

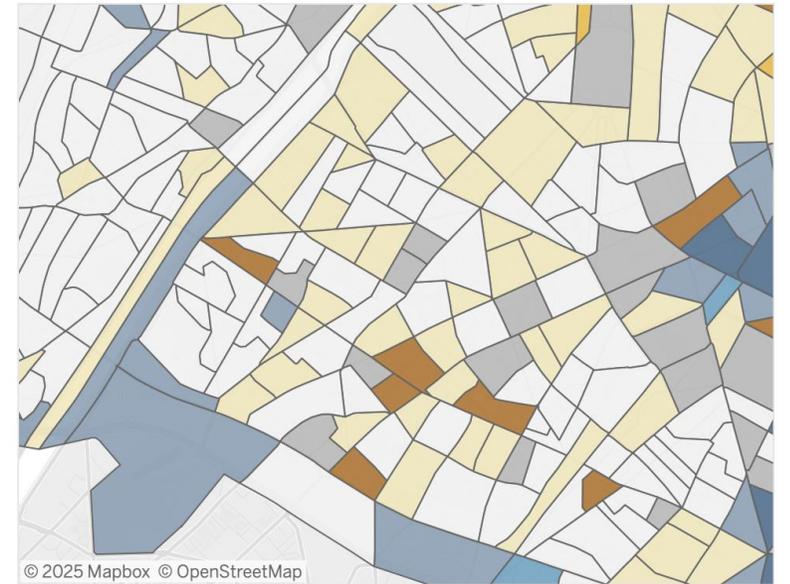
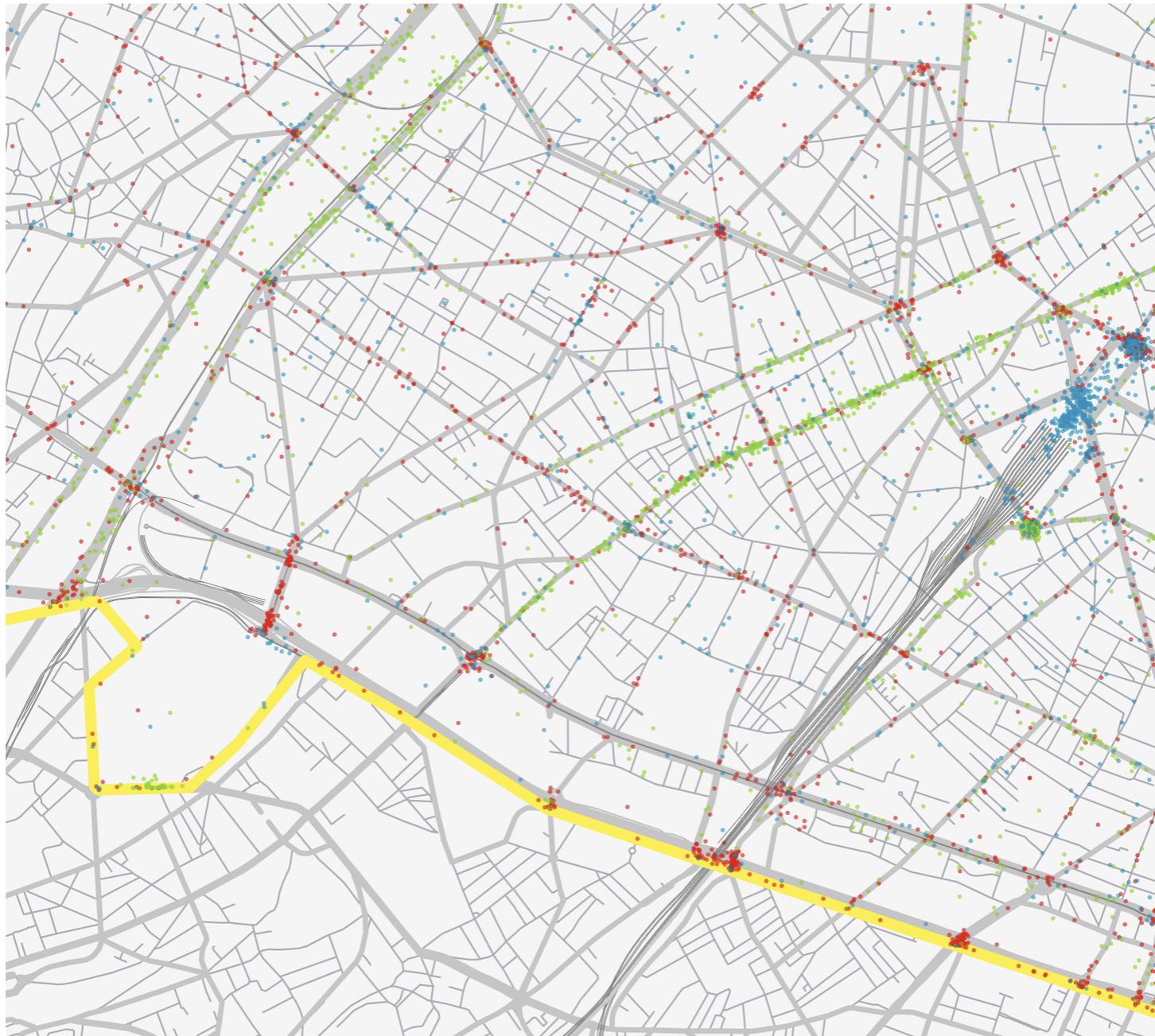
# **Sécurité cyclable : prévention, sécurité, contrôles**

