



Embellissons et Végétalisons votre Quartier Lancement de la concertation Bastille Popincourt

Réunion publique du 10 mars 2025

Sommaire

01

La démarche
Embellir votre
quartier

02

Activités dans le
quartier

03

Mobilités et
infrastructures

04

Paysage urbain

05

Potentiels,
demandes et
propositions

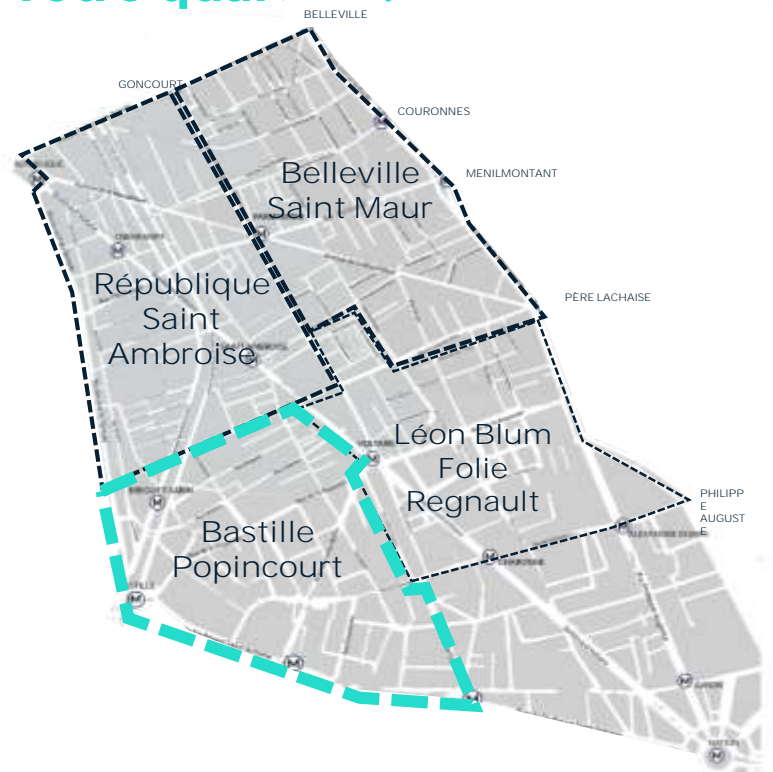
01

La démarche

Embellir votre quartier

Qu'est ce que la démarche Embellir votre quartier ?

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus localement **l'ensemble des enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitant-es et usager-es de participer à **l'élaboration du programme des espaces publics** de leur quartier.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux.
- Pour mettre en œuvre des objectifs politiques de transformation, de végétalisation et de mise en accessibilité de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



Embellir et végétaliser votre quartier : EVQ +

Pour aller plus loin et créer des continuités végétales entre espace public et espace privé

Le CAUE de Paris travaille avec la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement pour :

- **Renforcer la plantation de l'espace public** dans les quartiers Embellir
- Recenser les potentiels de végétalisation dans les espaces privés du quartier (cours d'école, toitures, cœur d'îlot, grilles...) pour établir un maillage d'espaces plantés cohérent
- Identifier des acteurs locaux mobilisables pour renforcer la végétalisation du quartier

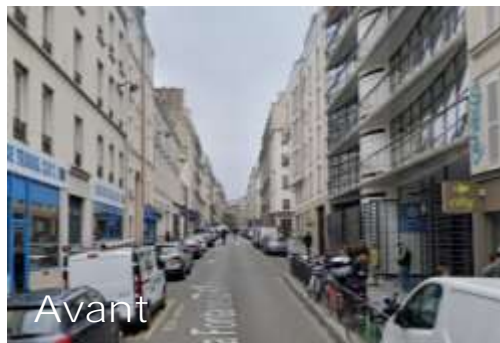
Echangez avec nous pendant les ateliers et les marches exploratoires à venir ou écrivez-nous à cette adresse : embellir@caue75.fr !



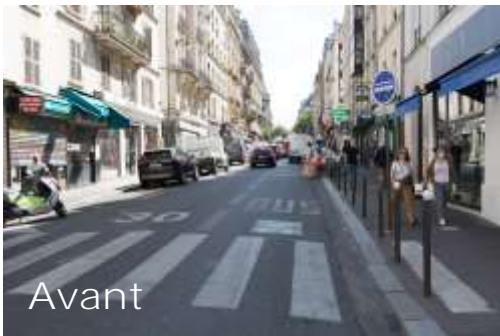
Embellir votre quartier : République Saint Ambroise



- Plantation d'arbres et végétalisation
- Aménagement pour les piétons et "Rue aux écoles"
- vélos
- Cœur piéton Oberkampf

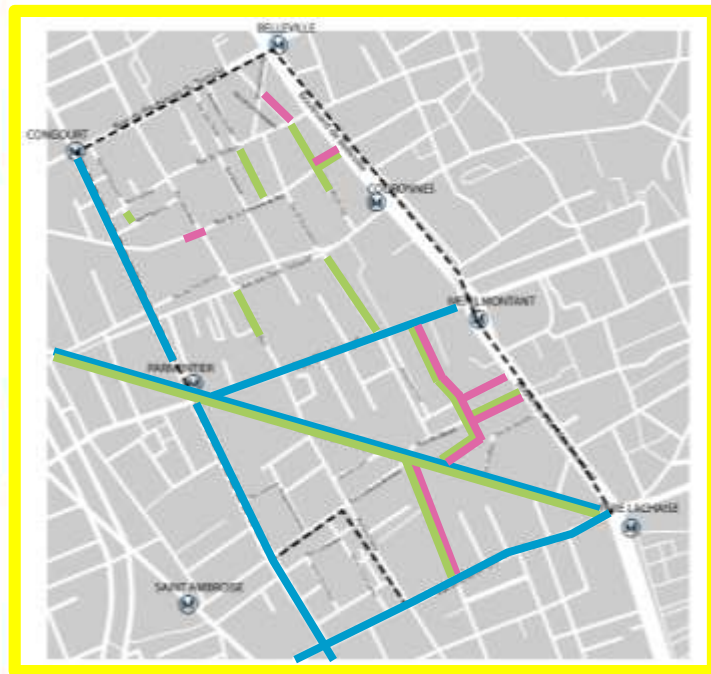


Rue de la Fontaine au Roi



Cœur Piéton Oberkampf

Embellir votre quartier : Belleville Saint-Maur



- Plantation d'arbres et végétalisation
- vélos
- Aménagement pour les piétons et "rue aux écoles"



