



La Petite Ceinture du 15^e

**Aménagement de la section Rue Olivier de Serres – Rue Brancion
Présentation au Conseil de Quartier Georges Brassens le 17 mars 2025**

Sommaire

- 01** LA PC 15:
 - **RAPPEL DU CONTEXTE DES OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT DE LA PETITE CEINTURE**
 - **OUVRIR UN NOUVEAU TRONCON**
- 02** COMPOSANTES DU PROJET
- 03** LE TUNNEL
- 04** PLANNING
- 05** QUESTIONS ET ECHANGES AVEC LE PUBLIC

1

RAPPEL CONTEXTE OPÉRATION DE LA PETITE CEINTURE

LES ENJEUX POUR LA POURSUITE DE L'OUVERTURE AU PUBLIC

L'ouverture au public de la Petite Ceinture est issue d'un partenariat opérationnel Ville de Paris – SNCF



UN ESPACE LINÉAIRE DANS L'HYPER CENTRE DE LA MÉTROPOLE PARISIENNE



- La Petite Ceinture, un espace linéaire précieux

- Un lieu que l'on croise ou que l'on devine depuis l'espace public



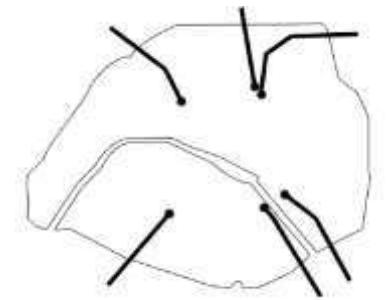
- Un lieu mythique, ancré dans l'imaginaire parisien

- Un lieu « hors la ville »

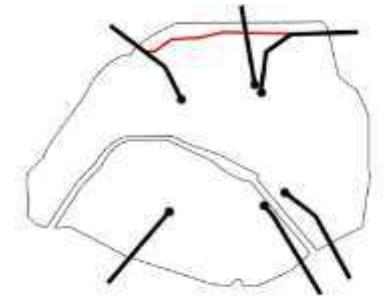


LA PETITE CEINTURE, UNE HISTOIRE PARISIENNE

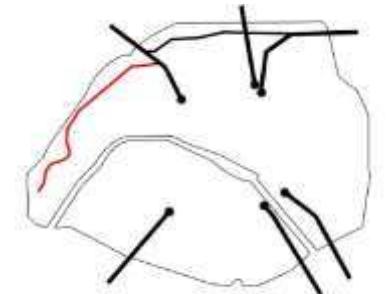
1845



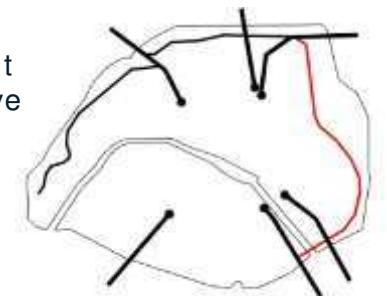
1850-1852
Construction
de la ligne de
Rive Droite



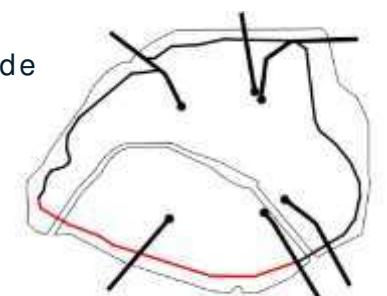
1851-1852
Construction
de la ligne
de l'Est
(8 km)



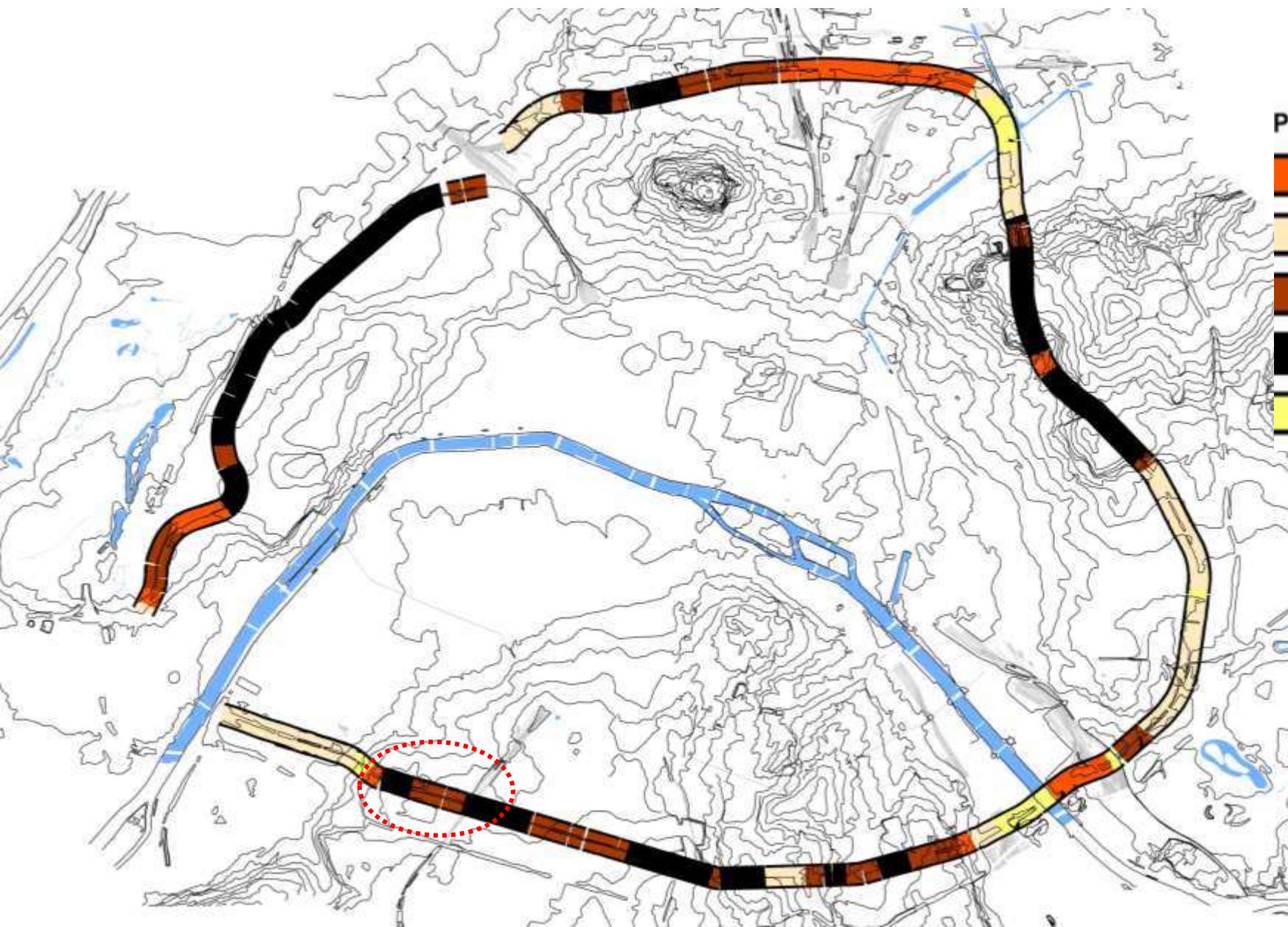
1851-1854
Prolongement
de la ligne Rive
Droite
(15 km)



