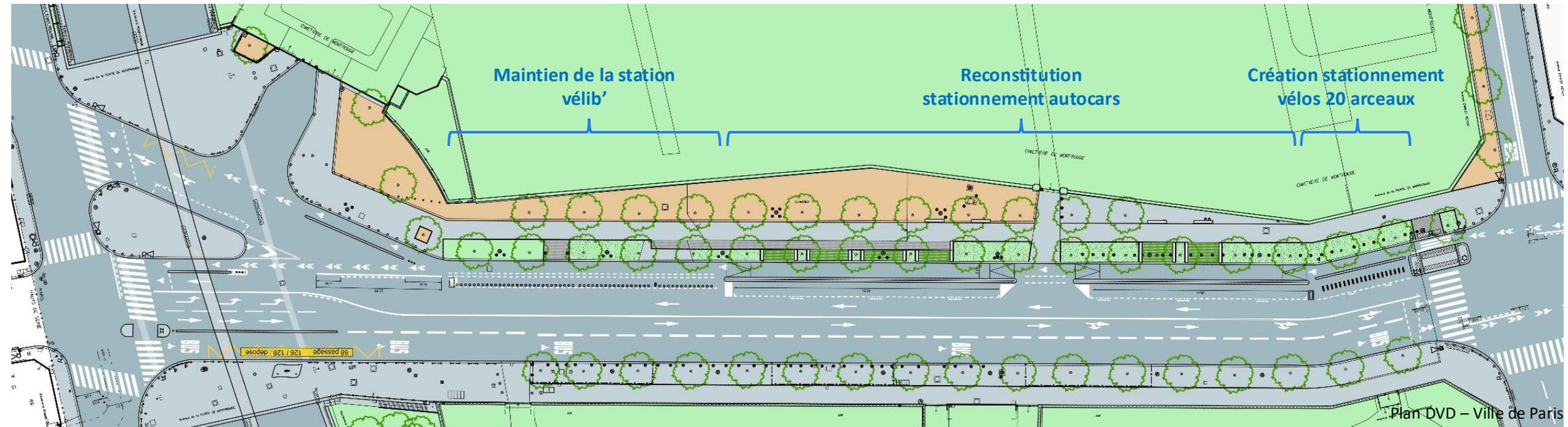
- Emprise Metro ligne 4
- Emprise du parking
- Accès piétons metro et parking
- GALERIES
- Réseau d'assainissement
- France telecom
- Eau potable
- Eau non potable
- Gaz
- Réseau de chauffage urbain
- Electricité haute tension
- Electricité basse tension
- Arbres existants
- Espaces Vegetalisés



Phase préalable - Libération de l'espace de stationnement pour les autocars de tourisme.

Le déplacement du stationnement autocar est nécessaire pour permettre la modification de la configuration du pôle bus qui rend possible le réaménagement des espaces publics.

- 4 places réservées aux autocars de tourisme, aménagées en 2007 à supprimer ou à reconstituer (pas de dépose/reprise de voyageurs autorisée) ;
- Reconstitution possible sur l'avenue de la porte de Montrouge à la place du stationnement (suppression de 15 places VL).
- Amélioration des traversées piétonnes
- Création de stationnement vélos
- Requalification de la base vie



Plan DVD - Ville de Paris

Gare Reyer - Avenue Paul Appell

Existant

- Un **carrefour giratoire** qui occupe une place importante.
- Des **pistes cyclables peu sécurisées** situées au milieu de la chaussée héritées de la période Covid entre la voie bus et la circulation générale des véhicules.
- **Gare Ernest Reyer** 3 lignes de bus en terminus (188, 128 et 187)
 - Des quais qui ne permettent pas une bonne **accessibilité PMR**
 - De **larges espaces minéraux** depuis la dépose des anciens abribus vétustes
 - Peu de visibilité et de **perméabilité avec le square du serment de Koufra**
- **Avenue Paul Appell**
 - Une part considérable de **dédiée à la circulation automobile** et au stationnement
 - Des trottoirs relativement étroits et peu végétalisés en dehors du parvis de la piscine