Avant

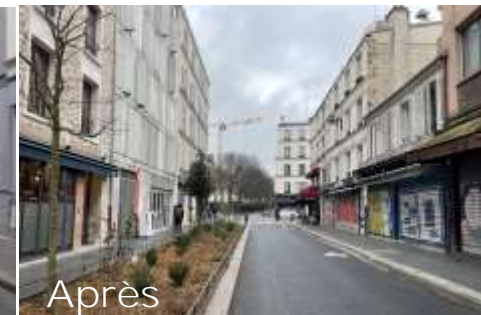


Après

Place Marek Edelman



Avant

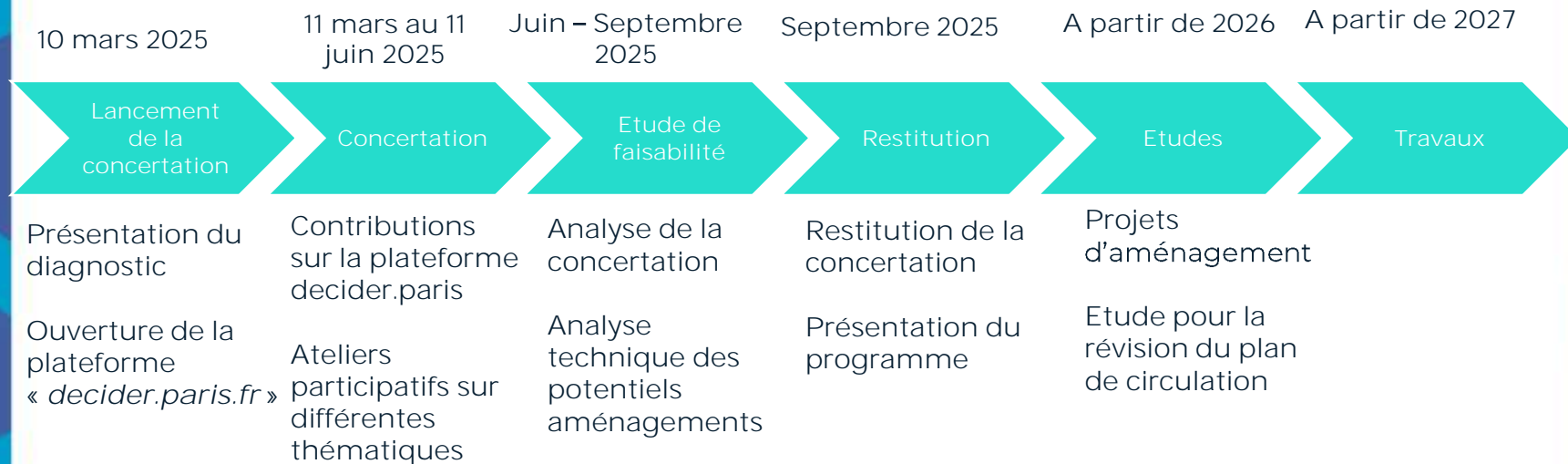


Après

Rue Moret

La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



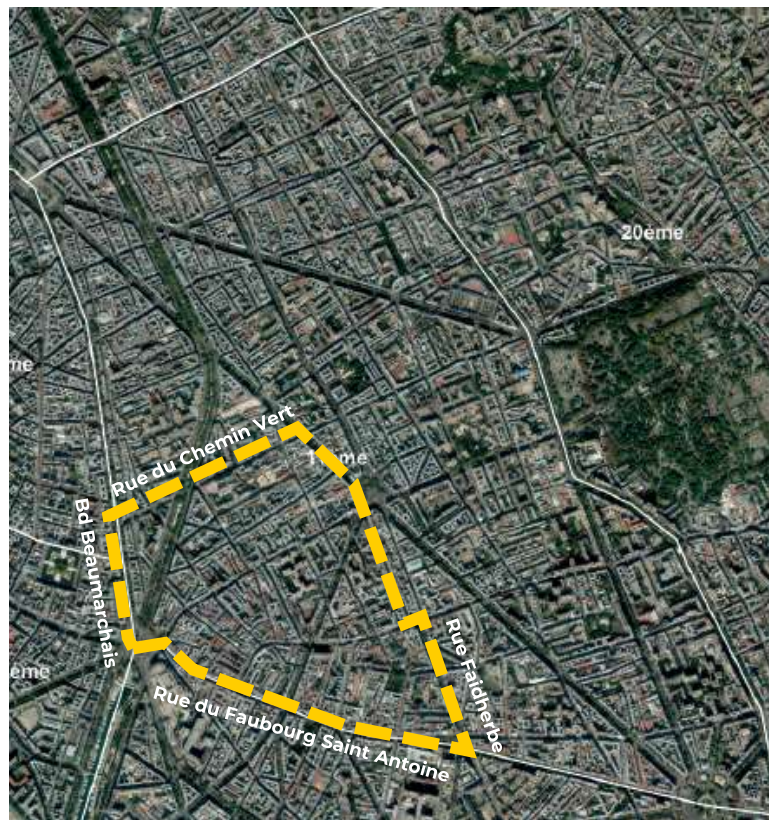
02

Activités dans le quartier

Emplacement géographique

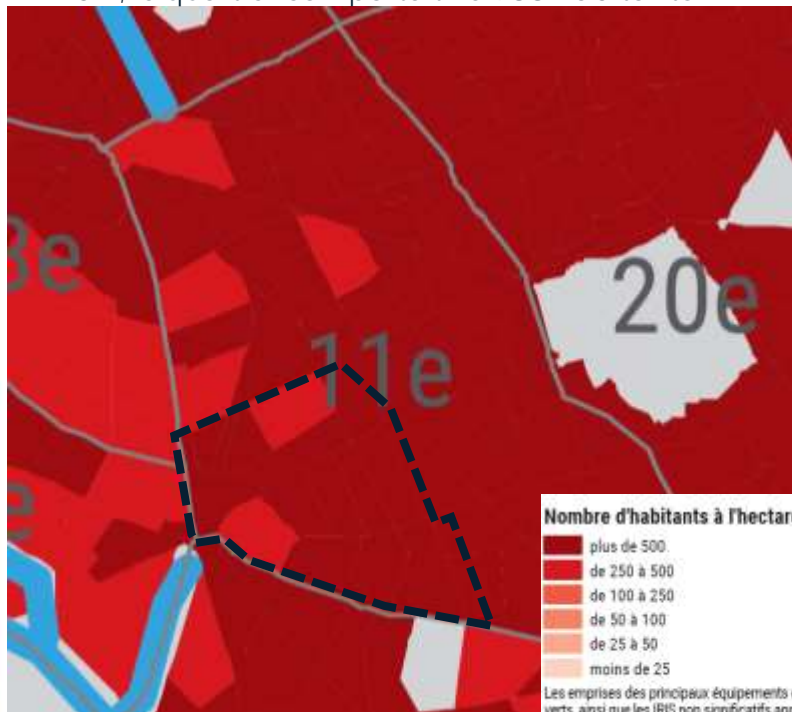
- Quartier du 11^{ème} arrondissement délimité par la rue du Chemin Vert, le boulevard Beaumarchais, la rue du Faubourg Saint Antoine, la rue Faidherbe, la rue Godefroy Cavaignac et le bd Voltaire.
- Il représente environ 20% (75 hectares) de la surface de l'arrondissement (366 hectares).
- Il est limitrophe au 3^{ème} et 12^{ème} arrondissement.

 Délimitation du quartier



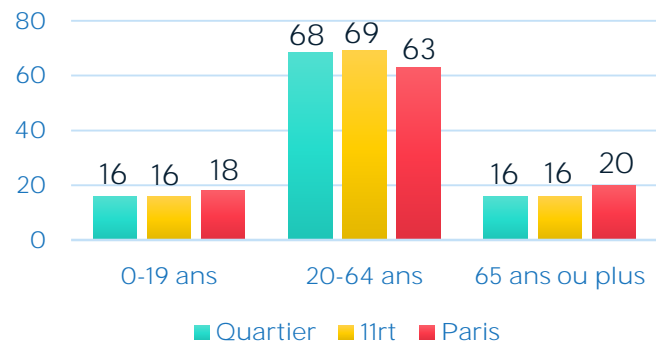
Recensement de la population

En 2021, le quartier comportait 25 988 habitants.

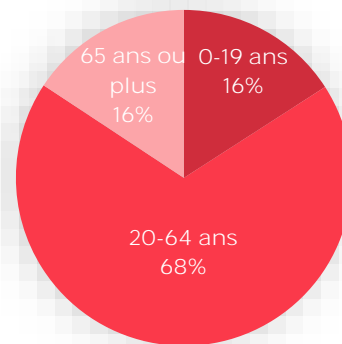


Densité de population
Source : APUR

Sources : Recensement de la Population (INSEE) - 2013



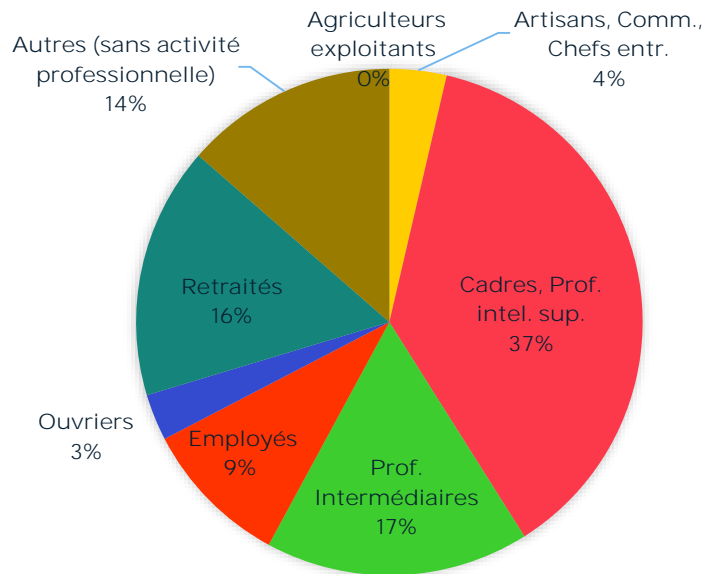
Age de la population
Source : Données Insee 2021



Répartition âge de la population du quartier
Source : Données Insee 2021

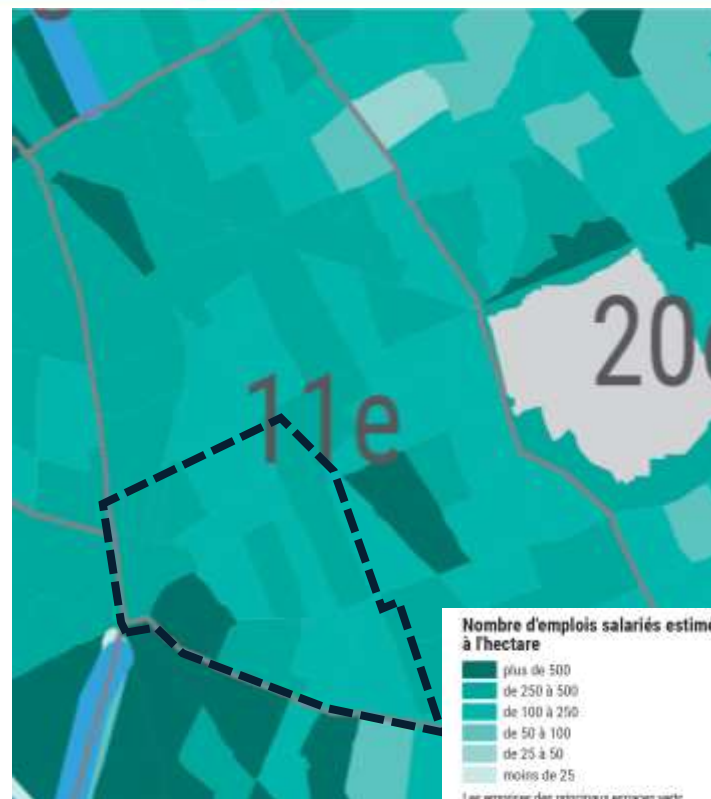
Catégorie socio-professionnelle

En 2021, le quartier comportait 23 259 actifs.



Répartition des catégorie socio-professionnelle au sein du quartier

Données Insee 2021



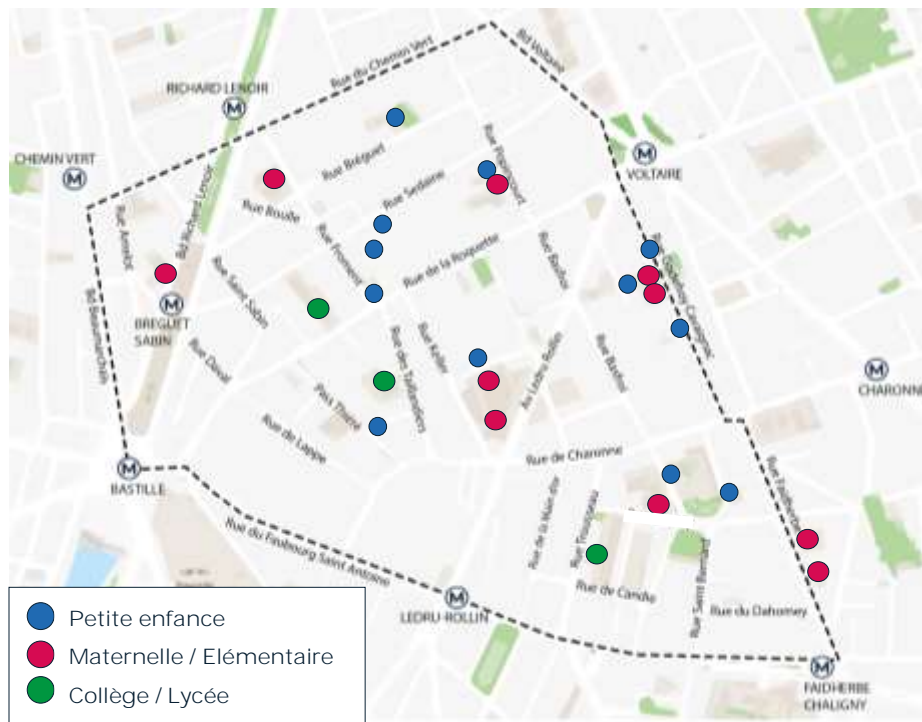
Densité d'emplois salariés

Source : Apur, Sirene (Insee), 2016

Les infrastructures de la petite enfance et scolaires

Le quartier est équipé de :

- 12 établissements d'accueil à la petite enfance
- 10 écoles maternelles et élémentaires
- 1 collège
- 2 lycées



Recensement des équipements scolaire

Source : Ville de Paris

Divers établissements

Equipements sportifs

- Centre sportif Candie (Gymnase, Tennis, Terrain éducation physique)
- Boulodrome Saint-Bernard
- Boulodrome Charrière
- Terrain d'éducation physique charrière
- Terrain d'éducation physique Thiéré
- Terrain d'éducation physique Bullourde
- Salle de sports Breguet
- Salle de sport André Chance

Equipements culturels municipaux

- Maison des Pratiques Artistiques en Amateur Breguet
- Atelier de la BONNE GRAINE

Equipements de santé

- Service Social Scolaire 11 et 12^{ème}
- Locaux des puéricultrices 11
- Centre de PMI 25 rue Godefroy Cavaignac



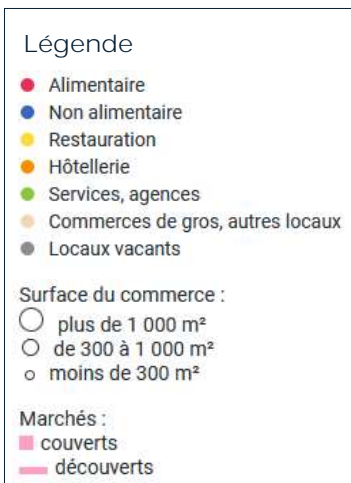
Recensement des équipements

Source : Ville de Paris

Les commerces

Le quartier regroupe principalement des commerces alimentaires, de restauration et non alimentaire.