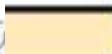
1863 - 1867
Construction de
la ligne Rive
Gauche
(10 km)

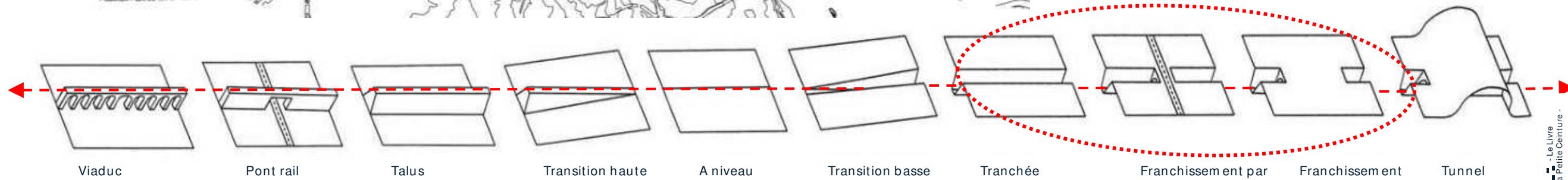


L'HORIZONTALE FERROVIAIRE RENCONTRE ET RÉVÈLE LA TOPOGRAPHIE PARISIENNE



Profils petite ceinture

-  A niveau
-  En talus ou remblai
-  En tranchée ouverte
-  En tunnel
-  En viaduc



Viaduc

Pont rail

Talus

Transition haute

A niveau

Transition basse

Tranchée

Franchissement par pont

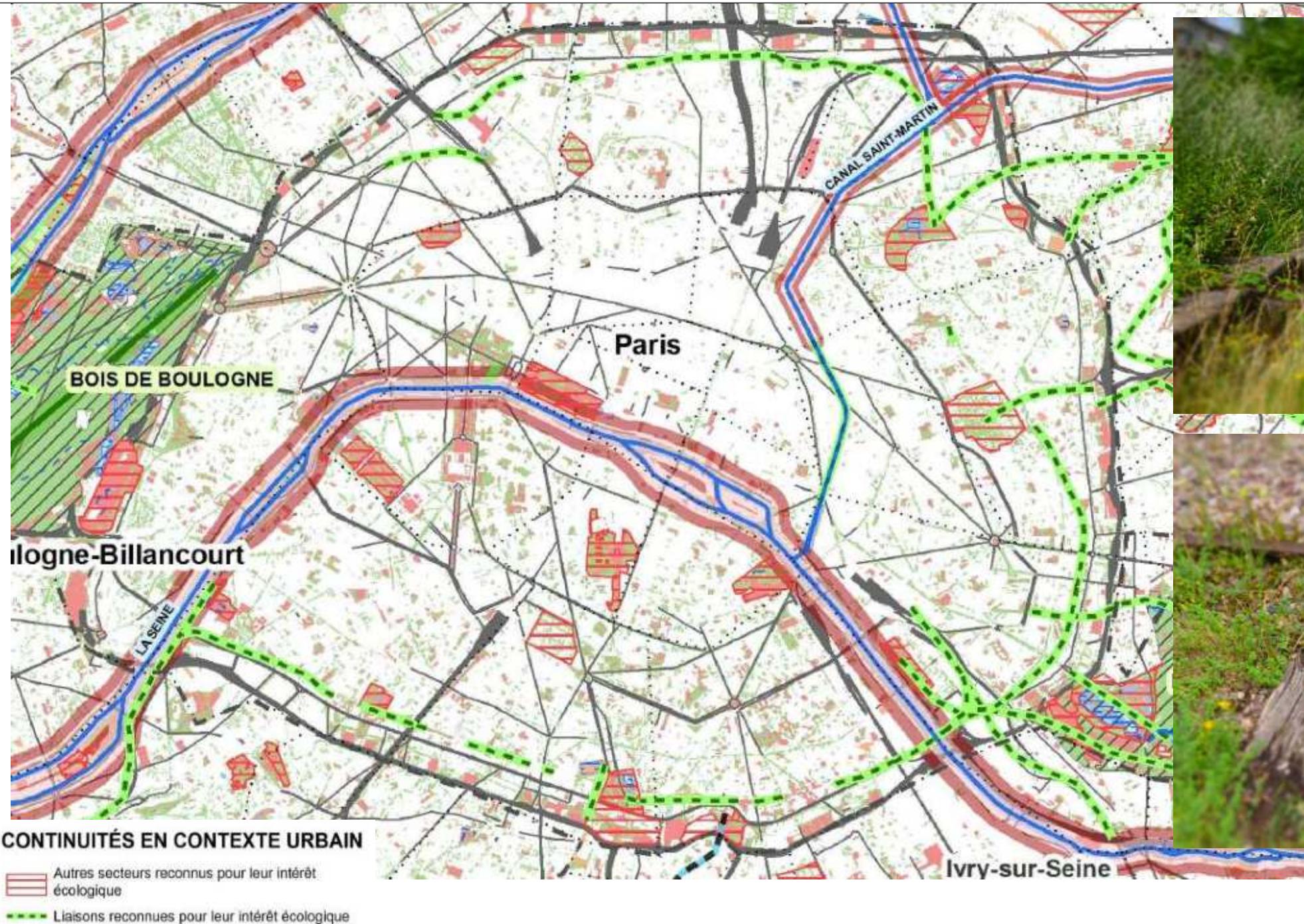
Franchissement en plateau

Tunnel

Les configurations générées par la rencontre du rail et de la topographie parisienne