Gare Reyer - Avenue Paul Appell

Propositions d'aménagement

Giratoire de la porte d'Orléans

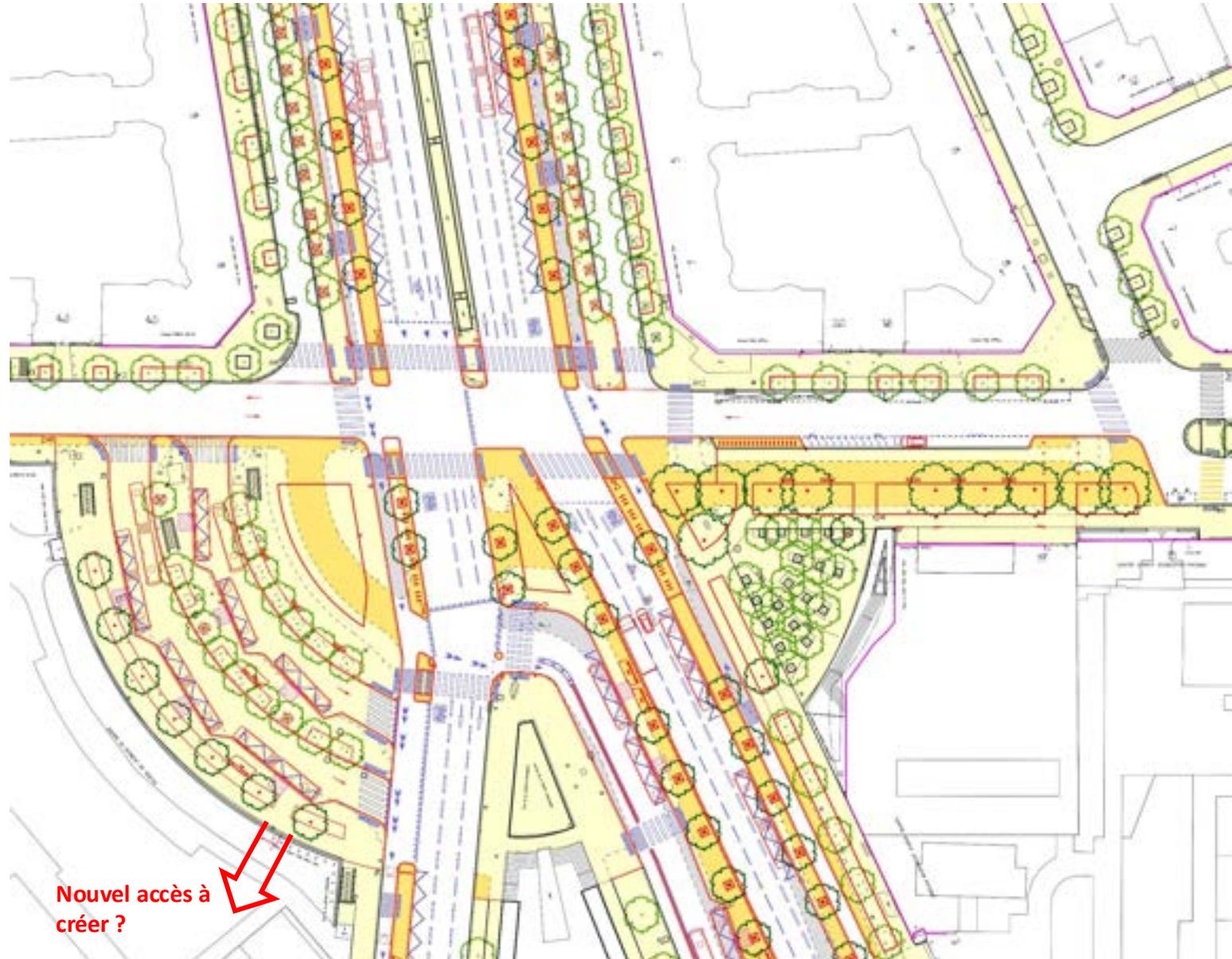
- **Rationalisation de la circulation** par la suppression du giratoire et la création d'un carrefour.

Avenue Paul Appell

- **Élargissement du trottoir de l'avenue Paul Appell**, en extension du parvis de la piscine Thérèse et Jeanne Brulé. (suppression de 18 places de stationnement VL)
- **Mise en sens unique** du débouché de l'avenue Paul Appell.
- **Végétalisation** importante de l'extension du parvis.
 - plantation d'un alignement de 6 arbres.
 - Désimperméabilisation des sols

Gare de bus Ernest Reyer

- Création d'un **vaste parvis devant la gare** à la suite du départ du 188
 - Possibilité de végétalisation et d'implantation de nouveaux usages
 - **Potentiel de Végétalisation et désimperméabilisation** important des surfaces de trottoirs
- Végétalisation des pieds d'arbres existants.
- Création d'un troisième alignement de **7 arbres de grand développement**.
- Les bordures des quais sont redessinées pour **permettre l'accessibilité PMR**
- Possibilité de création d'un **nouvel accès au square**.



Nouvel accès à créer ?

