



**Réunion publique**  
**Avenues du Général Michel Bizot**  
**et du Docteur Arnold Netter**

**22 janvier 2025**

## Sommaire

**01** Contexte

**02** Projet

**03** Calendrier  
prévisionnel

# 01

## Contexte

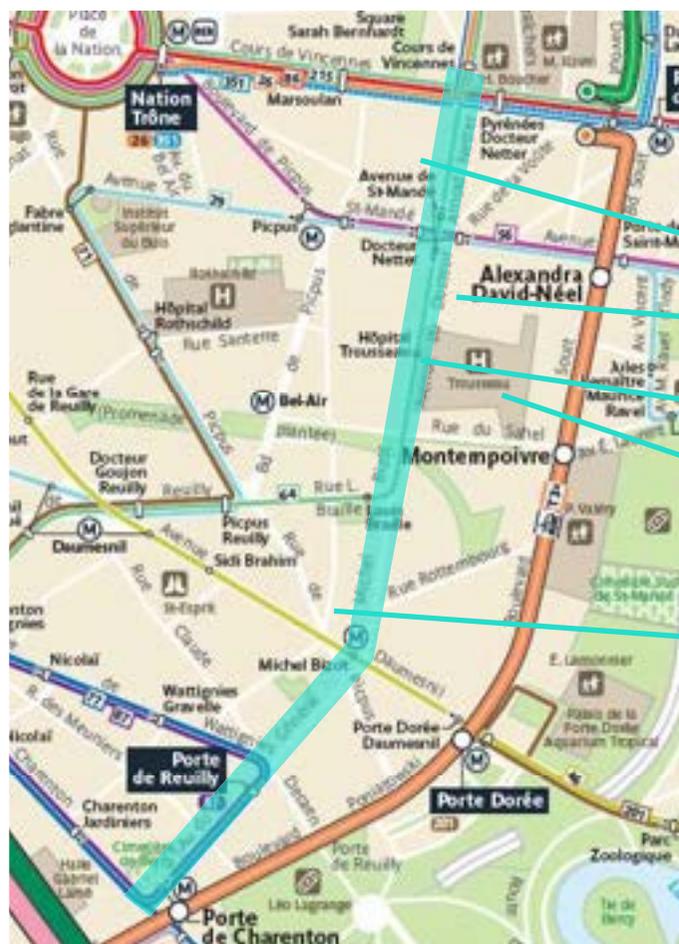
## Localisation



**Axe qui traverse l'arrondissement à double sens entre le cours de Vincennes et la rue de Charenton**



## Transports en commun et équipements



Circulation des bus :

- Ligne 64 entre Cours de Vincennes et rue Louis Braille
- Lignes 77 et 87 depuis la rue de Charenton jusqu'à la rue de Wattignies

Crèche

Collège

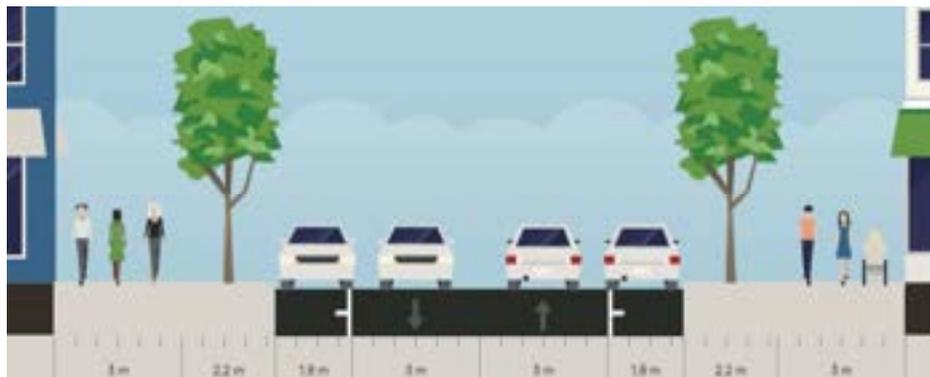
Crèches

Hôpital Trousseau

Écoles maternelle et élémentaire

## Etat actuel

Etat actuel : voies à double sens avec du stationnement et un couloir bus sur certains tronçons