Le marché de Bastille alimente également le quartier.



Recensement des commerces Source : Apur, carte mise à jour en 2021

03

Mobilités et infrastructures

Les transports en commun : métro et bus

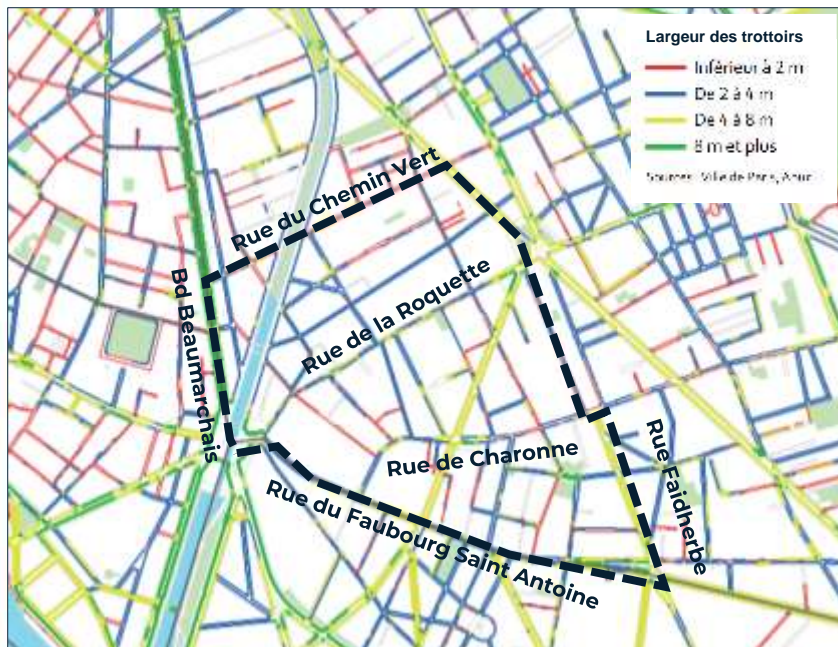
Le quartier est desservi par :

- 6 lignes de bus : 56, 69, 91, 46, 61, 86
- 5 lignes de métro : 1, 3, 5, 8, 9



La mobilité piétonne

La rue de la Roquette, la rue de Charonne et le Bd Beaumarchais sont particulièrement sollicités.



Largeur des trottoirs latéraux
Source : Apur, Ville de Paris, 2017



Sollicitation piétonne
Source : Apur, Ville de Paris, 2017

Accessibilité : Trottoirs non accessibles ou étroits

Les outils pour améliorer l'accessibilité de l'espace public aux personnes à mobilité réduite sont :

- Le désencombrement des obstacles sur le cheminement piéton.
- Le changement de statut d'une voie en aire piétonne ou zone de rencontre, priorisant les piétons sur chaussée et leur autorisant son usage.
- Le traitement des passages piétons avec l'abaissement de trottoir au niveau des passages piétons, la sonorisation des carrefours équipés des feux piétons et la remise en état des bandes d'éveils à la vigilance.
- Les projets d'aménagement de l'espace public (création de plateau piéton, élargissement de trottoir, etc.)



Trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite

- Trottoir de moins d'1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d'1,40 m

Trottoir étroits (ne permet pas le passage entre deux fauteuils roulants)

- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Cartographie de l'accessibilité des trottoirs

Source : Apur, 2017



Statut réglementaire des voies

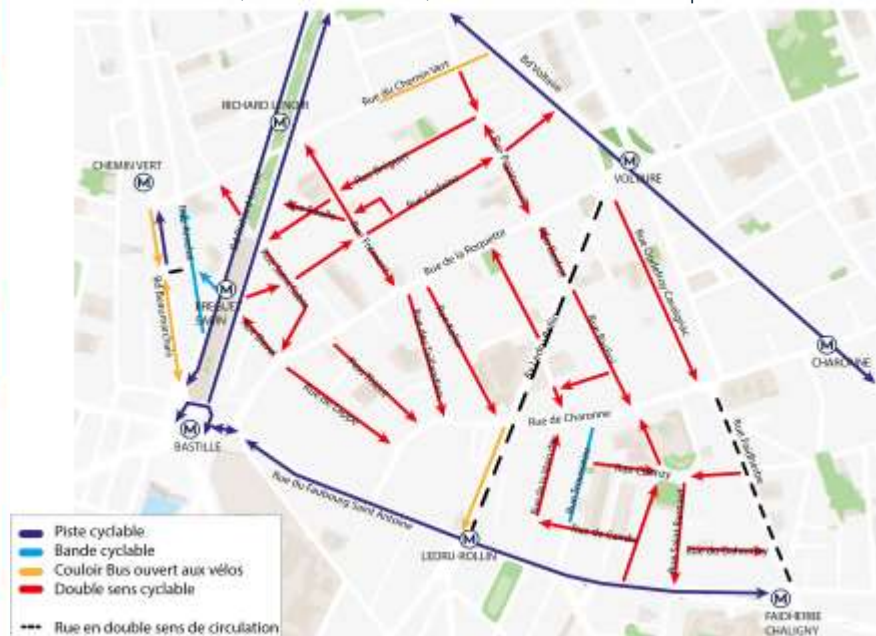
Source : Ville de Paris

Les aménagements cyclables existants

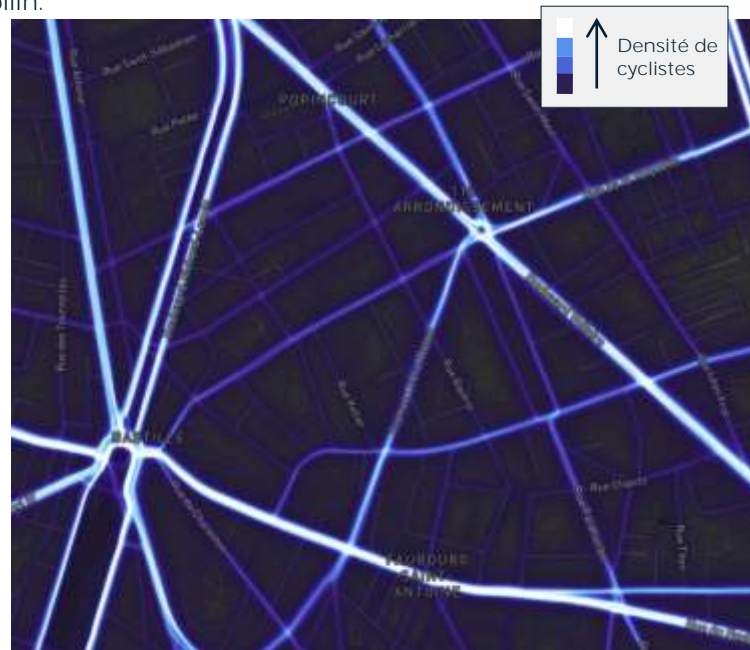
Au sein du quartier, les rues Roquette et Charonne ne sont pas équipées d'aménagement cyclable.

La rue du Chemin Vert fera l'objet d'un aménagement en 2025.

D'après la carte de chaleur de l'activité cyclable, les voies les plus empruntées par les cyclistes sont la rue du Faubourg Saint Antoine, les boulevards Voltaire, Beaumarchais, Richard Lenoir ainsi que l'avenue Ledru Rollin.



Carte des aménagements cyclables existants



Carte de chaleur de l'activité cyclable, source : Strava

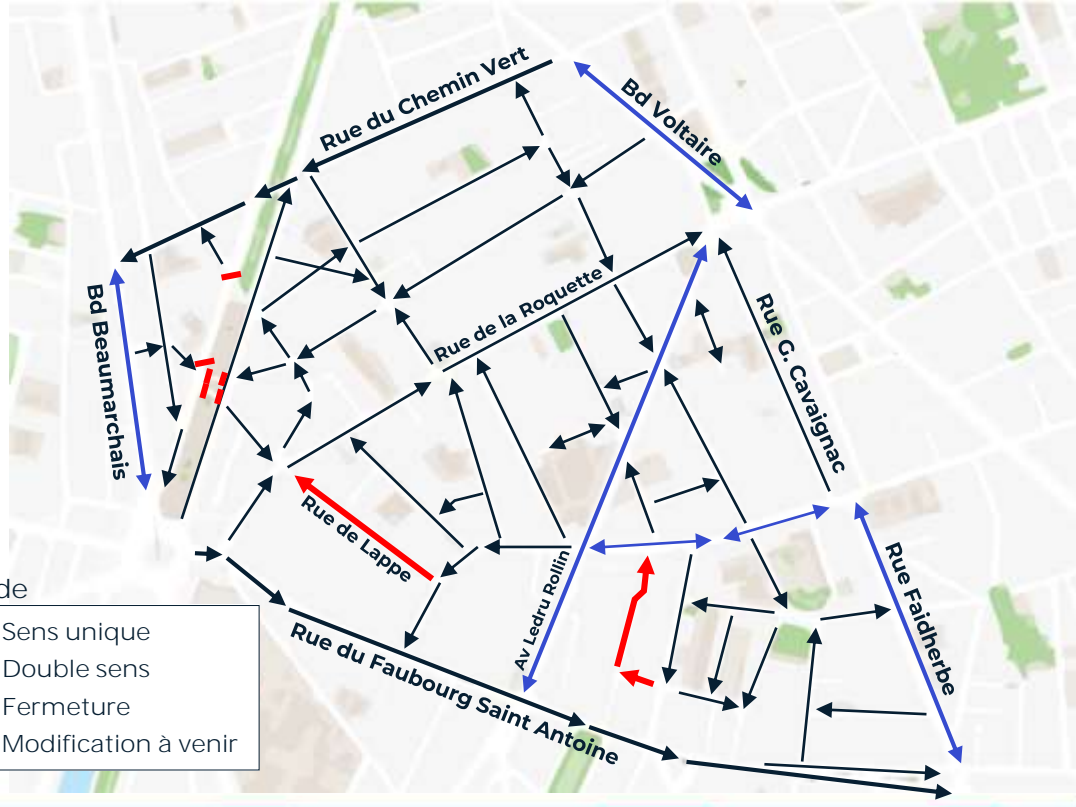
Le plan de circulation

Rue de Lappe : Inversion de la rue

Bd Richard Lenoir :

- Pérennisation de la fermeture entre la rue Saint Sabin et la rue du Pasteur Wagner
- Fermeture des terre-plein centraux

