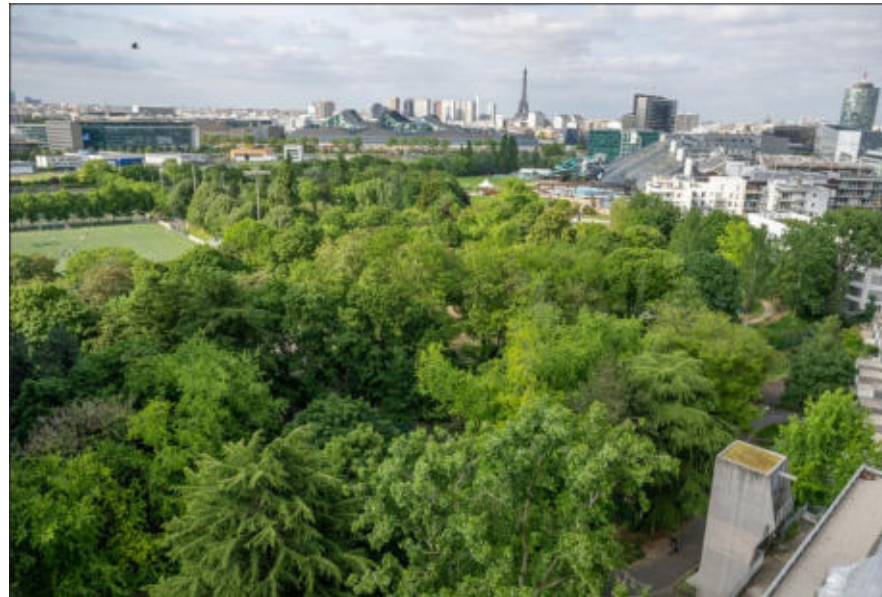


Point sur l'héliport

Conseil de quartier Vaugirard / Parc des Expositions
13 mars 2025



Sommaire

01 **Situation**
Le parc Suzanne Lenglen dans
la ceinture verte

02 **Plaine Vaugirard**
Une reconquête progressive des
terrains militaires

03 **Réduction de
l'héliport**
Nouvelle étape 2024/2025

04 **Réflexions urbaines**
Appuyées sur la concertation et
la planification

05 **Projets parc**
Occupations progressives

01

Situation

Le parc Suzanne Lenglen dans la ceinture verte

APUR
ceinture verte Paris







02

Histoire de la plaine Vaugirard

Une reconquête progressive des terrains militaires

Exposition universelle 1889



Ecole Militaire et Champ de Mars



1952 : Terrains militaires et activités industrielles dans la plaine Vaugirard



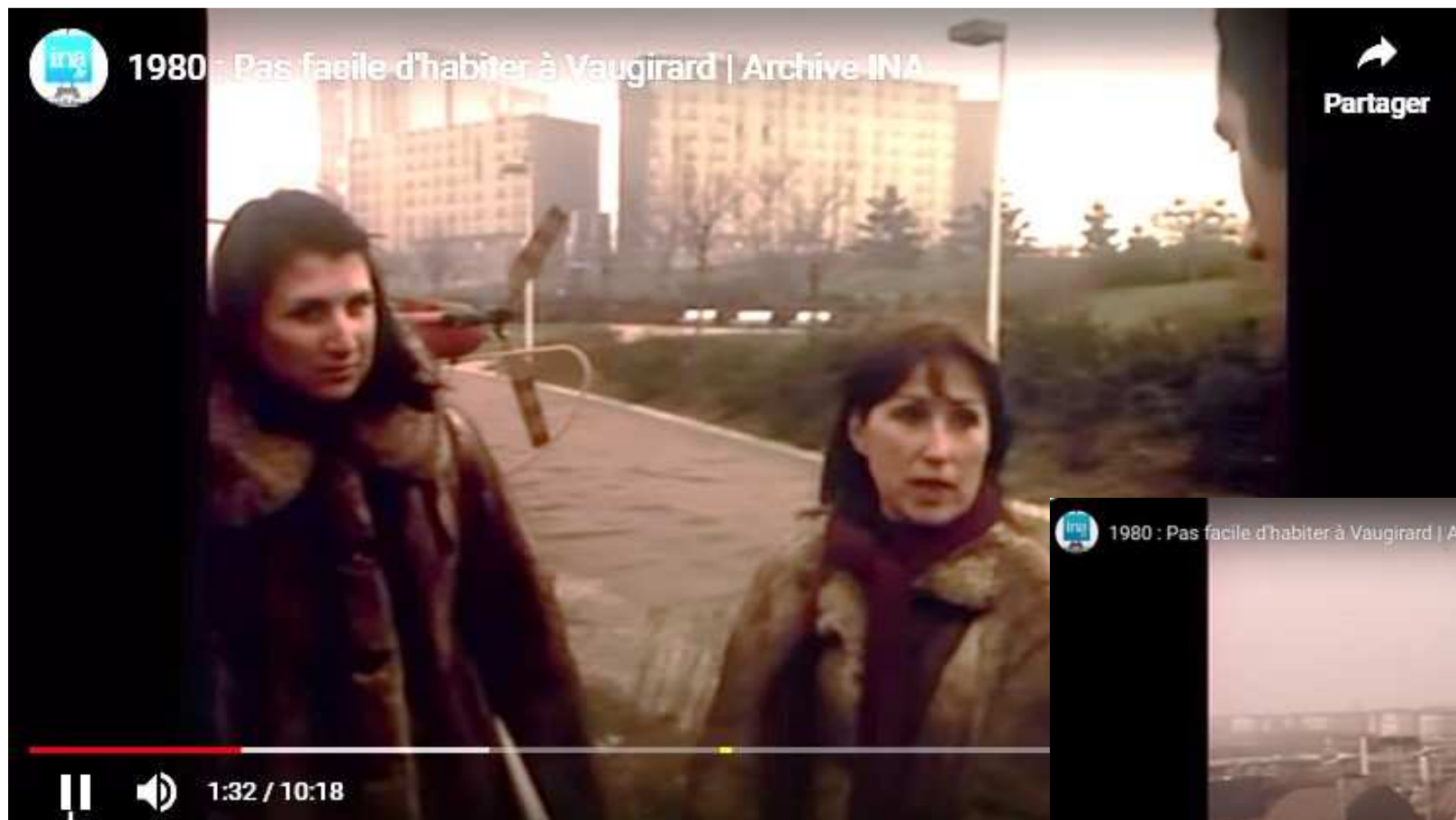
1956 : le terrain d'aviation est devenu un héliport