# 02

## Projet

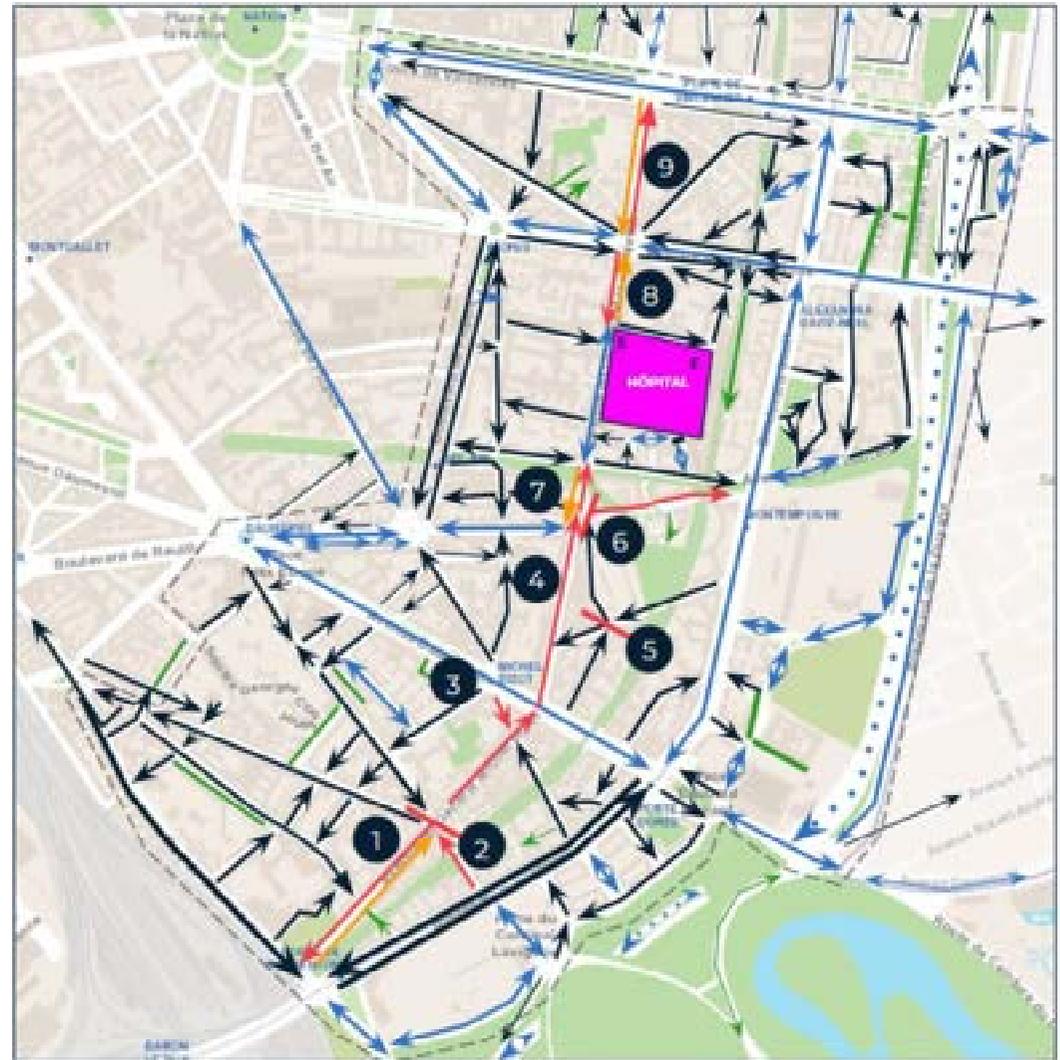
## Objectifs du projet

- Augmenter la fréquence et la régularité des bus
- Sécuriser les déplacements à vélo
- Diminuer le trafic de transit pour apaiser les avenues et améliorer le cadre de vie des habitantes et des habitants, des piétonnes et des piétons grâce à une réduction de la pollution atmosphérique et sonore, mais aussi une réduction du risque d'accident

## Plan de circulation projeté

- 1 **Bizot** : changements de sens avec têtes-bêches pour limiter le trafic
- 2 **Claude Decaen (Sud)** : changement de sens + filtre modal pour limiter le trafic et accéder à Bizot
- 3 **Picpus (Sud)** : changement de sens pour limiter shunte entre Avenue Michel Bizot et Avenue Daumesnil
- 4 **Netter** : mise à sens unique côté montant pour permettre accès camions
- 5 **Véga / Rottembourg** : "filtre modal" pour créer placette
- 6 **Véga / Montempoivre** : "filtre modal" pour éviter shunte de Louis Braille vers Boulevard Soult
- 7 **Netter** : couloir bus
- 8 **Netter** : couloir bus
- 9 **Netter** : couloir bus

-  Sens unique
-  Voie bus uniquement
-  Aire piétonne
-  Double sens
-  Changements proposés
-  Changements proposés (couloir bus)