Réaménagement de la place du 25 août 1944

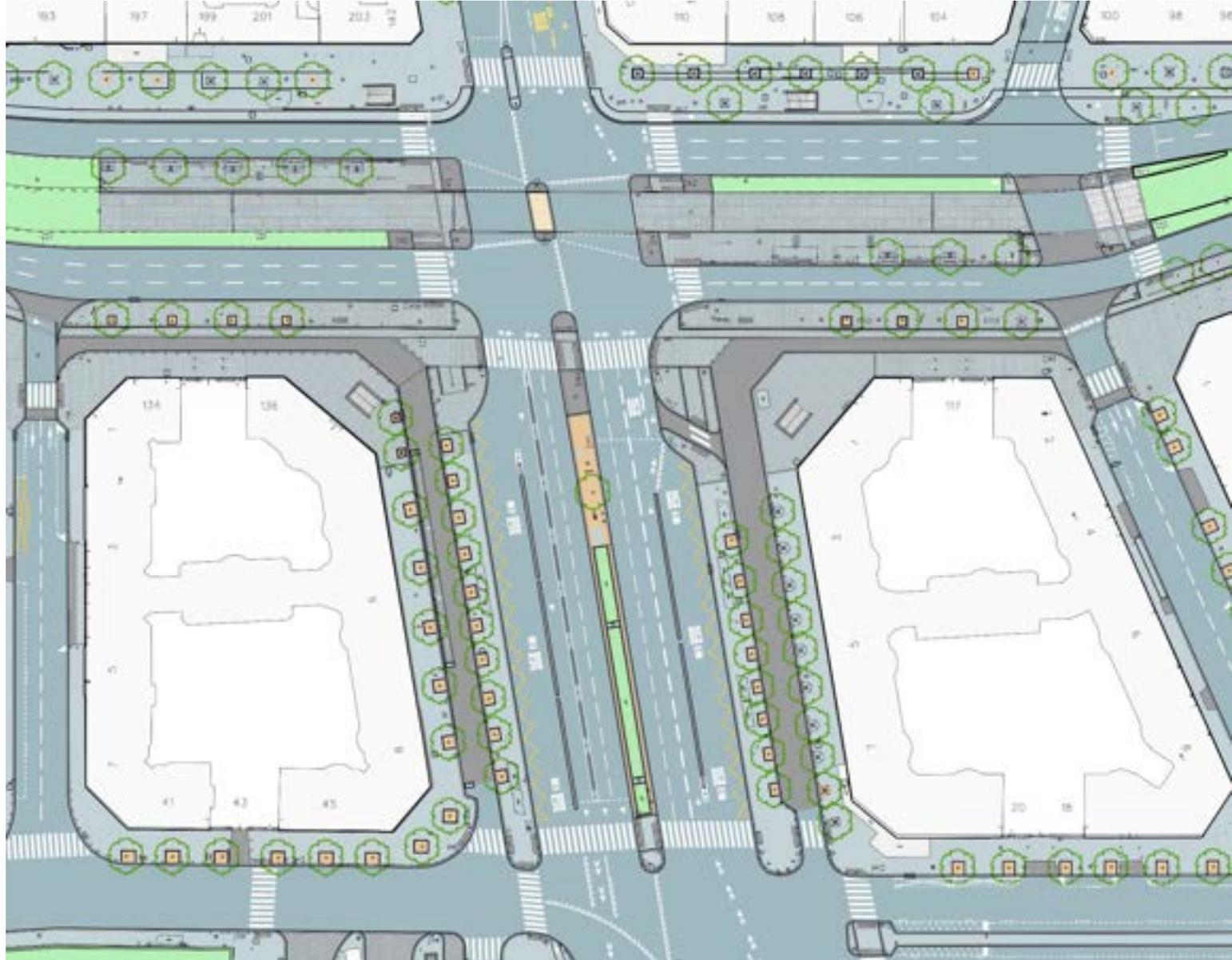
Existant

Boulevard Maréchaux

- Un carrefour avec le T3 moins encombré par la circulation depuis la mise en sens unique entrant de l'avenue du Général Leclerc
- Une séparation des flux piétons et cyclistes peu lisible sur les trottoirs et contre-allées

Place du 25 août 1944

- Des pistes cyclables peu sécurisées héritées de la période Covid entre la voie bus et la circulation générale des véhicules.



