



# Réaménagement de l'avenue Parmentier

Réunion publique  
Mairie du 11<sup>ème</sup> - 7 octobre 2024



# Mot d'introduction

**François VAUGLIN**, Maire du 11<sup>e</sup>



**Direction de la Voirie et des Déplacements**  
Service des Aménagements et des Grands Projets

**Alain BOULANGER**, chef de division  
**Antoine CHASTENET DE GÉRY**, chef de projet

**Direction des Espaces Verts et de l'Environnement**  
Mission 100ha

**Maxime MASSIEL**, paysagiste

## Sommaire de la réunion

**01** Diagnostic

**02** Programme

**03** Aménagements cyclables

**04** Végétalisation

**05** Calendrier prévisionnel

**06** Echanges avec la salle

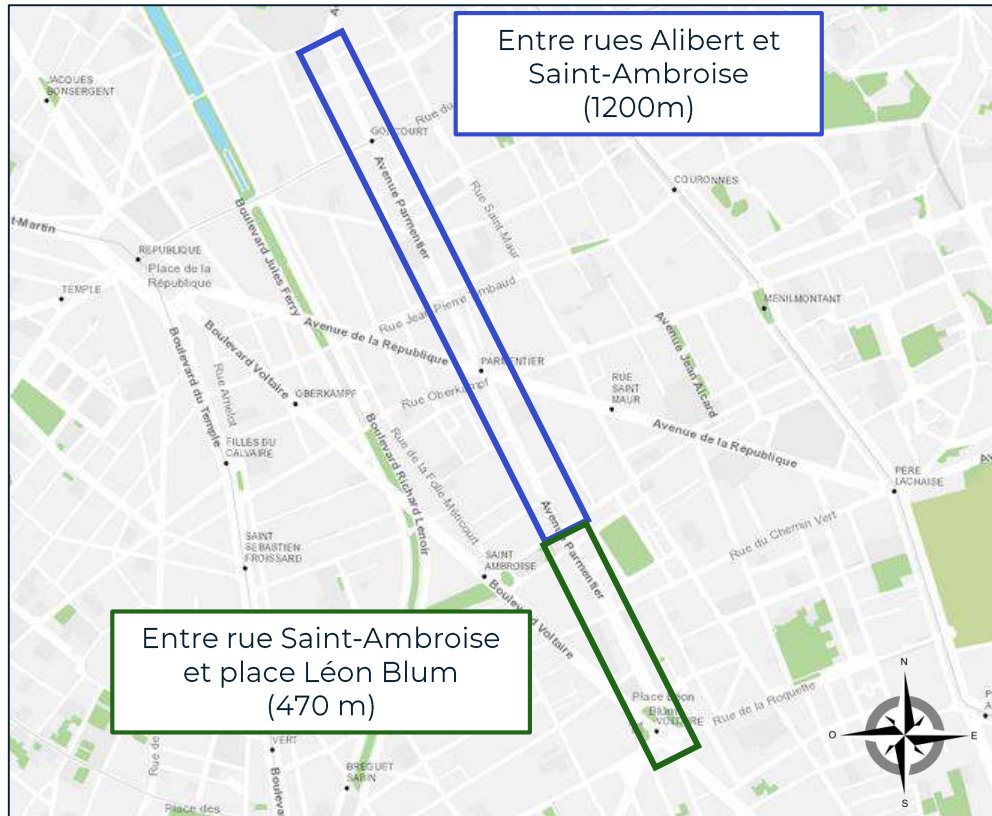
**01**

**Diagnostic**



## Situation

- Longueur : **1 670m**
- Largeur de façade à façade : **22 à 30m**
- Largeur de chaussée : **14m**



125 avenue Parmentier (Vue Nord-Sud)

