

Rouen, le 05 février 2025

## DES TRAVAUX D'ENVERGURE SUR LE PONT FERROVIAIRE DES SOUVERAINS (PARIS 17<sup>ème</sup>)

En 2025, SNCF Réseau démarre un chantier d'ampleur pour remplacer une partie du tablier du pont ferroviaire des Souverains, ouvrage de plus de 150 ans, situé dans le 17<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, juste avant la gare Saint-Lazare. Ce chantier, hautement technique, représente un investissement de 34M€, financé à 100% par SNCF Réseau.

### Un chantier d'ampleur démarre pour remplacer le tablier du pont des Souverains

En 2025, les équipes de SNCF Réseau réalisent un chantier de très grande ampleur à proximité immédiate de la gare de Paris – Saint Lazare : le remplacement du tablier d'un pont ferroviaire datant de 1868, et sur lequel passent l'ensemble des 1600 trains desservant la gare Saint-Lazare, dont les trains normands.

Le remplacement du tablier est une opération indispensable pour maintenir la fiabilité des circulations des lignes Transilien L et J, et des trains Nomad opérés par SNCF Voyageurs qui circulent sur le pont, ainsi que celles du RER C qui passent en dessous. Ces travaux s'inscrivent dans le programme de régénération des grands ouvrages d'art du réseau ferré.

Concrètement, il s'agira pour les équipes de SNCF Réseau de procéder au fur et à mesure (groupe de voies des trains normands, puis groupes de voies des différentes lignes transiliens) :

- Au retrait des rails, des traverses et du ballast sur 2 à 3 voies en simultané
- A la démolition des voûtes du tablier du pont ferroviaire puis à la stabilisation de l'ouvrage, à hauteur de cet ensemble de voies
- A la pose, avec des vérins hydrauliques, de nouveaux tabliers, avant de reconstituer les voies ferrées.

### Une méthodologie de travaux optimisée pour maintenir le plus possible la desserte entre la Normandie et Paris.

De telles opérations nécessitent de disposer de plusieurs dizaines d'heures consécutives sans circulation de trains, sur les portions de voies où le rail et les traverses auront été déposées. Afin de ne pas immobiliser l'ensemble du trafic ferroviaire de la gare Saint-Lazare, le chantier a été minutieusement organisé par groupe de voies. Ainsi, le trafic des voies en travaux sera reporté sur les voies maintenues en service. Cette organisation de chantier permet de maintenir durant les travaux la desserte entre la Normandie et Paris. Toutefois, la capacité globale de la gare Saint-Lazare sera limitée au nombre de voies demeurant accessibles et à la longueur de leurs quais.

#### Contacts presse

Hugo Millencourt – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr – 06 26 55 41 44

En conséquence, durant les week-ends concernés par ces travaux, le nombre de trains normands et franciliens entrant et sortant de la gare Saint-Lazare sera réduit : environ 50% des trains Nomad et Transilien circuleront. Par ailleurs les trains normands arriveront sur les quais réservés habituellement aux trains transiliens. Ces quais étant plus courts, les trains seront le plus souvent composés d'une seule rame.

Lorsque cela était possible, ce chantier a été programmé en même temps que d'autres travaux d'ampleur (EOLE, Tram 13...), afin de limiter le nombre de week-ends de travaux avec impacts pour les voyageurs. Si ces regroupements de chantiers n'avaient pas été faits, 5 week-ends travaux supplémentaires avec impact sur la desserte entre la Normandie et Paris auraient dû être programmés.

La desserte entre la Normandie et Paris sera adaptée lors des week-ends suivants :

- Du samedi 15 février 2025 au dimanche 16 février 2025
- Du samedi 29 mars 2025 au dimanche 30 mars 2025
- Du samedi 5 avril 2025 au dimanche 6 avril 2025
- Du samedi 12 avril 2025 au dimanche 13 avril 2025
- Du samedi 26 avril 2025 au dimanche 27 avril 2025
- Du jeudi 1 mai 2025 au dimanche 4 mai 2025
- Du jeudi 8 mai 2025 au dimanche 11 mai 2025
- Du samedi 14 juin 2025 au dimanche 15 juin 2025
- Du samedi 8 novembre 2025 au dimanche 9 novembre 2025

Ces travaux ont été programmés uniquement durant les week-ends et les ponts, de manière à ce que les travailleurs puissent se déplacer en semaine.

### Prise en charge et information voyageurs

**SNCF Voyageurs accompagne ses clients pendant cette phase de travaux en leur donnant quelques conseils pratiques pour préparer leur voyage :**

- Prévoir des départs anticipés / repousser son retour
- Anticiper l'achat de billets de train le plus tôt possible
- S'informer via les outils d'information voyageurs disponibles avant tout déplacement prévu

Retrouvez l'ensemble des canaux d'information voyageurs ci-dessous :

- Page dédiée sur le site [Nomadtrain](#)
- L'APPLI SNCF pour préparer son voyage
- FIL X @train\_nomad, ouvert de 6h à 22h pour répondre aux questions des clients sur les horaires
- Contact Nomad Train au 0800 801 801 (service et appel gratuits) : du lundi au samedi de 6h à 21h, dimanche et jours fériés, de 8h à 20h.

## Contacts presse

Hugo Millencourt - responsable des relations presse

ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr - 06 26 55 41 44

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)