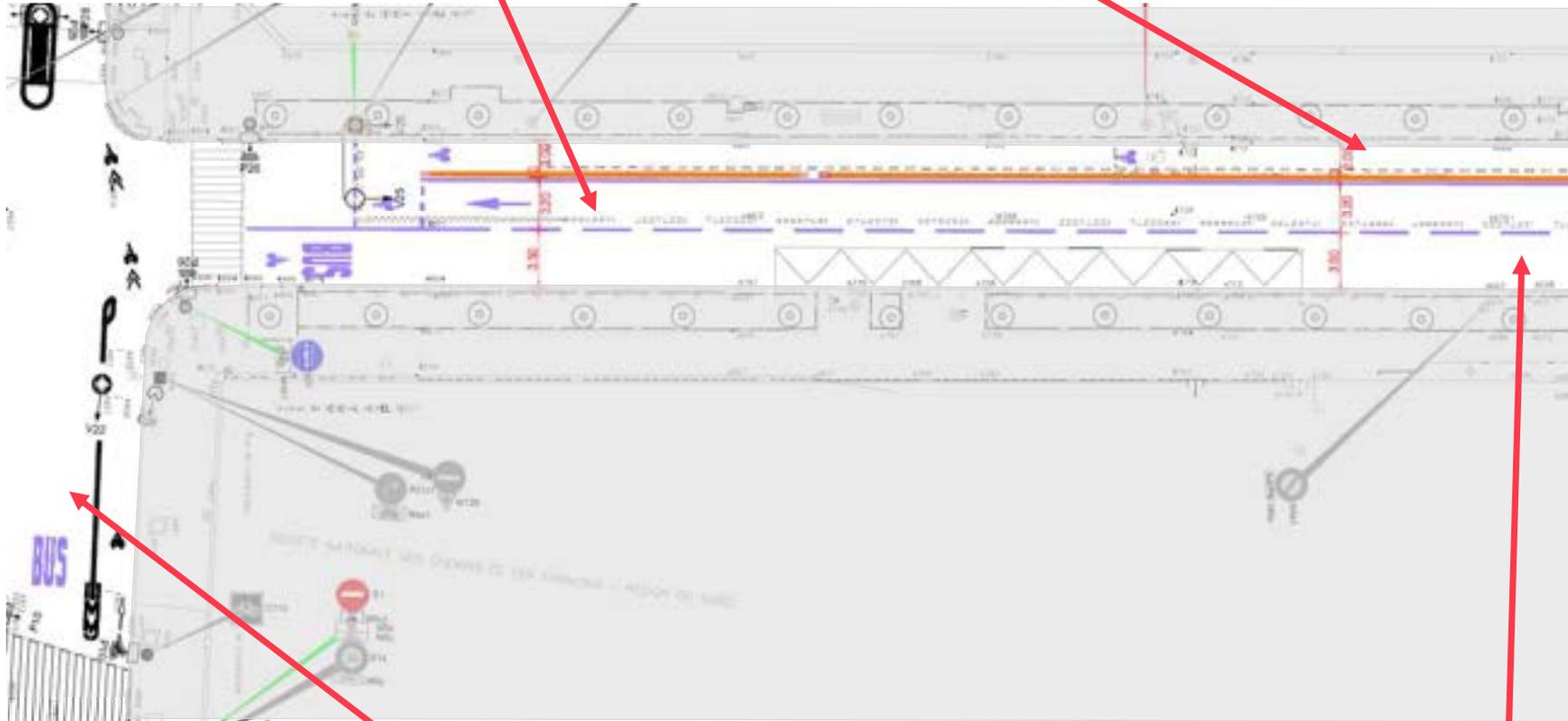
**Projet**



Rue de Charenton

**Circulation générale**

**Piste cyclable**



Rue des Meuniers



**Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 77)**

**Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 77 et 87)**

Porte de Charenton



## Projet

21 avenue du Général Michel Bizot :

Existant



↑  
Carrefour  
Wattignies/Decaen

Perspective projet



↓  
Porte de Charenton

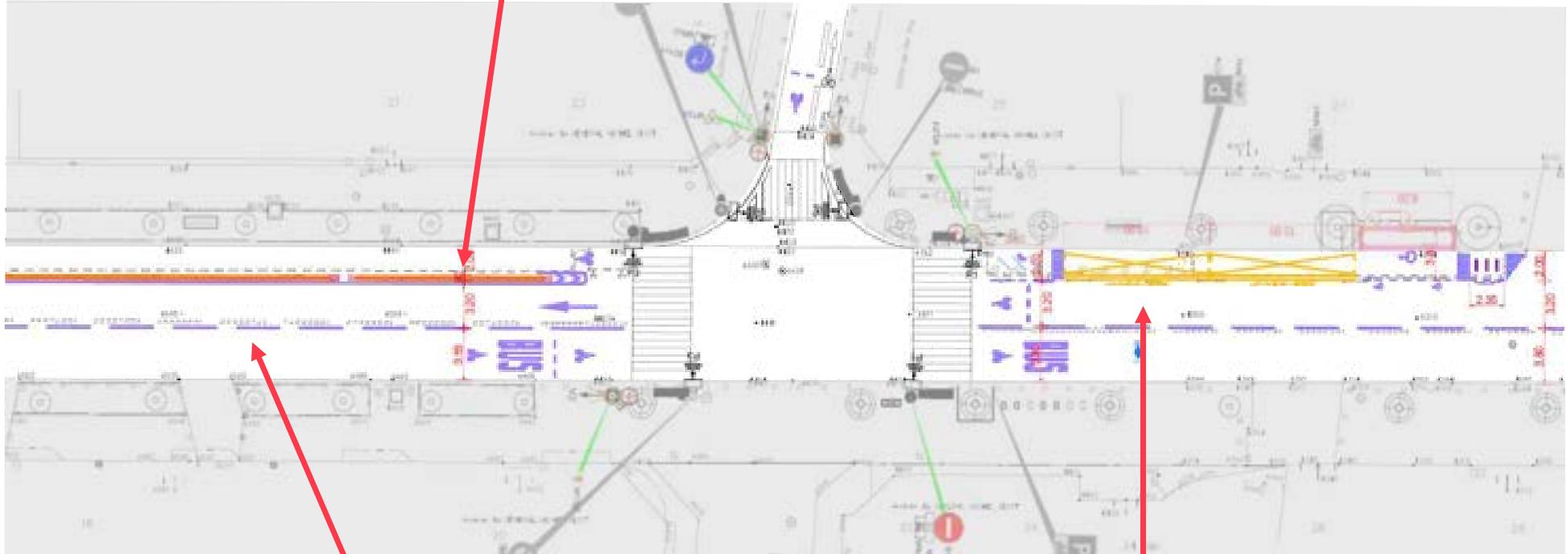
## Projet

Porte de Charenton



Piste cyclable

Rue des Meuniers



Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 77 et 87)