Passage de la main d'or : Inversion de la rue



Légende

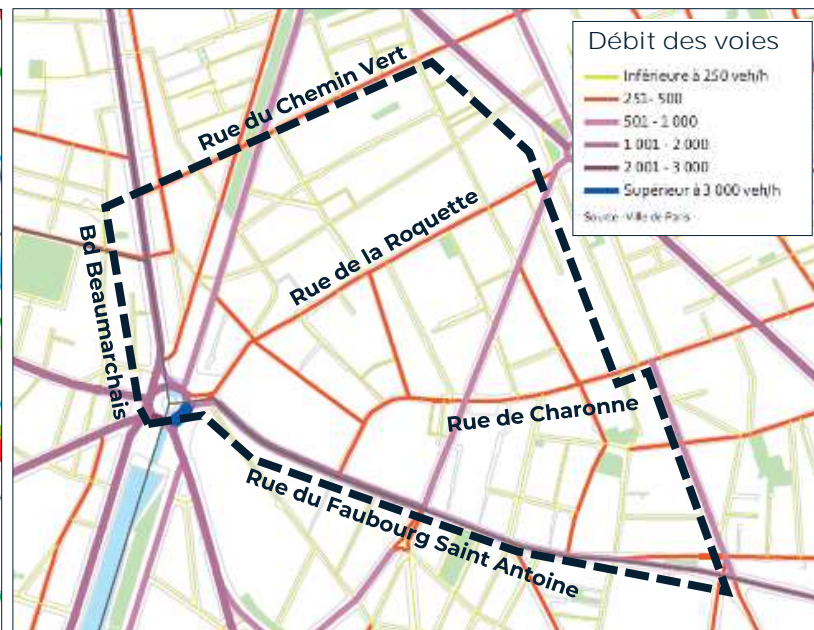
	Sens unique
	Double sens
	Fermeture
	Modification à venir

Niveau de sollicitation des infrastructures

La rue du Faubourg Saint Antoine, l'avenue Ledru Rollin et les boulevards Beaumarchais, Richard Lenoir et Voltaire sont particulièrement sollicités par le trafic routier. D'autres axes dont certains situés en cœur de quartier sont également très empruntés tels que les rues du Chemin Vert, Roquette et Charonne, ainsi que les rues de la Lappe, Taillandiers, Basfroi et Forge Royale ou encore la rue Amelot.



Largeurs des rues
Source : APUR 2017



Trafic routier
Source : APUR 2017

Les nuisances sonores

L'intensité des sons est exprimée en décibels dans une échelle allant de 0 dB(A), seuil de l'audition humaine, à environ 120 dB(A), limite supérieure des bruits usuels de notre environnement. Le seuil de risque pour l'audition est de 80 dB(A) selon la réglementation « bruit au travail ». A partir de ce seuil, la durée d'exposition à la source de bruit est un facteur important de risque.



Cartographie du bruit routier - Nuit
Source : Bruitparif



Cartographie du bruit routier - Jour/Soir/Nuit
Source : Bruitparif

Taux des ménages sans voiture

En moyenne, 70% des ménages ne possède pas de voiture dans ce quartier. Ce nombre est supérieur à la moyenne parisienne qui est de 64%.

Légende

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

Plus de 80 %	De 50 à 60 %	De 20 à 30 %
De 70 à 80 %	De 40 à 50 %	Moins de 20 %
De 60 à 70 %	De 30 à 40 %	

Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture 1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012 - Apur



Carte de la répartition des ménages sans voitures

Accidentologie

De janvier 2018 à décembre 2023

Au total, accidents recensés entre 2018 et 2023.

Type d'accident	Nombre
Accidents légers	323
Accidents graves non mortels	20
Accident mortel	0



Légende

- Accident « léger »
- Accident « grave non mortel »
- Accident mortel

Cartographie des accidents recensés entre 2018 et 2023

Le stationnement

Carte du stationnement véhicules en surface



Tableau récapitulatif du stationnement en surface

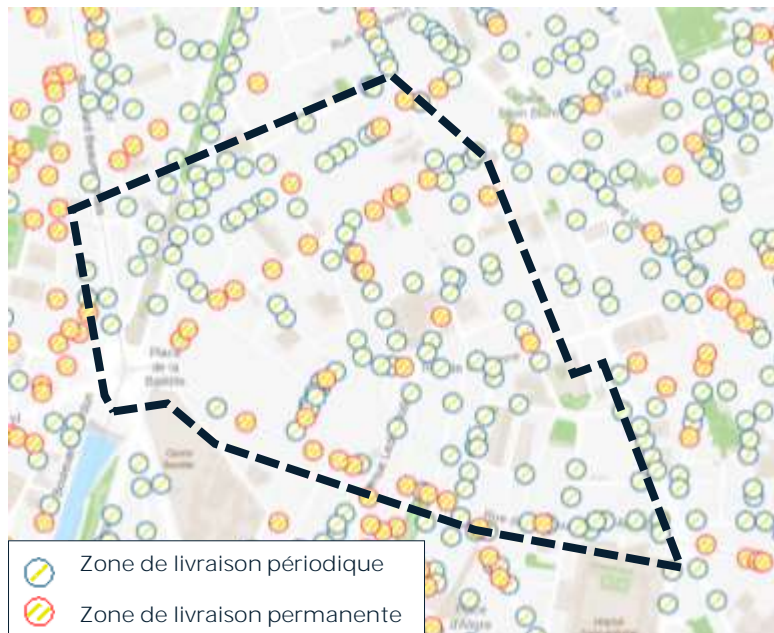
Type de stationnement	Nombre de places	Linéaire (m)	Surface (m2)
Véhicule léger	812	5 600	10 080
Livraison	158	1 580	3 160
GIG GIC	37	185	370
Motos payants	560	560	1 120
Vélos	1 082	1 082	2 164

Tableau de recensement des places de stationnements chez les bailleurs sociaux

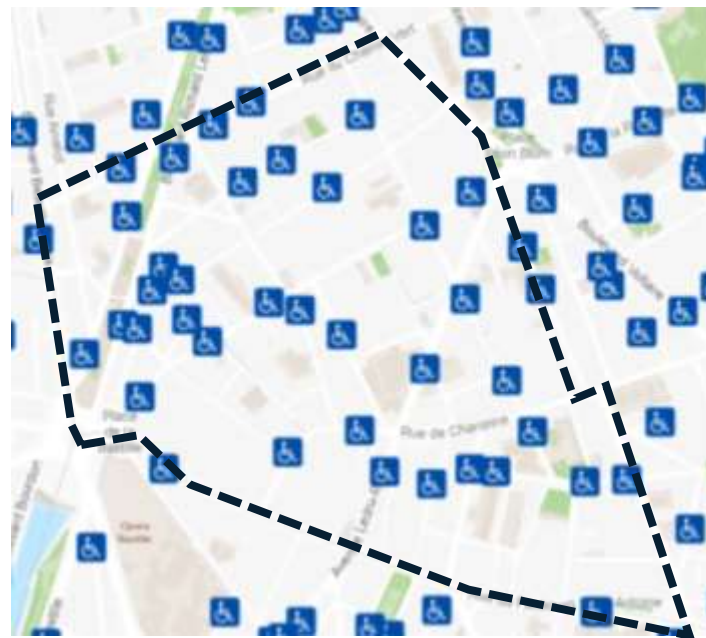
Nom du bailleurs	Nb de places dans l'arrondissement	Nb de places vacante dans l'arrondissement	Nb de places dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	383	30	4	98€
Paris Habitat	2099	284	422	74€
RIVP	2377	790	555	100,85€
Total	4859	1104	981	

Le stationnement en surface

Les cartes ci-dessous illustrent le maillage des places de livraison et des places handicapées du quartier.



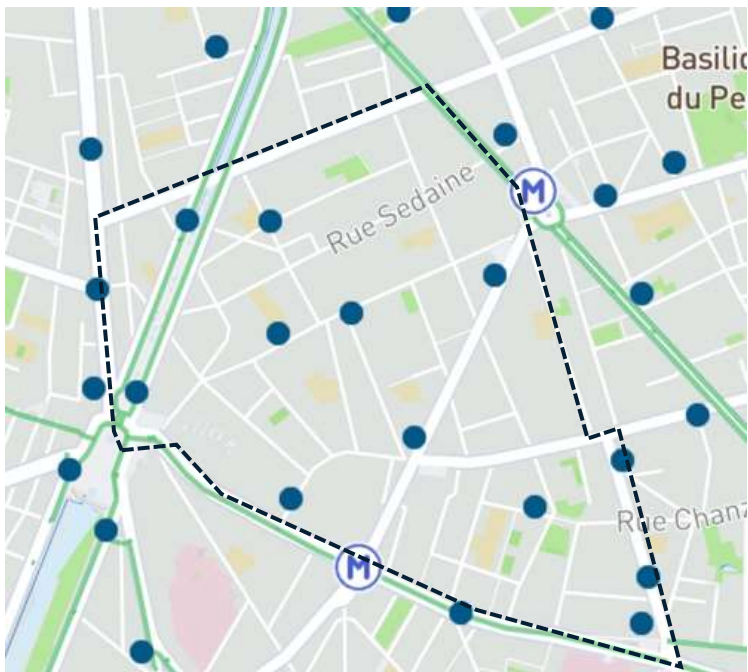
Carte Capgéo des places livraison
Source : Ville de Paris



Carte Capgéo des places de stationnement handicapé
Source : Ville de Paris

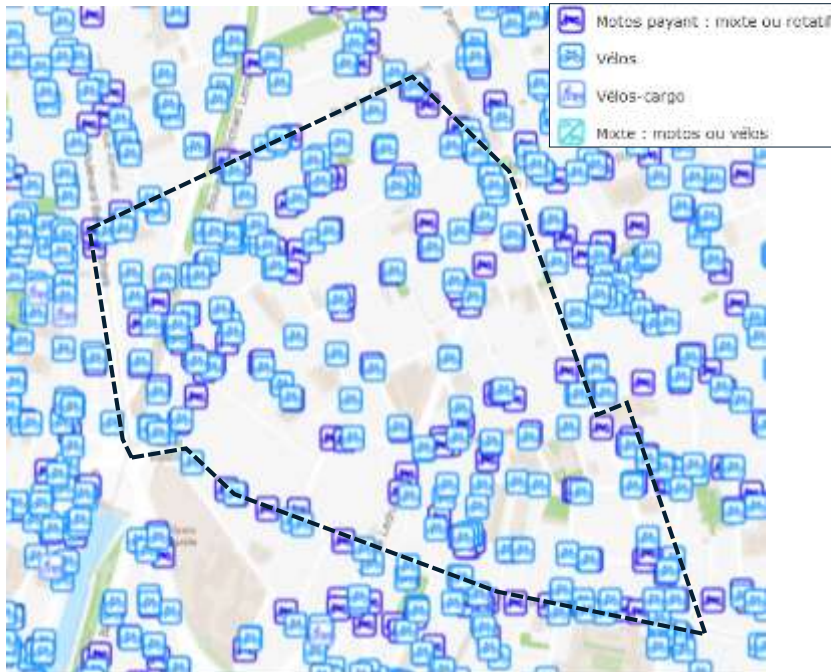
Le stationnement en surface : Vélos et Mobilités partagées Velib'

Les cartes ci-dessous illustrent le maillage des zones vélos, motos et velib'.



