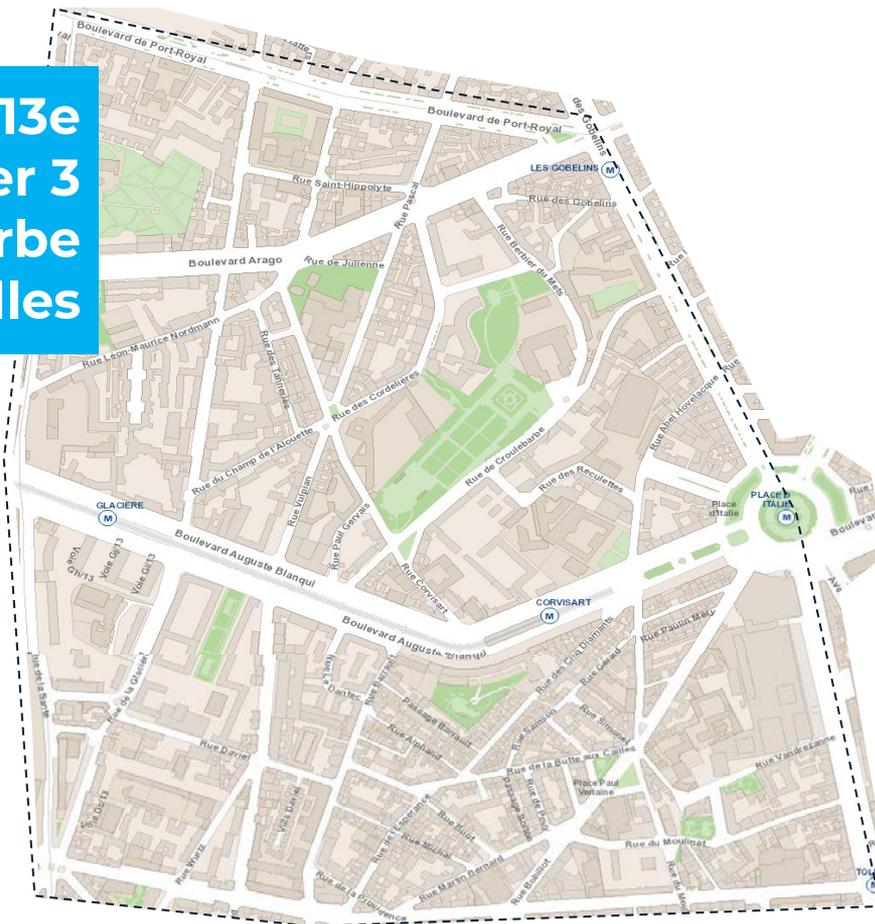


**13e
Quartier 3
Croulebarbe
Butte aux Cailles**

**Embellir votre
quartier 13e**

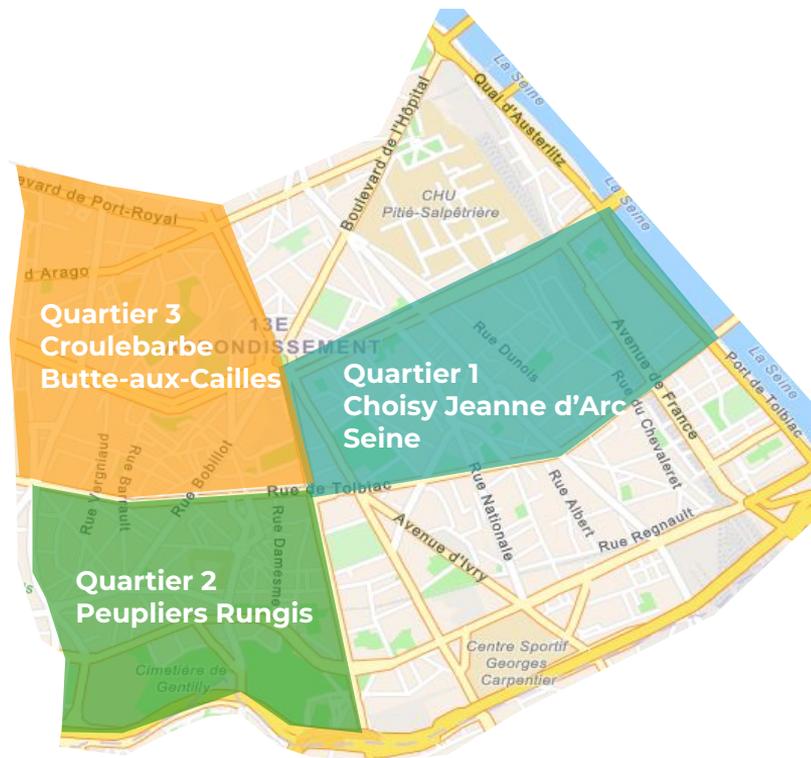
6 juin 2023

**Atelier plan de
circulation**



Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier**.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des travaux dans un même quartier sur **une même période**.
- Mettre en œuvre les **objectifs politiques** de **végétalisation** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



Etudier à l'échelle d'un quartier :

- L'accessibilité piétonne et PMR
- Les faisabilité de plantations d'arbres
- **Le plan de circulation**
- Les opportunités de nouveaux lieux d'espaces publics (ex : possibles piétonnalisations)



L'opportunité d'étudier le plan de circulation du quartier

- ❖ Dans le cadre du programme Embellir, **des opportunités d'aménagement de l'espace public vont venir modifier le plan de circulation.**
- ❖ De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : **nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.**
- ❖ L'essor du vélo nécessite d'apaiser les rues trop étroites pour en accueillir.



Méthode d'étude du plan de circulation

- Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules (autos + camions + motos).
- Premiers éléments étudiés en utilisant :
 -
 - **1. Demandes des habitant.es** de changements de plan de circulation