Circulation générale

Rue de Wattignies

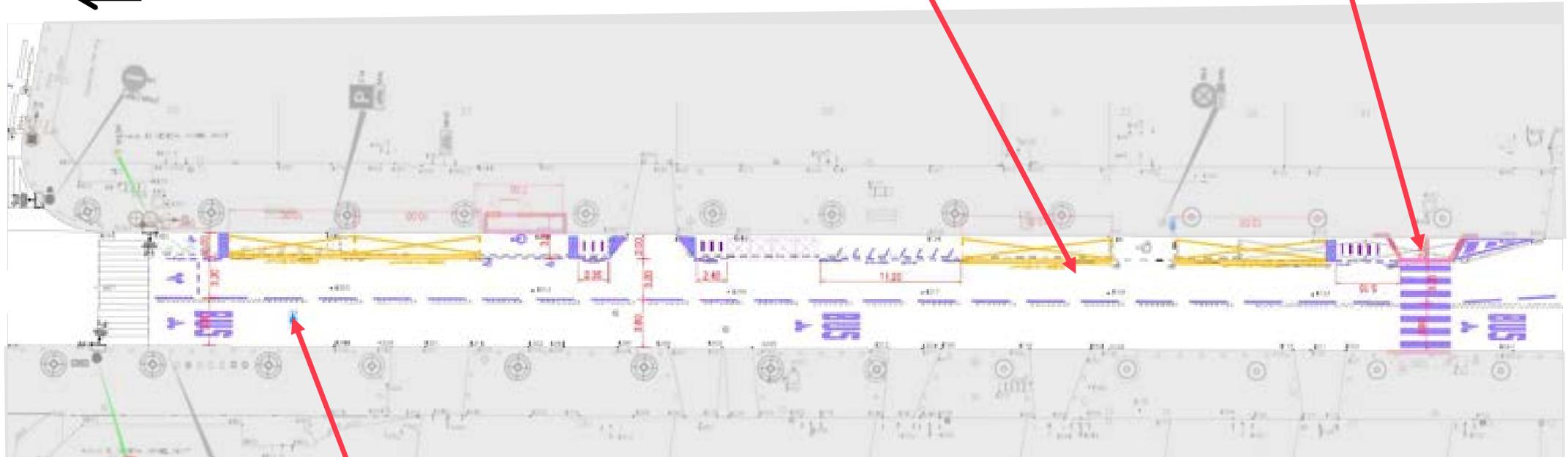
## Projet

Rue des Meuniers



Circulation générale

Création d'un nouveau passage piéton



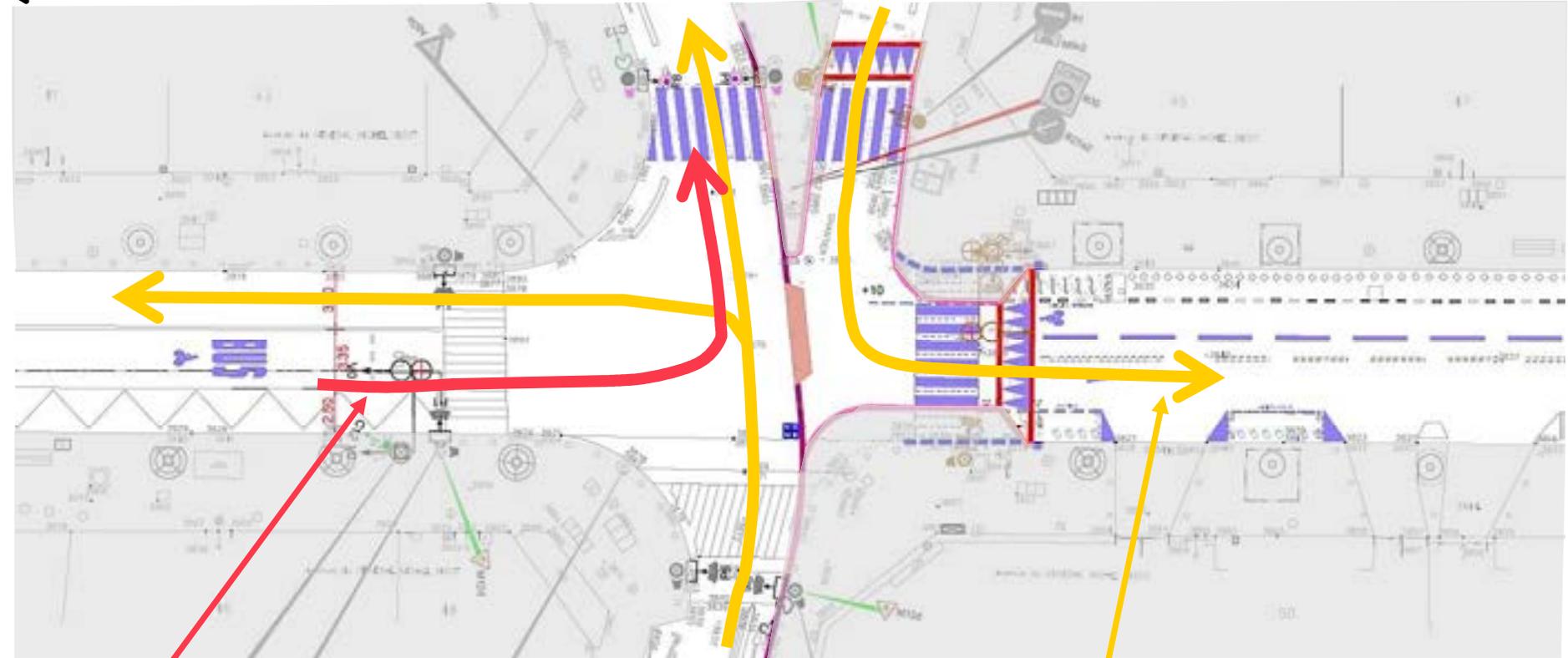
Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 77 et 87)