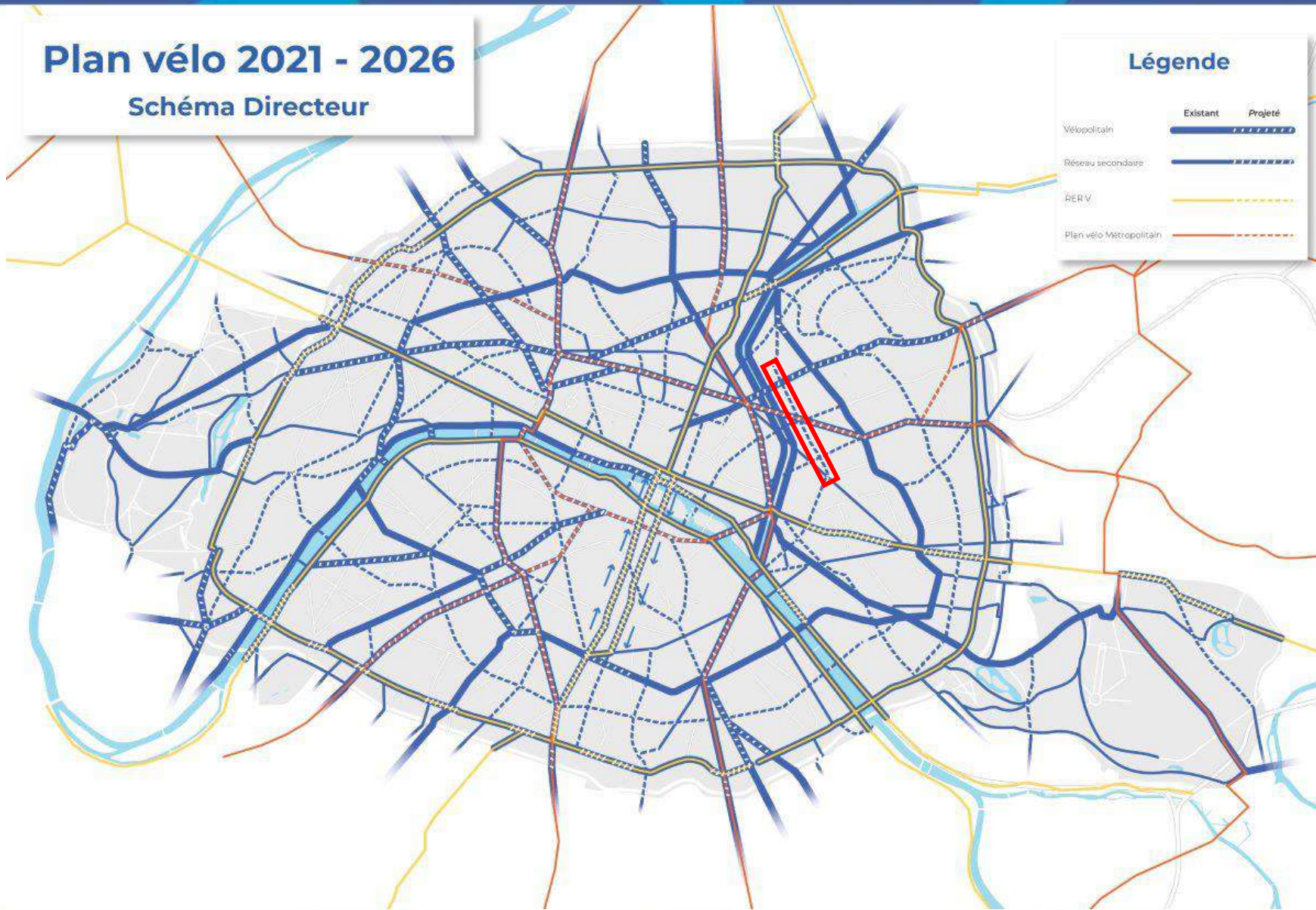


23 avenue Parmentier (Vue Nord-Sud)



