



Embellissons et Végétalisons votre Quartier  
**Lancement de la concertation**  
**Bastille Popincourt**

Réunion publique du 10 mars 2025

# Sommaire

**01** La démarche  
Embellir votre  
quartier

**02** Activités dans le  
quartier

**03** Mobilités et  
infrastructures

**04** Paysage urbain

**05** Potentiels,  
demandes et  
propositions

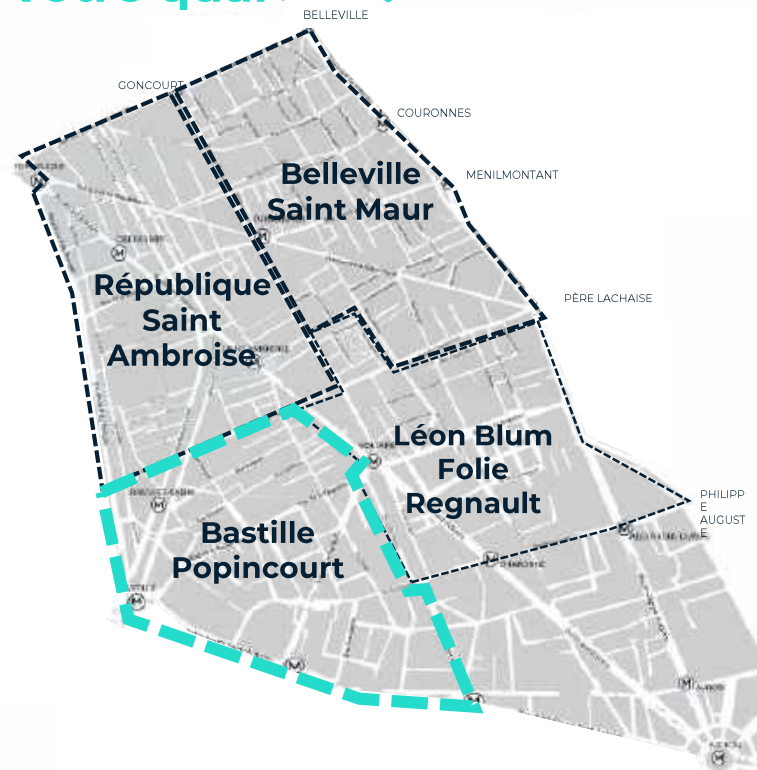
# 01

**La démarche**

**Embellir votre quartier**

## Qu'est ce que la démarche Embellir votre quartier ?

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitant-es et usager-es de **participer à l'élaboration du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Pour mettre en œuvre des **objectifs politiques de transformation, de végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



# Embellir et végétaliser votre quartier : EVQ +

## Pour aller plus loin et créer des continuités végétales entre espace public et espace privé

Le CAUE de Paris travaille avec la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement pour :

- **Renforcer la plantation de l'espace public** dans les quartiers Embellir
- **Recenser les potentiels de végétalisation dans les espaces privés du quartier** (cours d'école, toitures, cœur d'îlot, grilles...) pour établir un maillage d'espaces plantés cohérent
- **Identifier des acteurs locaux mobilisables** pour renforcer la végétalisation du quartier

Echangez avec nous pendant les ateliers et les marches exploratoires à venir ou écrivez-nous à cette adresse : [embellir@caue75.fr](mailto:embellir@caue75.fr) !



# Embellir votre quartier : République Saint Ambroise



- Planation d'arbres et végétalisation
- Aménagement pour les piétons et "Rues aux écoles"
- vélos
- Cœur piéton Oberkampf

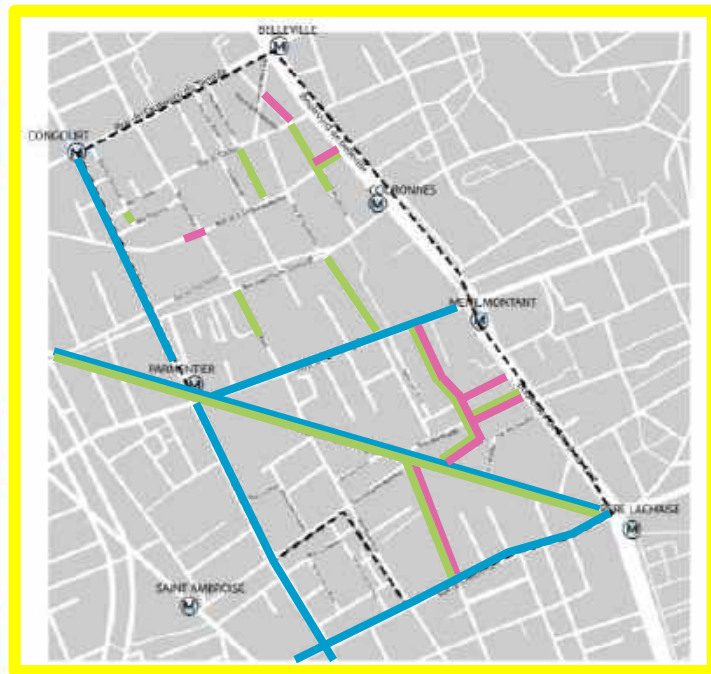


Rue de la Fontaine au Roi



Cœur Piéton Oberkampf

# Embellir votre quartier : Belleville Saint-Maur



- Plantation d'arbres et végétalisation
- vélos
- Aménagement pour les piétons et "Rue aux écoles"



Avant



Après

Place Marek Edelman



Avant

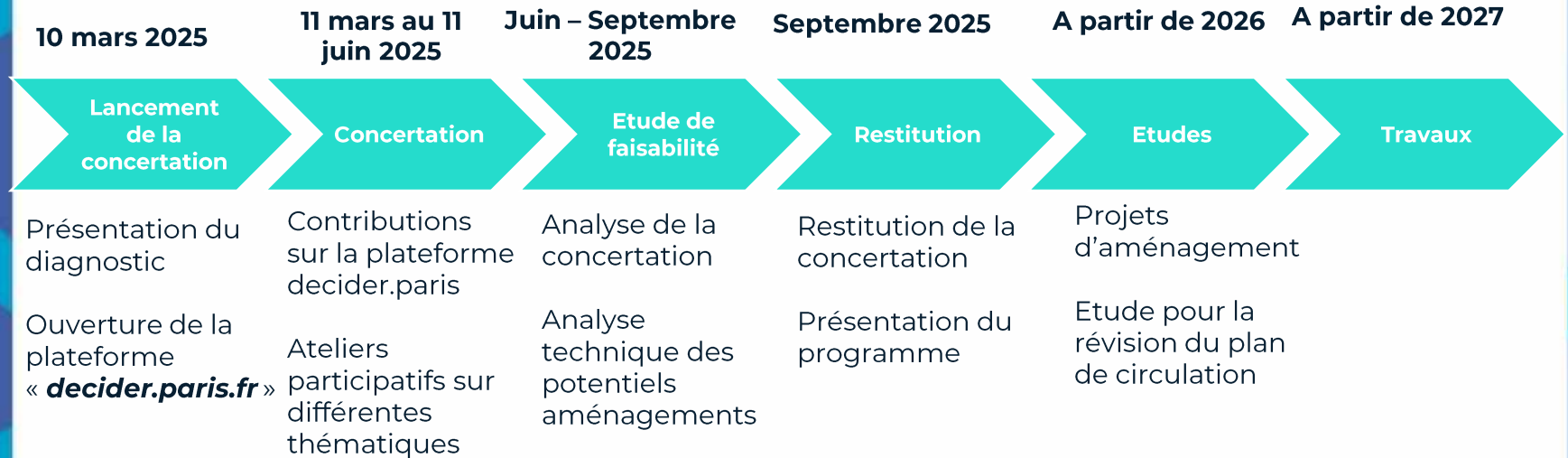


Après

Rue Moret

# La démarche Embellir votre quartier

## Les phases de la démarche





02

Activités dans le quartier

# Emplacement géographique

- Quartier du 11<sup>ème</sup> arrondissement délimité par la rue du Chemin Vert, le boulevard Beaumarchais, la rue du Faubourg Saint Antoine, la rue Faidherbe, la rue Godefroy Cavaignac et le bd Voltaire.
- Il représente environ 20% (75 hectares) de la surface de l'arrondissement (366 hectares).
- Il est limitrophe au 3<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> arrondissement.

 Délimitation du quartier



# Recensement de la population

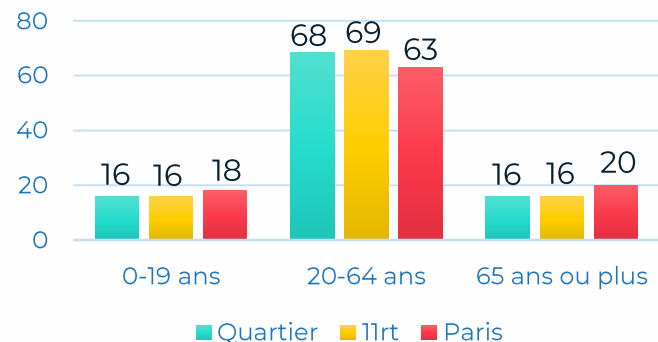
En 2021, le quartier comportait **25 988 habitants**.