1975-1977
Cité des Frères Voisin et
parc Suzanne Lenglen



1980 : Un reportage TV évoque le sentiment d'isolement des habitants



1985
Construction
de l'Aquaboulevard



03

Réduction de l'héliport

Nouvelle étape 2024 / 2025

Héliport : terrains Ville de Paris

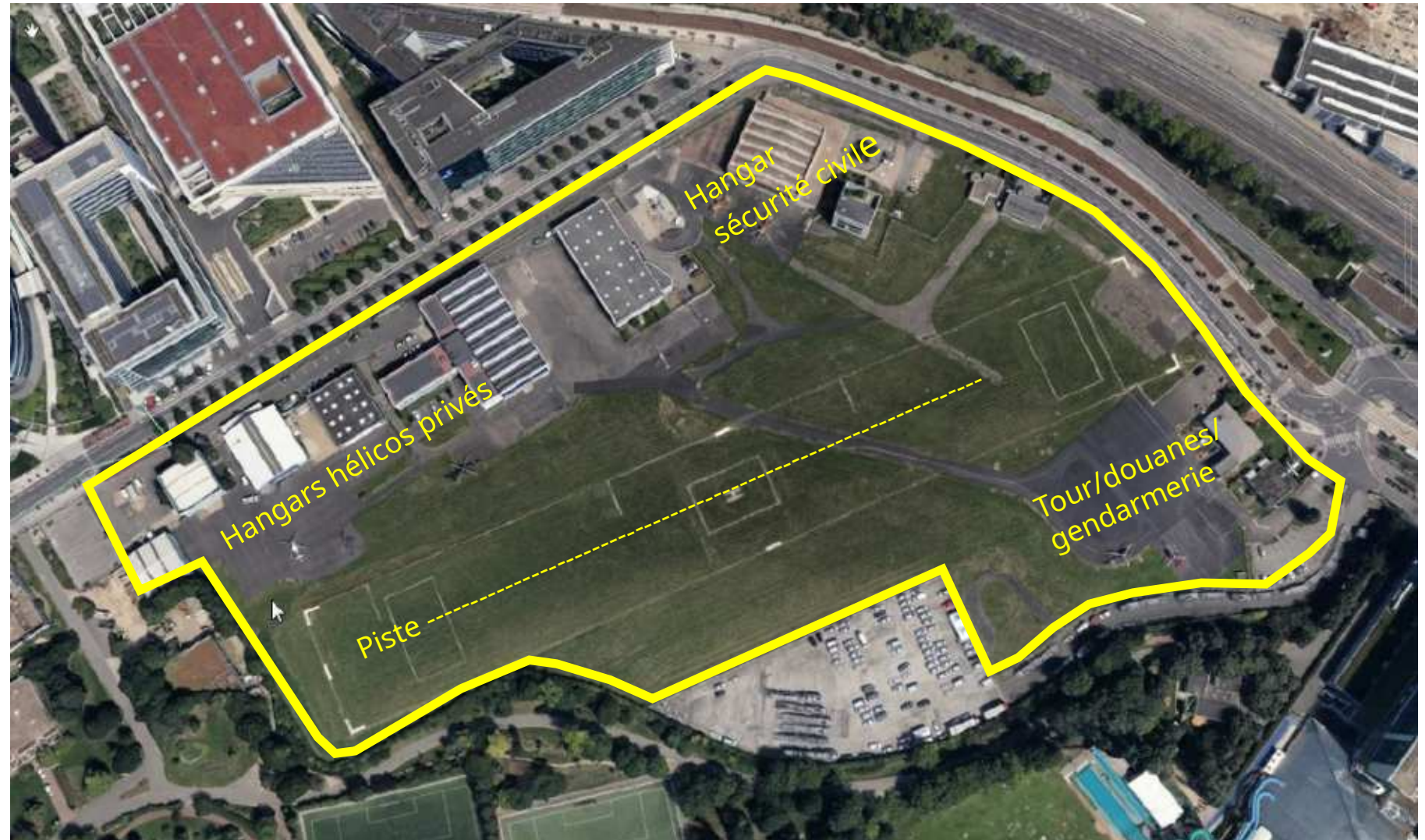


Héliport / situation échéance décembre 2024

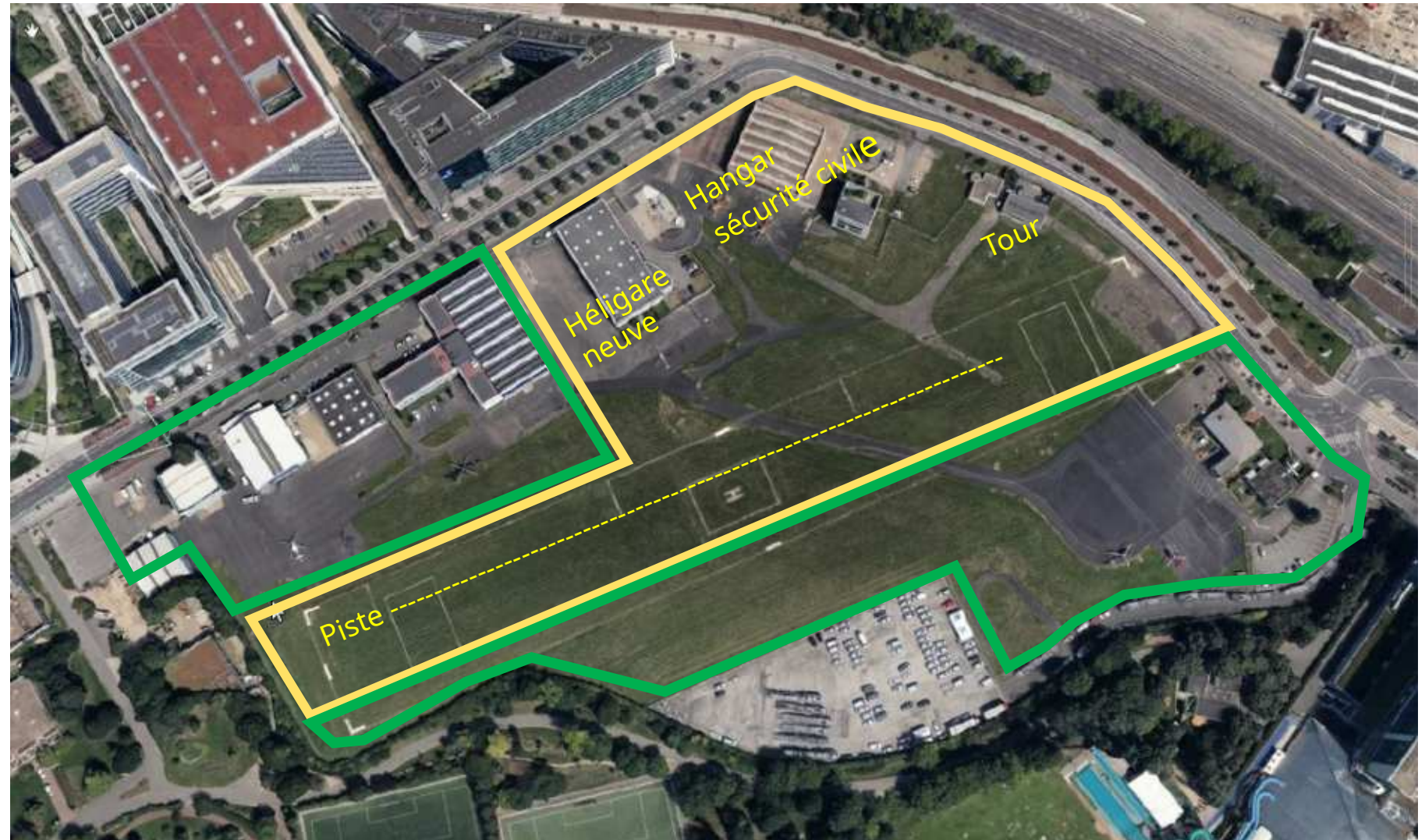
Surface : 7,4 hectares

Nombre de vols :
environ 8000/an
(convention 20 000)

Convention 30 ans



Héliport / 2025 nouvelle répartition au bénéfice de la Ville



Négociation entre la Ville
et l'Etat pour une
réduction de moitié de
l'emprise ADP

Suppression des
hélicoptères
commerciaux basés

Réduction héliport / extension du parc S. Lenglen



Extension parc Suzanne Lenglen à terme :
3,4 ha ADP + **parking Viparis 0,8 ha** = + 4,2 ha