Rue de Wattignies



# Projet

Porte de Charenton



**Circulation des bus  
(bus 77 et 87)**

**Circulation générale**

Avenue Daumesnil

## Projet

### Carrefour Bizot/Decaen Wattignies : Existant



## Projet

### Perspective projet



# Projet

Rue Claude Decaen



Bande Cyclable



Circulation générale



Avenue Daumesnil

# Projet

Rue Claude Decaen



Piste cyclable

Circulation générale

Bande cyclable

Avenue Daumesnil



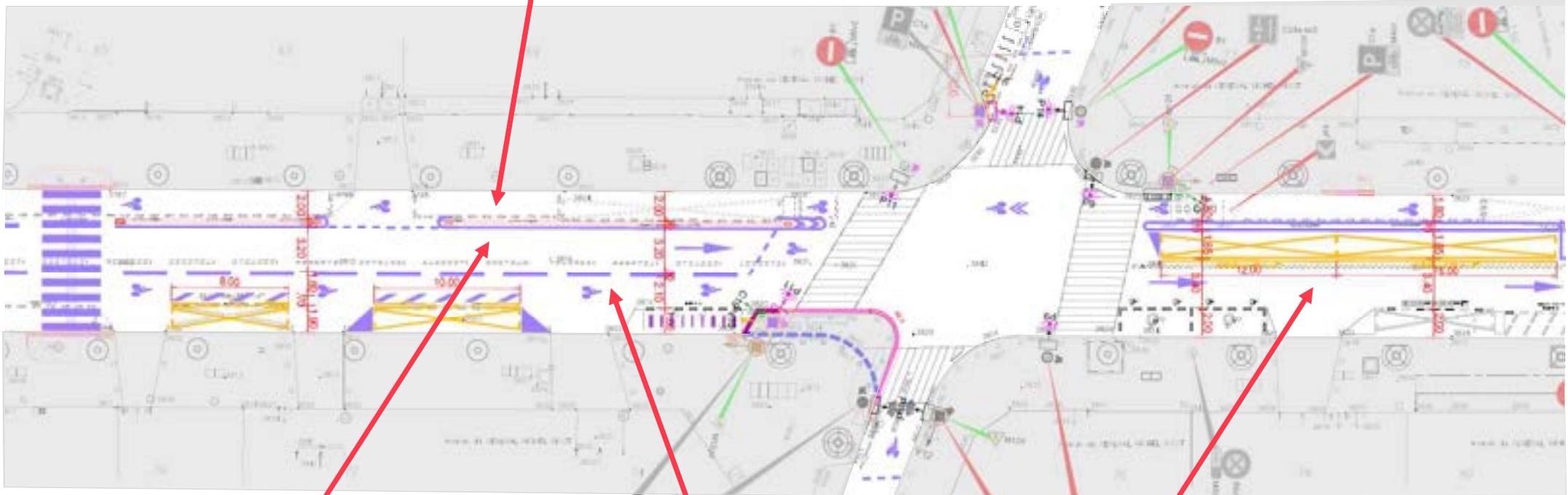
# Projet

Rue Claude Decaen



Piste cyclable

Rue de Picpus



Circulation générale

Rue de Picpus

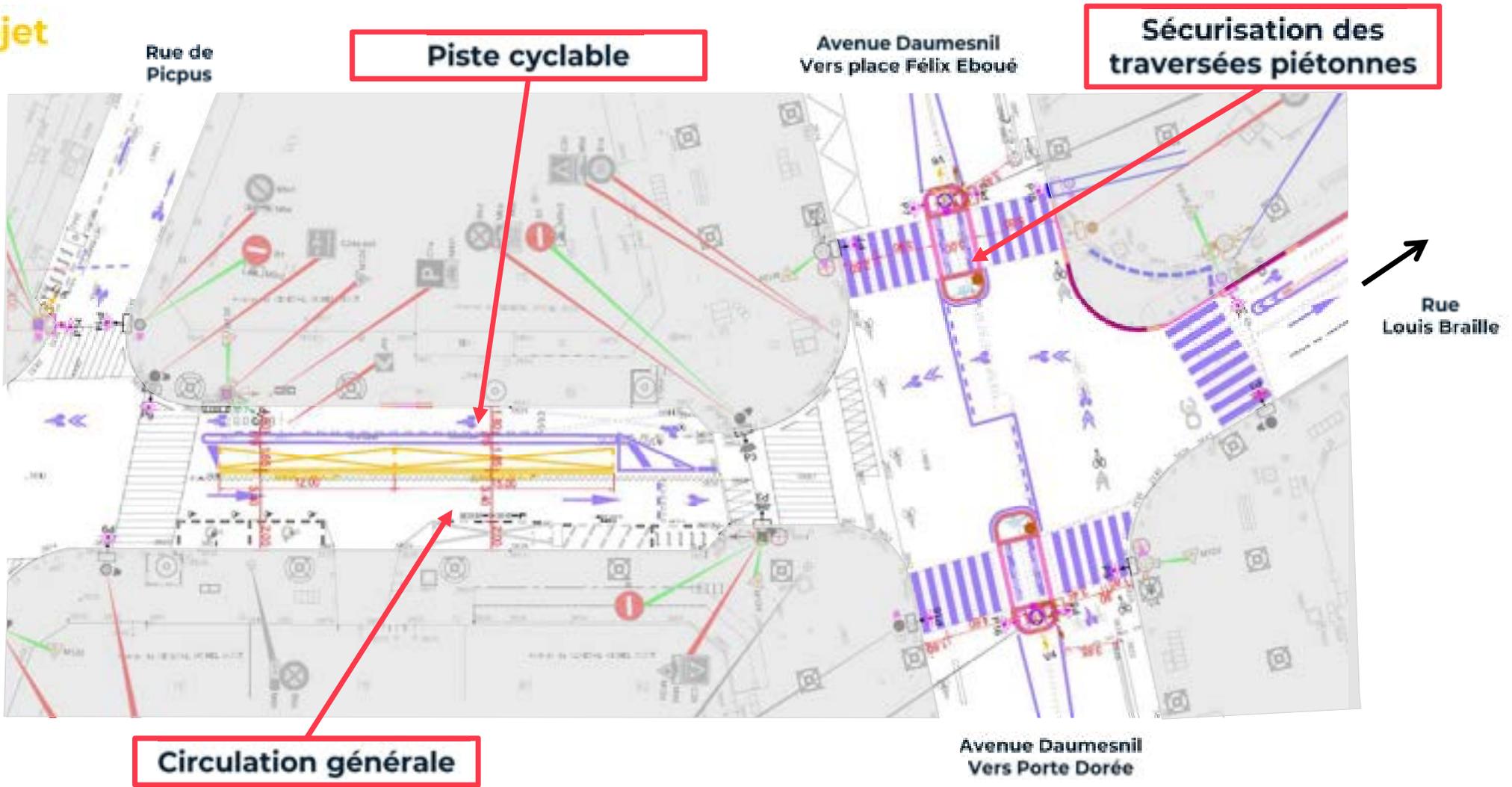