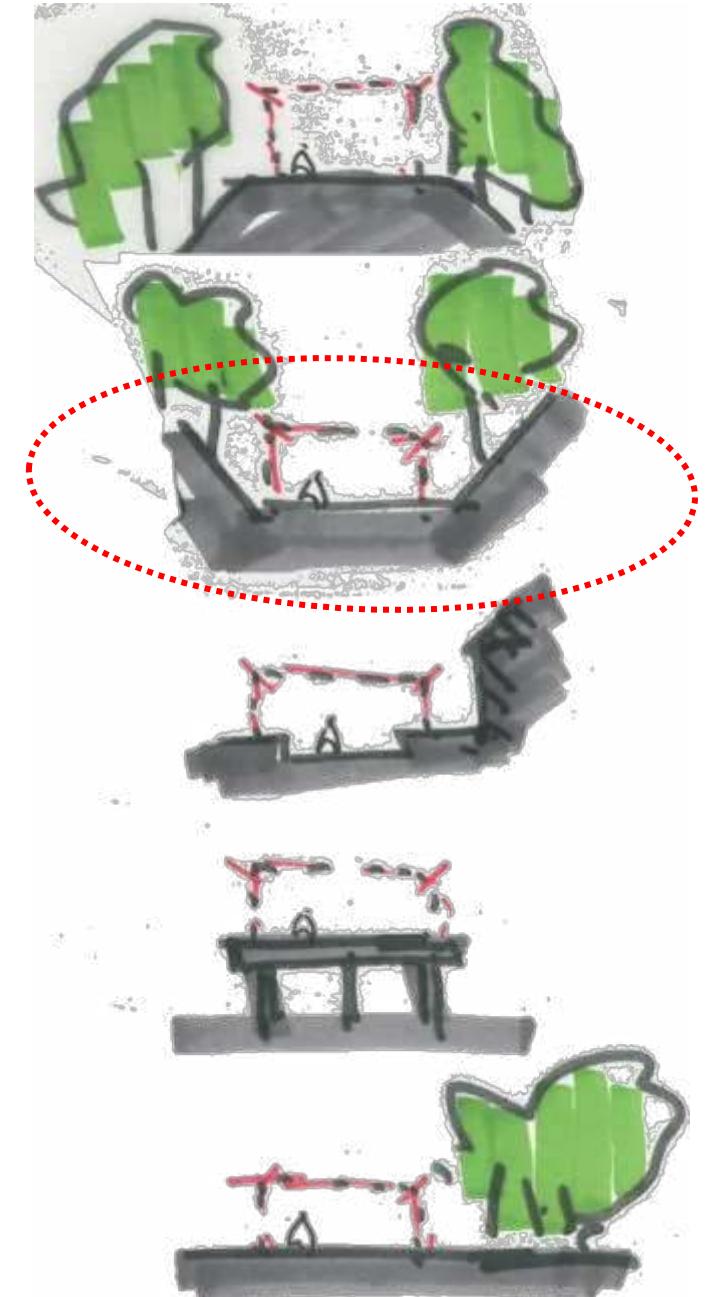
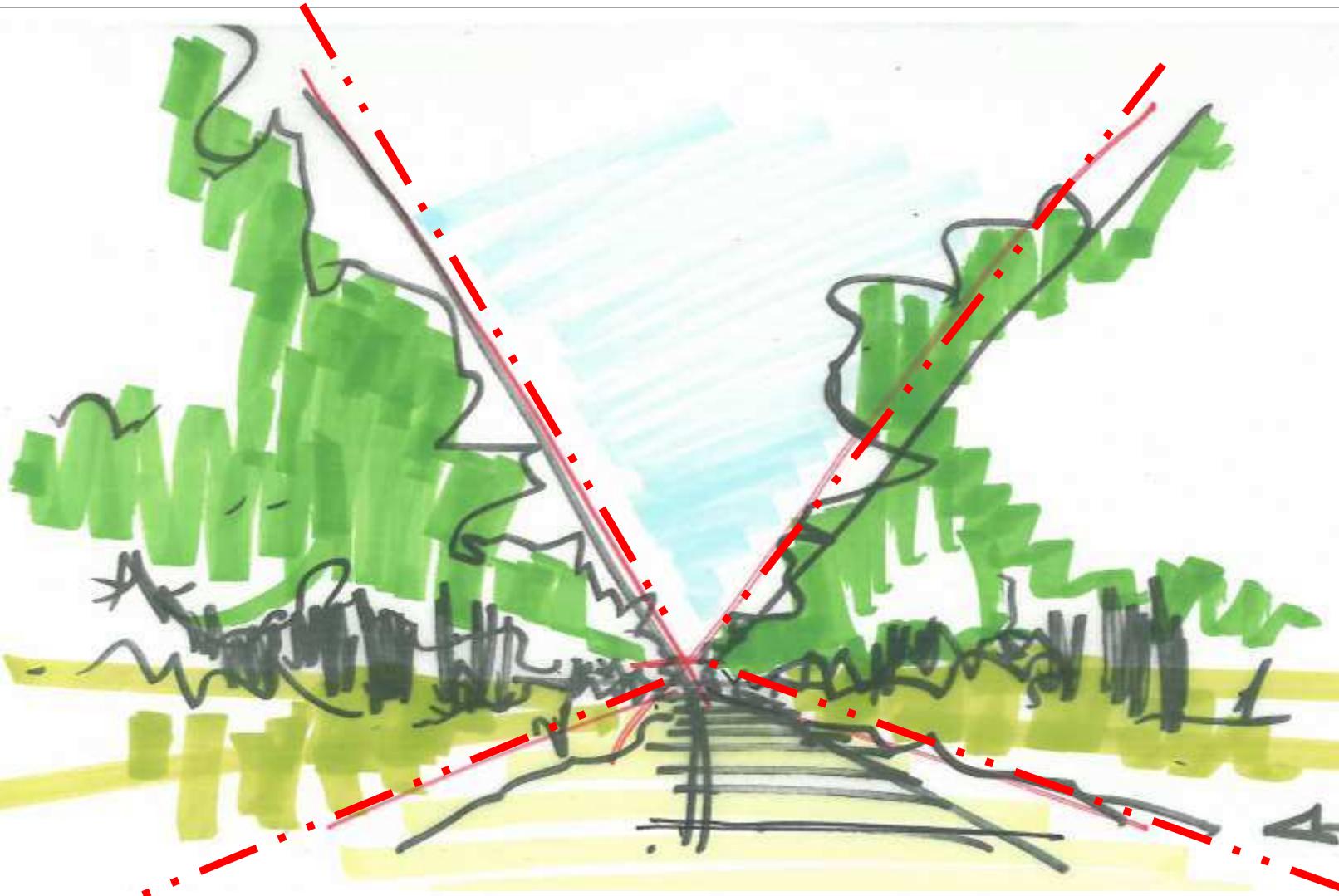
Configuration types présentes sur PC 15 au droit du Parc Georges Brassens

UNE INFRASTRUCTURE D'ÉCHELLE TERRITORIALE DEVENUE UN CORRIDOR ÉCOLOGIQUE



- Un espace identifié pour son intérêt écologique en contexte urbain.
- La Petite Ceinture a été identifiée dans le Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE) comme « liaison reconnue pour son intérêt écologique [en contexte urbain]. »
- Elle a été qualifiée dans le projet de Trames Verte et Bleue (TVB) de la Ville de Paris – les Chemins de la Nature, comme corridor linéaire favorable à la biodiversité.