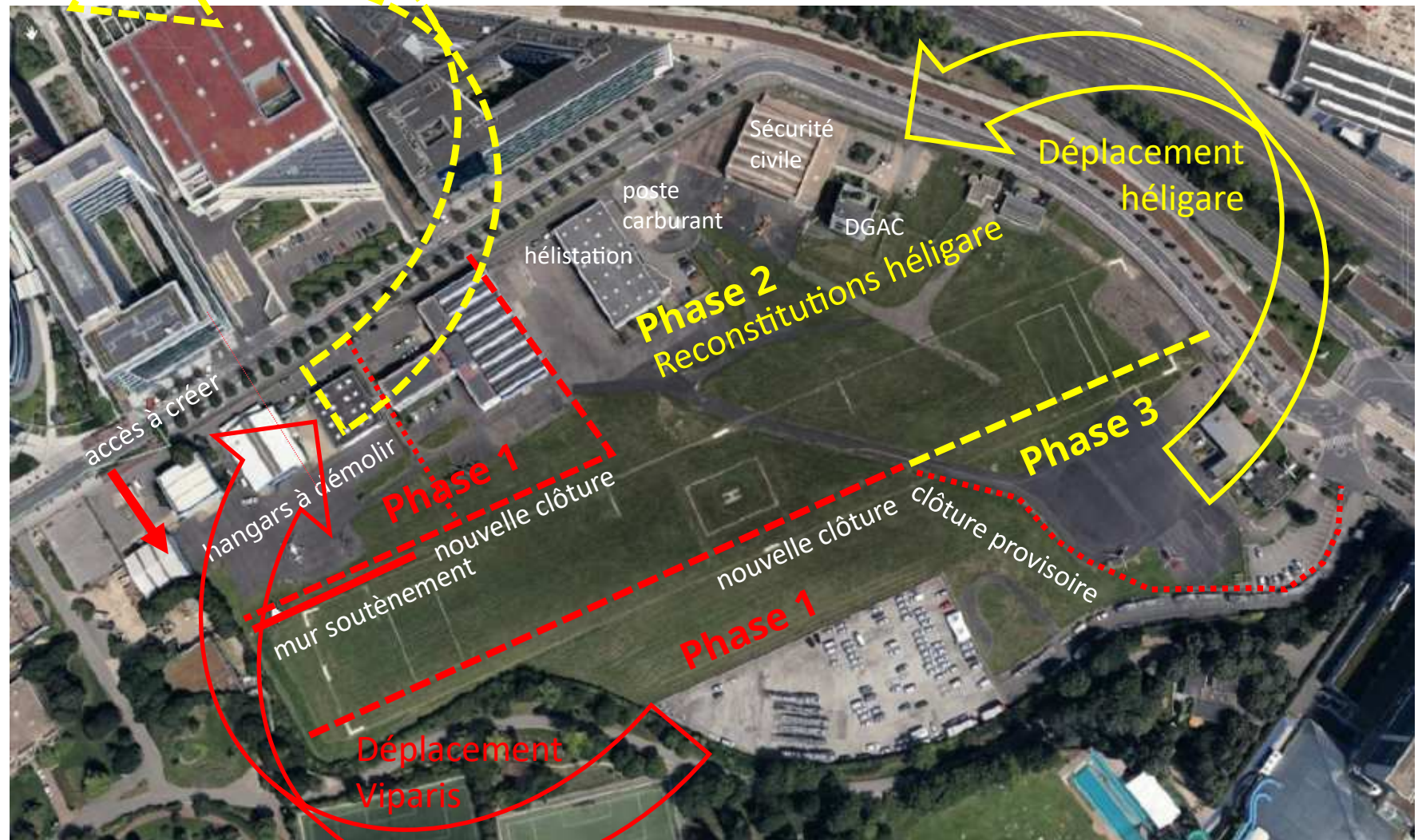
Objectifs

- Phase 1 (été 2025)
dépollution ADP +
clôtures avant
aménagement Ville

- Phase 2 (2026-2027)
reconstitution de
l'héliport par ADP avec
le déplacement de la
tour de contrôle et
construction héligare

- Phase 3 (2028)
libération de la
dernière emprise par
ADP pour
aménagement Ville

Libération des terrains en 3 phases



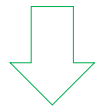
Héliport / délibérations Conseil de Paris juin 2024

Convention Etat / Ville

Conventions exploitants

Convention de 1969 : périmètre héliport 11 ha

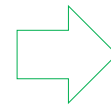
Convention 1994 réduction nuisances, avec un périmètre ramené à 7,4 ha



Nouvelle convention (modificative de 1969)

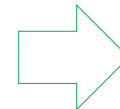
- réduction du périmètre
- suppression des hélicoptères commerciaux basés
- convention avec ADP pour 15 ans + 5 ans (revoyure)

Convention 1994 avec ADP pour une durée de 30 ans



Convention ADP

- réduction du périmètre
- suppression hélicoptères commerciaux basés
- convention 15 ans + 5 ans