Localisation des stations vélib'

Source : vélib'



Localisation du stationnement vélo et motos

Source : Ville de Paris

Compétence des voies

- Préfecture de Police (PP)
- Ville
- Ville + Prescription PP
- Ville + avis PP



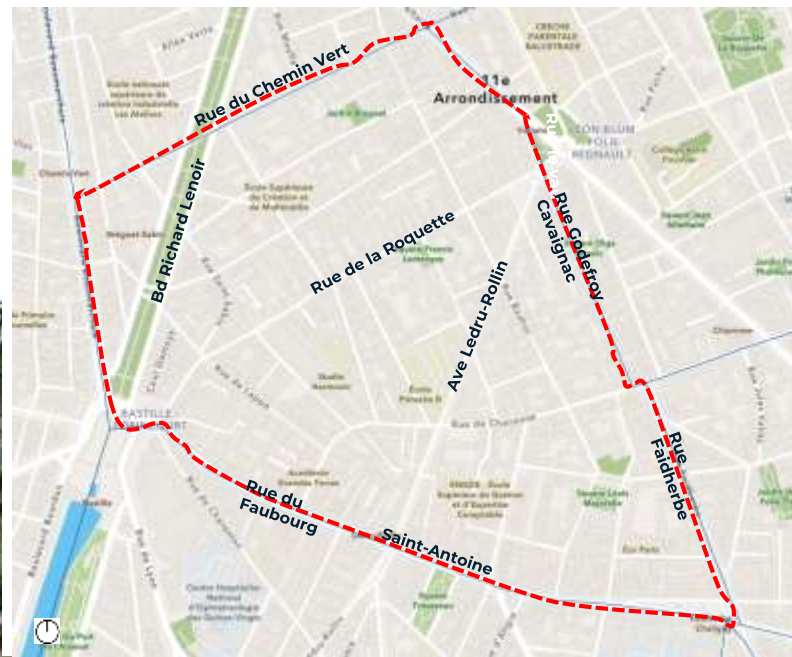
04

Paysage urbain

Structure urbaine et morphologique

Aujourd'hui, l'**urbanisation** du 11^{ème} est sensiblement plus dense.
Le quartier Bastille-Popincourt offre une gamme **d'échelle** contrastée réunissant:

- 1- De grandes perspectives urbaines produites par une succession d'axes de circulation (ex: le boulevard Richard Lenoir)
- 2- Une trame foncière à échelle plus humaine: cours, passages (rues de faubourgs avec de superbes perspectives comme la rue de la Roquette)
- 3- Un tissu plus ancien comme les ateliers et les immeubles industriels (rue du Faubourg Saint-Antoine).



Structure urbaine et morphologique

Des artères majeures symbole de densité urbaine, des rues commerçantes et fréquentées comme par exemple :

- Rue de la Roquette
- Rue de Charonne
- Avenue Ledru-Rollin
- Rue du Faubourg Saint-Antoine
- Boulevard Richard Lenoir
- Boulevard Beaumarchais



Rue de la Roquette



Av. Ledru Rollin



Structure urbaine et paysagère

Des espaces publics singuliers à valoriser

Cette cartographie à caractère évolutif recense des lieux intéressants à l'échelle du quartier.

Rues semi-piétonnes et zones de rencontre

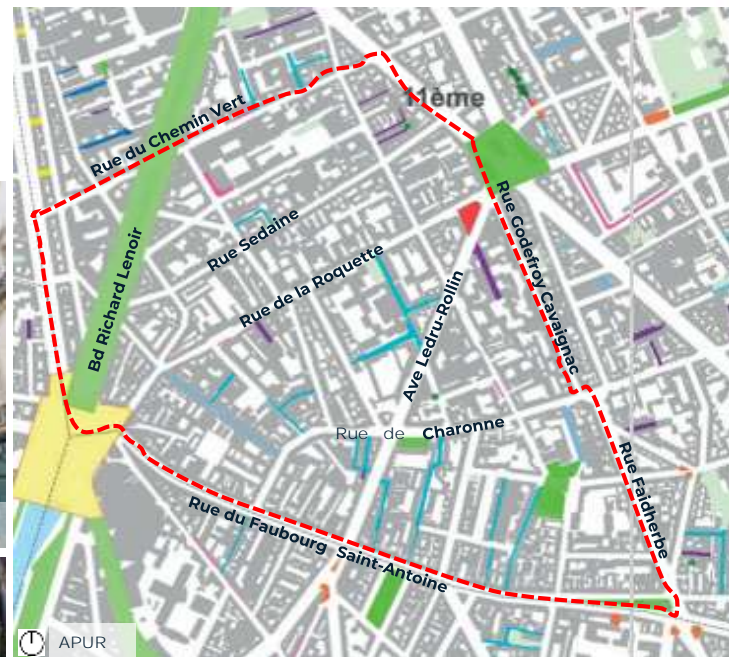
- Rue de Lappe
- Rue Charrière
- Rue Froment
- Rue Saint-Bernard / Esplanade Renée Lebas

Les places

- Place du Père Chaillet
- Place Léon Blum
- Place de la Bastille
- Place Mireille-Havet

Les impasses/passages et rues particulières

- Cour Debille
- Cité de la Roquette
- Passage Louis Philippe
- Passage Saint-Antoine
- Passage Lhomme
- Passage Saint Antoine
- Passage de la Bonne Graine
- Passage de la Main d'Or
- Passage Saint-Bernard
- Rue de la Forge Royale
- Passage Salarnier
- Passage Rauch



Rues et passages

- Rue piétonne
- Rue semi-piétonne, zone de rencontre
- Passage
- Passage couvert
- Impasse
- Rue courte et large (env. 20 m de largeur)

Place et parvis

- Place Métropolitaine
- Place
- Place de quartier
- Parvis
- Promenade et place jardin
- Promenade
- Place jardin

Lieu particulier

- Retrait (< 4 m)
- Escalier, trottoir dénivelé
- Contre-allée, terre-plein stationnel
- Passerelle
- Pont
- Tunnel

Structures végétales du quartier

Les arbres **d'alignement** : une structure paysagère du quartier discontinue

Les plantations **d'arbres** participent à la structuration de la ville.

La végétation contribue au renforcement de la biodiversité et de la trame verte en ville notamment dans les grandes continuités.

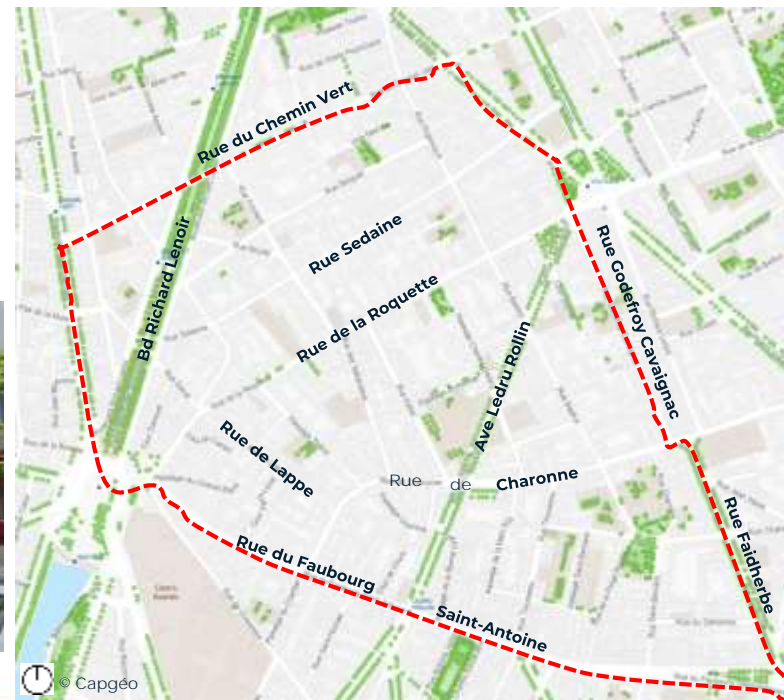
La végétation est moyennement abondante. Elle est principalement liée aux places et aux voies plantées à l'alignement.



Boulevard Richard Lenoir



Avenue Ledru Rollin



Structures végétales du quartier

Au delà des grands axes, des sous trames végétales ponctuelles

Nombreuses cours intérieures et impasses.

- Passage Lhomme
- Passage Thiéré
- Passage Salarnier (plantes grimpantes mur)
- Cité de la Roquette
- Passage Bullourde
- Cour Debille
- Villa Marcès

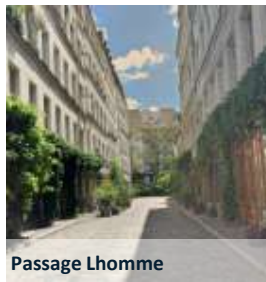
Des rues secondaires ponctuellement plantées.

- Rue de la Roquette
- Rue de Candie
- Rue Saint-Bernard
- Rue du Chemin Vert

Carence notable de la strate arbustive et herbacée dans le secteur.



Cité de la Roquette



Passage Lhomme



Contexte environnemental : structures végétales, support de biodiversité

Approche macro des corridors écologiques : les trames vertes et bleues

Quartier Bastille-Popincourt:
Ces trames vertes et bleues sont à renforcer.

Longé à sa limite Est et Ouest par un
corridor de fonctionnalité écologique
modéré:
Boulevard Voltaire et par un corridor de
fonctionnalité moindre Boulevard
Beaumarchais.