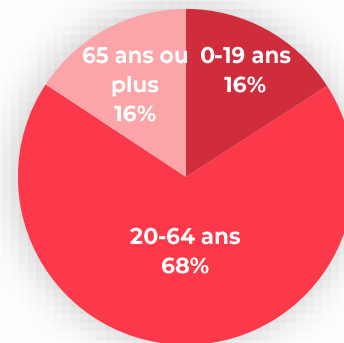
Densité de population  
Source : APUR

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2015



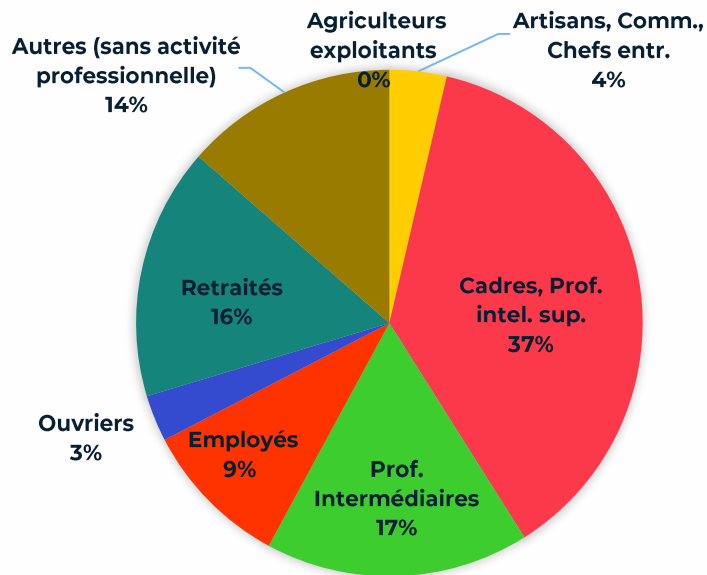
Age de la population  
Source : Données Insee 2021



Répartition âge de la population du quartier  
Source : Données Insee 2021

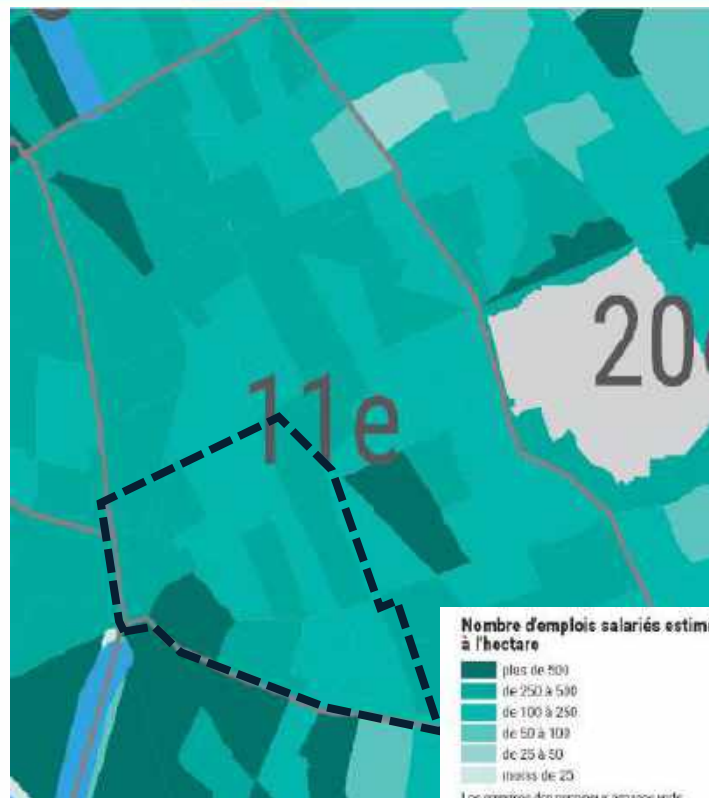
# Catégorie socio-professionnelle

En 2021, le quartier comportait **23 259 actifs**.



Répartition des catégories socio-professionnelles au sein du quartier

Données Insee 2021



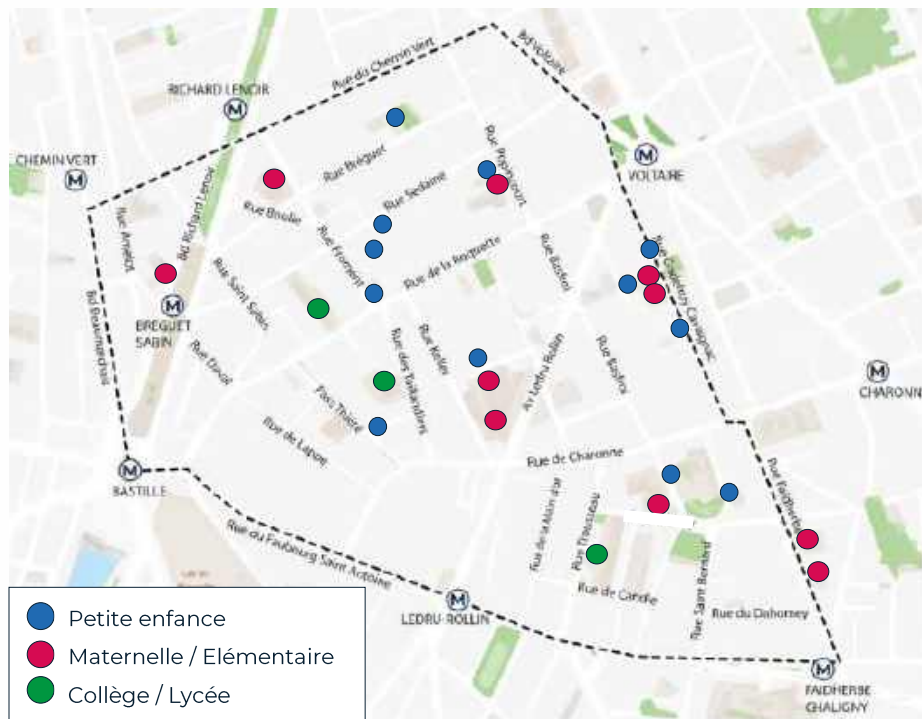
Densité d'emplois salariés

Source : Apur, Sirene (Insee), 2016

# Les infrastructures de la petite enfance et scolaires

Le quartier est équipé de :

- 12 établissements d'accueil à la petite enfance
- 10 écoles maternelles et élémentaires
- 1 collège
- 2 lycées



Recensement des équipements scolaire  
Source : Ville de Paris

# Divers établissements

## Equipements sportifs

- Centre sportif Candie (Gymnase, Tennis, Terrain éducation physique)
- Boulodrome Saint-Bernard
- Boulodrome Charrière
- Terrain d'éducation physique charrière
- Terrain d'éducation physique Thiéré
- Terrain d'éducation physique Bullourde
- Salle de sports Breguet
- Salle de sport André Chance

## Equipements culturels municipaux

- Maison des Pratiques Artistiques en Amateur Breguet
- Atelier de la BONNE GRAINE

## Equipements de santé

- Service Social Scolaire 11 et 12<sup>ème</sup>
- Locaux des puéricultrices 11
- Centre de PMI 25 rue Godefroy Cavaignac



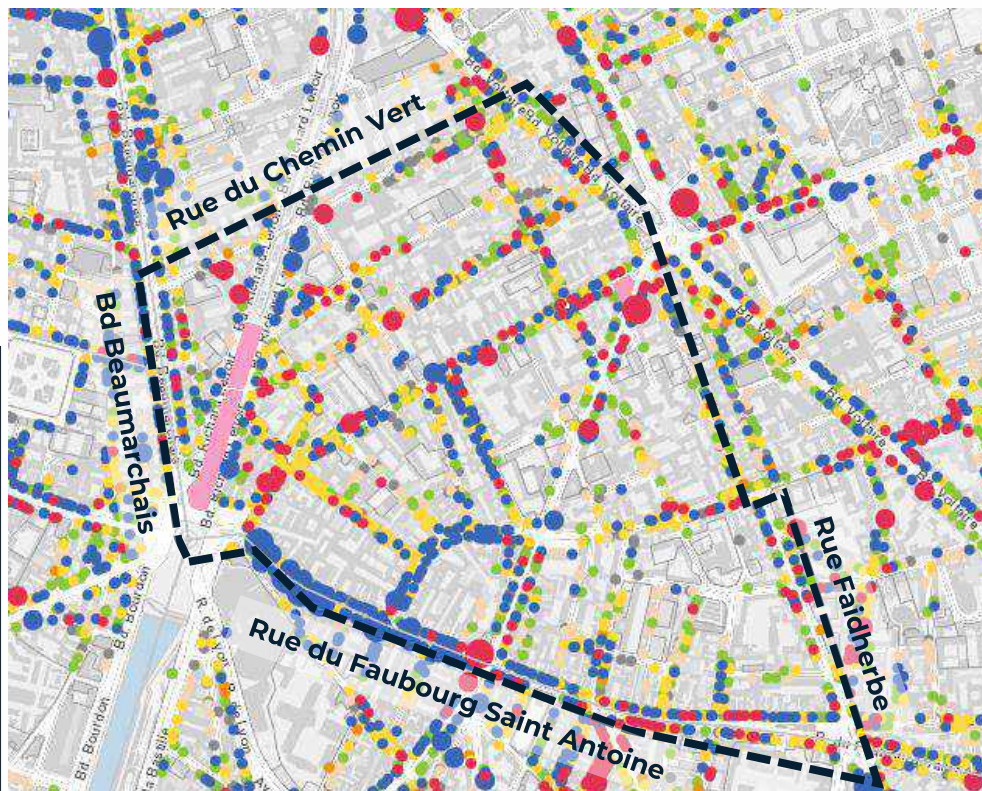
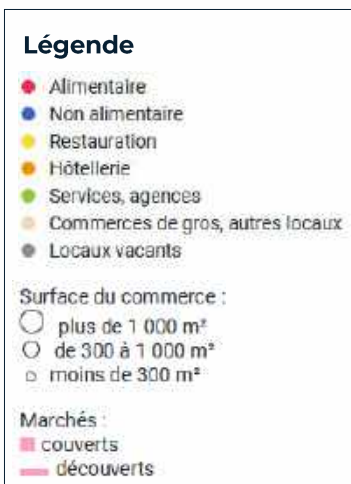
Recensement des équipements

Source : Ville de Paris

# Les commerces

Le quartier regroupe principalement des commerces alimentaires, de restauration et non alimentaire.

Le marché de Bastille alimente également le quartier.