Convention sécurité civile

04

Réflexions urbaines

Appuyées sur la concertation et la planification

3 accès au parc peu visibles



Entrée principale côté Paris

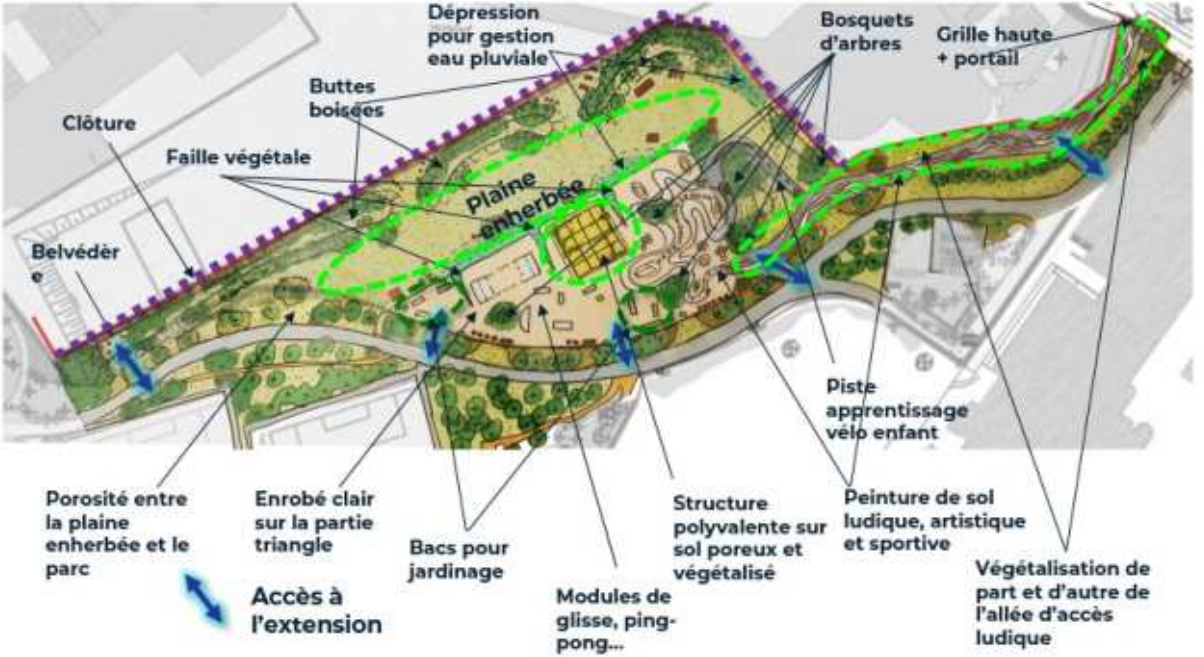


Etude urbaine 2020/21

Interventions à l'horizon 2026