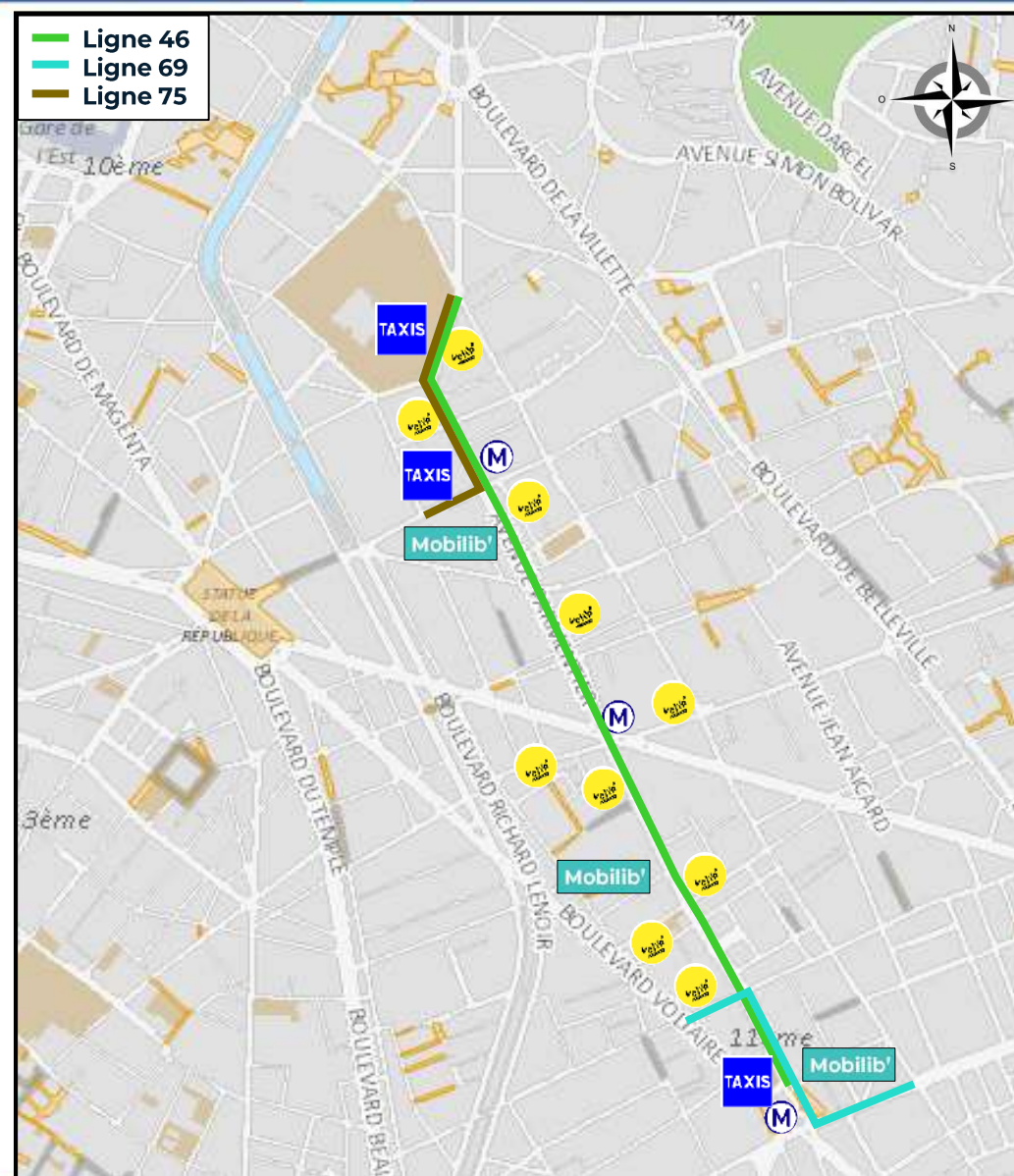
# Plan vélo 2021 - 2026

## Schéma Directeur



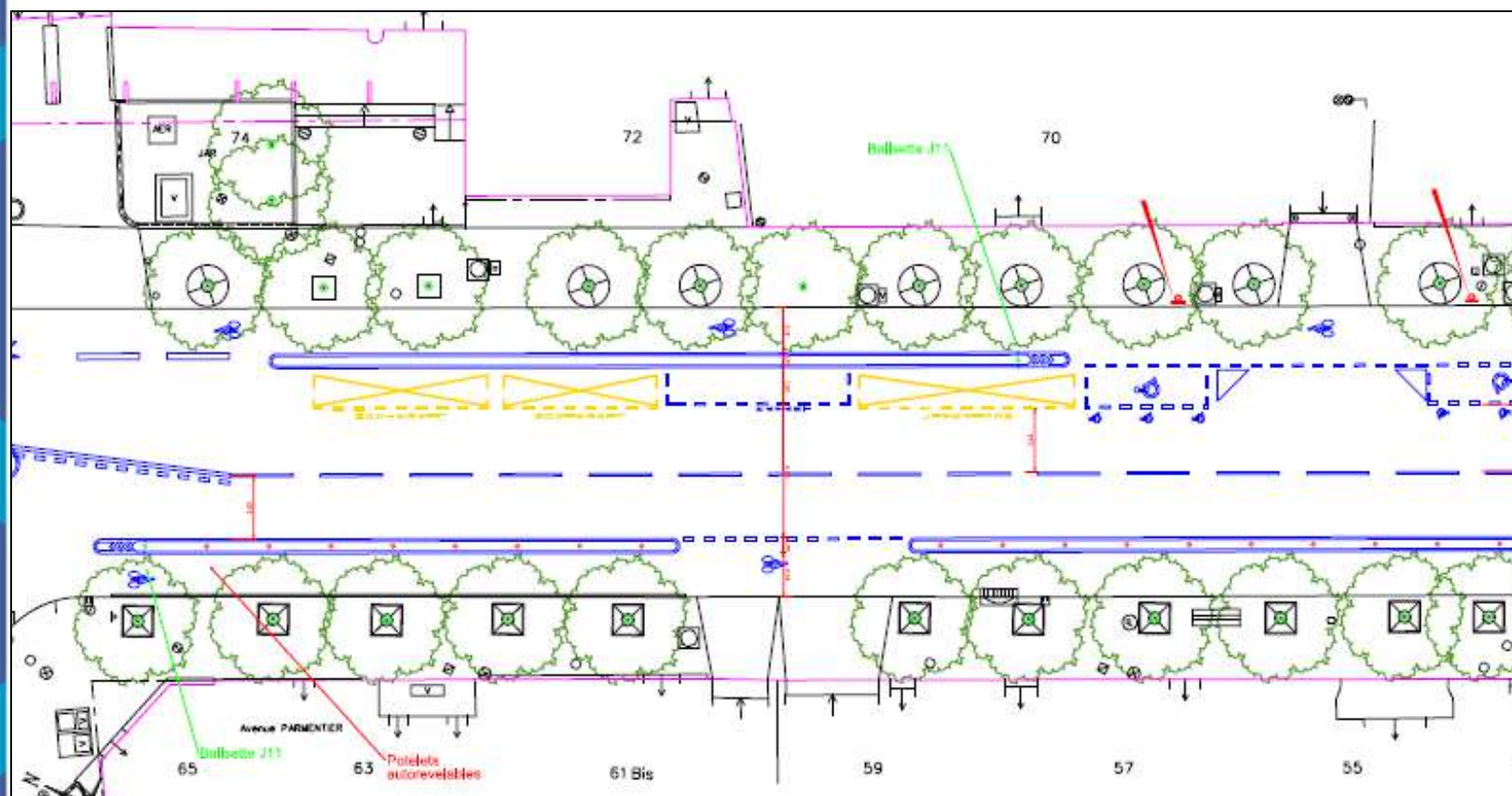
## Transports/mobilités

- **Métro** : 3 stations (Goncourt, Parmentier et Voltaire)
- **Bus** : 3 lignes le long de l'avenue (46, 69 et 75), 2 lignes traversantes (20 et 96)
- **Vélib** : De nombreuses stations à proximité immédiate (4 stations sur l'avenue)
- **Taxis** : 3 stations (Hôpital Saint-Louis (10<sup>e</sup>), Goncourt et place Léon Blum)
- **Autopartage** : 3 aires Mobilibs sur l'avenue (opérateurs : Communauto, Ubeeqo et Clem-e)





# Aménagement provisoire



## Diagnostic végétal



### + de 400 arbres

Une majorité de Tilleuls et Sophoras avec un bon état sanitaire  
(Ref. Base Arbre du Service de l'Arbre)