Éléments du SRCE

- La Seine : corridor et réservoir
- Réservoir régional
- Corridor régional

Réservoirs Urbains de Biodiversité

Fonctionnalité écologique :

- Forta
- Modérée
- Moindre
- Nouveau réservoir

Corridors Urbains de Biodiversité

Fonctionnalité écologique :

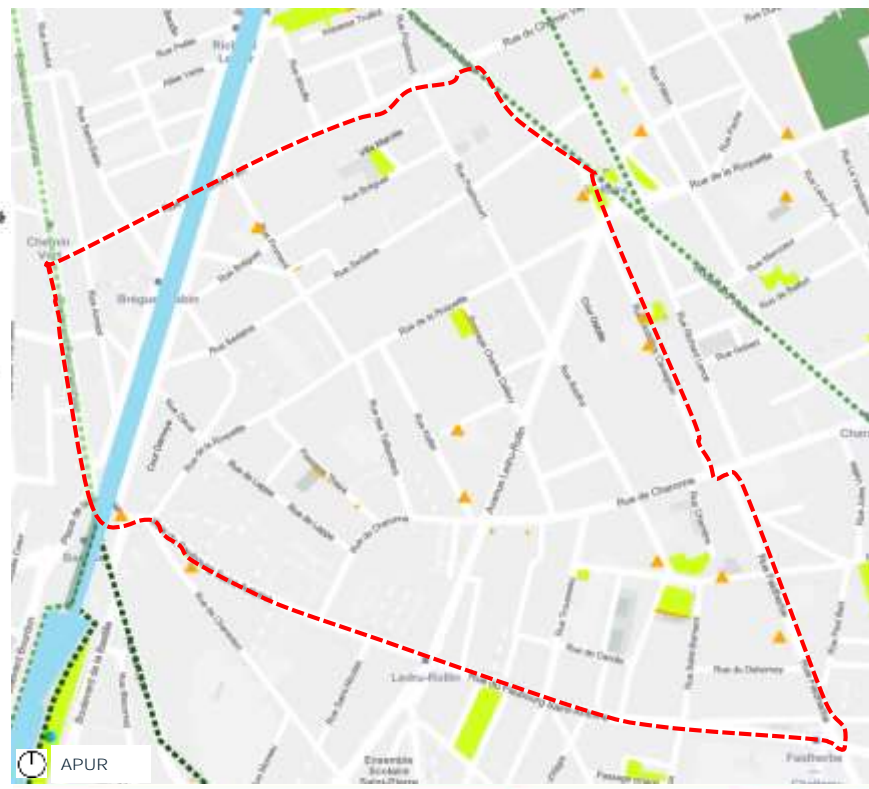
- Forta
- Modérée
- Moindre

Éléments de la trame bleue

- Eau courante
- Eau close
- Eau close végétalisée
- Eau temporaire

Éléments relais

- Espace vert intérieur à 1 hectare
- Nouveau quartier durable
- Toiture végétalisée
- Mur végétalisé



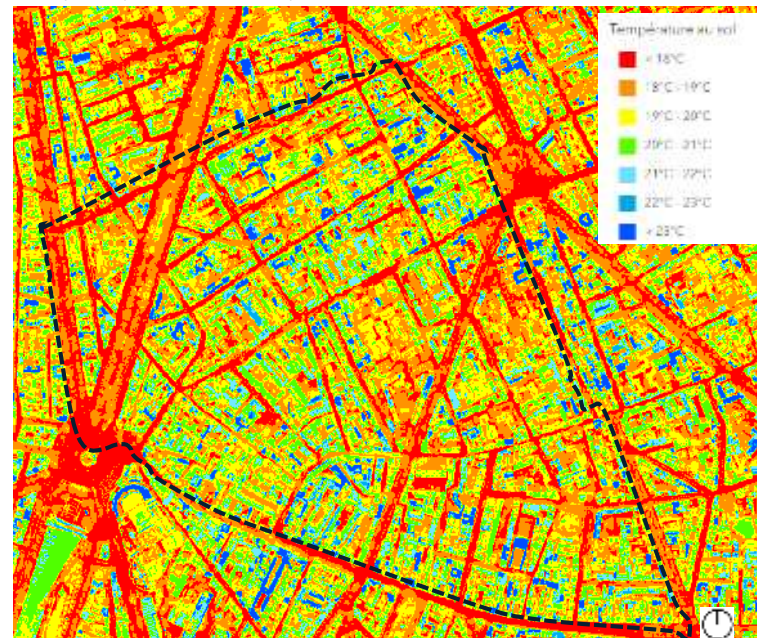
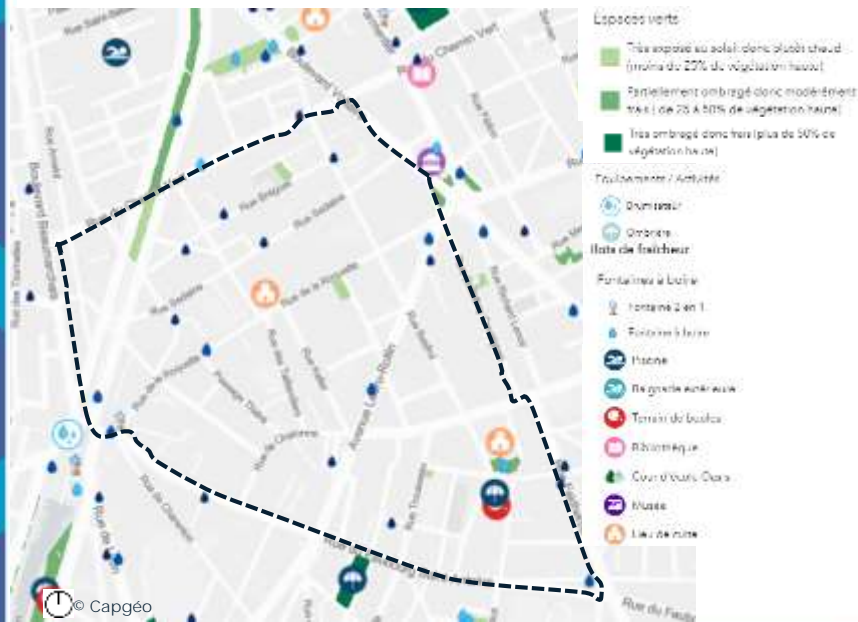
APUR

Contexte environnemental : ilots de chaleur et ilots de fraîcheur urbains

De nombreuses rues minérales et chaudes

- Les rues sujettes aux ilots de chaleurs sont les plus minérales.
- Limitation des ilots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage malgré des revêtements de sol très chauds.
- Carence des ilots de fraîcheur

La thermographie fait ressortir des contrastes de températures à la surface de la ville. Certaines zones chauffent plus vite ou emmagasinent de la chaleur. Elles participent à la mise en place d'ilots de chaleur urbains.



Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser et permis de débiter

➤ 2 jardins partagés dans le quartier.

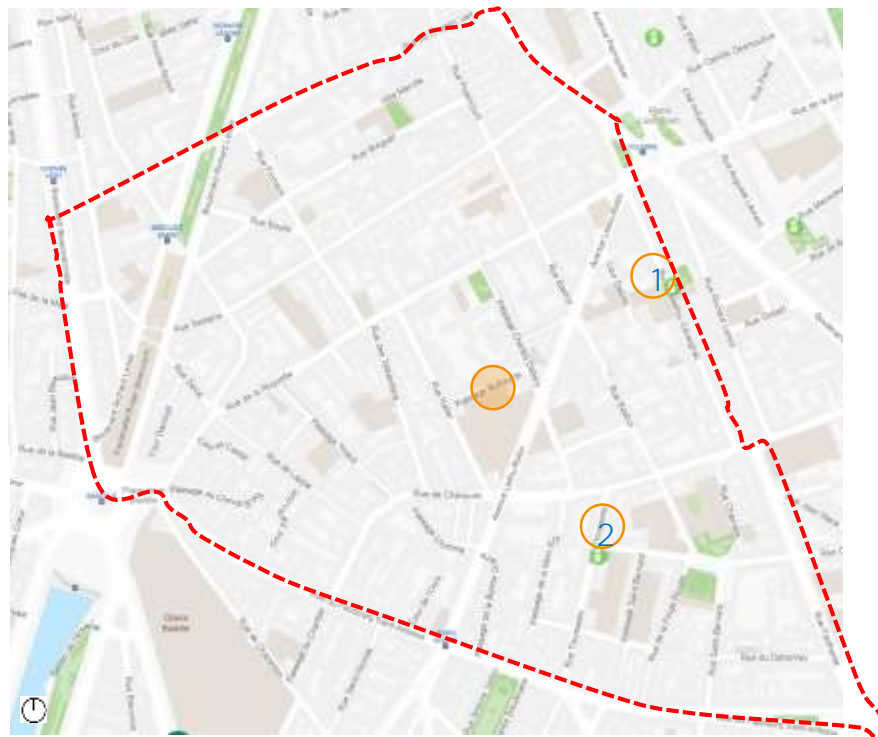
1 Jardin d'Olga.

2 Jardin Nomade.

➤ 12 jardinières mobiles dans le quartier.

Passage Bullourde

A noter: les permis de débiter sont l'équivalent du permis de végétaliser mais sous forme de petites fosses de plantation en pied de mur.



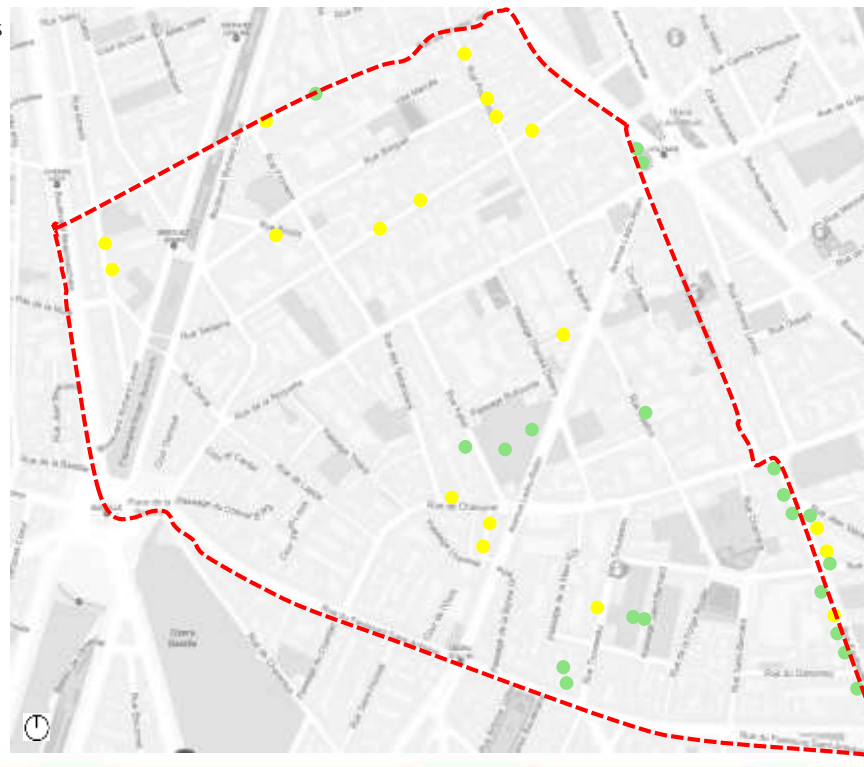
Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser.

Un certain nombre de permis de végétaliser **pieds d'arbres** délivrés au sein du quartier. (~32 *permis de végétaliser*) ●

- Rue Faidherbe

Un certain nombre de permis de végétaliser jardinières mobiles délivrés au sein du quartier. (~23 *permis de végétaliser*) ●



Rue Faidherbe
Pièdes d'arbres végétalisés



Passage Bullourde
Jardinières mobiles

Contexte environnemental : le sous-sol

Le Plan Pluie et les possibilités d'infiltration dans le quartier

Le Plan Pluie permet, à terme de ne plus rejeter systématiquement l'eau de pluie dans les égouts. Il vise à agir sur le cycle de l'eau par une gestion locale des pluies courantes.

Ce plan précise les objectifs d'abattement volumique à atteindre selon les zones géographiques (4, 8, 12 ou 16 mm).

Ce plan contribue à la désimperméabilisation de la ville.

- Pas de zone de risque de dissolution de gypse antéludien.
- Infiltration possible.