COMPOSER AVEC LE GABARIT FERROVIAIRE ET RÉVÉLER LES HORIZONS



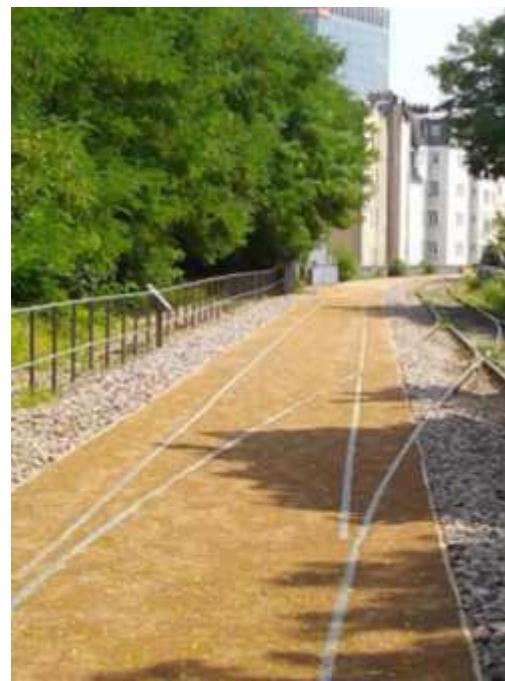
Installer un sentier sur la voie
coté « intérieur »

Voie Coté intérieur de Paris / Voie coté Bd des Maréchaux

- Des aménagements réversibles pour conserver la capacité ferroviaire du site
- Des perspectives linéaires profondes à préserver , si rares en hypercentre de métropole.
- **Un gabarit technique qui fonde l'identité ferroviaire du site , tout autant que la présence des rails.**

UN VOCABULAIRE DE PROJET TIRÉ DE L'UNIVERS FERROVIAIRE

Un vocabulaire de projet qui s'inscrit dans l'histoire et l'identité ferroviaire du site
Composer avec ce qui est « Déjà Là »



10 KM DÉJÀ OUVERT AU PUBLIC: DES PRINCIPES DE COMPOSITION FÉDÉRATEURS

Des principes de composition fédérateurs mais adaptés aux spécificités des tronçons traversés



1

LA PC 15 – OUVRIR UN
NOUVEAU TRONCON

LE PROLONGEMENT D'UNE PROMENADE EXISTANTE SUR 670 ML

Un prolongement vers l'Est de la promenade existante



Les objectifs d'aménagements:

- **Ouvrir au public le tunnel et le tronçon jusqu'à la rue Brançon**
 - En aménageant l'intérieur du tunnel vers la zone de la PC déjà offerte à la promenade
 - En créant des accès depuis le parc Georges Brassens.
 - En sécurisant cet ancien espace ferroviaire
- Assurer un aménagement global avec le vocabulaire de la petite Ceinture déjà ouverte au public
- Favoriser la préservation et le développement de la biodiversité : renforcement et de continuité strates végétales et des strates à l'échelle du quartier
- Offrir des usages complémentaires sur le quai pavé

LA PETITE CEINTURE, AUJOURD'HUI UN ARRIÈRE NON VISIBLE DU PARC GEORGES BRASSENS



Sur la majeure partie de la frange sud, le parc Georges Brassens est en belvédère à environ +6 ou +7 m du sol de la tranchée ferroviaire, qui fut creusée lors de la construction de la ligne de la Petite Ceinture.

Cette configuration explique que la composition globale du parc, en pente douce vers le Nord-est, tourne le dos à la Petite ceinture.

En prolongation topographique des anciens quais pavés, une partie au sud du site est plus facilement à niveau des espaces du centre du parc (en rouge). Mais celle-ci accueille aujourd'hui le bâtiment du Théâtre Silvia Montfort et des surfaces techniques. Ces implantations attenantes ne permettent pas d'envisager aisément le lien entre la Petite Ceinture et le cœur du jardin.



LA TRANCHÉE FERROVIAIRE, UNE RÉMINISCENCE DU PASSÉ



Quai des anciens abattoirs en Février 2014



Abattoirs 1920, source : <https://www.paris-unplugged.fr/1898-les-abattoirs-de-vaugirard/>

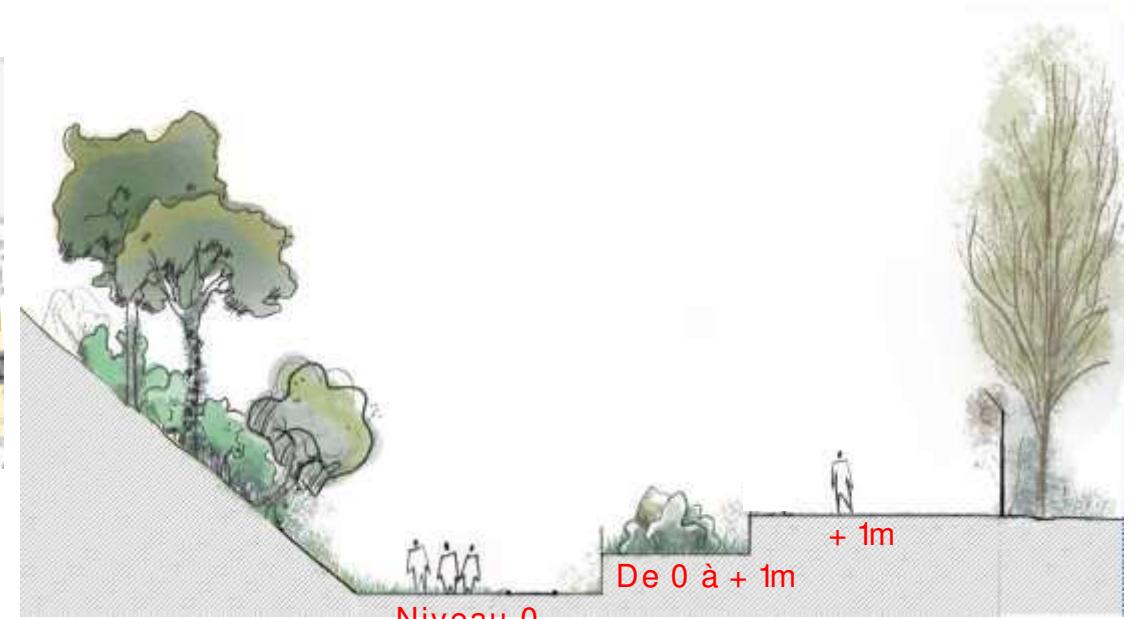
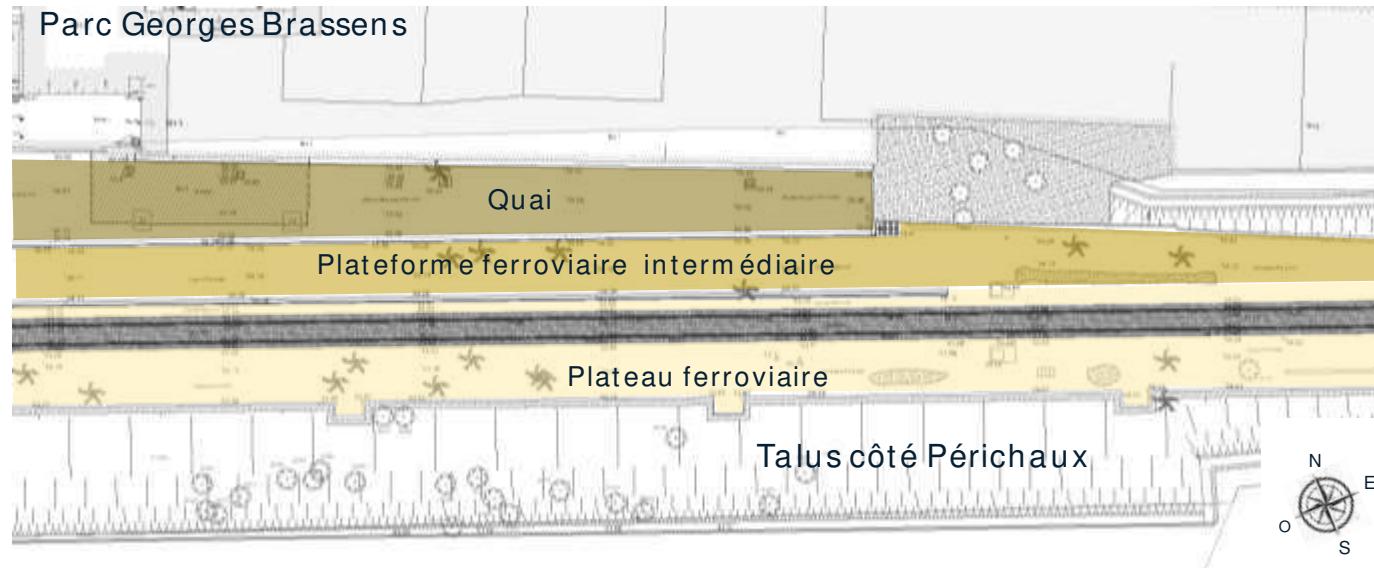