Bande cyclable

Circulation générale

Avenue Daumesnil



# Projet

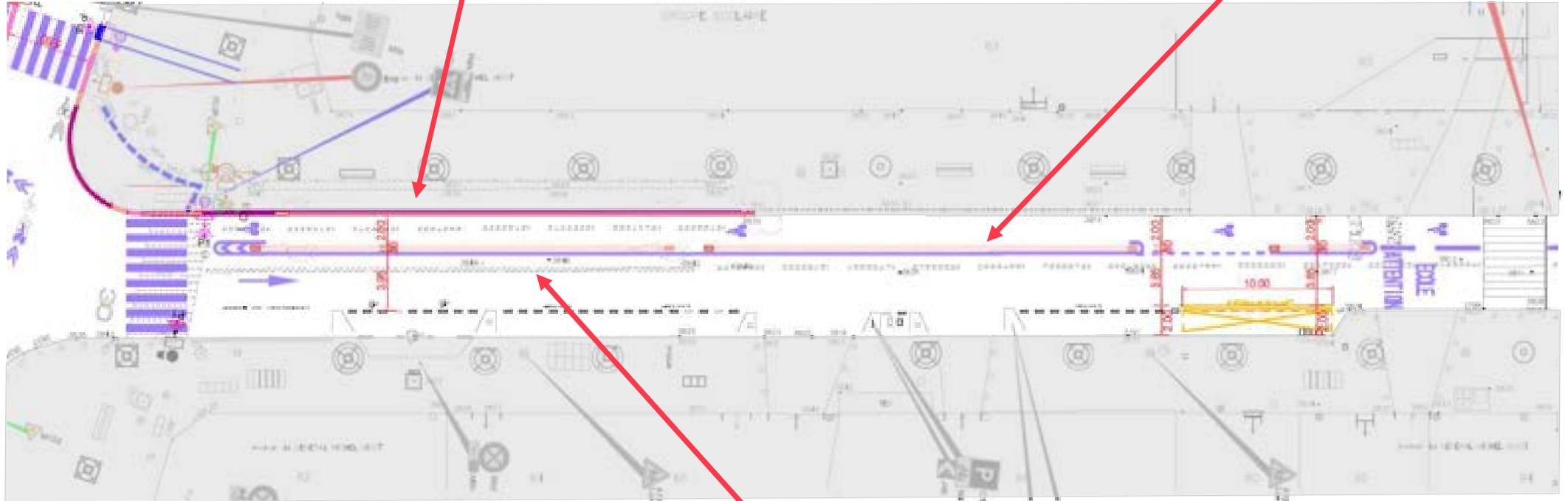


## Projet

Avenue  
Daumesnil

Agrandissement du  
trottoir existant

Piste cyclable



Circulation générale

→  
Rue Louis Braille

# Projet

Avenue Daumesnil



Piste cyclable

Rue de  
Rottembourg

Circulation générale

Bande cyclable

Rue Louis Braille

# Projet

Avenue Daumesnil

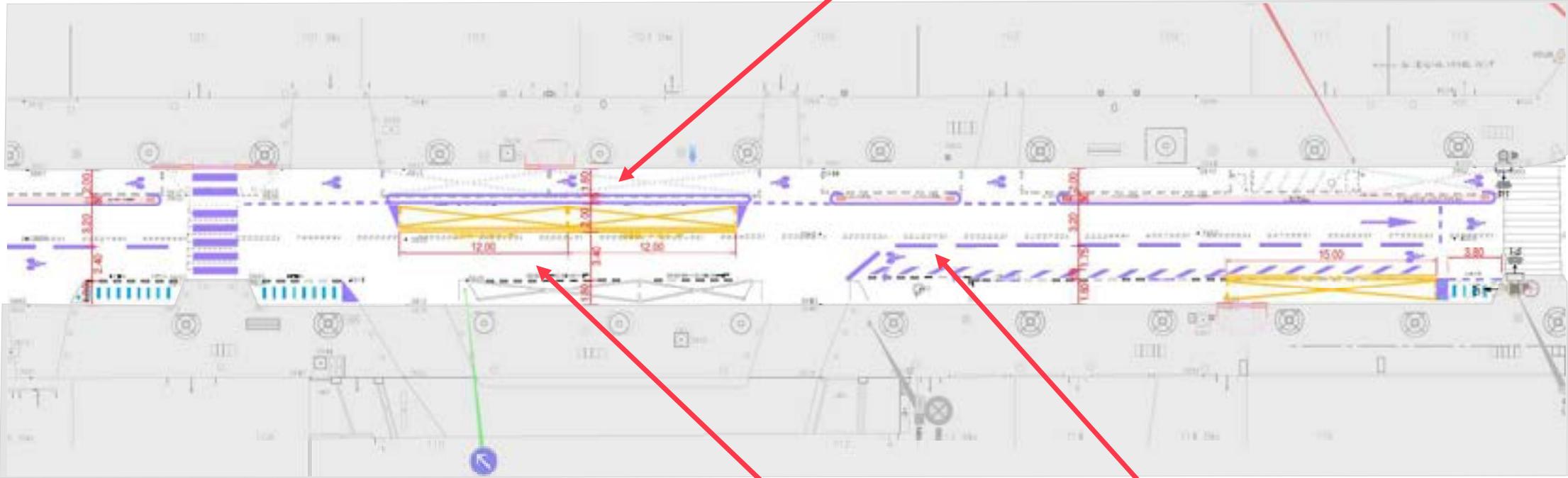


Piste cyclable

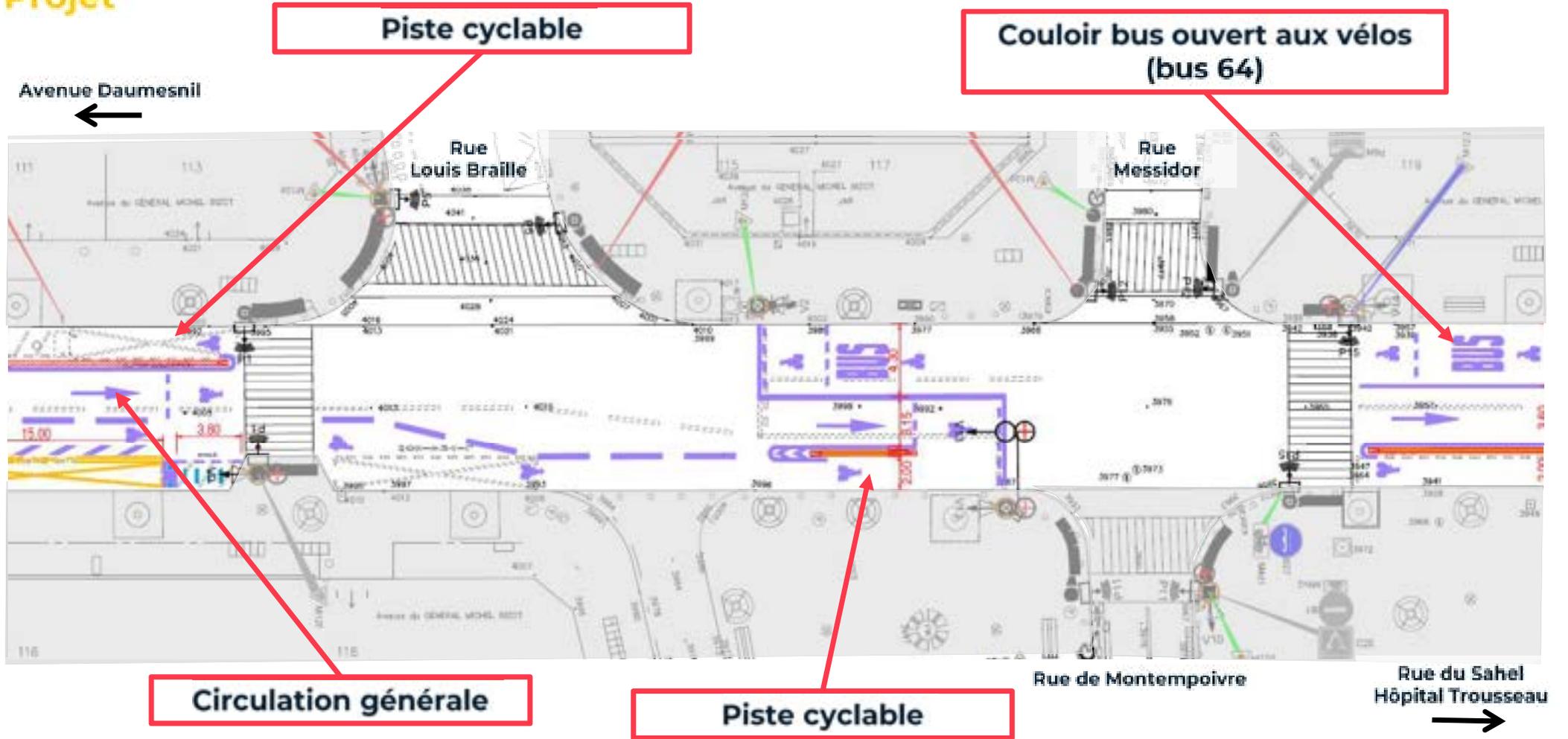
Circulation générale

Bande cyclable

Rue Louis Braille