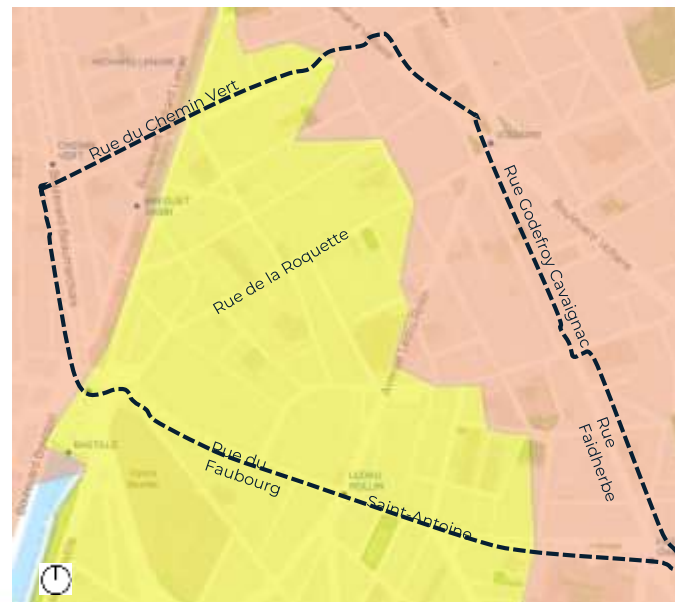
Zonage pluvial de Paris

Abattement volumique

- 100% Pluie 4 mm - 30% Pluie 16mm
- 100% Pluie 8 mm - 55% Pluie 16mm
- 100% Pluie 12 mm - 80% Pluie 16mm
- 100% Pluie 16mm
- Séparatif - Cais par cais
- Débit de fuite = 10L/5/He



© Capgéo



Synthèse des opportunités de végétalisation

Un maillage de rues minérales non plantées

Opportunités à étudier pour participer au continuum écologique et trame végétale

- Rue Bréguet
- Rue Sedaine
- Rue de la Roquette
- Rue Popincourt
- Rue Basfroi
- Rue de Charonne
- Rue Trouseau
- Rue Charrière
- Rue Taillandiers
- Rue Keller
- Rue Froment
- Rue de Lappe
- Rue de la Forge Royale
- Rue Chanzy
- Rue du Dahomey
- Rue Saint Bernard
- Rue Charles Delescluze
- Rue Amelot
- Rue Daval
- Rue de la Main d'Or
- Passage de la Main d'Or
- Rue Candie
- Rue du Commandant Lamy
- Rue Boulle
- Rue Godefroy Cavaignac
- Passage Rauch
- Passage Charles Dallery
- Passage Thiéré

Liste non exhaustive



Les contraintes de plantation

- Distance vis-à-vis des réseaux souterrains
- Distance avec les façades des bâtiments
- Une largeur de passage de 4m minimum pour l'intervention des services de secours

	Distance entre arbre	Distance par rapport à la façade	
Arbres de grand développement	Minimum : 8m Optimal : 10m	Minimum : 5,5m	<p>Mini : 5,5m Mini : 8m Optimal : 10m</p>
Arbres de moyen développement	Minimum : 6m Optimal : 8m	Minimum : 4m	<p>Mini : 4m Mini : 6m Optimal : 8m</p>
Arbres de petit développement	Minimum : 4m Optimal : 6m	Minimum : 3m	<p>Mini : 3m Mini : 4m Optimal : 6m</p>

Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR

Enjeux :

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires .
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifiées.



Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.

AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, circulation ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 9- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur 2016, DDC/SPR



Embellir et végétaliser votre quartier : EVO + Leviers **d'actions** pour végétaliser davantage la ville

Dispositifs, financements, partenariats



- Le permis de végétaliser et le permis de débitumer
- CoprOasis pour le financement de projets privés en copropriété



- Les budgets participatifs pour les équipements publics (écoles, crèches, équipements sportifs)



- Le fond îlot de fraîcheur de la Direction du Logement et de l'Habitat pour les bailleurs sociaux et le fond îlot de fraîcheur Ile de France



- Subventions de l'agence de l'eau Seine Normandie pour les projets de désimperméabilisation



- Des permanences de conseil paysager au CAUE de Paris et des ateliers à venir avec les acteurs intéressés !

05

Potentiels, demandes et propositions

Les évolutions du quartier

Réalisations

Rue du Pasteur Wagner
Reprise du tapis de
chaussée et des trottoirs

Passage Thiéré
Reprise du tapis de
chaussée

Rue des Taillandiers
Reprise du tapis de
chaussée

Place de la Bastille
Réaménagement

Avenue Ledru Rollin
Reprise des pieds
d'arbres

Rue de Charonne
Reprise du tapis de
chaussée

Rue Breguet
Reprise du tapis de
chaussée et des trottoirs

Rue Sedaine
Reprise du tapis de
chaussée

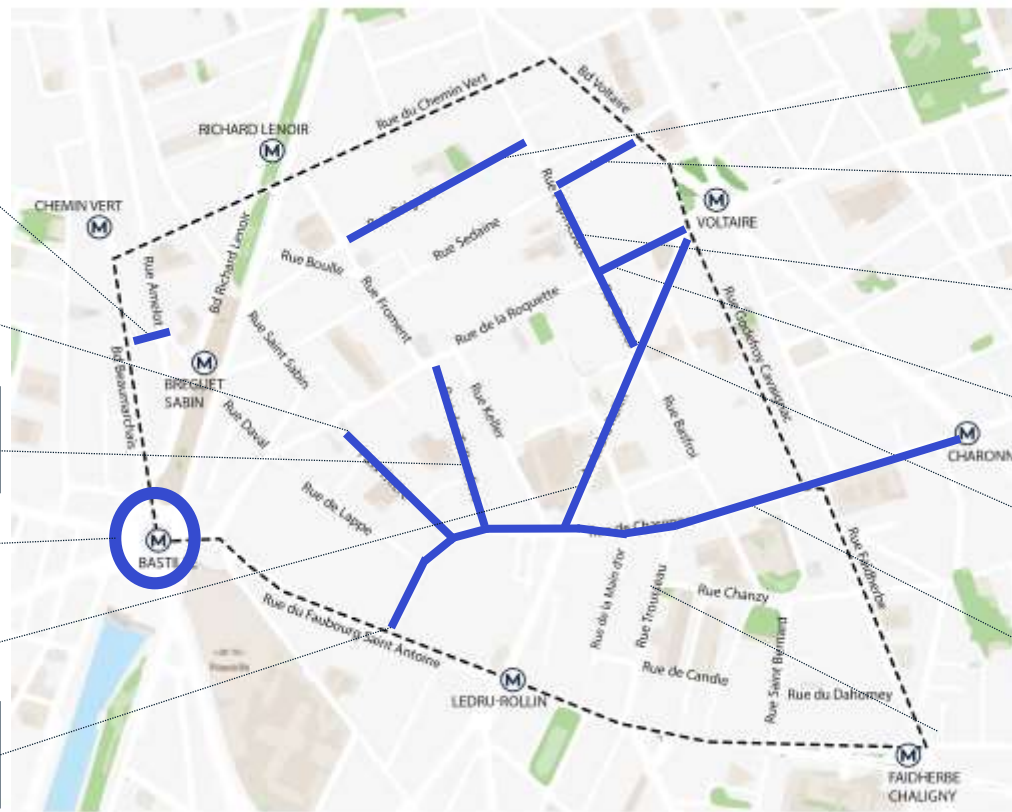
Rue Popincourt
Reprise du tapis de
chaussée

Rue de la Roquette
Reprise du tapis de
chaussée

Rue Basfroi
Reprise du tapis de
chaussée

Rue de Charonne
Reprise des trottoirs
Création d'un alterna de
circulation

Rue Faidherbe
Reprise des pieds
d'arbres



Les évolutions du quartier

Travaux programmés

Travaux des concessionnaires
2025-2026

GRDF

Passage Bullourde

Passage Charles Dallery

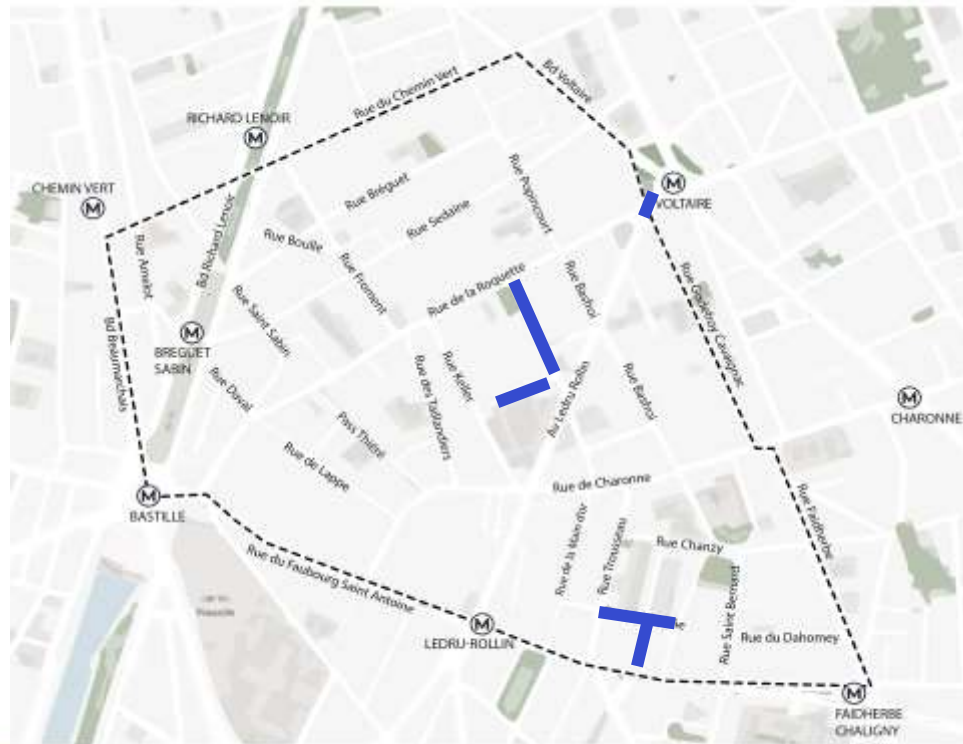
Enedis

Passage Saint-Bernard

Rue de Candie

CPCU

Avenue Ledru Rollin



Les évolutions du quartier

Travaux programmés – 2025-2026

Rue du Chemin Vert
Aménagement d'une vélorue

Rue Saint Sabin
Budget Participatif « Des rues apaisées et agréables »

Rue Sedaine entre la rue Froment et le Bd Richard Lenoir
Reprise de la chaussée

Rue de Lappe
Inversion de sens de circulation
Reprise du pavage

Passage Bullourde / Passage des Taillandiers / Cour Debille
Rue Aux Ecoles non aménagée – apaisement de la circulation