**Intervention de Mme Lesens, conseillère  
d'arrondissement déléguée aux mobilités actives**

Conseil de quartier Saint-Lambert  
Mardi 4 mars 2025

# 1. Une difficulté à identifier les endroits les plus dangereux

- Un outil : le **Baromètre des villes cyclables** de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)
- Sources de la police incomplètes
- Quelques éléments venant du **réseau Vélo&Marche**
  - Prédominance des hommes
  - Danger des vélos à assistance électrique



Densité de points noirs	Densité d'accidents		
	Faible	Modérée	Haute
Haute			
Modérée			
Faible			

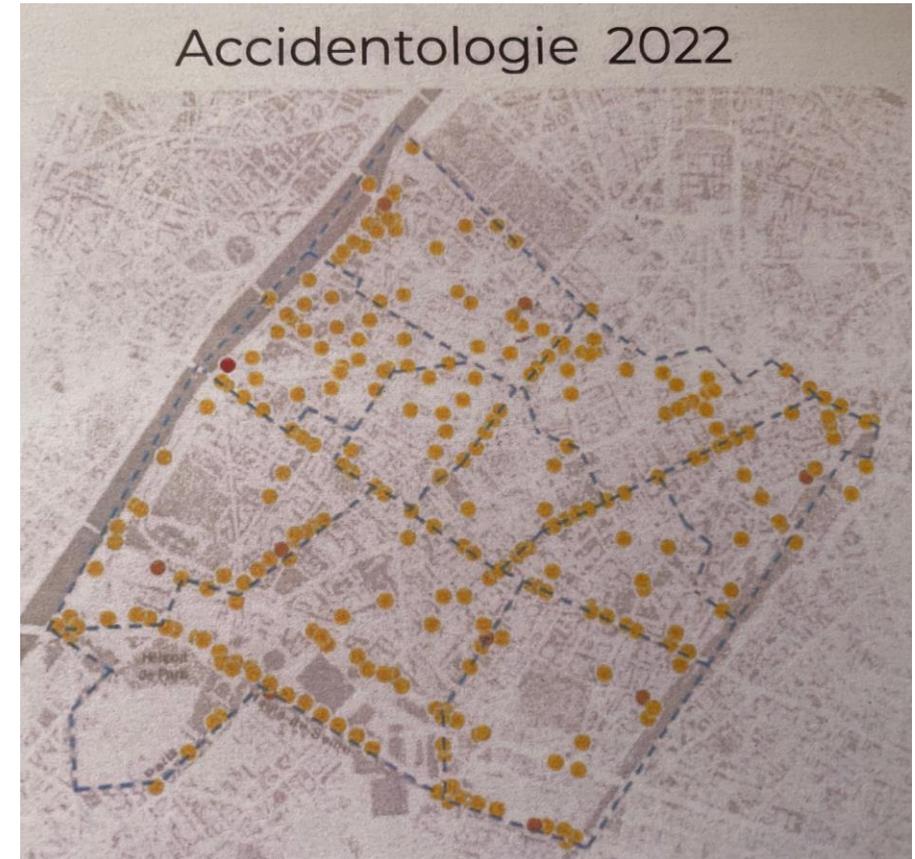