# Projet



# Projet

Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 64)

Reprise de l'arrivée de la  
piste de la coulée verte  
dans le carrefour

Rue  
Messidor

Rue du Sahel



Rue de  
Montempoivre

Circulation générale

Piste cyclable

Rue du Sahel

## Projet

Maintien de l'aménagement existant aux abords de l'Hôpital Trousseau  
(entre la rue du Sahel et la rue Lasson)

Circulation à double sens + couloir bus dans le sens Nord-> Sud

↑  
Avenue de  
Saint-Mandé

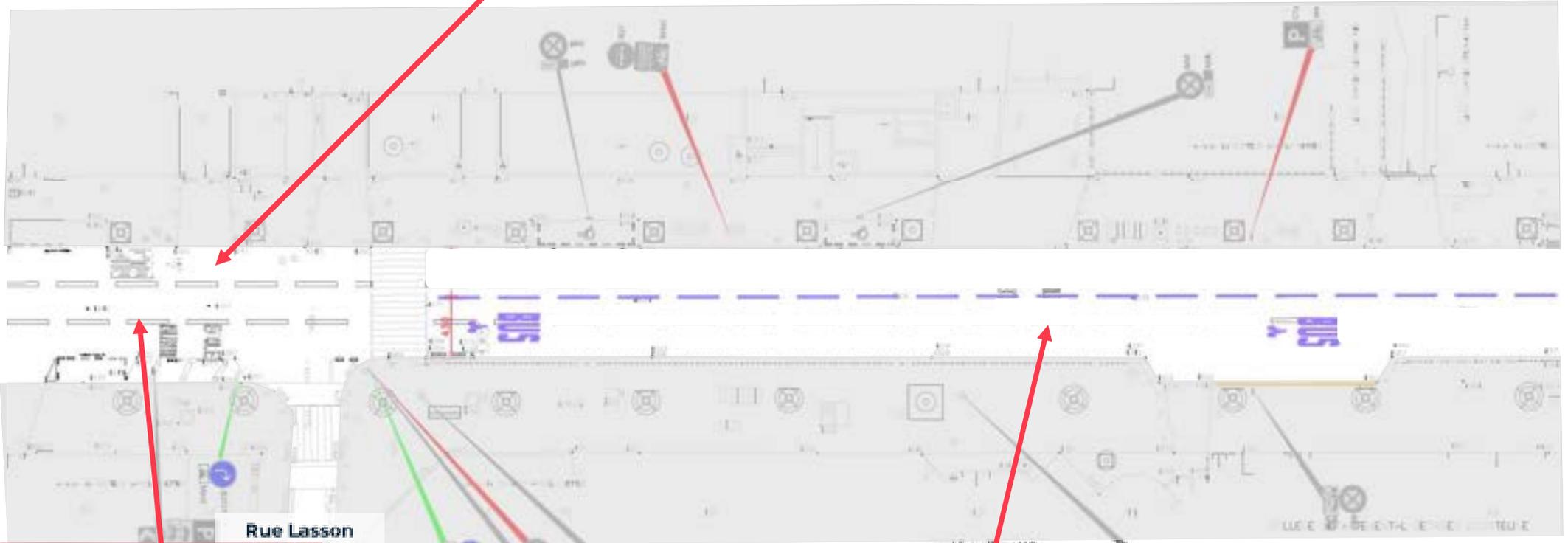


↓  
Rue du Sahel

# Projet

Hôpital Trousseau  
←

Couloir bus ouvert au vélo  
existant (bus 64)