La gare des abattoirs de Vaugirard, dite Paris-Brancion, et ses quais de déchargement.

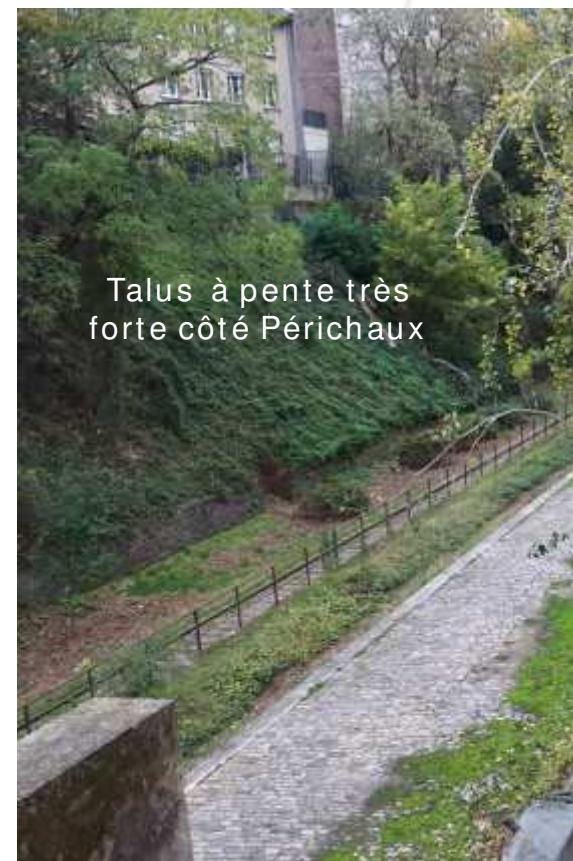
La gare de Paris-Brancion, construite en 1903, était constituée d'un embranchement et d'un quai de descente des abattoirs de Vaugirard. Sont encore visibles aujourd'hui quelques vestiges des bâtiments et les quais de déchargement des chevaux.

LA TOPOGRAPHIE , UN PATRIMOINE FERROVIAIRE À VALORISER

La PC s'inscrit dans une tranchée ferroviaire linéaire qui borde l'arrière du parc. Deux plateformes ferroviaires et un quai sont désormais un des rares patrimoines qui témoignent de l'ancienne vocation ferroviaire du site. La lisibilité de ces trois niveaux est un enjeu fort de projet.