### 1 jardin (10<sup>e</sup>)

Jardin de l'Hopital Saint Louis

### 2 squares (11<sup>e</sup>)

Square Maurice Gardette

Square Denis Poulot et jardinières de la place Léon Blum

**02**

**Programme**



## Programme

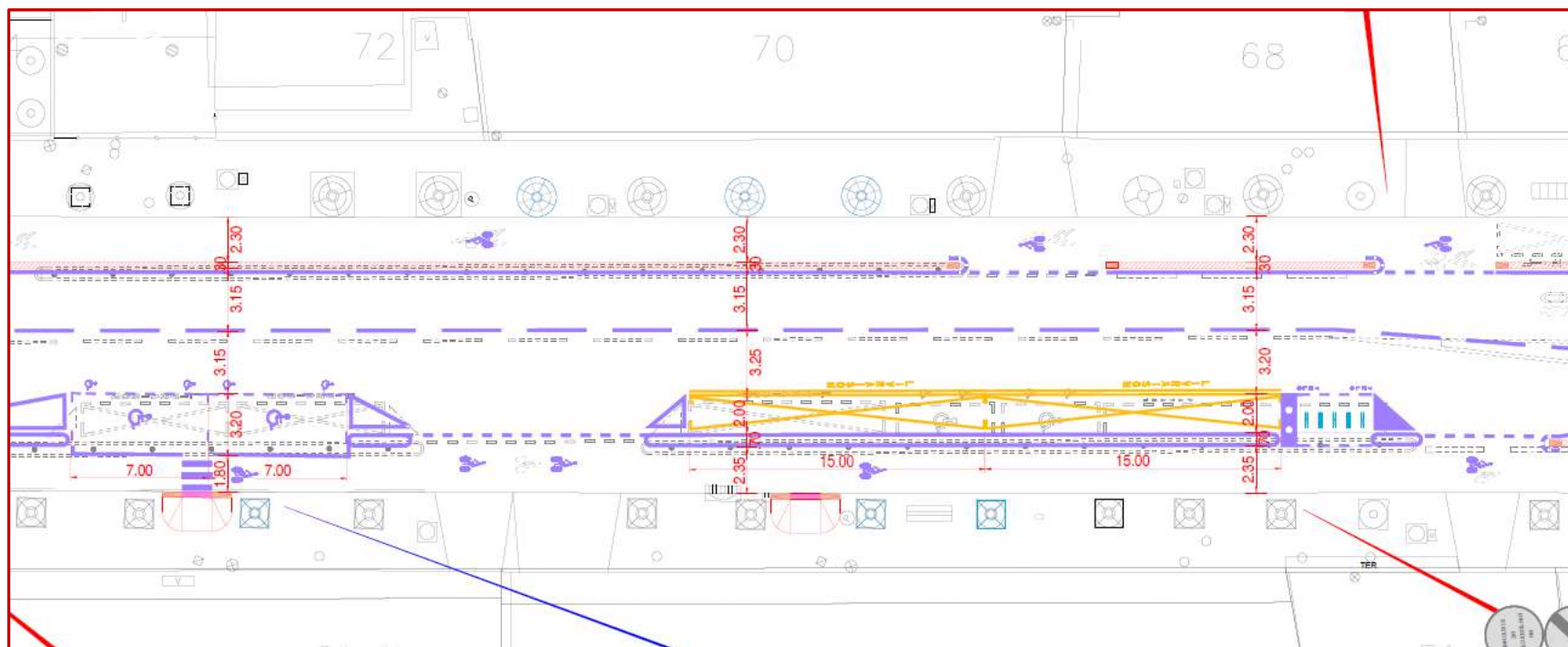
- **Pérennisation des pistes cyclables unidirectionnelles**
- **Végétalisation des pieds d'arbres sur le tronçon compris entre la rue Saint-Ambroise et la place Léon Blum**
- **Aménagement d'un trottoir traversant et d'un nouveau passage piéton au débouché de la rue du Général Renault**
  - **Remise en état et homogénéisation des pieds d'arbres**
    - **Réfection du tapis de chaussée**

**03**

**Aménagements  
cyclables**

## Principes de l'aménagement

- Pistes unidirectionnelles de part et d'autre de la circulation générale, de 2,00 à 2,30 m de large dans le cas général, ramenées à 1,80 m ou 1,60 m aux points singuliers (arrêts de bus, etc...)
- Création d'une bande fonctionnelle d'un côté de la voie pour les livraisons, les places PMR, et les quais bus, côté pair ou impair selon le cas





## Avant/Après – carrefour Parmentier/Fontaine-au-Roi



**Avant**



**Après**

## Principes de l'aménagement

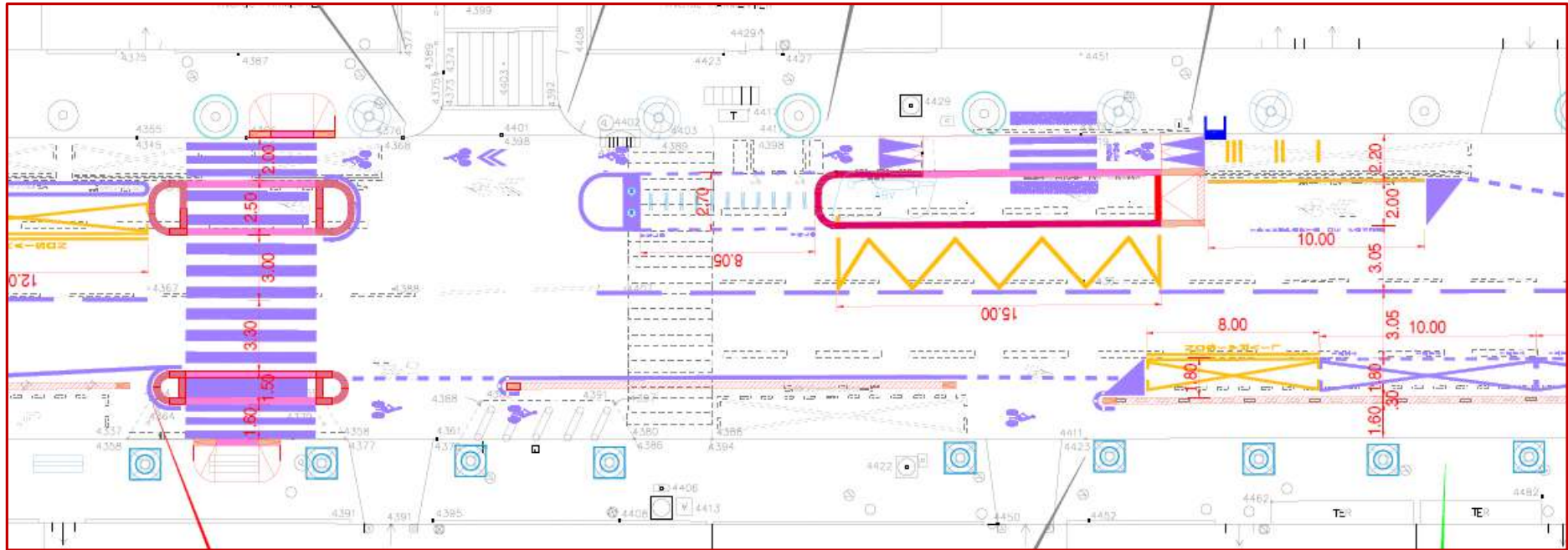
- Aménagement de refuges piétons à chaque extrémité de la piste à l'approche des carrefours, sauf cas particuliers
- Largeur de la chaussée circulée d'au moins 6,30 m, sauf ponctuellement 6m au niveau des arrêts de bus