Réaménagement de la place du 25 août 1944

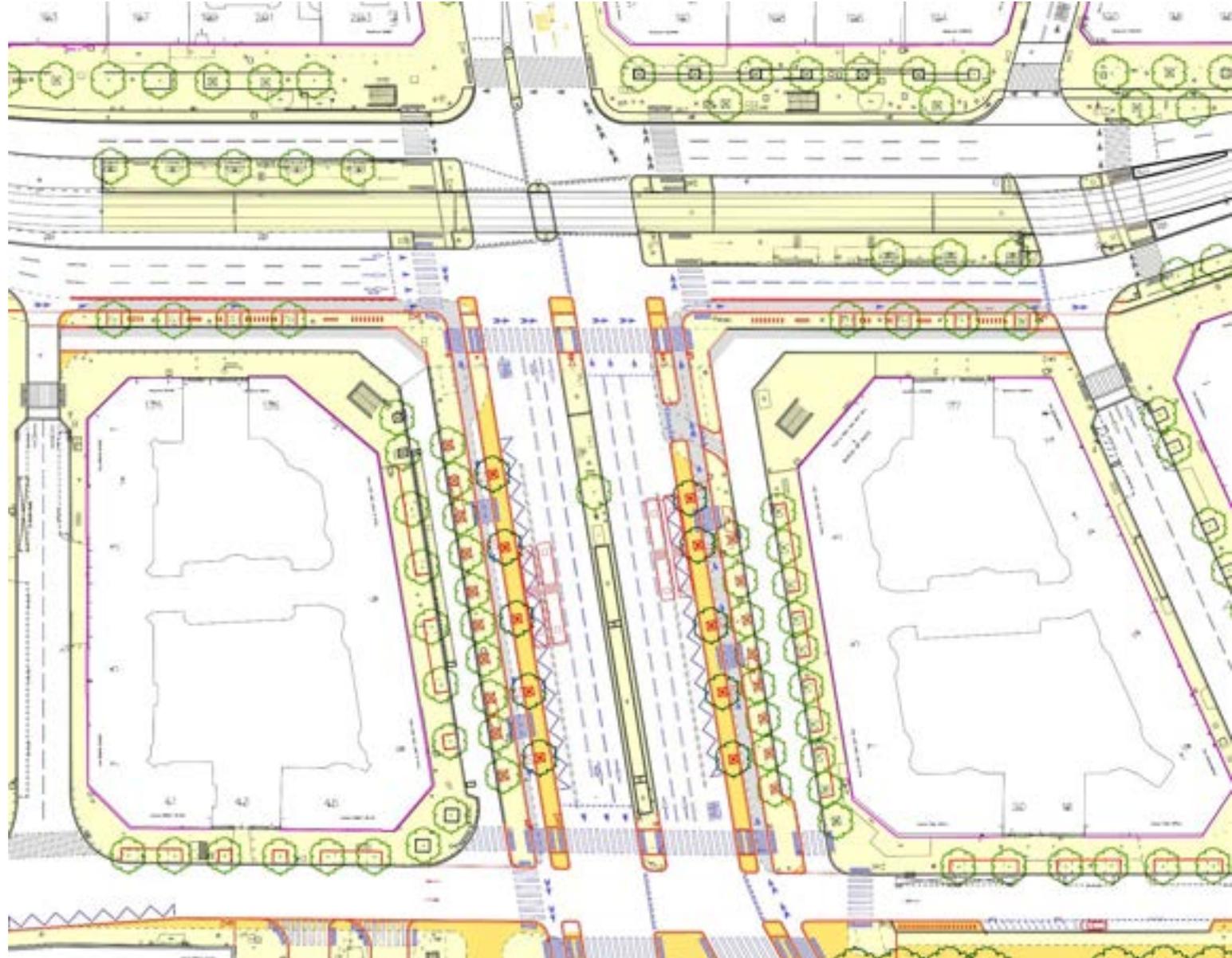
Propositions d'aménagement

Reconfiguration des pistes cyclables sur les Maréchaux

- Déplacement sur la chaussée (piste sécurisée de 2,5m avec séparateur).

Recalibrage de la place du 25 août 1944

- Création de **pistes cyclables de 2,50m protégées de la circulation**
- Création d'un **nouveau quai bus**
- **Restructuration de la chaussée** : deux files de circulation + un double couloir bus
- **Amélioration des continuités piétonnes**
 - Requalification des espaces circulés
 - Réduction des distances de traversées piétonnes par les quais bus.
- **Végétalisation importante de l'avenue** :
 - Tous les arbres existants sont conservés.
 - Plantation de deux alignements d'arbres 10 arbres sur les quais bus de 3m de large.
 - Végétalisation des pieds d'arbres existant par des bandes plantées.
- Augmentation significative de **l'offre de stationnements vélo**



Aménagement de l'avenue de la porte d'Orléans

Existant

- Une part considérable de l'avenue est occupée par la chaussée
- Les pistes cyclables sont peu sécurisées héritées de la période Covid entre la voie bus et la circulation générale des véhicules.
- Un pôle grande couronne sous dimensionné et peu confortable pour les usagers
- Les trottoirs sont relativement étroits et encombrés
- Peu de traversées piétonnes de l'avenue conduisant à un enclavement du terre plein central.
- La contre allée de stationnement autocar vaste et peu utilisée.



Aménagement de l'avenue de la porte d'Orléans

Propositions d'aménagement

- **Création du quai Grande Couronne** accueillant les emplacements de dépose, reprise et régulation demandés par IDFM.
- **Recalibrage de la chaussée** : deux files rentrantes + un couloir bus comprenant la dépose du 187
 - **Création de pistes cyclables sécurisées** de 2,50m de largeur et d'un contre sens cyclable sécurisé de 2m le long du quai grande couronne.
 - **élargissement des trottoirs** Est de l'avenue.
 - Augmentation du nombre de **traversée piétonnes** et réduction de leur distance.
- **Augmentation significative du nombre de stationnements vélo**
- **Végétalisation importante de l'avenue** :
 - **Tous les arbres existants sont conservés.**
 - **Plantation de 27 arbres** de grand développement.
 - **création de bandes plantées** réunissant les pieds arbres existants et projetés