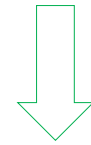
Projet 2022/23



Concertation 2023



végétalisation pratiques libres préfigurations usages

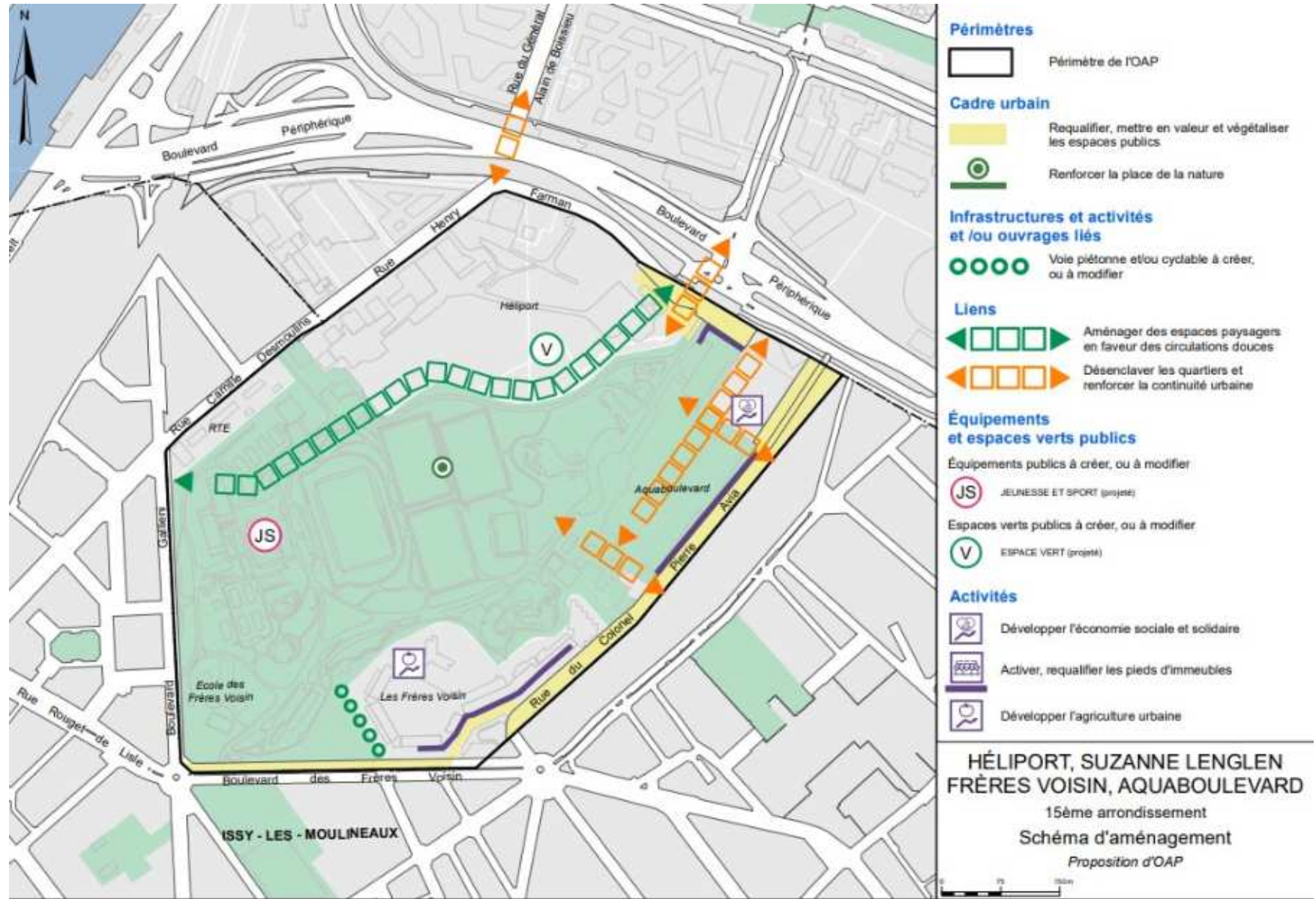


Paris lauréat ReGreenation



PLU bioclimatique

Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP)