 - **2. Résultats des comptages** = identification des dysfonctionnements :
 - rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
 - des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.
- **Atelier plan de circulation 6 juin**
- Suite des études avec de nouveaux scénarios / modélisations pour en affiner les résultats.
- Différents échanges pourront être organisés entre services techniques, élus, habitants pour présenter et affiner les scénarios et choisir les meilleurs compromis possibles

Méthode d'étude du plan de circulation

Le volume du trafic motorisé d'une rue est la conséquence directe du plan de circulation qui restreint ou favorise certains parcours.

-> **Plan qui hiérarchise le réseau viaire entre deux types de rues:**

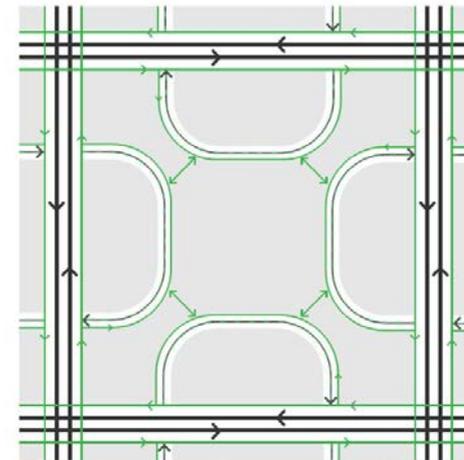
1. **les axes de transit**, souvent en double sens, capacitaires pour l'ensemble des modes de déplacement (y compris les pistes cyclables) afin de relier différentes zones d'une agglomération,

2. **les rues de desserte**, intéressant uniquement le trafic motorisé local qui a pour origine ou destination une adresse à proximité, et suffisamment apaisées pour une mixité des modes de déplacement

Pour dissuader le trafic de transit d'emprunter une rue ou un quartier, il faut que le plan de circulation empêche physiquement la traversée motorisée :