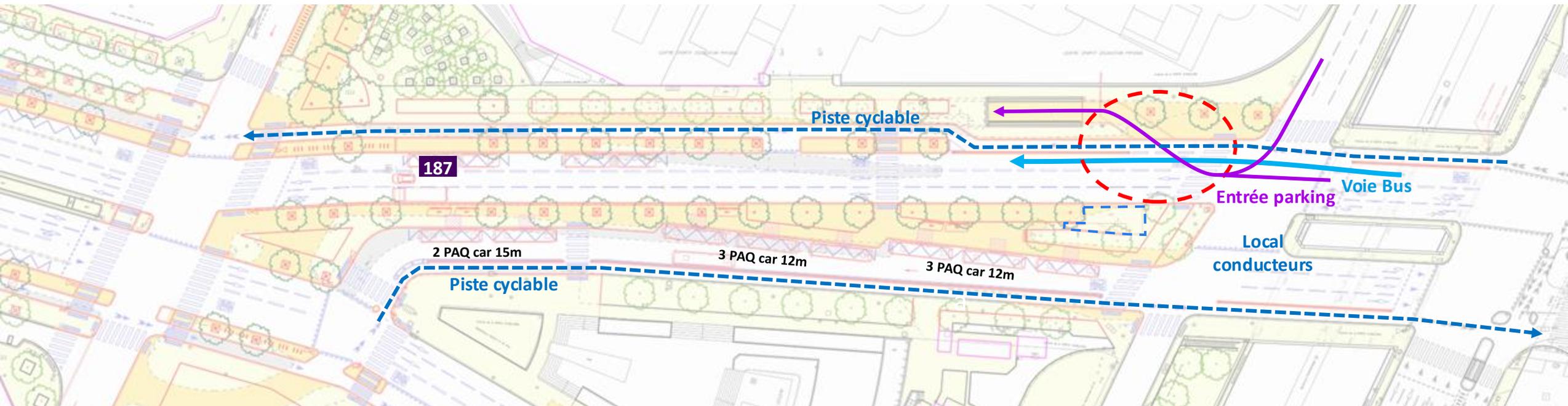


Aménagement de l'avenue de la porte d'Orléans

Cet aménagement impacte l'entrée du parking par la rampe.

- Le maintien de l'entrée parking créerait un cisaillement de la voie bus et de la piste cyclable, Il est proposé ici de supprimer cet accès VL

Entrée de parking Potentiel cisaillement des voies de circulation et vélo



Le parking de la porte d'Orléans

Parking concédé à la SAEMES

Contrat en cours 2023 à 2027

Des travaux sont en cours jusqu'à 2025

Six niveaux en sous-sol (2,6m sous plafond au R-1, 1,85m pour les autres)

Capacité à l'issue des travaux :