Recensement des commerces Source : Apur, carte mise à jour en 2021

**03**

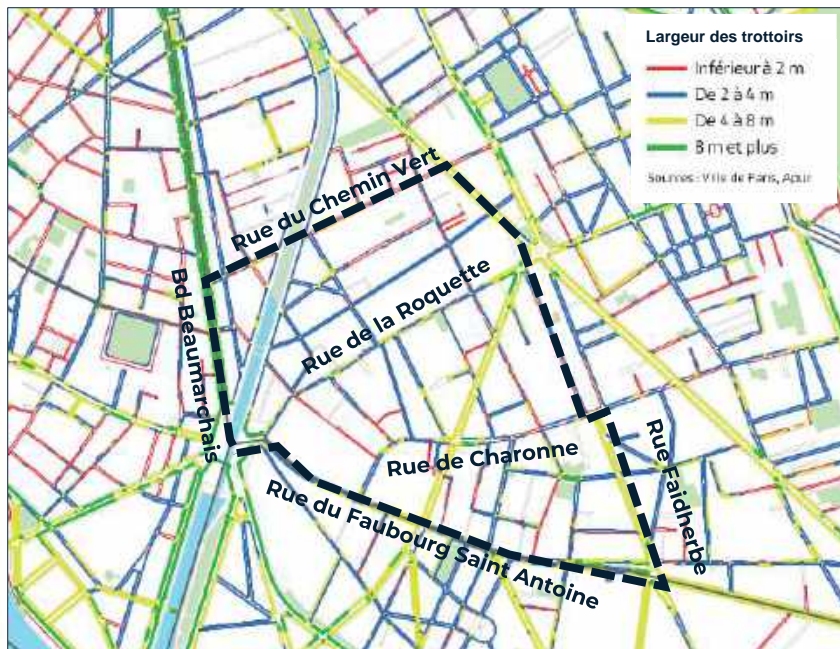
**Mobilités et infrastructures**





# La mobilité piétonne

La rue de la Roquette, la rue de Charonne et le Bd Beaumarchais sont particulièrement sollicités.



Largueur des trottoirs latéraux  
Source : Apur, Ville de Paris, 2017



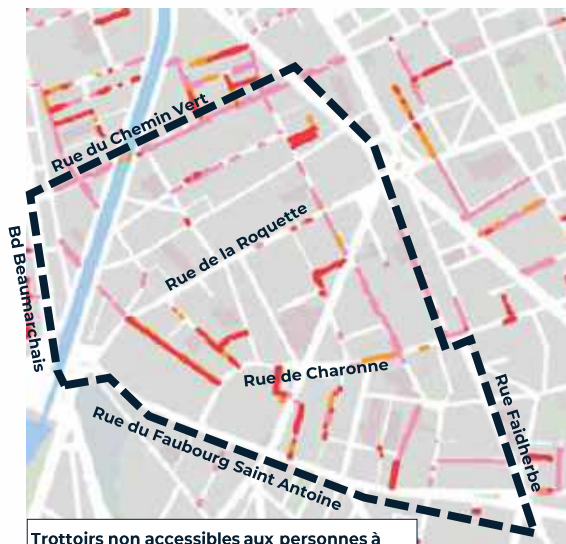
Sollicitation piétonne  
Source : Apur, Ville de Paris, 2017



# Accessibilité : Trottoirs non accessibles ou étroits

Les outils pour améliorer l'accessibilité de l'espace public aux personnes à mobilité réduite sont :

- Le désencombrement des obstacles sur le cheminement piéton.
- Le changement de statut d'une voie en aire piétonne ou zone de rencontre, priorisant les piétons sur chaussée et leur autorisant son usage.
- Le traitement des passages piétons avec l'abaissement de trottoir au niveau des passages piétons, la sonorisation des carrefours équipés des feux piétons et la remise en état des bandes d'éveils à la vigilance.
- Les projets d'aménagement de l'espace public (création de plateau piéton, élargissement de trottoir, etc.)



**Trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite**

- Trottoir de moins d'1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d'1,40 m

**Trottoir étroits (ne permet pas le passage entre deux fauteuils roulants)**

- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m



*Statut réglementaire des voies*

*Source : Ville de Paris*

Cartographie de l'accessibilité des trottoirs

*Source : Apur, 2017*

# Les aménagements cyclables existants

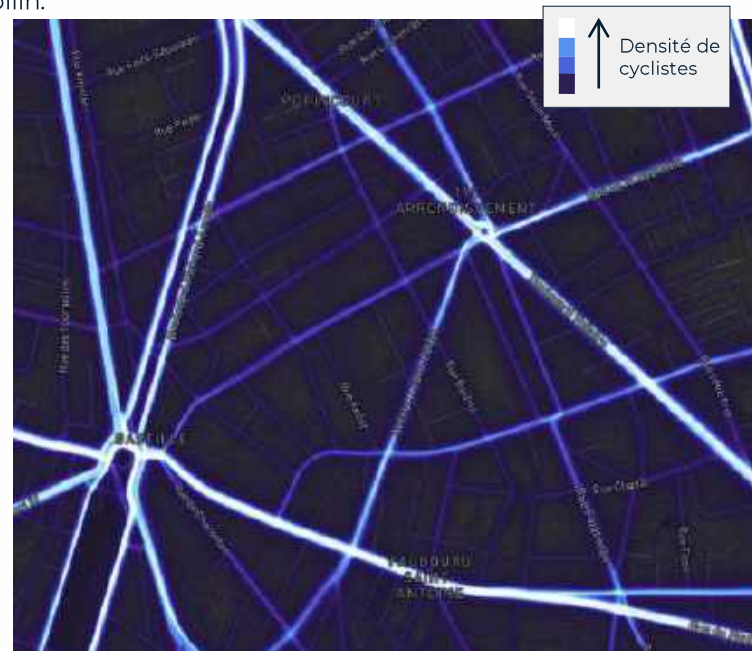
Au sein du quartier, les rues Roquette et Charonne ne sont pas équipées d'aménagement cyclable.

La rue du Chemin Vert fera l'objet d'un aménagement en 2025.

D'après la carte de chaleur de l'activité cyclable, les voies les plus empruntées par les cyclistes sont la rue du Faubourg Saint Antoine, les boulevards Voltaire, Beaumarchais, Richard Lenoir ainsi que l'avenue Ledru Rollin.



Carte des aménagements cyclables existants



Carte de chaleur de l'activité cyclable, source : Strava

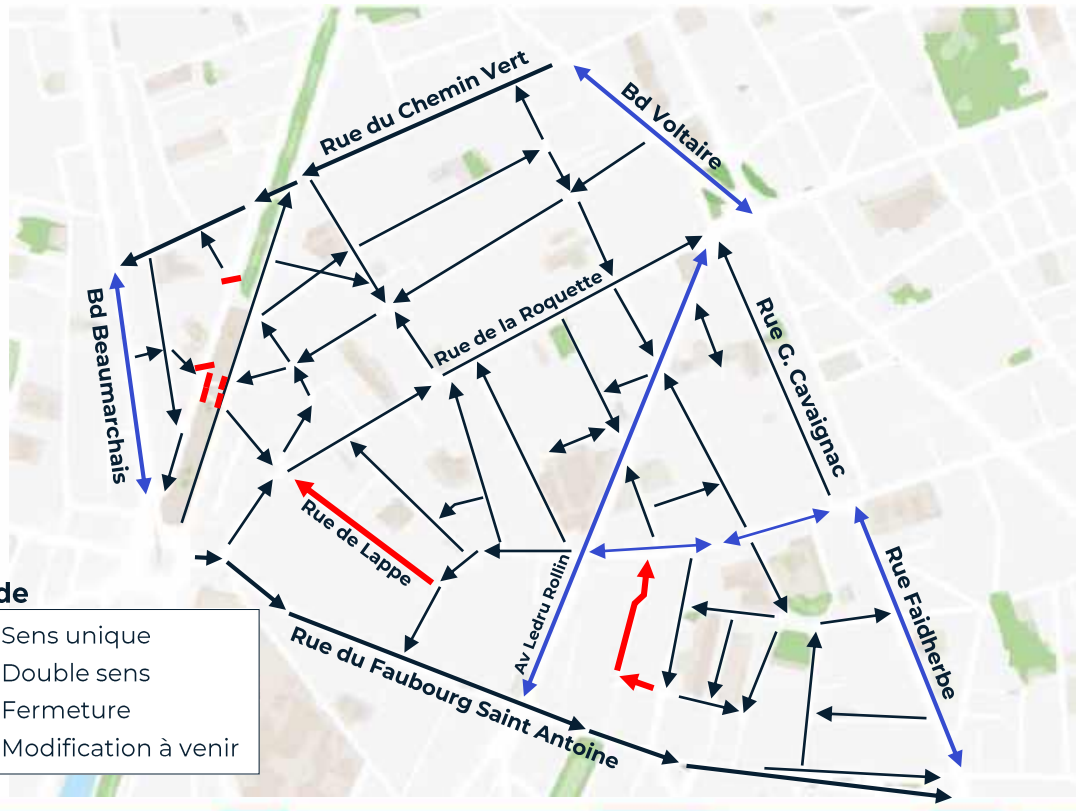
# Le plan de circulation

**Rue de Lappe** : Inversion de la rue

**Bd Richard Lenoir** :

- Pérennisation de la fermeture entre la rue Saint Sabin et la rue du Pasteur Wagner
- Fermeture des terre-plein centraux

**Passage de la main d'or** : Inversion de la rue



## Légende

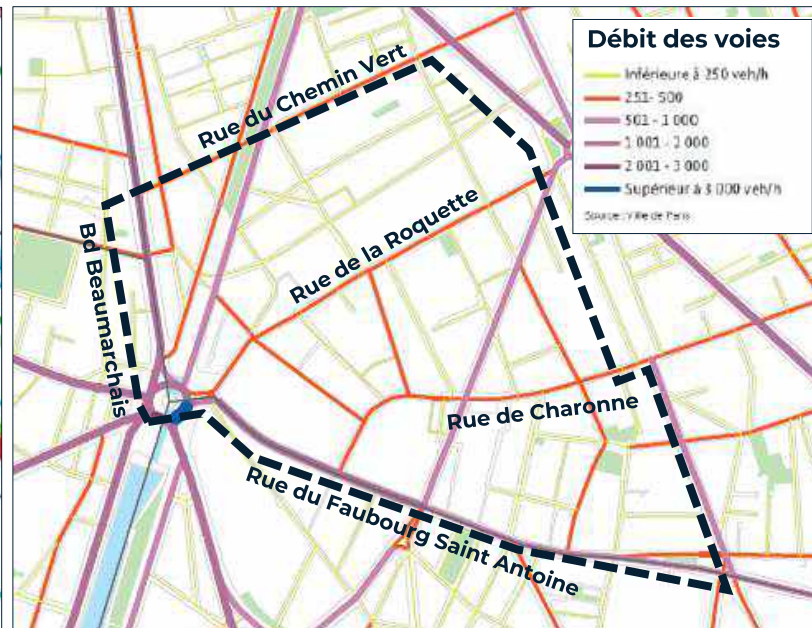
	Sens unique
	Double sens
	Fermeture
	Modification à venir

# Niveau de sollicitation des infrastructures

La rue du Faubourg Saint Antoine, l'avenue Ledru Rollin et les boulevards Beaumarchais, Richard Lenoir et Voltaire sont particulièrement sollicités par le trafic routier. D'autres axes dont certains situés en cœur de quartier sont également très empruntés tels que les rues du Chemin Vert, Roquette et Charonne, ainsi que les rues de la Lappe, Taillandiers, Basfroï et Forge Royale ou encore la rue Amelot.