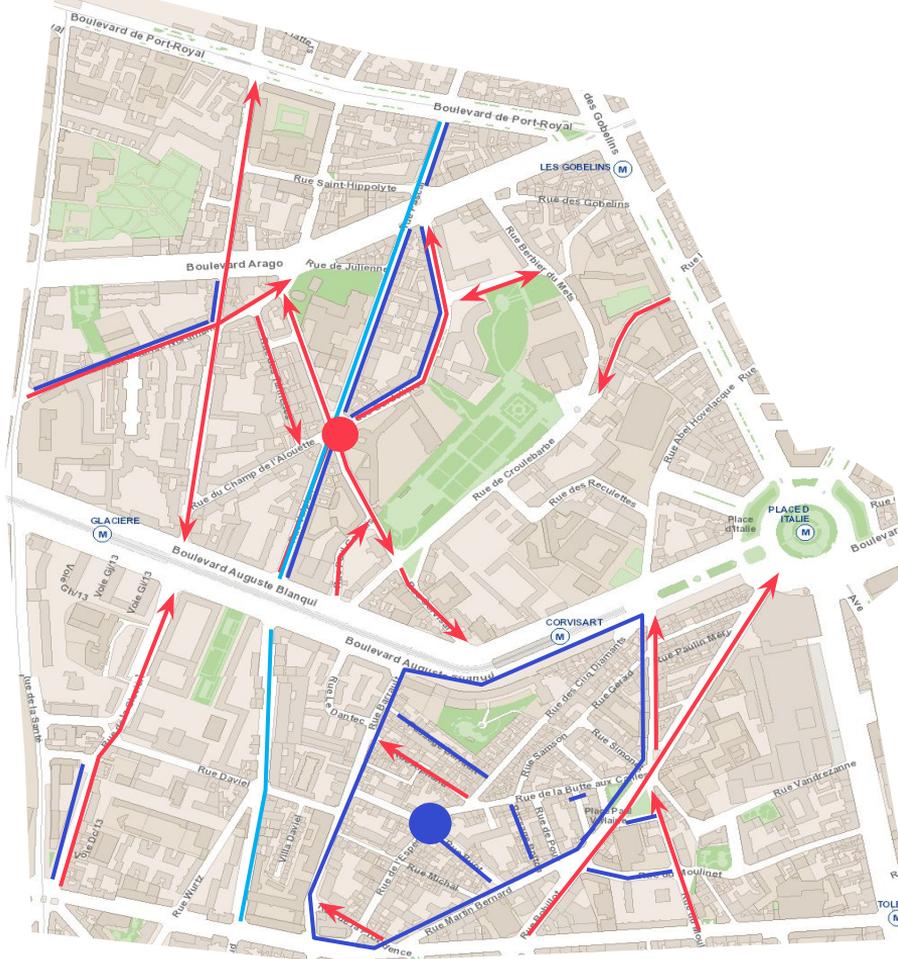
- piétonisation ponctuelle
- mise en sens unique,
- mise en tête bêche (deux sens uniques qui se font face ou se tournent le dos),
- mise en impasse...

"Principes de
grands axes de
transit/zone
apaisée
Plan de
circulation
favorable à la vie
locale, aux
piétons et vélo"
Extrait CEREMA
2021



Demandes reçues à ce stade via la concertation

-  Les itinéraires de transit les plus cités
-  Demandes de piétonnisation
-  Itinéraires favorables aux mobilités douces