## Principes de l'aménagement

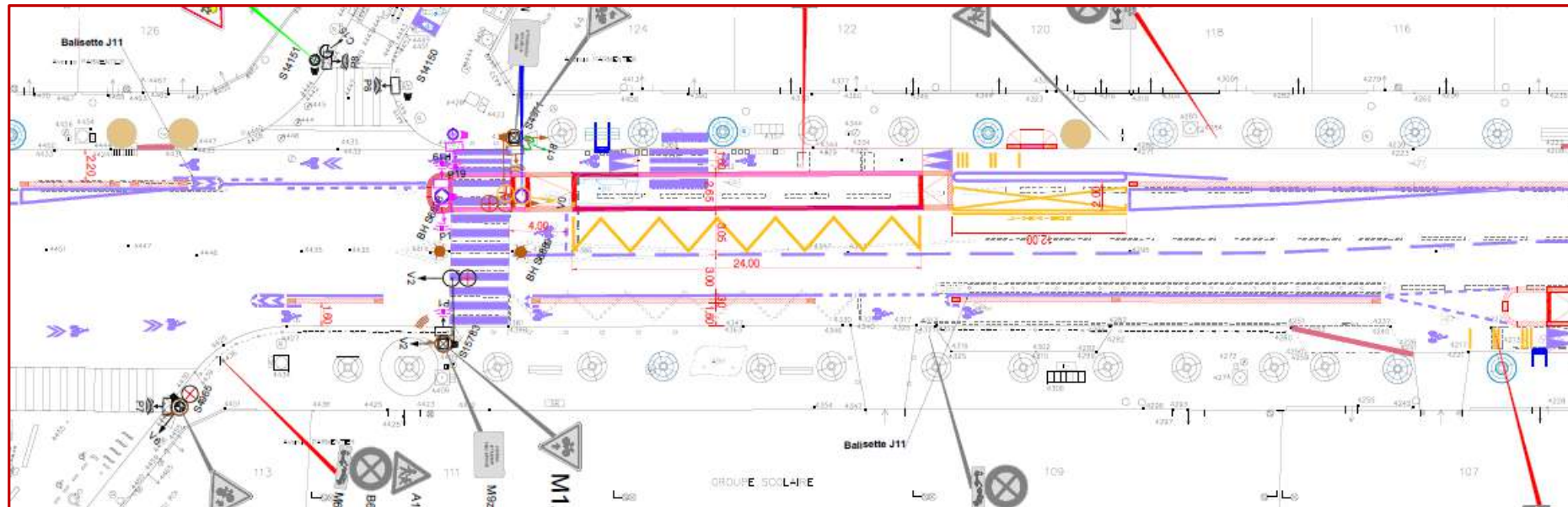
- Création de quais bus déportés sauf exception (les accès piétons au quai bus déporté sont sécurisés par un passage surélevé, un marquage "priorité piétons" et des bandes tactiles).
- Les élargissements de trottoir existant au niveau des passages piétons sont supprimés et remplacés par des refuges entre piste et circulation générale





## Principes de l'aménagement

- Les élargissements de trottoir pour les établissements scolaires au nord de la rue Saint-Ambroise sont maintenus
- Remise en état et homogénéisation des pieds d'arbres
- Réfection du tapis de chaussée