Talus Niveau 0 Plateau ferroviaire Plateforme ferroviaire intermédiaire Quai



LE PÉRIMÈTRE DE L'OPÉRATION D'EXTENSION DE LA PROMENADE FERROVIAIRE

Surface totale du périmètre opérationnel : 15 334 m²

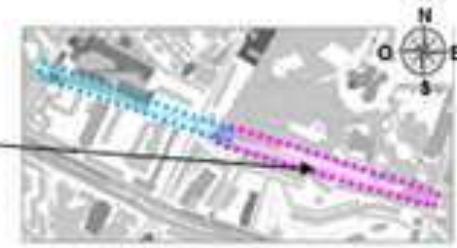


Périmètre opérationnel en tunnel : 332ml - 3 850 m²

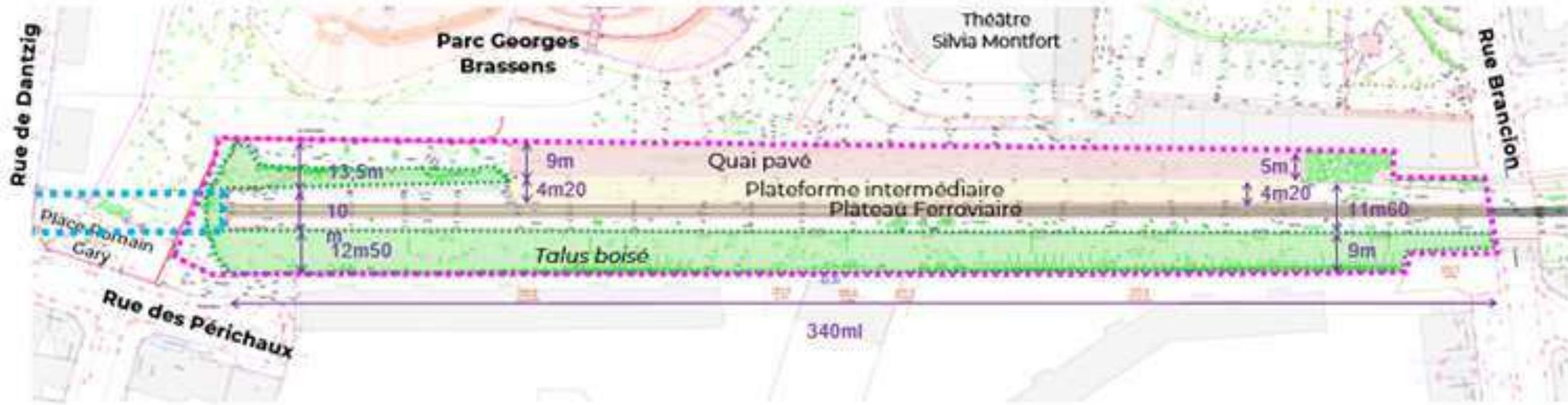


Périmètre opérationnel en surface : 340ml - 11 484 m²

En surface



Plan de masse de l'existant



Sans échelle

Vue aérienne aujourd'hui



Sans échelle

2

COMPOSANTES DU PROJET

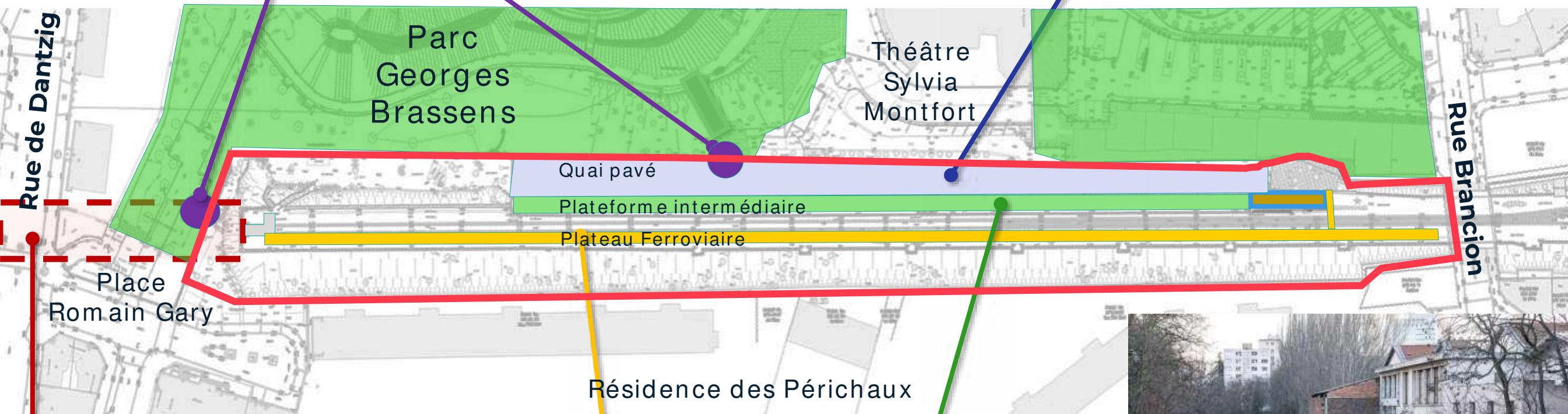
RAPPEL : SYNTHÈSE DES AMÉNAGEMENTS ACTÉS AU PROGRAMME

1/ Connecter le parc Georges Brassens à la Petite Ceinture par une liaison piétonne, par la création :

- d'un accès visible en entrée du parc
- d'un accès face au rucher

2/ Investir le quai haut pavé pour des usages

- De repos, de contemplation: implantation de mobilier
- Usages libres, ex. performances



5/ À L'ouest, ouvrir au public le tunnel Olivier de Serres après sa mise en sécurité

2/ Sur le plateau ferroviaire principal, continuer la promenade piétonne déjà constituée

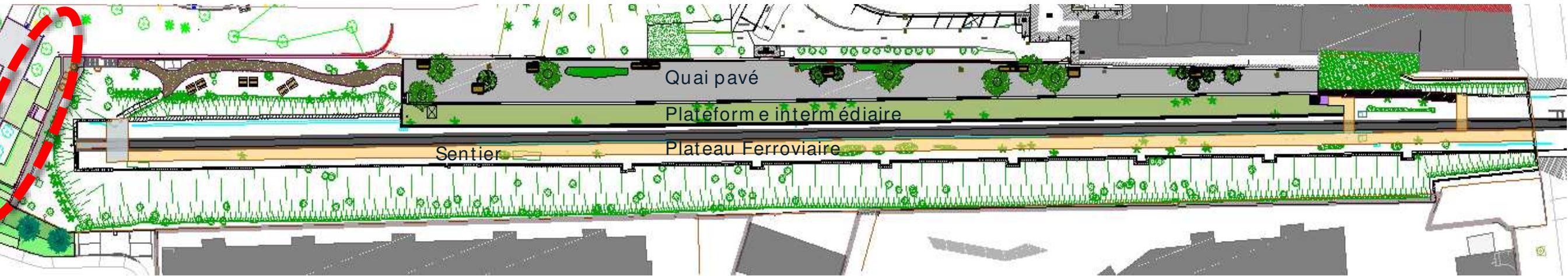
- en reprenant les éléments de vocabulaire déjà présents sur les PC
- en assurant des circulations entre les plateformes, accessibles aux PSH via une rampe

3/ Sur la plateforme intermédiaire, Créer une prairie ferroviaire, un espace à forte valeur écologique



DEPUIS LE PARC, OUVRIR ET CRÉER UN BELVÉDÈRE SUR LA PETITE CEINTURE

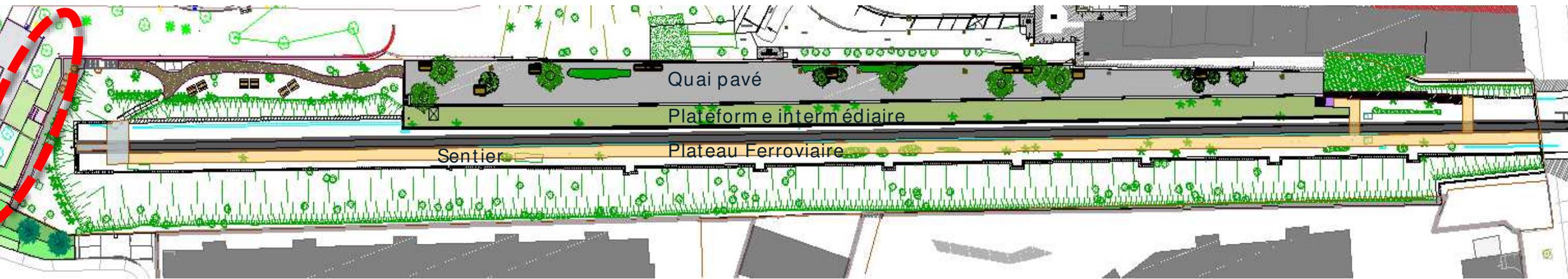
1/ Donner à voir l'histoire commune entre le Parc Brassens et la Petite Ceinture



Le mur de briques existant est détruit, pour créer une transparence et des vues sur la PC depuis la place Romain Gary et le Parc Georges Brassens.