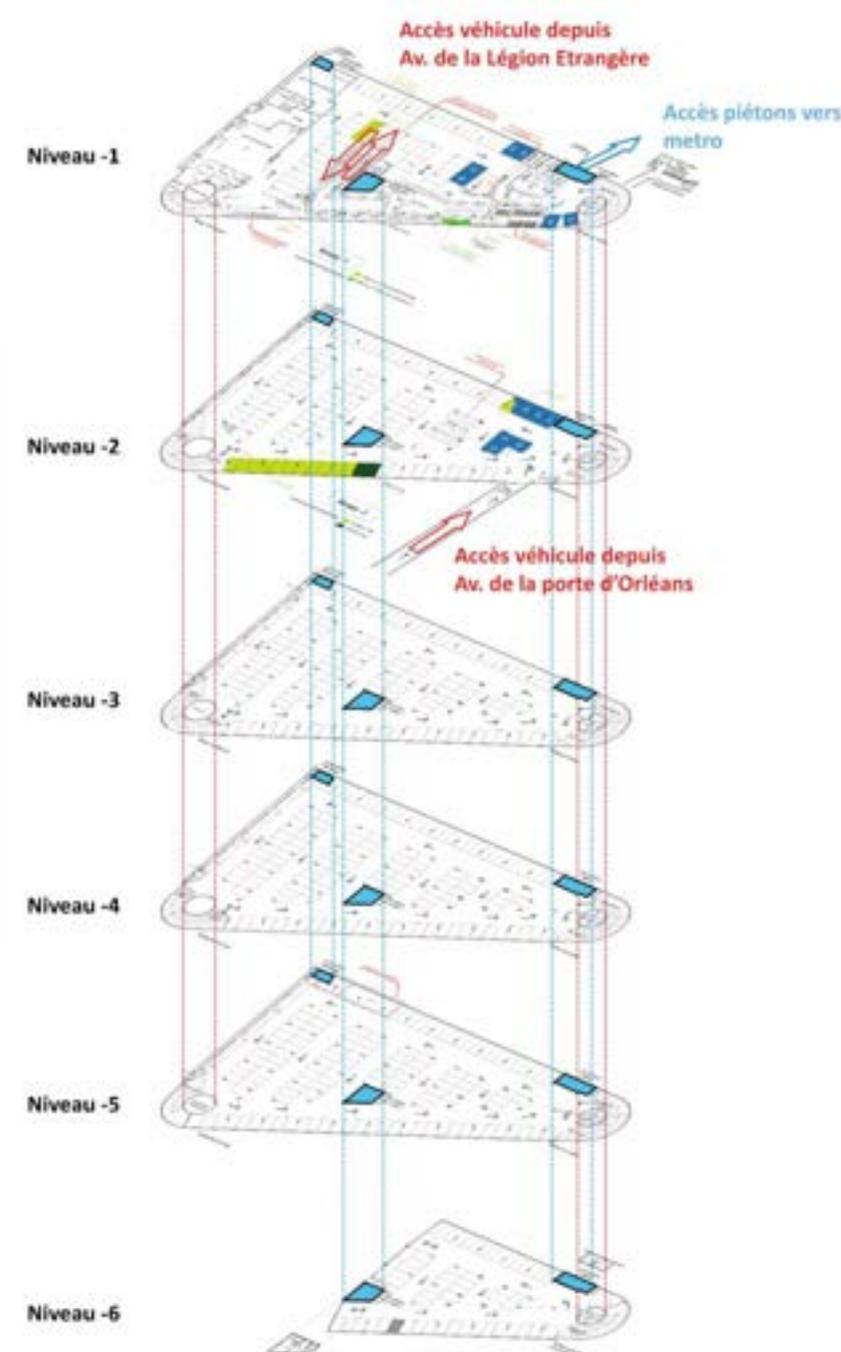
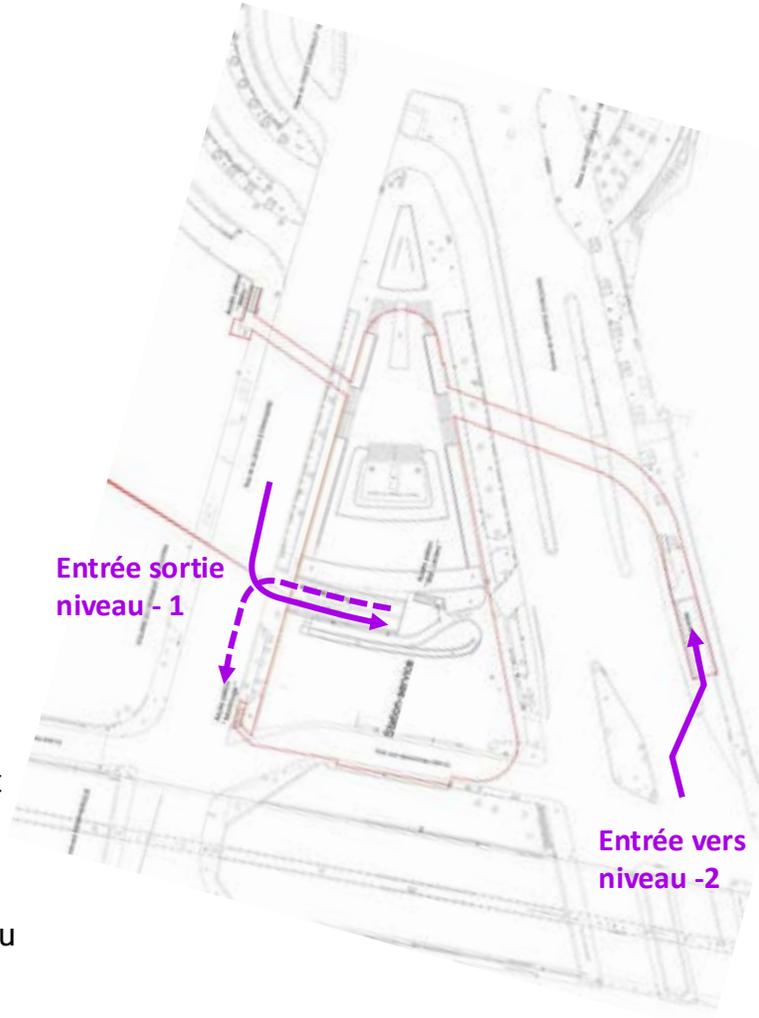
- **660 places VL** (VUL au R-1) dont 15 avec bornes de recharge pour les véhicules électriques
- **30 Places motos** bien remplies depuis l'obligation de payer le stationnement (4 avec bornes de recharge électriques)
- **106 places vélos** dont 86 en zone fermée sécurisée
- Une dizaine de places vélo cargo

Le niveau -1 dispose d'espaces anciennement utilisés par Holland bike, aujourd'hui vides

Enjeux

Préparer le cahier des charges de la future concession post 2027

- **Augmentation de l'offre de stationnement vélos** pour la porter à 350 vélos ?
- **Devenir de la rampe d'accès**, garder des accès VL est peu compatible avec le projet d'aménagement ?
- La réutiliser pour desservir du stationnement vélo au -2?
- Intégrer la **fonction logistique urbaine au -1** (PLOC PLU)