Largeurs des rues  
Source : APUR 2017



Trafic routier  
Source : APUR 2017

# Les nuisances sonores

L'intensité des sons est exprimée en décibels dans une échelle allant de 0 dB(A), seuil de l'audition humaine, à environ 120 dB(A), limite supérieure des bruits usuels de notre environnement. Le seuil de risque pour l'audition est de 80 dB(A) selon la réglementation « bruit au travail ». A partir de ce seuil, la durée d'exposition à la source de bruit est un facteur important de risque.



Cartographie du bruit routier - Nuit  
Source : Bruitparif



Cartographie du bruit routier - Jour/Soir/Nuit  
Source : Bruitparif



# Taux des ménages sans voiture

En moyenne, 70% des ménages ne possède pas de voiture dans ce quartier. Ce nombre est supérieur à la moyenne parisienne qui est de 64%.

## Légende

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

Plus de 80 %	De 50 à 60 %	De 20 à 30 %
De 70 à 80 %	De 40 à 50 %	Moins de 20 %
De 60 à 70 %	De 30 à 40 %	

Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture      1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012 - Apur



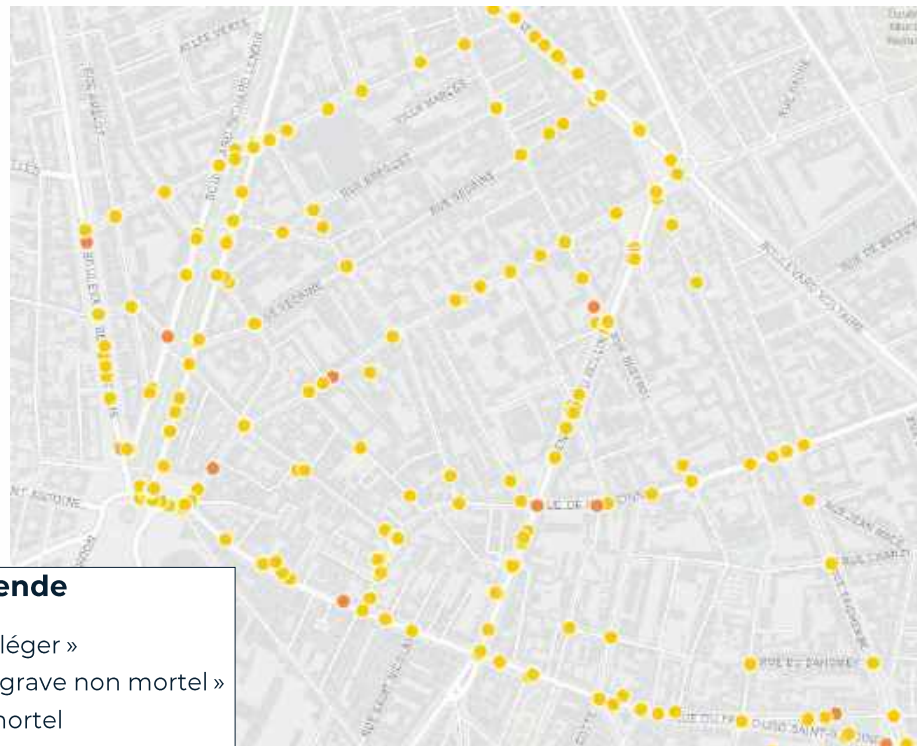
Carte de la répartition des ménages sans voitures

# Accidentologie

De janvier 2018 à décembre 2023

Au total, accidents recensés entre 2018 et 2023.

Type d'accident	Nombre
Accidents légers	323
Accidents graves non mortels	20
Accident mortel	0



## Légende

- Accident « léger »
- Accident « grave non mortel »
- Accident mortel

Cartographie des accidents recensés entre 2018 et 2023

# Le stationnement

Carte du stationnement véhicules en surface



Tableau récapitulatif du stationnement en surface

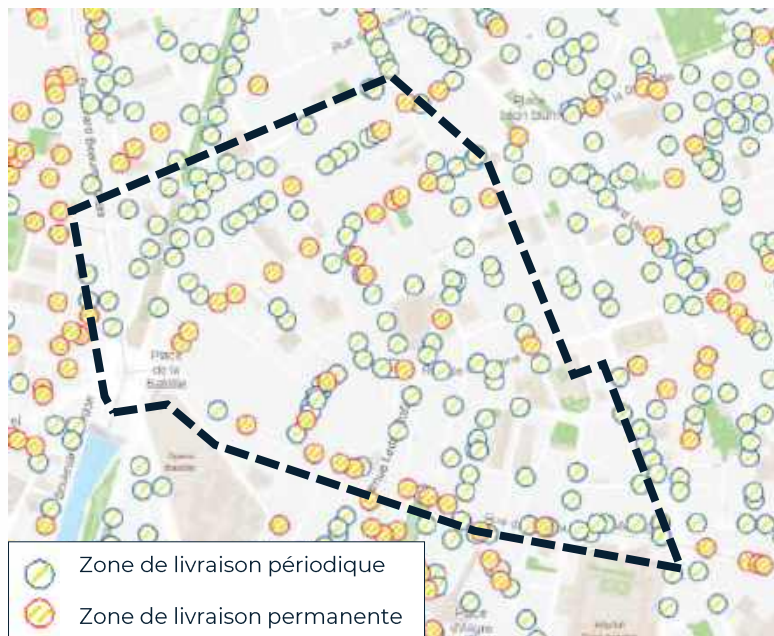
Type de stationnement	Nombre de places	Linéaire (m)	Surface (m2)
Véhicule léger	812	5 600	10 080
Livraison	158	1 580	3 160
GIG GIC	37	185	370
Motos payants	560	560	1 120
Vélos	1 082	1 082	2 164

Tableau de recensement des places de stationnements chez les bailleurs sociaux

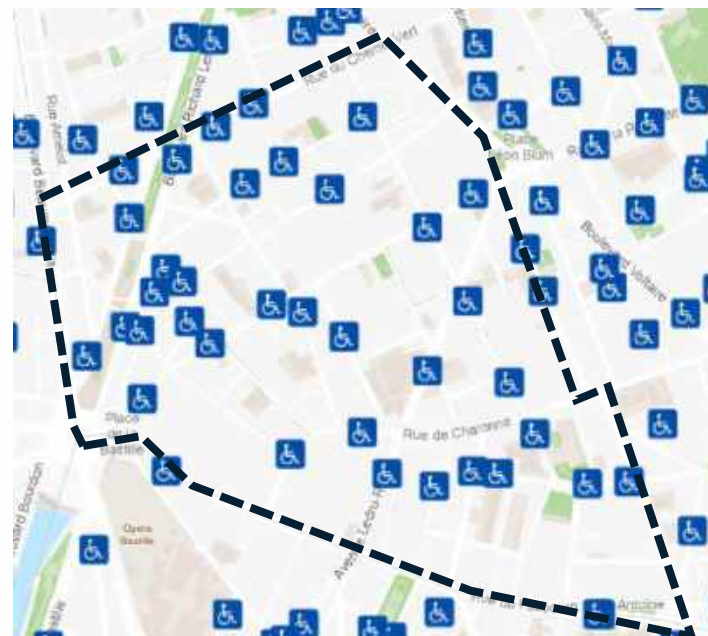
Nom du bailleurs	Nb de places dans l'arrondissement	Nb de places vacante dans l'arrondissement	Nb de places dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	383	30	4	98€
Paris Habitat	2099	284	422	74€
RIVP	2377	790	555	100,85€
<b>Total</b>	<b>4859</b>	<b>1104</b>	<b>981</b>	

# Le stationnement en surface

Les cartes ci-dessous illustrent le maillage des places de livraison et des places handicapées du quartier.



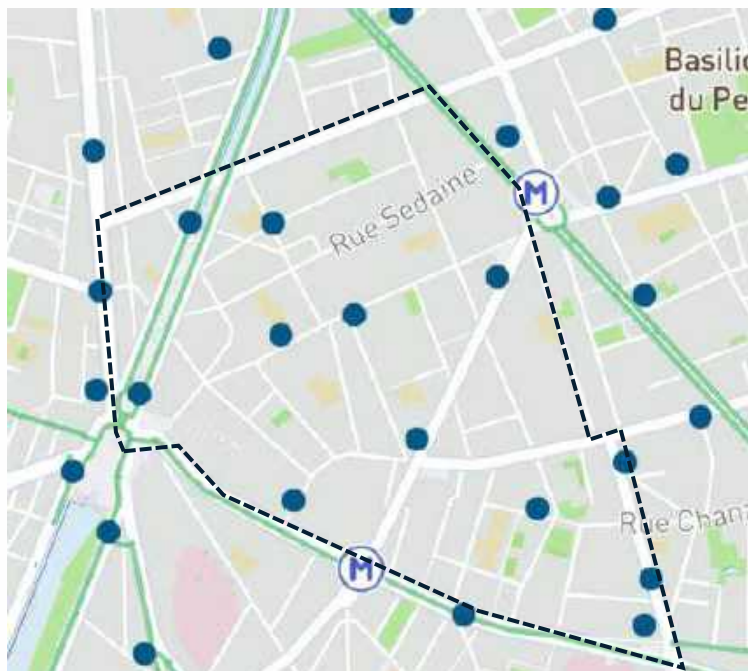
Carte Capgéo des places livraison  
Source : Ville de Paris