## Avant/après – carrefour Parmentier/Général Renault



**Avant**



**Après**





## Bilan stationnement

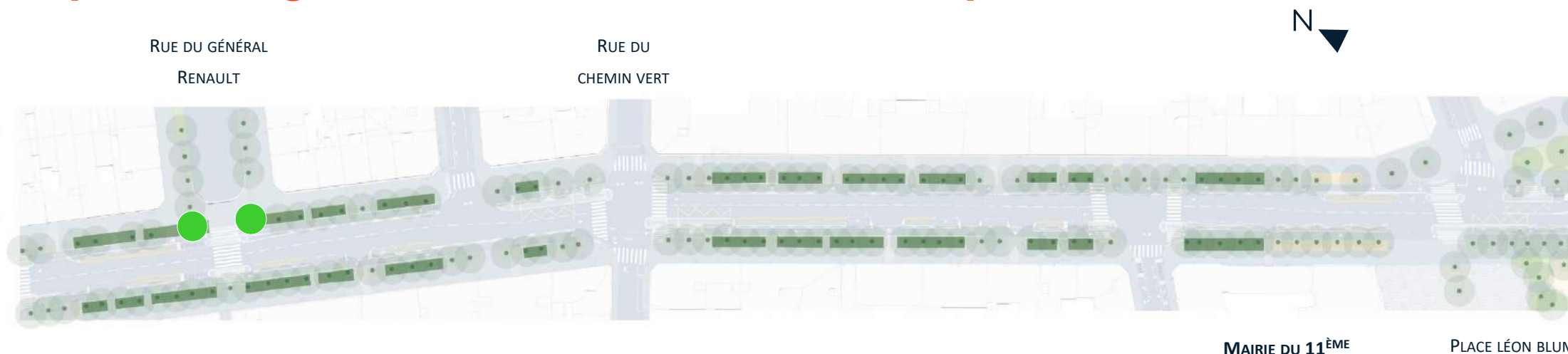
| Type de stationnement | Nombre de places état actuel | Nombre de places projet | Evolution |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------|-----------|
| Mixte payant          | 9                            | 0                       | -9        |
| Moto payant           | 46                           | 15                      | -31       |
| Vélo                  | 91                           | 116                     | +25       |
| GIG/GIC               | 15                           | 15                      | =         |
| Livraison             | 35                           | 27                      | -8*       |
| Transport de fond     | 5                            | 5                       | =         |
| Taxi                  | 21                           | 19                      | -2        |

\*La longueur totale des zones de livraison reste équivalent à ce qui existe aujourd'hui, et leur positionnement pourra-être actualisé pour répondre aux besoins des usagers. Des créations pourront être étudiées notamment dans les rues perpendiculaires