Rue de la Légion Etrangère

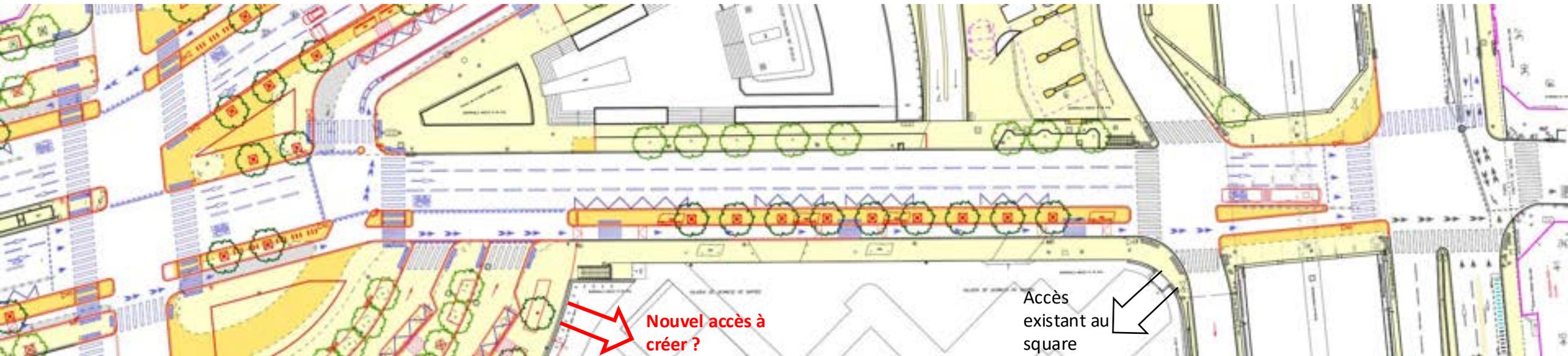
Existant

- Une part considérable de l'avenue est occupée par la chaussée
- Les pistes cyclables sont peu sécurisées héritées de la période Covid entre la voie bus et la circulation générale des véhicules.
- Les trottoirs sont relativement étroits et encombrés
- Peu de traversées piétonnes de l'avenue conduisant à un enclavement du terre plein central.
- Le square entretien peu de relation avec la rue de la Légion Etrangère, l'entrée coté Montrouge est peu visible



Rue de la Légion Etrangère

- **Recalibrage de la chaussée** deux files sortantes + un couloir bus comprenant un arrêt du 68
- **Création d'un trottoir élargi** et continu à l'ouest de l'avenue
- **Création d'une piste cyclable** en bordure de trottoir largeur 2,5m
- **Création d'un quai continu végétalisé** de 3m de large permettant la plantation d'arbres et la création de stationnement vélos
- **Création de deux nouveaux alignements d'arbres** comportant 11 arbres de grand développement

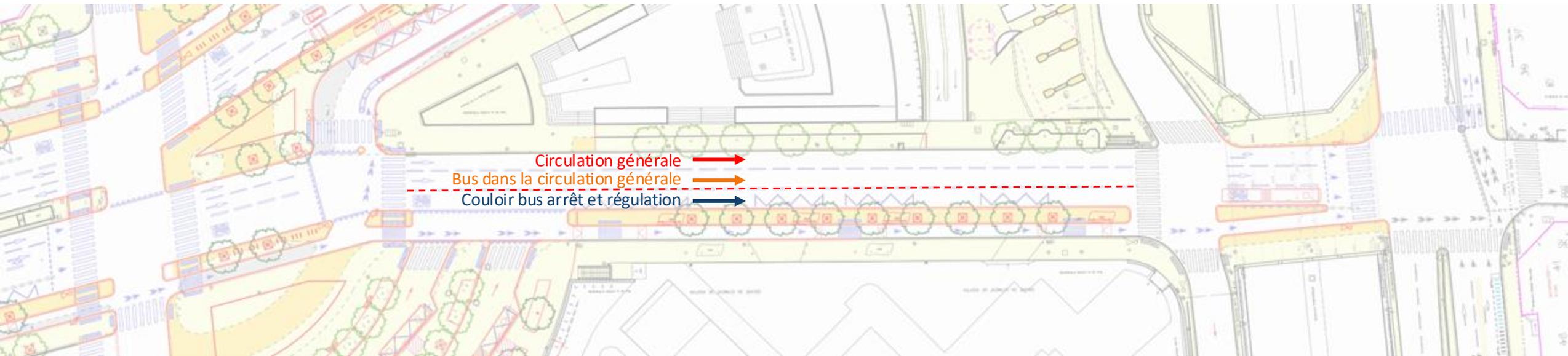


Aménagement de la rue de la Légion Etrangère

La rue de la Légion Etrangère est recalibrée pour disposer la piste cyclable sortante
À ce stade il y a **deux variantes** de répartition de la chaussée

Variante 1:

- deux files de circulation et une voie bus
- La voie bus sera encombrée par les arrêts et la régulation, le passage des bus est dans la circulation générale avec des risques sur la régularité de service.