Carte Capgéo des places de stationnement handicapé  
Source : Ville de Paris

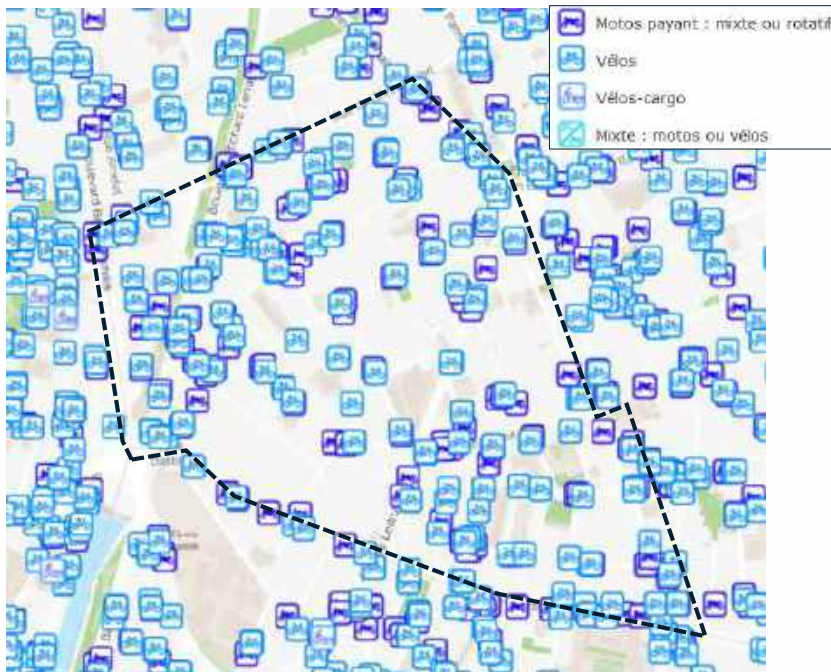
# Le stationnement en surface : Vélos et Mobilités partagées Velib'

Les cartes ci-dessous illustrent le maillage des zones vélos, motos et velib'.



Localisation des stations vélib'

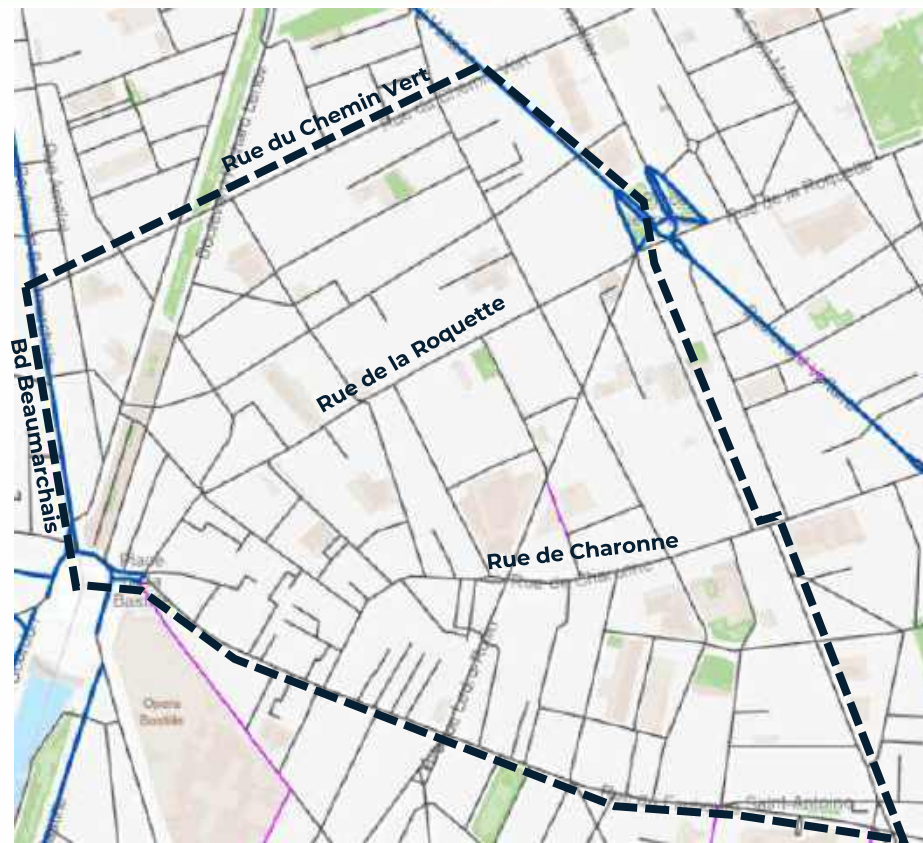
Source : vélib'



Localisation du stationnement vélo et motos

Source : Ville de Paris

# Compétence des voies



- Préfecture de Police (PP)
- Ville
- Ville + Prescription PP
- Ville + avis PP

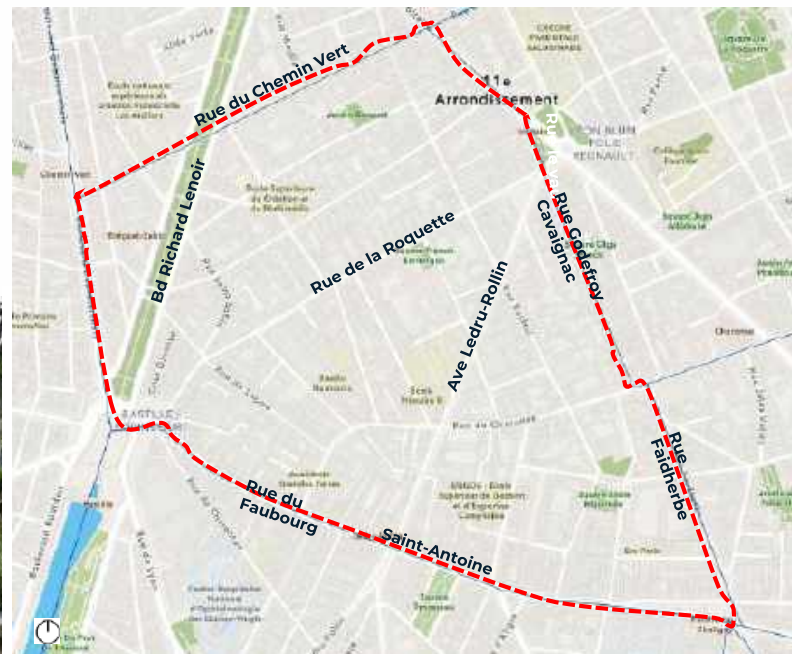
04

Paysage urbain

# Structure urbaine et morphologique

Aujourd'hui, l'urbanisation du 11<sup>ème</sup> est sensiblement plus dense.  
Le quartier Bastille-Popincourt offre une gamme d'échelle contrastée réunissant:

- 1- **De grandes perspectives** urbaines produites par une succession d'axes de circulation (ex: le boulevard Richard Lenoir)
- 2- **Une trame foncière à échelle plus humaine:** cours, passages (rues de faubourgs avec de superbes perspectives comme la rue de la Roquette)
- 3- **Un tissu plus ancien** comme les ateliers et les immeubles industriels (rue du Faubourg Saint-Antoine).





# Structure urbaine et morphologique

Des artères majeures symbole de densité urbaine, des rues commerçantes et fréquentées comme par exemple :

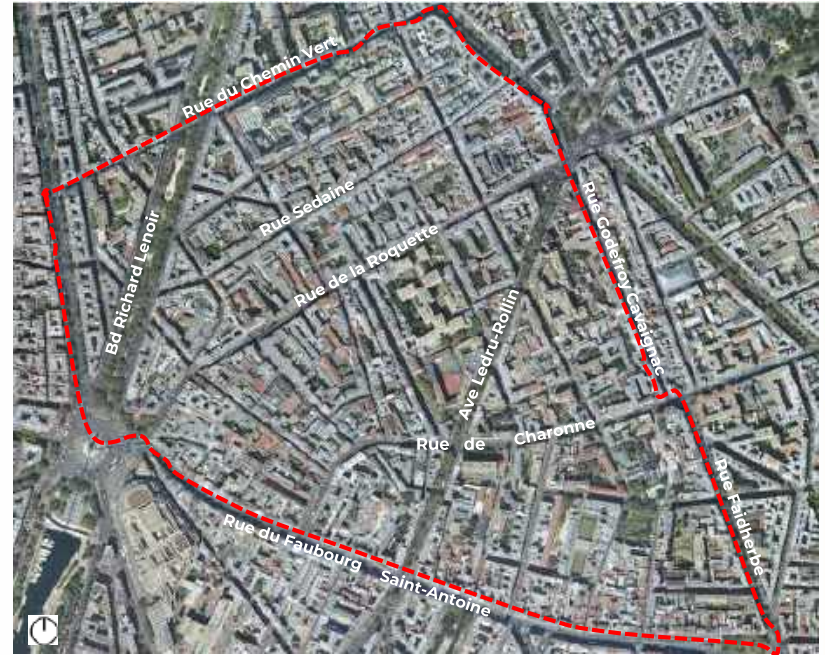
- Rue de la Roquette
- Rue de Charonne
- Avenue Ledru-Rollin
- Rue du Faubourg Saint-Antoine
- Boulevard Richard Lenoir
- Boulevard Beaumarchais



Rue de la Roquette



Av. Ledru Rollin



# Structure urbaine et paysagère

## Des espaces publics singuliers à valoriser

Cette cartographie à caractère évolutif recense des lieux intéressants à l'échelle du quartier.