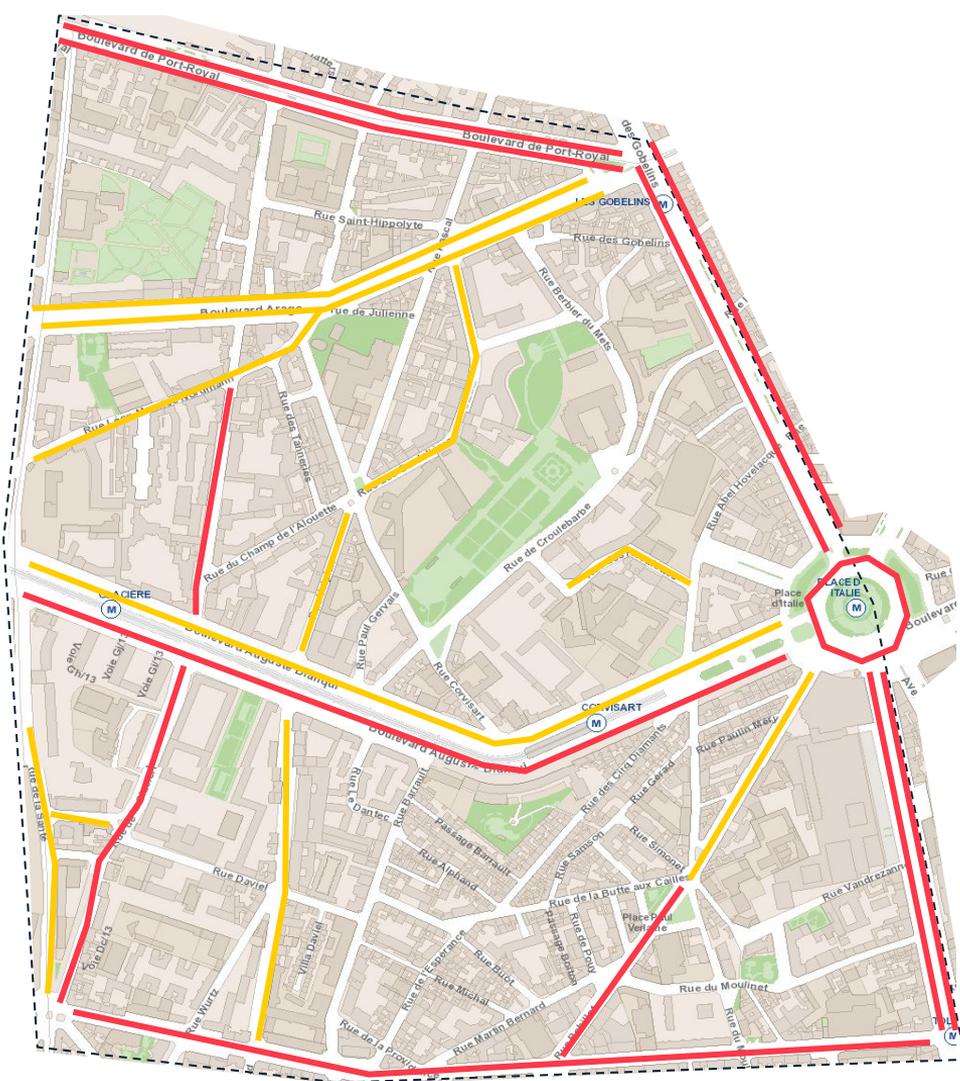


Mobilités véhicules motorisés

Comparaison des données WAZE de trafic :

- Densité du trafic journalier important
- Densité forte en heures de pointe

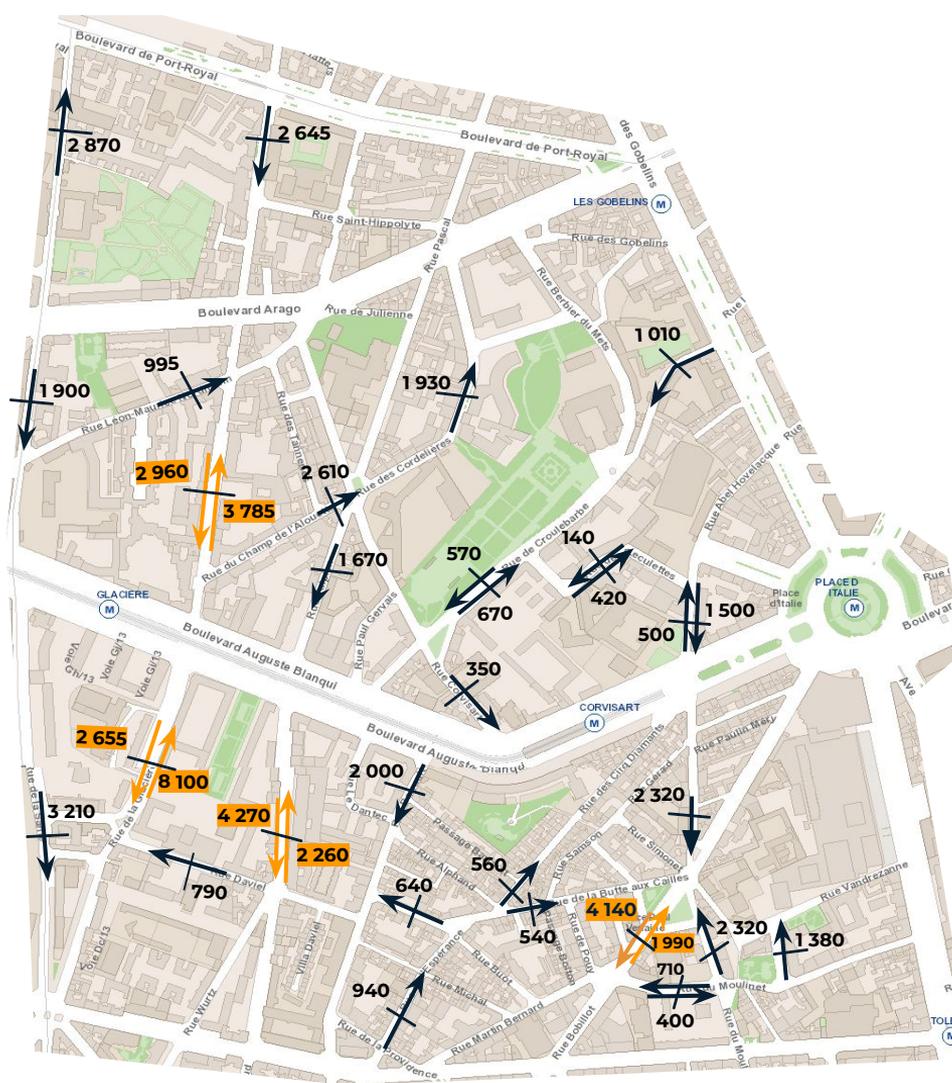
A noter une densité notable sur des axes intérieurs de plus petits gabarits : rue des Cordelières, rue des Reculettes, rue Vergniaud et rue Martin Bernard.