05

Projets parc



Pelouse zone sud-ouest



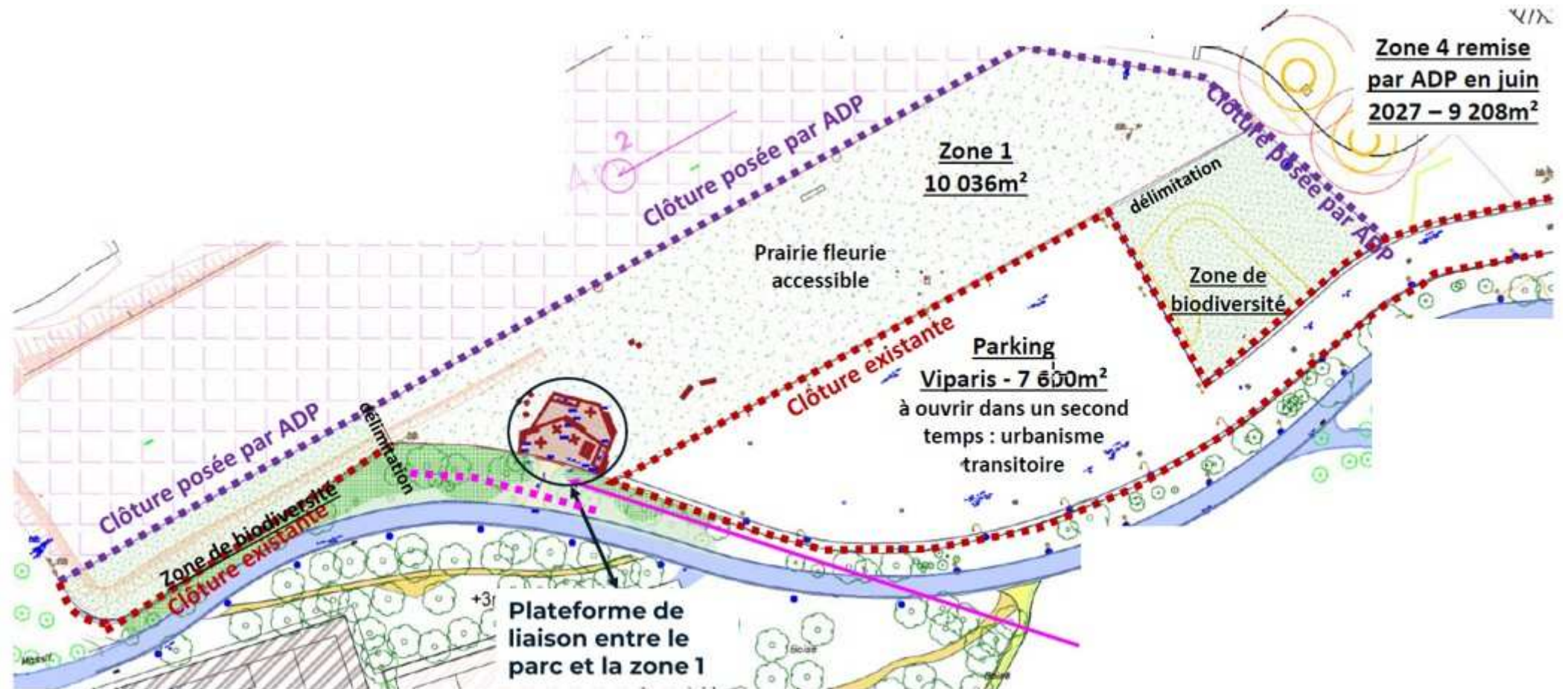
Parking zone sud-ouest



Parking zone sud-ouest



Ouvrir progressivement les terrains aux usagers



Hangars zone nord-ouest



Projet DJS : une halle de sport dans un hangar réhabilité



Aménagement d'un gymnase pour un usage scolaire et associatif.