# 2. Des causes de danger multiples

- Exemples de voiries dans le 15<sup>e</sup>



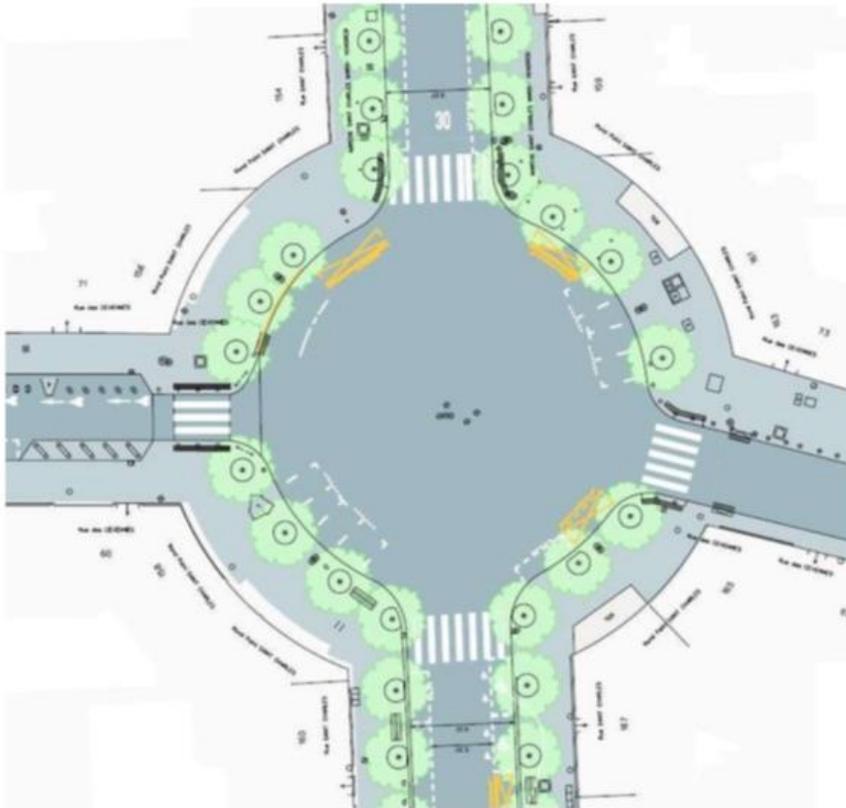
## 2. Des causes de danger multiples

- **Causes d'accidents voirie** :  
portières, manque de visibilité, angles morts, carrefours mal aménagés.
- **Causes comportementales** :  
doubler par la droite, doubler trop près;
- **Avec piétons** : le cycliste ne peut pas s'arrêter net, il faut qu'il puisse anticiper. Il ne peut pas non plus s'arrêter tous les trois mètres. Il doit apprendre à ralentir.



# 3. Remèdes voirie mais aussi remèdes de comportements : rouler plus lentement.

Plan de l'existant



Plan du projet