Enjeux et potentiels : Mobilité

Comptages avril 2023

Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens	
< 2 000 véhicules	Zone à très faible trafic
entre 2 000 et 4 000 véhicules	Zone faible trafic
entre 5 000 et 10 000 véhicules	Zone de transit
env 10 000 véhicules	Réseau secondaire du trafic parisien
env 20 000 véhicules	Réseau primaire du trafic parisien



Comptages

1/2

Voie	De / vers	Période de comptage	Synthèse Jours Ouvrés				Synthèse toutes catégories de jours confondus			
			De 00h à 24h		Générale		De 00h à 24h		Générale	
			Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS	Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS
9 Rue de la Santé	De Impasse de la Santé vers Boulevard de Port-Royal	Du 03/04/23 au 24/04/23	120	2 870	236	156	94	2 250	160	132
Face au 57 Rue de la Santé	De Boulevard Arago vers Rue Léon-Maurice Nordmann	Du 03/04/23 au 24/04/23	79	1 900	222	98	65	1 550	156	89
Face au 140 Rue Léon-Maurice Nordmann	De Rue de la Santé vers Rue de la Glacière	Du 03/04/23 au 24/04/23	41	995	100	76	38	905	80	67
10 Rue de la Glacière	De Boulevard de Port-Royal vers Rue Saint-Hippolyte	Du 03/04/23 au 24/04/23	110	2 645	250	136	102	2 440	186	135
40 Rue de la Glacière	De Rue Léon-Maurice Nordmann vers Rue du Champ de l'Alouette	Du 03/04/23 au 24/04/23	123	2 960	246	144	117	2 800	198	148
Face au 40 Rue de la Glacière	De Rue du Champ de l'Alouette vers Rue Léon-Maurice Nordmann	Du 03/04/23 au 24/04/23	158	3 785	187	332	142	3 410	154	287
31 Rue des Cordelières	De Place Claude Bourdet vers Rue Emile Deslandres	Du 04/04/23 au 24/04/23	81	1 930	158	119	72	1 720	115	108
18 Rue Vulpian	De Place Claude Bourdet vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 24/04/23	69	1 670	104	137	61	1 460	78	114
63 Rue de Croulebarbe	De Rue Corvisart vers Rue des Reculettes	Du 04/04/23 au 24/04/23	28	670	47	58	23	560	33	48
Face au 63 Rue de Croulebarbe	De Rue des Reculettes vers Rue Corvisart	Du 04/04/23 au 24/04/23	24	570	41	40	20	480	30	34
68 Rue Corvisart	De Rue de Croulebarbe vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 24/04/23	15	350	24	31	13	300	18	25
9 Rue des Reculettes	De Rue de Croulebarbe vers Rue Abel Hovelacque	Du 05/04/23 au 25/04/23	18	420	25	39	15	360	19	31
Face au 9 Rue des Reculettes	De Rue Abel Hovelacque vers Rue de Croulebarbe	Du 05/04/23 au 25/04/23	6	140	10	11	5	120	8	9
Face au 6 Rue du Champ de l'Alouette	De Rue des Tanneries vers Rue Vulpian	Du 04/04/23 au 24/04/23	109	2 610	204	158	98	2 360	152	147
29 Rue Abel Hovelacque	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue des Reculettes	Du 04/04/23 au 25/04/23	21	500	27	32	19	460	22	28
Face au 29 Rue Abel Hovelacque	De Rue des Reculettes vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 25/04/23	63	1 500	89	114	56	1 340	69	99
Face au 19 Rue de Croulebarbe	De Avenue des Gobelins vers Rue Berber du Mets	Du 04/04/23 au 24/04/23	42	1 010	110	62	36	860	77	55
11 Rue Henri Michaux	De Rue du Moulinet vers Rue Vandrezanne	Du 03/04/23 au 25/04/23	58	1 380	81	99	55	1 320	64	95