+ Etude
déplacement
parking
Viparis

Secteur Lenglen - calendriers des projets

Ecole Frères
Voisin
Réhabilitation

Aquaboulevard
PC délivré, purgé
Travaux fin 2025 / 30 à 40 mois

PH Cité Frères Voisin
Travaux 2028 - 2031

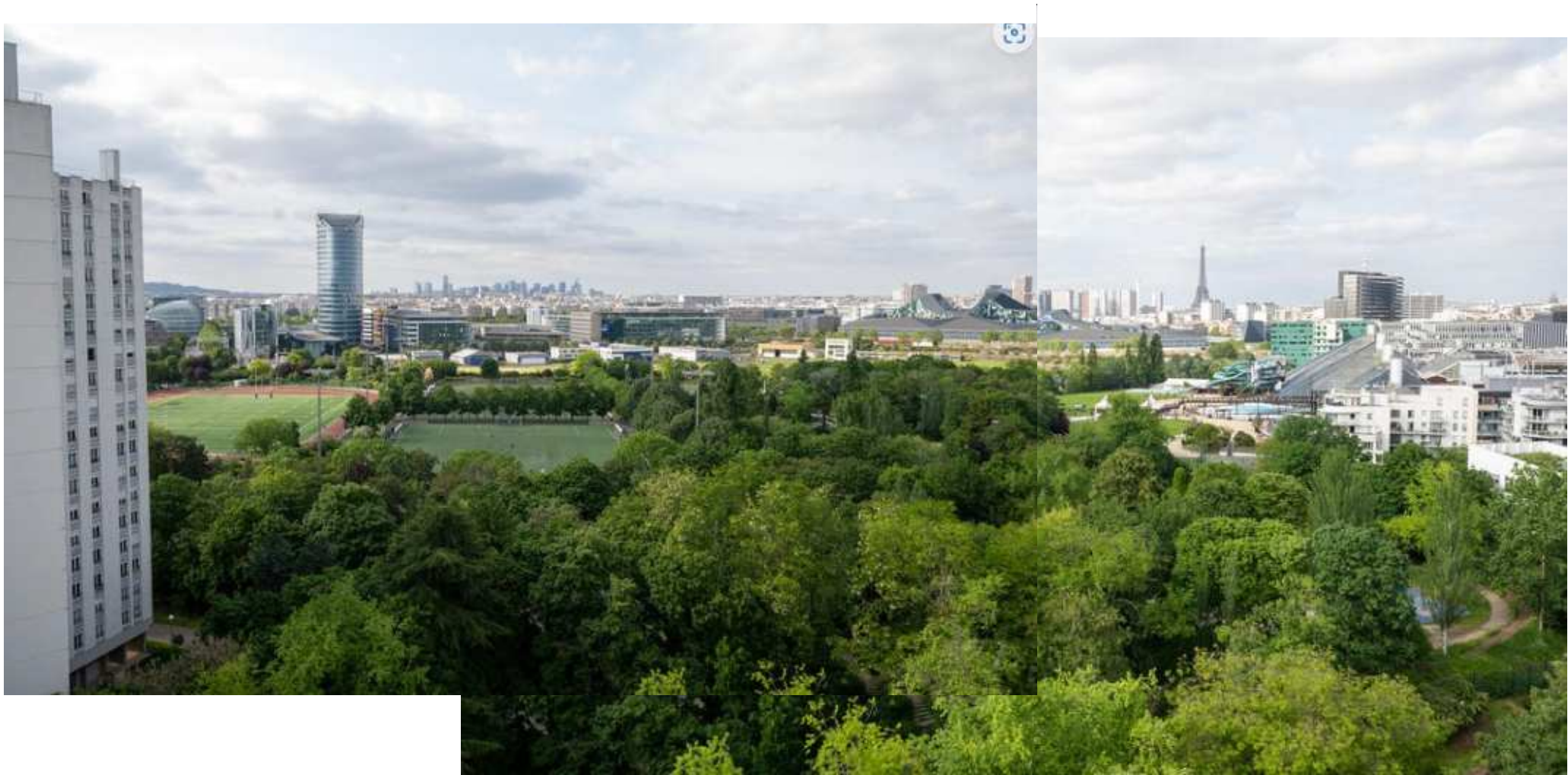
Héliport

CP juin 2024 : conventions occupations + financements

Retour AE : dispense d'étude d'impact. Autorisations urbanisme à déposer
Mise à disposition des terrains attendue juin 2025 (hors secteur tour de contrôle en 2027)

Démarrage préfiguration DEVE juillet 2025 si autorisations urba ok

DVD : définition projets
été 2025



















Merci de votre attention