**04**

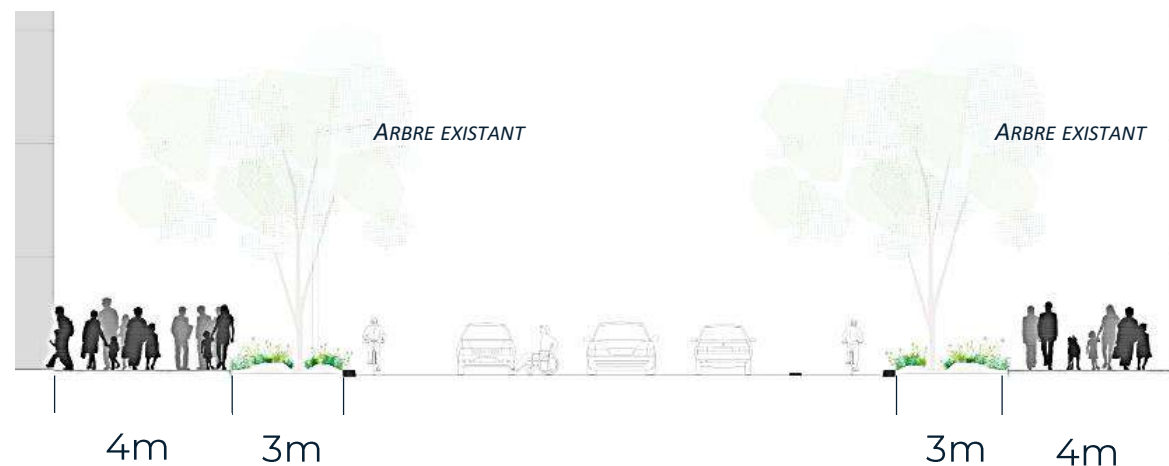
**Végétalisation**

# Séquence végétalisée – rue Saint-Ambroise/place Léon Blum



 **883 m<sup>2</sup>**  
de surface végétalisée en  
intégrant les arbres existants

 **2 nouveaux arbres**





# Palette arbustive

NOS MASSIFS SE COMPOSENT DE PLUSIEURS STRATES DE PLANTES PÉRENNES : ARBUSTIVE ET HERBACÉE.  
ICI, NOUS PRÉSENTONS LA STRATE ARBUSTIVE AVEC DES ESPÈCES LOCALES COMME LE CORNOUILLER. ELLE EST COMPLÉTÉE PAR DES PLANTES QUI PRÉSENTENT DES FLORAISONS OU FRUCTIFICATIONS INTÉRESSANTES, NOTAMMENT DURANT LA PÉRIODE HIVERNALE.



*Myrtus communis*  
*persistant*



*Cornus mas*



*Ligustrum vulgare*



*Phillyrea angustifolia*  
*semi-persistant*



*Garrya elliptica*  
*persistant*



*Viburnum x bodnantense*



*Viburnum x bodnantense*



*Ruscus aculeatus*  
*persistant*



*Rosa arvensis*



*Berberis vulgaris*



*Philadelphus coronarius*



*Pittosporum tenuifolium*  
*'Variegatum' persistant*



*Euonymus*  
*japonicus*



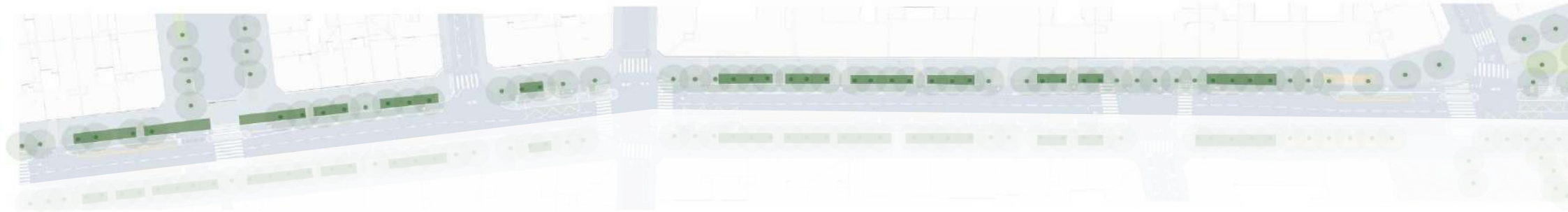
*Nandina*  
*domestica*





# Palette Vivace soleil-mi ombre - côté pair

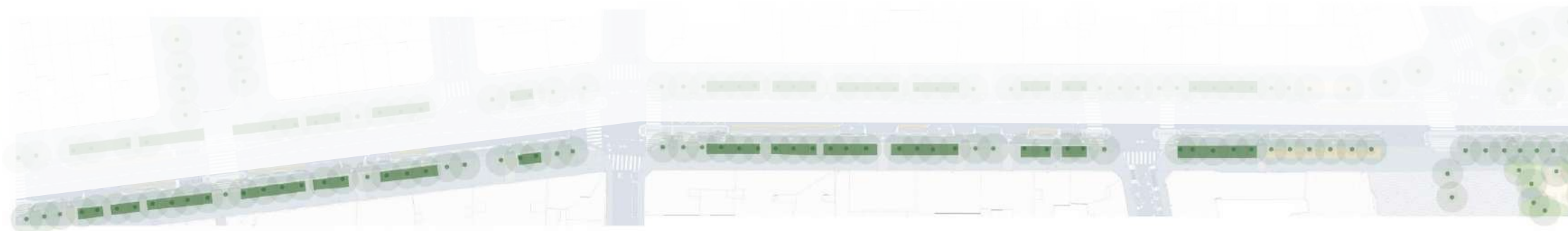
LE CHOIX S'EST PORTÉ SUR L'INTÉGRATION DE DEUX PALETTES VÉGÉTALES SOLEIL MI-OMBRE POUR DONNER DU RYTHME À L'AVENUE ET UNE COMBINAISON DE COULEUR À TOUTE SAISON.





# Palette Vivace ombre - côté impair

UNE ALTERNANCE DE FOUGÈRES ET PLANTES À FLEURS VIENDRONT RYTHMER SES MASSIFS OMBRAGÉS.





**05**

**Calendrier prévisionnel**

## Calendrier prévisionnel

**Finalisation des études → Octobre-Décembre 2024**

**Début des travaux → Janvier 2025**

**Fin des travaux → Janvier 2026**

**06**

**Echanges avec la salle**



**Merci de votre attention !**