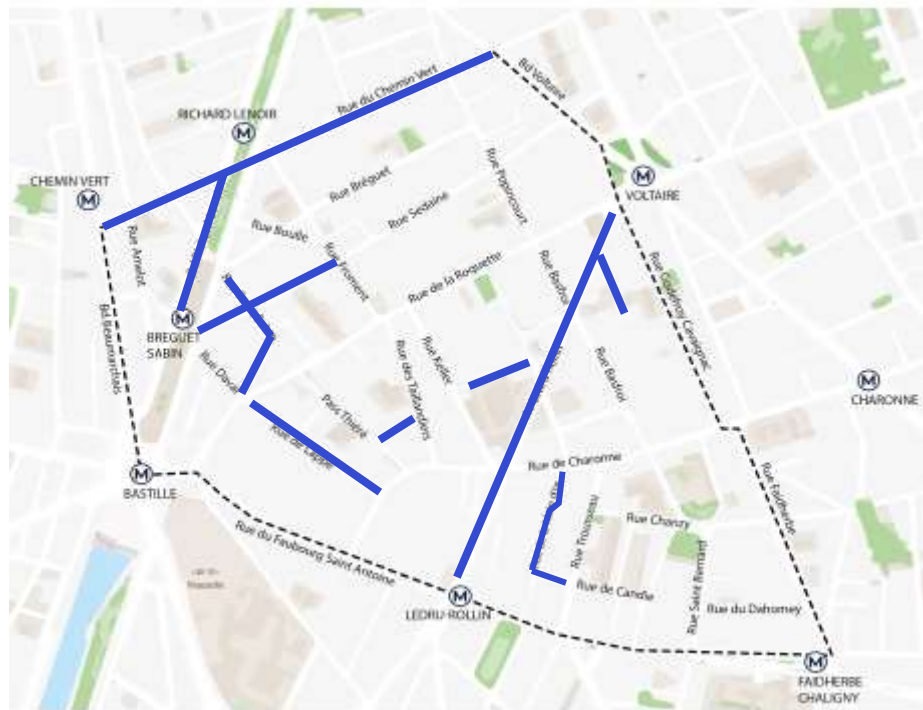
Av Ledru Rollin
Aménagement cyclable
Reprise des pieds d'arbres

Bd Richard Lenoir
Pérennisation de la fermeture dans le cadre d'une rue aux écoles apaisée

Passage de la Main d'Or

Inversion de sens de circulation

Sur l'ensemble du quartier, des zones vélos seront créées en amont du passage piéton liées à la mise en conformité de la Loi Orientation des Mobilités.



Synthèse du diagnostic

+ Les points forts du quartier

- Une trame foncière à échelle humaine avec les nombreux cours et passages
- Des dispositifs pour donner plus d'espace aux piétons (Paris Respire, aire piétonne, zone de rencontre)
- La desserte en transport en commun
- L'activité économique diversifiée et dense

- Les contraintes du quartier

- Un tissu urbain contraint en espace par sa typologie de rues étroites
- Une accessibilité piétonne réduite en raison de la typologie de rue étroite
- Une carence en espace végétalisée
- Une majorité de rues minérales

Enjeux et leviers d'actions

Apaisement de la circulation



Enjeux

- Circulation automobile
Plan de circulation
Offre de stationnement
Gestion de la logistique, des zones de livraison
- Circulation piétonne
Accessibilité
Confort piéton
Partage de l'espace public
Désencombrement
- Circulation cyclable et les mobilité partagées
Aménagements cyclables
Offre de stationnement deux-roues



Leviers d'action

- Modification du plan de circulation (changement de sens des rues, fermeture de la circulation...)
- Modification du statut des voies (aire piétonne, zone de rencontre)
- Renforcement des mobilités douces : Itinéraires cyclables, renforcement de l'offre de stationnement cyclable
- Modification des modalités de partage de **l'espace public** : Suppression des places de stationnement, élargissement des trottoirs
- Démarche Rue Aux Ecoles

Enjeux et leviers d'actions

Végétalisation de l'espace public



Enjeux

- Cadre de vie
Paysage
Qualité de l'air
Lutte contre les îlots de chaleur urbain
- Ecologie
Biodiversité, préservation des espèces
- Société
Attractivité du territoire
Identité et lien social
Education à la nature



Leviers d'action

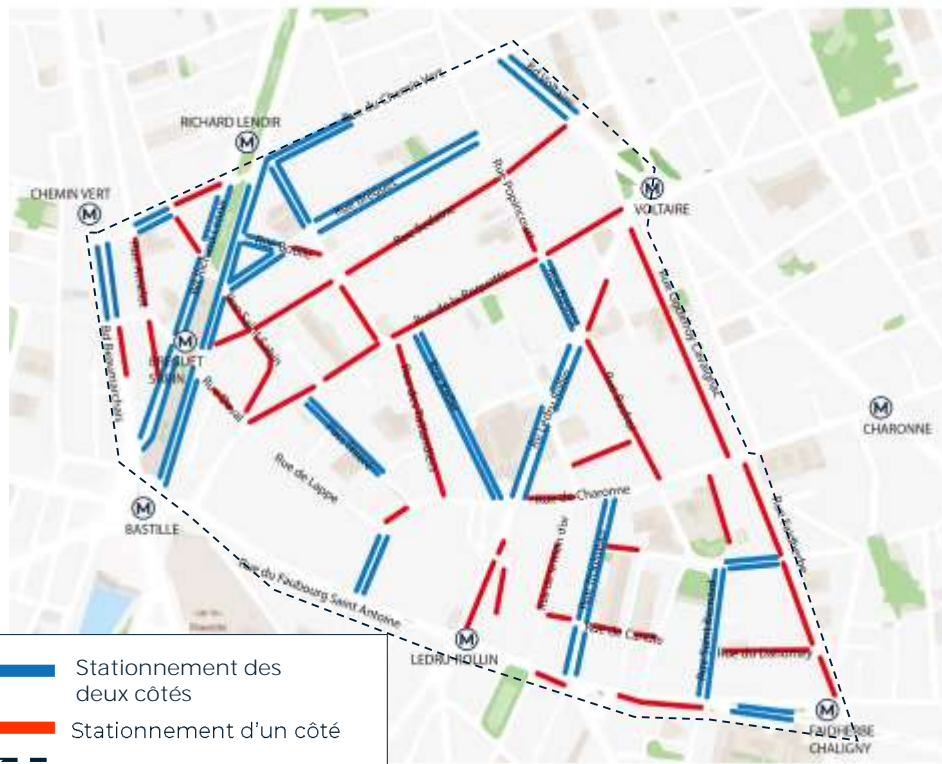
- Aménagement des places et des lieux singuliers
Jardinière
Permis de végétaliser
- Modification de la morphologie des rues
Alignements d'arbres
Végétalisation sur le stationnement
- Créer des continuités végétales entre espace public et espace privé
S'appuyer sur les plantations des cœurs d'îlot, des cours d'école ou d'équipement public, des toitures... grâce au dispositif EVQ+ accompagné par le CAUE de Paris

Enjeux et leviers d'actions

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation, le confort piéton et le stationnement vélos

Exemple de réalisation :

Rue de la Fontaine au roi, 11^{ème} arrondissement



Un travail réalisé par le Conseil de quartier Bastille Popincourt en lien avec les étudiants de l'EIVP en amont de la démarche EVQ

Acteurs de la démarche :

- 6 membres du conseil de quartier
- 24 Grand Acteurs du quartier, représentant de collectifs d'usagers du quartier (Associations, Entreprises, Familles d'élèves, Communautés religieuses, ..)
- Plus de 86 individus interrogés, soit en entretien approfondi, soit en micro-trottoir

Thématiques explorées

- Cadre de vie... pour bien vivre ensemble dans l'espace public
- Environnement écologique et Biodiversité.... pour mieux s'adapter au changement climatique
- Protéger et valoriser le patrimoine du quartier ... pour une identité commune

1^{er} semestre 2024

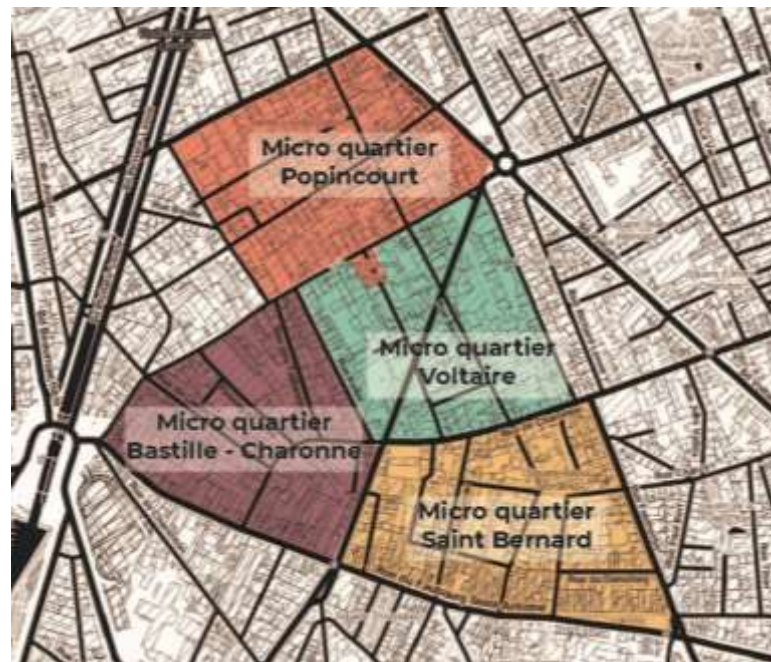
2nd semestre 2024

2025

Diagnostic de
micro-
quartiers

Emergence de
projets et
Trajectoires

Définition des
projets



Secteurs concernés

Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement
sur le site decider.paris.fr

En participant aux marches exploratoires et aux ateliers avec le CAUE

2 marches exploratoires
1 atelier avec le public scolaire
+ 1 marche biodiversité

En déposant vos idées dans une urne à l'accueil de la mairie
pour les personnes ne disposant d'internet



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- Partager numériquement vos idées pour le quartier :
Un kit « randonnée urbaine » en autonomie pour vous aider à déposer vos idées sur la plateforme

EMBELLIR ET VÉGÉTALISER VOTRE QUARTIER **caue** de Paris

SÉRIELS BASTILLE 2 - JOUVERNAULT - PLACE À VOTRE QUARTIER

MIEUX VIE ÉCARTOUCHE PARTICIPATIVE

KIT STRATÉGIQUE

MOCS D'AMPLI ET DIRECTIVE

DESIGNER LA BIE

DES QUESTIONS DE CONFOY

OBJECTIFS

GRILLE DE REPÉRAGE

	OBSERVATION	ANALYSE DES BIE	CONSTATS	IDEE
1				
2				
3				
4				
5				
6				

EMBELLIR ET VÉGÉTALISER VOTRE QUARTIER **caue** de Paris

SELON DE VOTRE ÉCARTOUCHE

LA VIE DONT ON A ENVIE, OK VA LA FAIRE ICI

Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

➤ En participant aux marches exploratoires accompagnées par le CAUE

- Une marche exploratoire sur le secteur Roquette - Charonne mardi 1^{er} avril de 18h à 20h
- Une marche exploratoire sur le secteur Popincourt - Trousseau samedi 24 mai de 14h à 16h
- Un atelier avec le public scolaire
- + Une marche exploratoire biodiversité samedi 17 mai de 14h à 16h *autour du quartier moineau*





Merci