Comptages

2/2

Voie	De / vers	Période de comptage	Synthèse Jours Ouvrés				Synthèse toutes catégories de jours confondus			
			De 00h à 24h		Générale		De 00h à 24h		Générale	
			Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS	Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS
Face au 36 Rue du Moulin des Prés	De Rue du Moulinet vers Place Paul Verlaine	Du 03/04/23 au 25/04/23	97	2 320	171	144	91	2 195	134	140
63 Rue du Moulinet	De Rue Bobillot vers Rue du Moulin des Prés	Du 03/04/23 au 25/04/23	17	400	26	36	15	370	20	31
Face au 63 Rue du Moulinet	De Rue du Moulin des Prés vers Rue Bobillot	Du 03/04/23 au 25/04/23	29	710	50	47	28	670	39	46
57 Rue Bobillot	De Rue du Moulinet vers Place Paul Verlaine	Du 03/04/23 au 25/04/23	83	1 990	147	136	75	1 810	113	125
Face au 57 Rue Bobillot	De Place Paul Verlaine vers Rue du Moulinet	Du 03/04/23 au 25/04/23	172	4 140	227	310	158	3 785	179	276
Face au 23 Rue du Moulin des Prés	De Rue du Père Guérin vers Rue Simonet	Du 03/04/23 au 25/04/23	97	2 320	119	175	89	2 130	96	157
19 Rue de la Butte aux Cailles	De Rue des cinq Diamants vers Rue Samson	Du 03/04/23 au 25/04/23	23	540	35	36	20	480	28	31
53 Rue des cinq Diamants	De Rue Alphand vers Passage Barrault	Du 03/04/23 au 25/04/23	23	560	37	33	21	510	29	31
Face au 12 Rue de l'Espérance	De Rue de la Providence vers Rue Michal	Du 03/04/23 au 25/04/23	39	940	63	58	36	865	50	55
Face au 29 Rue de la Butte aux Cailles	De Rue de l'Espérance vers Rue Barrault	Du 04/04/23 au 25/04/23	27	640	50	41	23	560	39	36
Face au 5 Rue Barrault	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue le Dantec	Du 05/04/23 au 25/04/23	83	2 000	124	162	75	1 810	97	140
Face au 19 Rue Vergniaud	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue Daviel	Du 04/04/23 au 25/04/23	178	4 270	395	239	160	3 830	292	233
19 Rue Vergniaud	De Rue Daviel vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 04/04/23 au 25/04/23	94	2 260	121	204	83	2 000	96	171
Face au 35 Rue Daviel	De Rue Vergniaud vers Rue de la Glacière	Du 04/04/23 au 25/04/23	33	790	59	56	30	710	46	50
69 Rue de la Glacière	De Rue Daviel vers Boulevard Auguste Blanqui	Du 03/04/23 au 24/04/23	338	8 100	568	435	323	7 740	458	436
90 Rue de la Glacière	De Boulevard Auguste Blanqui vers Rue Daviel	Du 03/04/23 au 24/04/23	111	2 655	154	173	101	2 420	120	159
Face au 121 Rue de la Santé	De Boulevard Arago vers Rue Boutin	Du 03/04/23 au 24/04/23	134	3 210	178	267	115	2 760	137	224

Juin 2023

2023 - 2024

6 juin
Atelier
Plan
circulation

27 juin - 19h
Ecole Vulpian
Réunion publique
Bilan concertation

Septembre
Réunion publique
Présentation des projets et
aménagement envisagés

Etudes de faisabilité des projets

Réunions de concertation selon projets

Travaux

Pour continuer à suivre les actualités Embellir votre quartier

- ❑ Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site mairie 13e
- ❑ Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr
- ❑ **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : embellir13@paris.fr