DEPUIS LE PARC, OUVRIR ET CRÉER UN BELVÉDÈRE SUR LA PETITE CEINTURE

1/ Donner à voir l'histoire commune entre le Parc Brassens et la Petite Ceinture



Travaux en cours mars 25
Création d'une entrée depuis le parc



DEPUIS LE PARC, OUVRIR ET CRÉER UN BELVÉDÈRE SUR LA PETITE CEINTURE

Donner à voir l'histoire commune entre le Parc Brassens et la Petite Ceinture

Travaux en cours mars 25

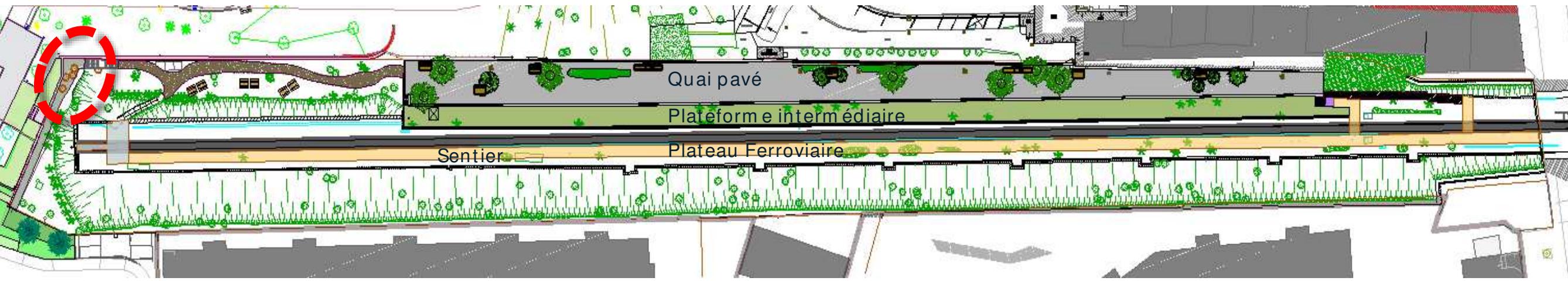
Création d'une entrée depuis le parc

Vue de la Petite Ceinture depuis le nouvel accès

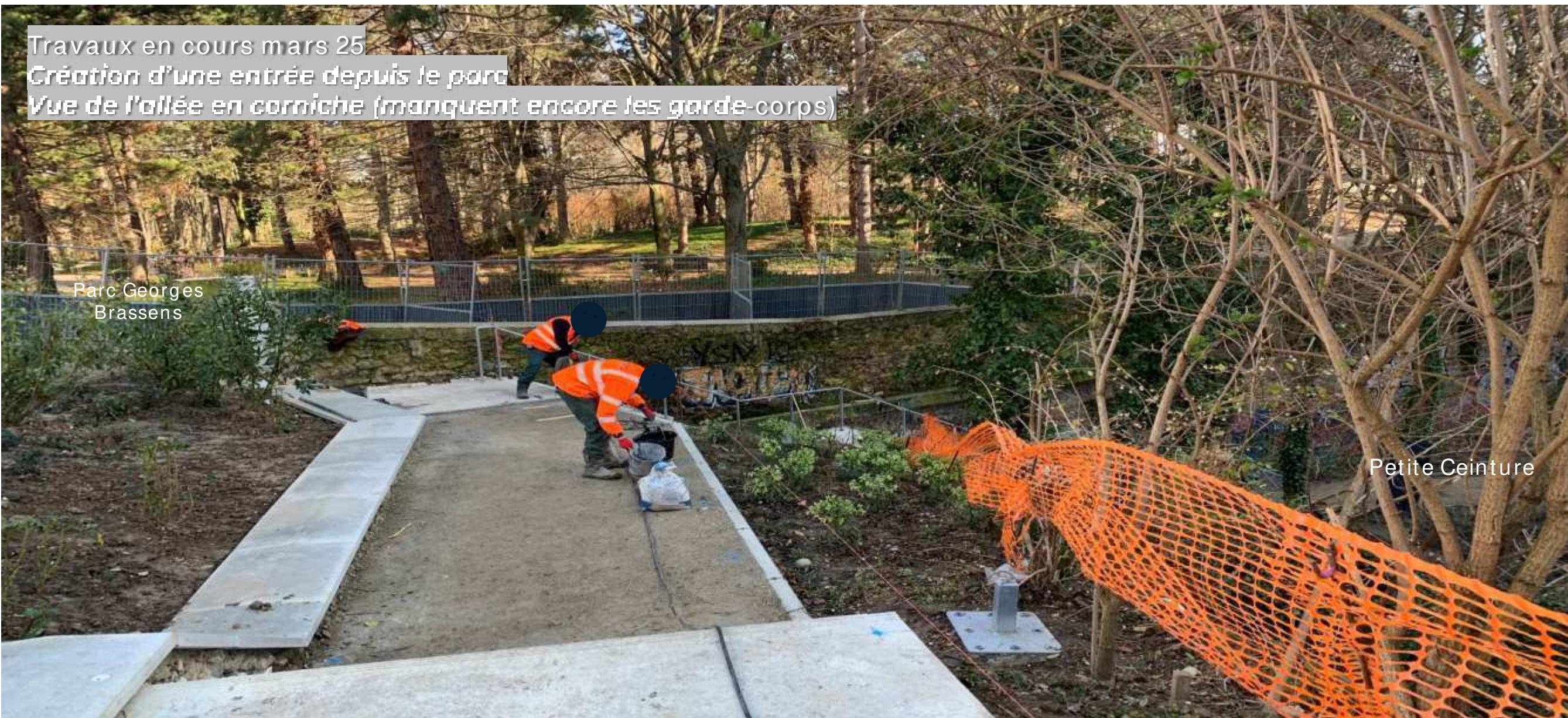


DEPUIS LE PARC, OUVRIR ET CRÉER UN BELVÉDÈRE SUR LA PETITE CEINTURE

Donner à voir l'histoire commune entre le Parc Brassens et la Petite Ceinture



Travaux en cours mars 25
Création d'une entrée depuis le parc
Vue de l'allée en corniche (manquent encore les garde-corps)

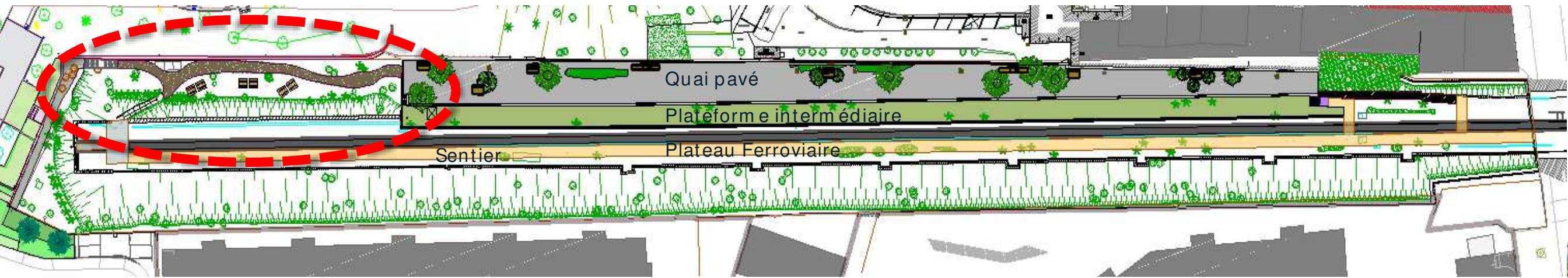


Parc Georges Brassens

Petite Ceinture

DEPUIS LE PARC, OUVRIR ET CRÉER UN BELVÉDÈRE SUR LA PETITE CEINTURE

Des aménagements simples pour profiter d'un îlot de fraîcheur naturel.