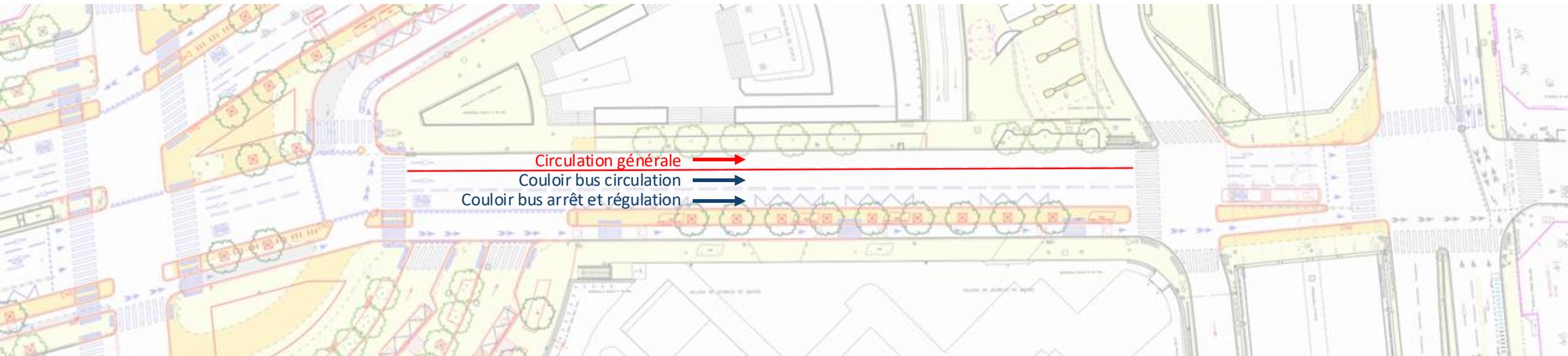
Aménagement de la rue de la Légion Etrangère

La rue de la Légion Etrangère est recalibrée pour disposer la piste cyclable sortante
À ce stade il y a deux variantes de répartition de la chaussée

Variante 2 :

- **Réduction à une voie de circulation** pour réserver **deux voies bus** qui permettent le dépassement des bus en régulation.
- L'impact sur la circulation générale à mesurer
 - Les premiers éléments de comptage disponibles montrent une diminution de la circulation automobile dans le sens nord-sud en particulier depuis la **mise en sens unique de l'avenue du Général Leclerc**
 - 2016 : plus de 24 000 véhicules/jour
 - Octobre 2023 : 11 200 véhicules/jour
 - Octobre 2024 : 7000 véhicules/jour **(-37% en un an)***

**Entre octobre 2023 et octobre 2024, le volume global de circulation à Paris a diminué de 12,4 %*



La suite



Les étapes de concertation à venir doivent permettre préciser ces propositions en les adaptant aux attentes des usagers

• Un atelier thématique Mobilités

- Consolider la nouvelle **configuration bus**
- Configuration des **pistes cyclables**
- Impact sur le **stationnement** de surface
- Débouché en sens unique de **Paul Appell**
- Offre de **stationnement vélos** (nature et positionnement)
- Devenir du **parking** de la porte d'Orléans
- Aire d'autopartage ?

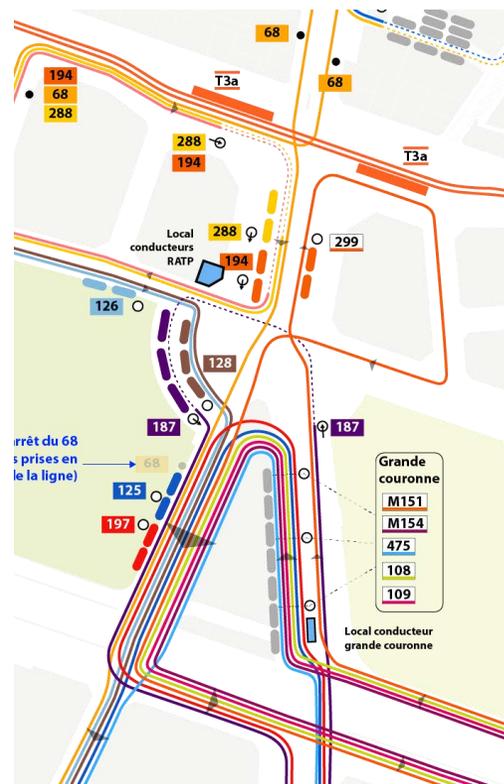
• Une marche exploratoire

• Un atelier thématique usages, végétalisation et services

La place et la nature de la végétalisation

- **Accompagner les usages**, Mobilier urbain, services (kiosques, sanitaires, etc.)
- Evolution du **square du serment de Koufra**
- Devenir de **l'îlot central**

• Réunion publique de restitution



Merci