### Rues semi-piétonnes et zones de rencontre

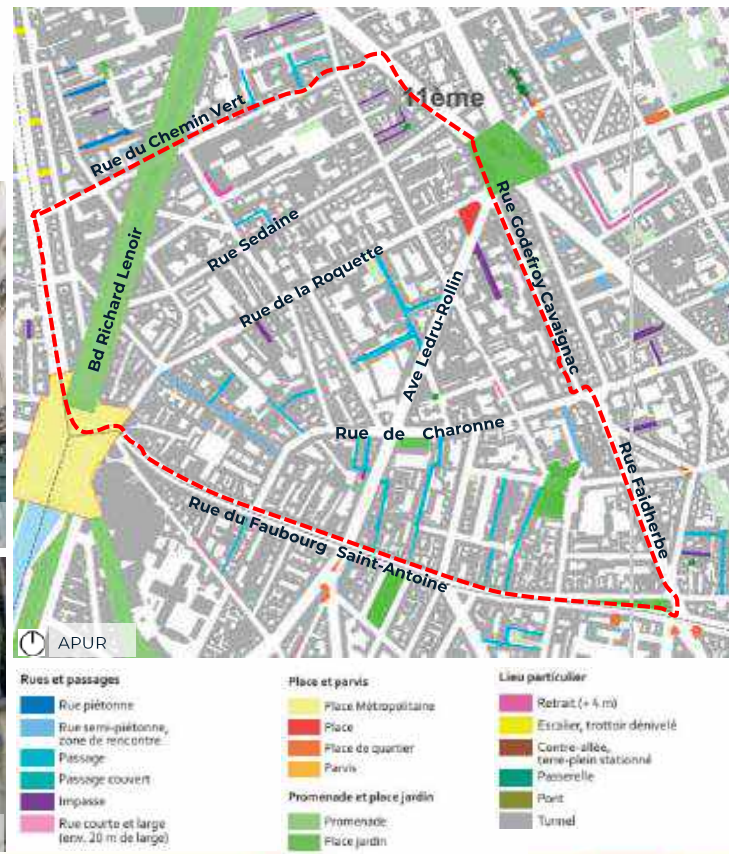
- Rue de Lappe
- Rue Charrière
- Rue Froment
- Rue Saint-Bernard / Esplanade Renée Lebas

### Les places

- Place du Père Chaillot
- Place Léon Blum
- Place de la Bastille
- Place Mireille-Havet

### Les impasses/passages et rues particulières

- Cour Debille
- Cité de la Roquette
- Passage Louis Philippe
- Passage Saint-Antoine
- Passage Lhomme
- Passage Saint Antoine
- Passage de la Bonne Graine
- Passage de la Main d'Or
- Passage Saint-Bernard
- Rue de la Forge Royale
- Passage Salarnier
- Passage Rauch





# Structures végétales du quartier

## Les arbres d'alignement : une structure paysagère du quartier discontinue

Les plantations d'arbres participent à la structuration de la ville.

La végétation contribue au **renforcement de la biodiversité** et de la **trame verte** en ville notamment dans les grandes continuités.

La végétation est **moyennement abondante**. Elle est principalement liée aux places et aux voies plantées à l'alignement.



Boulevard Richard Lenoir



Avenue Ledru Rollin





# Contexte environnemental : structures végétales, support de biodiversité

## Approche macro des corridors écologiques : les trames vertes et bleues

Quartier Bastille-Popincourt:  
Ces trames vertes et bleues sont à renforcer.

**Longé à sa limite Est et Ouest par un corridor de fonctionnalité écologique modéré:**

Boulevard Voltaire et par un **corridor de fonctionnalité moindre** Boulevard Beaumarchais.

### Eléments du SRCE

- La Seine : combler et réservoir
- Réservoir régional
- Corridor régional

### Réservoirs Urbains de Biodiversité

#### Fonctionnalité écologique :

- Forêt
- Woodland
- Moindre
- Nouveaux réservoirs

### Corridors Urbains de Biodiversité

#### Fonctionnalité écologique :

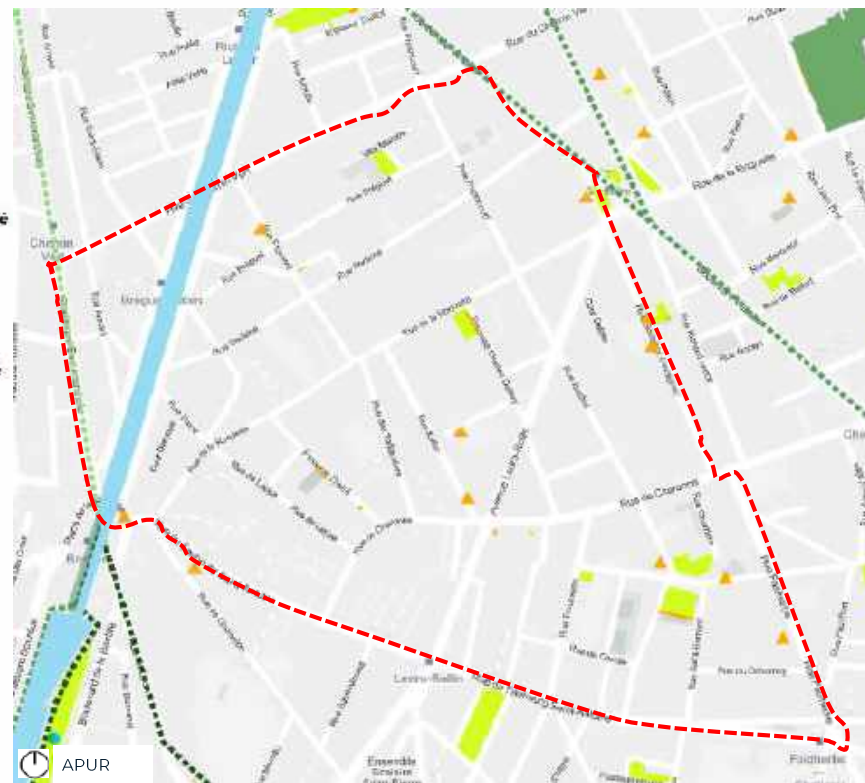
- Forêt
- Woodland
- Moindre

### Eléments de la trame bleue

- Eau courante
- Eau d'océan
- Eau d'océan végétalisée
- Eau temporaire

### Eléments relais

- Espace vert inférieur à 1 hectare
- Nouveaux quartiers d'habitat
- Toiture végétalisée
- Mur végétalisé

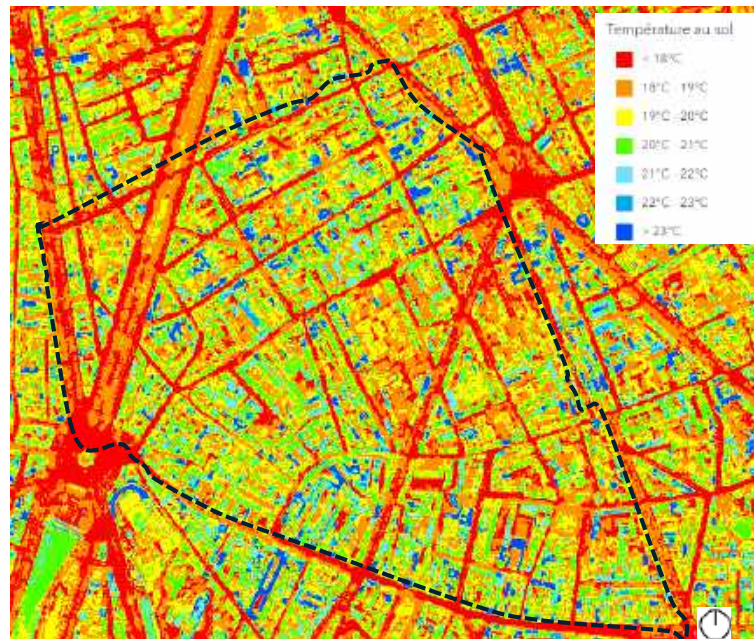
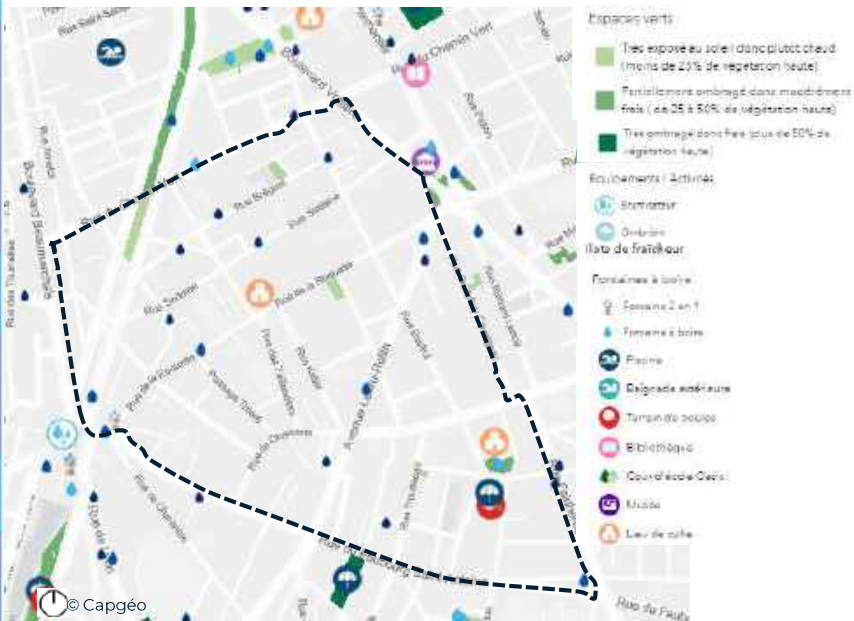


# Contexte environnemental : îlots de chaleur et îlots de fraîcheur urbains

## De nombreuses rues minérales et chaudes

- Les rues sujettes aux îlots de chaleurs sont les plus minérales.
- Limitation des îlots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage malgré des revêtements de sol très chauds.
- Carence des îlots de fraîcheur

**La thermographie** fait ressortir des contrastes de températures à la surface de la ville. Certaines zones chauffent plus vite ou emmagasinent de la chaleur. Elles participent à la mise en place d'îlots de chaleur urbains.



# Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser et permis de débitumer

## ➤ 2 jardins partagés dans le quartier.

- 1 Jardin d'Olga.
- 2 Jardin Nomade.

