



La Ville de Paris engage un réaménagement de la Gare du Nord mené en deux temps.

Une première phase de travaux livrée avant les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 pour pacifier le site en faveur des piétons et des mobilités douces.

Une deuxième phase de travaux qui débutera en novembre 2024 pour transformer la zone en profondeur afin d'élargir le parvis piéton de la gare et de végétaliser les axes perpendiculaires à la gare du Nord et embellir ses alentours.

L'aménagement de la Gare du Nord sera terminé au printemps 2026

Plus d'infos
paris.fr



LES ABORDS DE LA **GARE DU NORD RÉAMÉNAGÉS**

LES GRANDES LIGNES DU PROJET

LES OBJECTIFS :

- Valoriser le site **historique et emblématique** de l'Est parisien
- **Améliorer** le confort et la **sécurité** des piétons et des cyclistes
- Renforcer l'offre de **stationnement vélo**
- Participer à la lutte contre les îlots de chaleur en **végétalisant** les abords de la gare



LES CHIFFRES CLEFS :

- Périmètre d'intervention de 1,37 hectares
- **Extension de la surface dallée du parvis** Napoléon III qui passe de 1 900 m² à près de 4 700 m²
- Plantation de **23 nouveaux arbres**
- **Création de jardinières** représentant près de **850 m²**
- Implantation d'un total de **500 arceaux vélo** à l'issue de des Jeux Olympiques et Paralympiques
- Mise en place de **28 bacs végétalisés** sur le parvis Napoléon III et la rue de Dunkerque

LES ABORDS DE LA GARE DU NORD RÉAMÉNAGÉS

DES AMÉNAGEMENTS TOURNÉS VERS L'INNOVATION

UN MOBILIER DE PROPRETÉ DÉPLOYÉ POUR LES USAGERS

Un nouveau modèle de sanisette se déploie dans l'espace public. L'aménagement de ces structures, possède de meilleures propriétés environnementales tout en conservant une qualité de service. Crédit photo : Christophe Belin

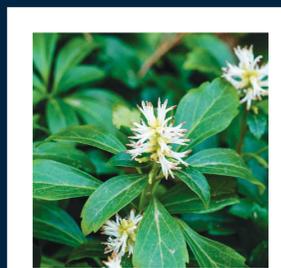
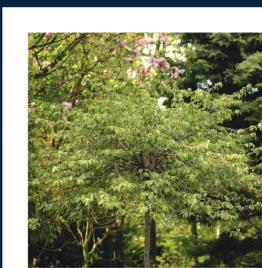


UN PROJET PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

L'acheminement des matériaux utilisés pour le réaménagement se fera par voie fluviale. Le mode d'approvisionnement est une alternative plus écologique au fret routier. Une barge de 250 tonnes évite le déploiement de 50 camions et ne consomme que l'équivalent d'un plein de carburant. Les nuisances sonores et la pollution de l'air sont ainsi divisées par dix. Crédit photo : Ville de Paris | Manifeste esthétique Livre 3



UNE ATMOSPHÈRE VÉGÉTALE ADAPTÉE AU CONTEXTE URBAIN



Des arbres, des strates basses ainsi que des couvre sols seront plantés dans plusieurs rues et pourront facilement s'acclimater à l'environnement urbain. Crédit photo : DEVE