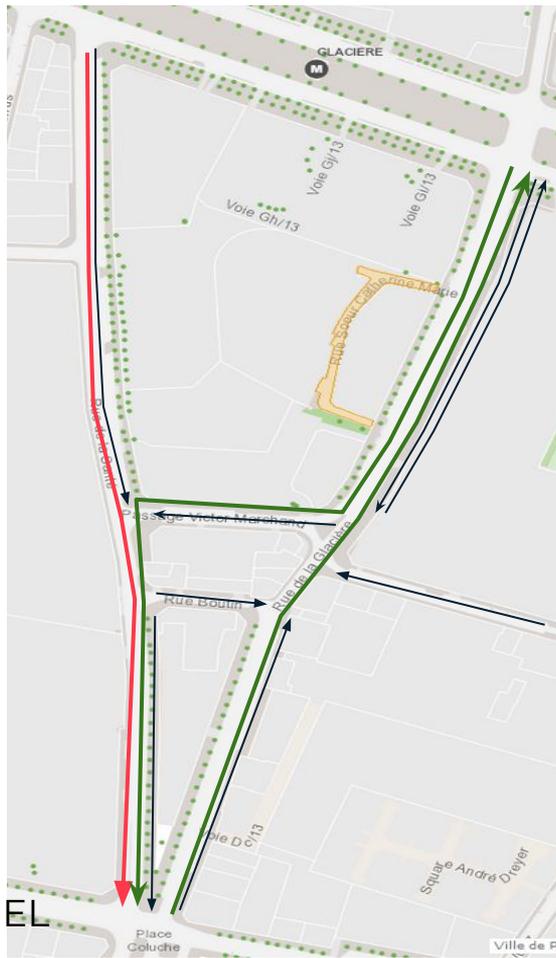


13e
Quartier 3
Croulebarbe
Butte aux Cailles

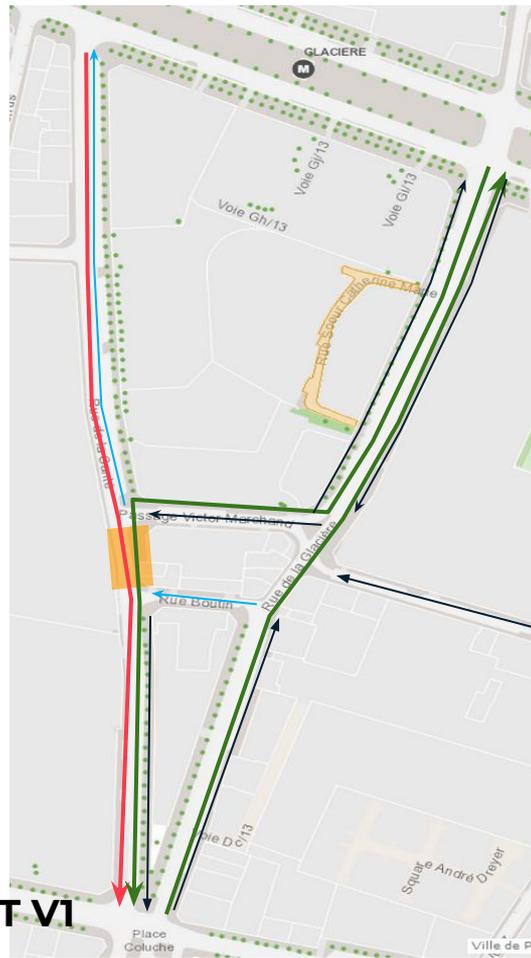
Merci
pour votre
attention



annexes si besoin



ACTUEL



PROJET VI

Projet STV-SE 24/04

- Sens unique
- ↔ Double sens
- Changement de sens
- Etude de piétonnisation

Apaisement sur Croulebarbe :

Geoffroy et Deslandres
Croulebarbe (**si frein à Mobilier National**)
Reculottes
Fermeture Corvisart (devant Rodin)
Corvisart sud
(sauf si inversion - boucle Place d'Italie sans intérêt)
Places Bourdet, Bergère d'Ivry
et Mobilier National
Axe Pascal, Vulpian, (Vergnaud)

Apaisement dans Butte aux cailles

Quartier Butte aux Cailles
Environs piscine
Moulinet
Vergnaud (voie vélo)
(pistes à contresens & bandes/voies en montée)