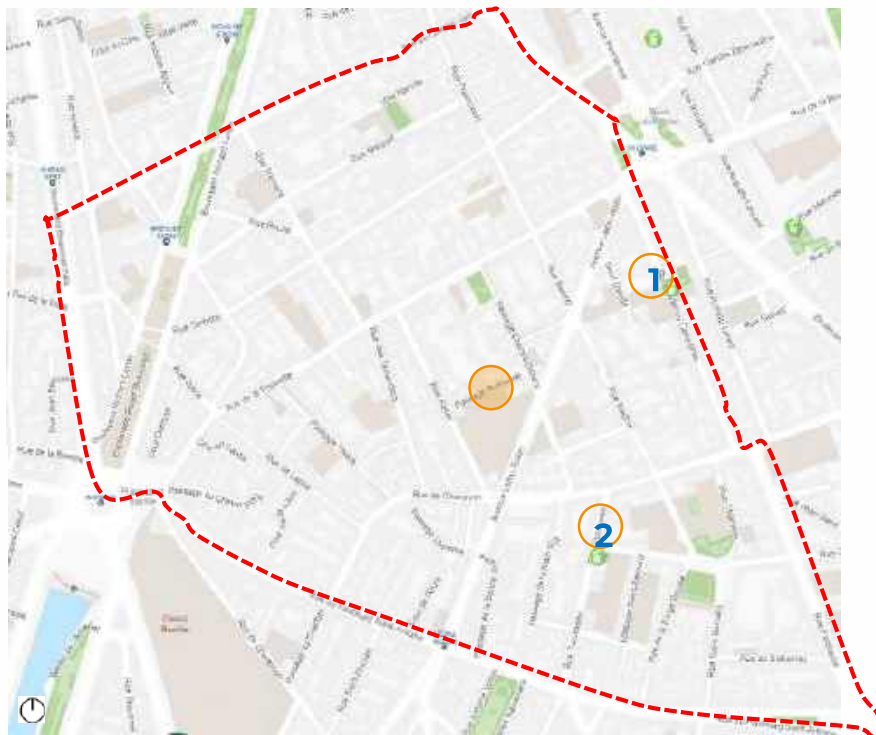
## ➤ 12 jardinières mobiles dans le quartier.

- Passage Bullourde

A noter: les permis de débitumer sont l'équivalent du permis de végétaliser mais sous forme de petites fosses de plantation en pied de mur.

Espaces verts

Jardins partagés
 Jardin partagé
 Jardin partagé et solidaire
 Jardin pédagogique
Parks et Jardins
 Promenades ouvertes
 Décorations sur la voie publique
 Périphérique





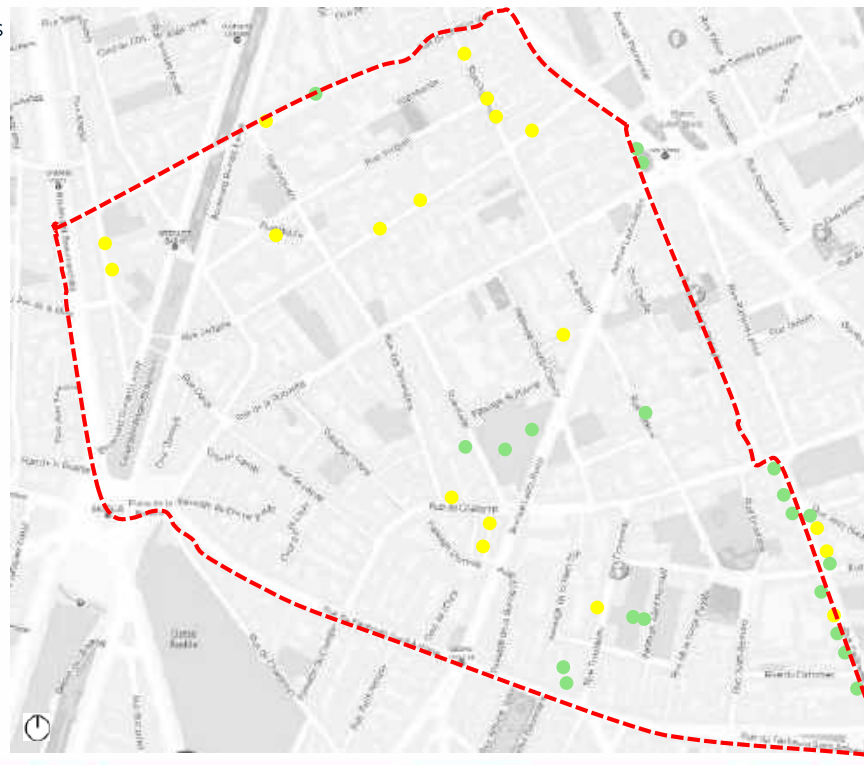
# Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser.

Un certain nombre de permis de végétaliser **pieds d'arbres** délivrés au sein du quartier. (~32 **permis de végétaliser**) ●

- Rue Faidherbe

Un certain nombre de permis de végétaliser **jardinières mobiles** délivrés au sein du quartier. (~23 **permis de végétaliser**) ●



Rue Faidherbe  
Pieds d'arbres végétalisés



Passage Bullourde  
Jardinières mobiles

# Contexte environnemental : le sous-sol

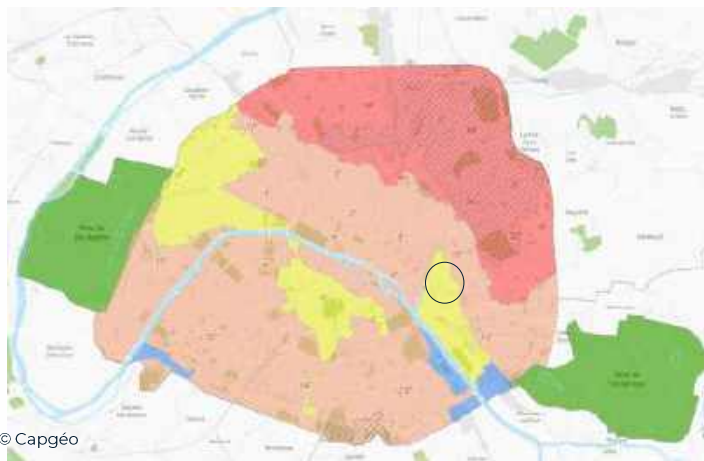
## Le Plan Pluie et les possibilités d'infiltration dans le quartier

Le Plan Pluie permet, à terme de ne plus rejeter systématiquement l'eau de pluie dans les égouts. Il vise à agir sur le cycle de l'eau par une gestion locale des pluies courantes.

Ce plan précise les objectifs d'abattement volumique à atteindre selon les zones géographiques (4, 8, 12 ou 16 mm).

Ce plan contribue à la désimperméabilisation de la ville.

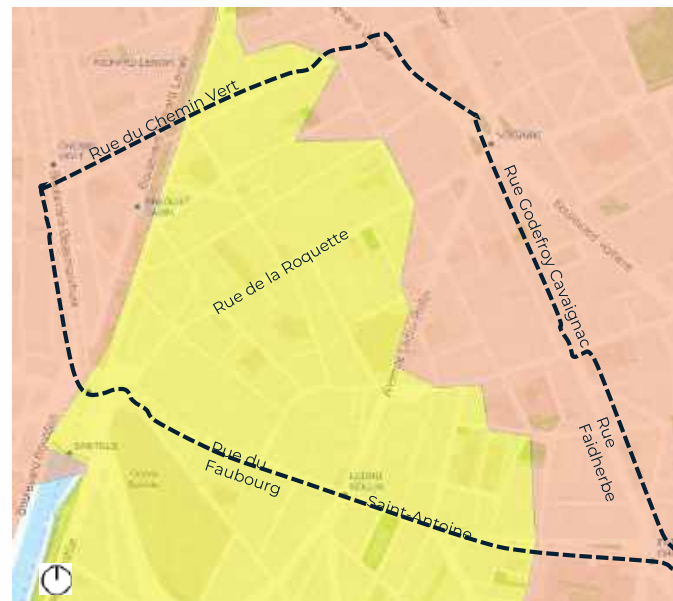
- Pas de zone de risque de dissolution de gypse antéludien.
- Infiltration possible.



### Zonage pluvial de Paris

#### Abattement volumique

- 100% Pluie 4 mm - 30% Pluie 16mm
- 100% Pluie 8 mm - 55% Pluie 16mm
- 100% Pluie 12 mm - 80% Pluie 16mm
- 100% Pluie 16 mm
- Séparatif - Cas par cas
- Débit de fuite < 10L/S/ha





# Synthèse des opportunités de végétalisation

## Un maillage de rues minérales non plantées

### Opportunités à étudier pour participer au continuum écologique et trame végétale

- Rue Bréguet
- Rue Sedaine
- Rue de la Roquette
- Rue Popincourt
- Rue Basfroi
- Rue de Charonne
- Rue Trouseau
- Rue Charrière
- Rue Taillandiers
- Rue Keller
- Rue Froment
- Rue de Lappe
- Rue de la Forge Royale
- Rue Chanzy
- Rue du Dahomey
- Rue Saint Bernard
- Rue Charles Delescluze
- Rue Amelot
- Rue Daval
- Rue de la Main d'Or
- Passage de la Main d'Or
- Rue Candie
- Rue du Commandant Lamy
- Rue Boulle
- Rue Godefroy Cavaignac
- Passage Rauch
- Passage Charles Dallery
- Passage Thiéré

Liste non exhaustive



# Les contraintes de plantation

- Distance vis-à-vis des réseaux souterrains
- Distance avec les façades des bâtiments
- Une largeur de passage de 4m minimum pour l'intervention des services de secours

	Distance entre arbre	Distance par rapport à la façade	
<b>Arbres de grand développement</b>	Minimum : 8m Optimal : 10m	Minimum : 5,5m	<p>Mini : 5,5m Mini : 8m Optimal : 10m</p>
<b>Arbres de moyen développement</b>	Minimum : 6m Optimal : 8m	Minimum : 4m	<p>Mini : 4m Mini : 6m Optimal : 8m</p>
<b>Arbres de petit développement</b>	Minimum : 4m Optimal : 6m	Minimum : 3m	<p>Mini : 3m Mini : 4m Optimal : 6m</p>

# Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

## Études de l'APUR

### Enjeux :

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires .
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifiées.



**Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.**

#### AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1 - Double alignement arboré
- 2 - Double alignement disparé
- 3 - Alignement arboré sur trottoirs de plus de 4 m de large
- 4 - Axes plantations sur l'espace public
- 5 - Rue de plus de 19 m de large non pavée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 6 - Rue de plus de 19 m de large pavée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

#### AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 0 - Rue à proximité d'une école, non classée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 1 - École maternelle, élémentaire ou collège, public ou privé
- 2 - Rue adjacente à un parc, jardin ou terrain de sport de plus de 1000 m<sup>2</sup>, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 3 - Rue résidentielle, non pavée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 3bis - Rue résidentielle, non pavée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : APA, DDE, IAD, IPE



# Embellir et végétaliser votre quartier : EVQ +

## Pour aller plus loin et créer des continuités végétales entre espace public et espace privé

### Plusieurs typologies d'espace concernés

passages et failles



cours privées



cœurs d'îlot



cours d'équipements publics



toitures



# Embellir et végétaliser votre quartier : EVQ +

## Leviers d'actions pour végétaliser davantage la ville

### Dispositifs, financements, partenariats



- Le permis de végétaliser et le permis de débitumer

- CoprOasis pour le financement de projets privés en copropriété



- Les budgets participatifs pour les équipements publics (écoles, crèches, équipements sportifs)



- Le fond îlot de fraîcheur de la Direction du Logement et de l'Habitat pour les bailleurs sociaux et le fond îlot de fraîcheur Ile de France



- Subventions de l'agence de l'eau Seine Normandie pour les projets de désimperméabilisation



- Des permanences de conseil paysager au CAUE de Paris et des ateliers à venir avec les acteurs intéressés !



# 05

**Potentiels, demandes et  
propositions**





# Les évolutions du quartier

## Travaux programmés – 2025-2026

### Rue du Chemin Vert

Aménagement d'une vélorue

### Rue Saint Sabin

Budget Participatif « Des rues apaisées et agréables »

### Rue Sedaine entre la rue Froment et le Bd Richard Lenoir

Reprise de la chaussée

### Rue de Lappe

Inversion de sens de circulation

Reprise du pavage

### Passage Bullourde / Passage des Taillandiers / Cour Debile

Rue Aux Ecoles non aménagée – apaisement de la circulation

### Av Ledru Rollin

Aménagement cyclable

Reprise des pieds d'arbres

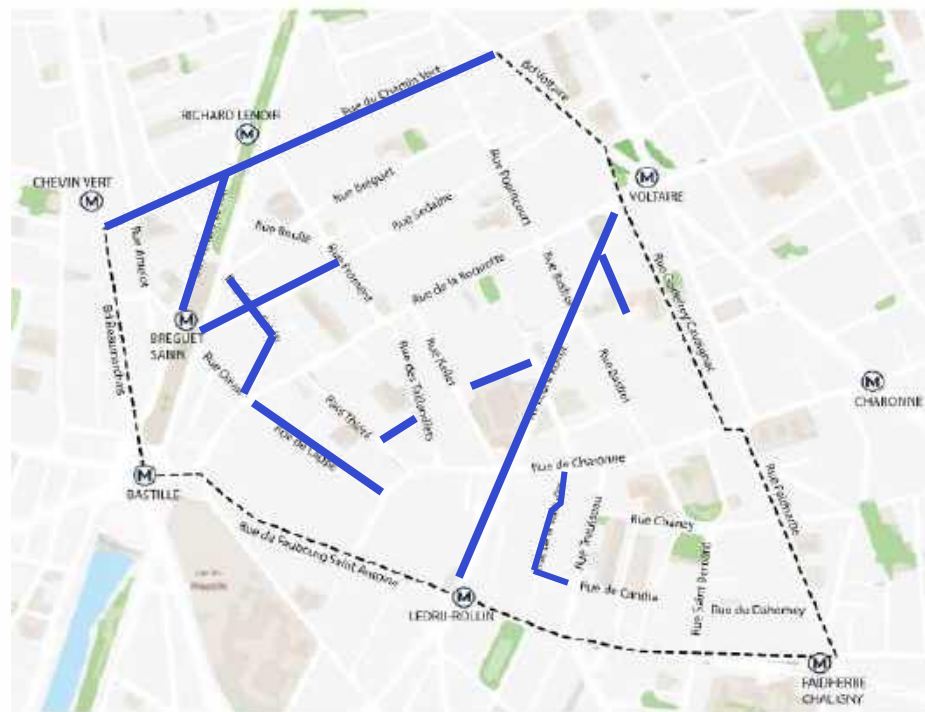
### Bd Richard Lenoir

Pérennisation de la fermeture dans le cadre d'une rue aux écoles apaisée

### Passage de la Main d'Or

Inversion de sens de circulation

Sur l'ensemble du quartier, des zones vélos seront créées en amont du passage piéton liées à la mise en conformité de la Loi Orientation des Mobilités.



# Synthèse du diagnostic

## + Les points forts du quartier

- Une trame foncière à échelle humaine avec les nombreux cours et passages
- Des dispositifs pour donner plus d'espace aux piétons (Paris Respire, aire piétonne, zone de rencontre)
- La desserte en transport en commun
- L'activité économique diversifiée et dense

## - Les contraintes du quartier

- Un tissu urbain contraint en espace par sa typologie de rues étroites
- Une accessibilité piétonne réduite en raison de la typologie de rue étroite
- Une carence en espace végétalisée
- Une majorité de rues minérales

# Enjeux et leviers d'actions

## Apaisement de la circulation



### Enjeux

- **Circulation automobile**

Plan de circulation

Offre de stationnement

Gestion de la logistique, des zones de livraison

- **Circulation piétonne**

Accessibilité

Confort piéton

Partage de l'espace public

Désencombrement

- **Circulation cyclable et les mobilité partagées**

Aménagements cyclables

Offre de stationnement deux-roues



### Leviers d'action

- **Modification du plan de circulation** (changement de sens des rues, fermeture de la circulation...)

- **Modification du statut des voies** (aire piétonne, zone de rencontre)

- **Renforcement des mobilités douces** : Itinéraires cyclables, renforcement de l'offre de stationnement cyclable

- **Modification des modalités de partage de l'espace public** : Suppression des places de stationnement, élargissement des trottoirs

- **Démarche Rue Aux Ecoles**

# Enjeux et leviers d'actions

## Végétalisation de l'espace public



### Enjeux

- **Cadre de vie**

Paysage

Qualité de l'air

Lutte contre les îlots de chaleur urbain

- **Ecologie**

Biodiversité, préservation des espèces

- **Société**

Attractivité du territoire

Identité et lien social

Education à la nature



### Leviers d'action

- **Aménagement des places et des lieux singuliers**

Jardinière

Permis de végétaliser

- **Modification de la morphologie des rues**

Alignements d'arbres

Végétalisation sur le stationnement

- **Créer des continuités végétales entre espace public et espace privé**

S'appuyer sur les plantations des cœurs d'îlot, des cours d'école ou d'équipement public, des toitures... grâce au dispositif EVQ+ accompagné par le CAUE de Paris

# Enjeux et leviers d'actions

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation, le confort piéton et le stationnement vélos

Exemple de réalisation :

Rue de la Fontaine au roi, 11<sup>ème</sup> arrondissement







# Un travail réalisé par le Conseil de quartier Bastille Popincourt en lien avec les étudiants de l'EIVP en amont de la démarche EVQ

## Acteurs de la démarche :

- 6 membres du conseil de quartier
- 24 Grand Acteurs du quartier, représentant de collectifs d'usagers du quartier (Associations, Entreprises, Familles d'élèves, Communautés religieuses, ..)
- Plus de 86 individus interrogés, soit en entretien approfondi, soit en micro-trottoir

## Thématiques explorées

- Cadre de vie... pour bien vivre ensemble dans l'espace public
- Environnement écologique et Biodiversité.... pour mieux s'adapter au changement climatique
- Protéger et valoriser le patrimoine du quartier ... pour une identité commune

1<sup>er</sup> semestre 2024

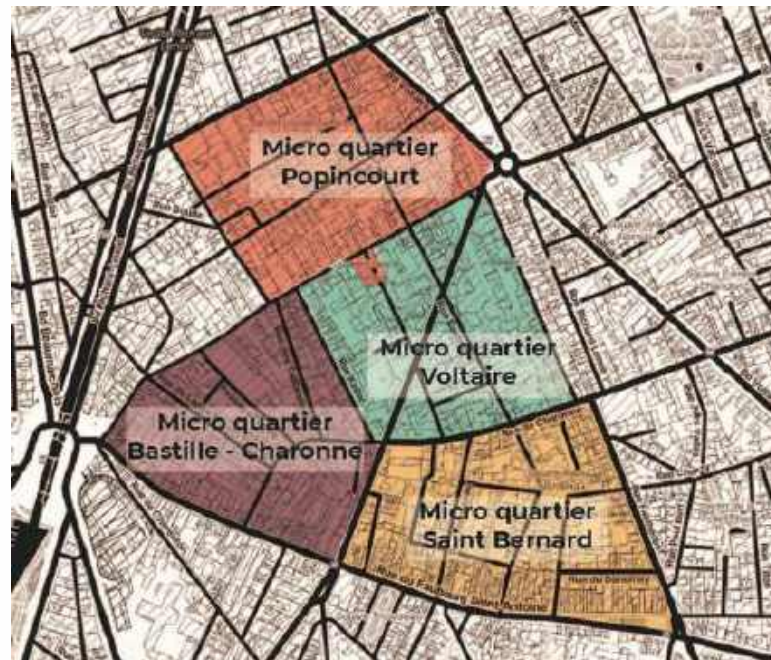
2<sup>nd</sup> semestre 2024

2025

Diagnostic de  
micro-  
quartiers

Emergence de  
projets et  
Trajectoires

Définition des  
projets



Secteurs concernés

# Le programme est à compléter avec vos idées !

## Comment participer ?

### ➤ En partageant vos idées pour le quartier :

#### Numériquement

sur le site **decider.paris.fr**



#### En participant aux marches exploratoires et aux ateliers avec le CAUE

2 marches exploratoires  
1 atelier avec le public scolaire  
+ 1 marche biodiversité



#### En déposant vos idées dans une urne à l'accueil de la la mairie

pour les personnes ne disposant d'internet

# Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- Partager numériquement vos idées pour le quartier :  
Un kit « randonnée urbaine » en autonomie pour vous aider à déposer vos idées sur la plateforme



# Le programme est à compléter avec vos idées !

## Comment participer ?

➤ **En participant aux marches exploratoires accompagnées par le CAUE**

- **Une marche exploratoire sur le secteur Roquette - Charonne**  
mardi 1<sup>er</sup> avril de 18h à 20h
- **Une marche exploratoire sur le secteur Popincourt - Trousseau**  
samedi 24 mai de 14h à 16h
- **Un atelier avec le public scolaire**
- + **Une marche exploratoire biodiversité**  
samedi 17 mai de 14h à 16h  
*autour du quartier moineau*





**Merci**