Circulation générale  
existante à double  
sens

Couloir bus ouvert au vélo  
(bus 64)

→  
Avenue de  
Saint Mandé

# Projet

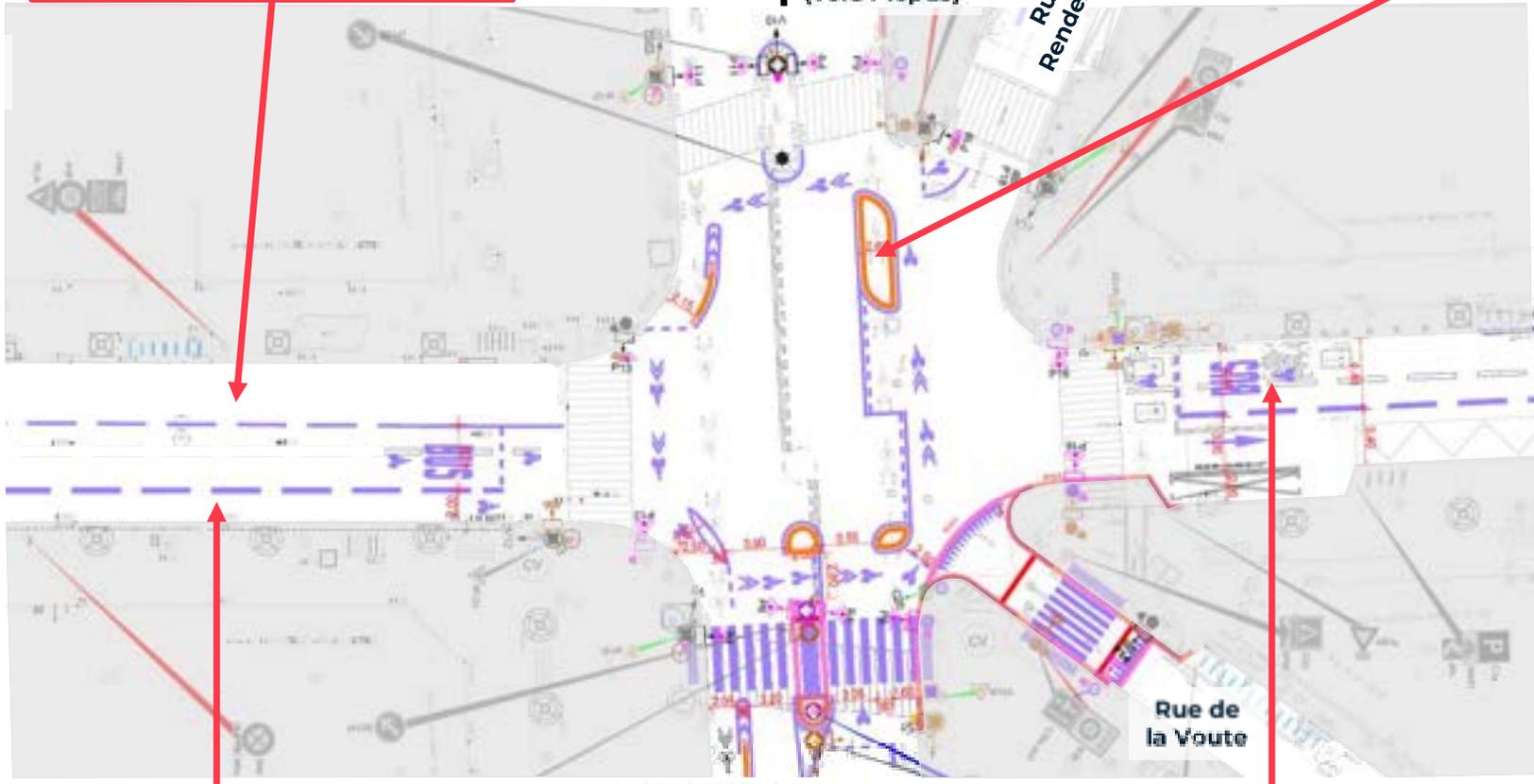
Hôpital  
Trousseau  
←

Circulation générale  
pour accéder à l'hôpital

↑  
Avenue de  
St-Mandé  
(vers Picpus)

Rue du  
Rendez-Vous

Ilots de protection



Bande cyclable

↓  
Avenue de St-Mandé  
(vers la porte)

Suppression de l'arrivée des voitures  
dans le carrefour pour décongestionner

Cours de  
Vincennes  
→

## Projet

Avenue de  
Saint-Mandé



Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 64)



Circulation générale

Cours de  
Vincennes



## Projet

Avenue de  
Saint-Mandé



Création d'un nouveau  
passage piéton

Cité Marthe Condat

Crèche Arnold Netter



Circulation générale

Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 64)

Cours de  
Vincennes



## Projet

Avenue de  
Saint-Mandé



Couloir bus ouvert aux vélos  
(bus 64)

Cours de Vincennes

Circulation générale

# 03

## Calendrier prévisionnel

## Calendrier prévisionnel

Date	Étape
Janvier à mars 2025	Finalisation des études
Avril 2025	Démarrage des travaux
Eté 2025	Fin des travaux



**Merci**