Travaux en cours mars 25
Création d'un escalier d'accès à la Petite Ceinture
(manquent encore les garde-corps)

Parc Georges Brassens

Sous-bois de la Petite Ceinture

OUVRIRE LE SOUS-BOIS AUX VISITEURS

Des aménagements simples pour profiter d'un îlot de fraîcheur naturel.

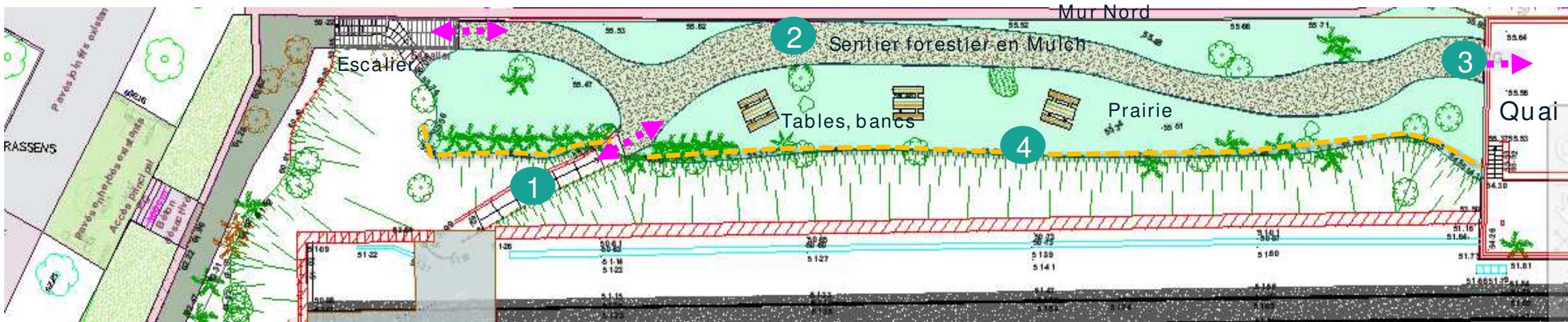


Au pied de l'escalier et le long du soutènement existant, le sous-bois est une plateforme boisée de 70m de long par 9 de large, située en prolongement du quai pavé, et en contrebas un mur de soutènement en pierre de meulière côté Nord, vestige des abattoirs de Vaugirard.

Il est aménagé avec les dispositifs suivants :

- 1 une reprise de l'escalier à l'extrémité talus et sa mise aux normes;
- 2 Un déplacement du sentier forestier le long du mur par un chemin en mulch éloigné du talus pour offrir un espace de détente, avec assises et tables.
- 3 Un accès au quai pavé.
- 4 une mise en place d'une clôture en plessis de bois pour la sécurité de la végétation et créer des abris pour la microfaune

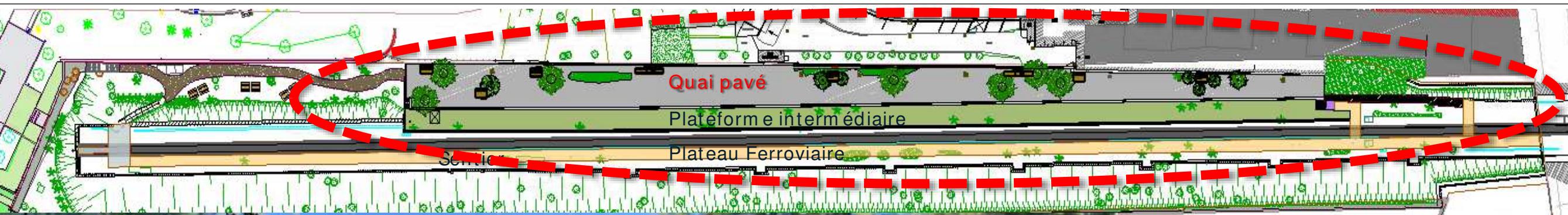
Ces dispositifs permettent aux visiteurs de profiter de cet îlot de fraîcheur naturel.



Sentier déplacé et réalisé en mulch : une ambiance de sous-bois

Clôture en plessis en bord de talus : une écriture simple et champêtre, et aussi un dispositif abri pour les hérissons & la microfaune

FAIRE DU QUAI PAVÉ LE CŒUR DE L'AMÉNAGEMENT, UN LIEU VIVANT ET PARTAGÉ

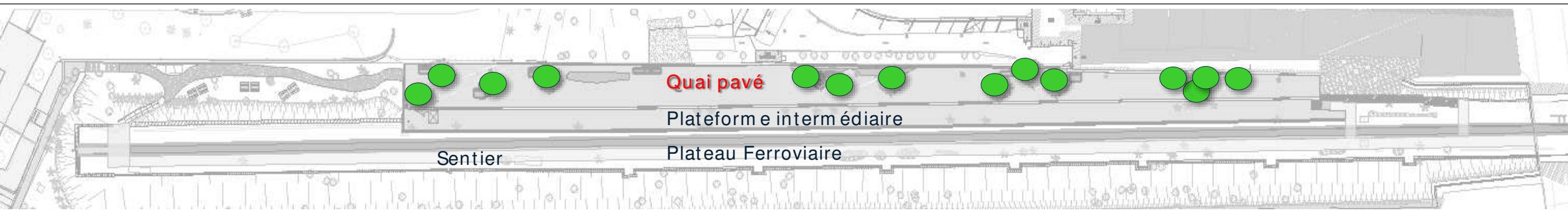


Le quai pavé est réinventé: autrefois quai de déchargement des chevaux, il redevient un lieu plein de vie :

- 14 arbres sont plantés pour former des bosquets qui ponctuent cet espace ouvert de 1500 m² tout en ne consommant pas.
- À l'intérieur des bosquets d'arbres, 6 mobiliers plateformes et deux ensembles de bancs type PC permettent de profiter au frais de ce quai ensoleillé.
- La concrétisation du pavé sera faite afin d'être compatible, au regard de la réglementation, avec des activités légères ou récréatives.



FAIRE DU QUAI PAVÉ LE CŒUR DE L'AMÉNAGEMENT, UN LIEU VIVANT ET PARTAGÉ



X 5 Prunus avium - Merisiers



X 2 Acer campestre – Érables champêtres



X 2 Salix caprea – Saules marsault en cépée



X 2 Sorbus acuparia – Sorbiers des oiseleurs

DES PLANTATIONS D'ARBRES SUR LE QUAI

- Un choix d'essences d'arbres régionales et rustiques
- Des intérêts saisonniers (printaniers et automnaux)
- Des fruits (interactions faune)



X 3 Malus sylvestris – pommiers sauvages

SUR LA PLATEFORME INTERMÉDIAIRE, CRÉER UNE PRAIRIE FERROVIAIRE NON ACCESSIBLE



Vue des ronces et strates prairiales sur la plateforme.



Par une composition paysagère simple, conjuguer des enjeux de mémoire et de biodiversité :

- Conserver la lecture du paysage ferroviaire et de l'alternance des trois plateformes,
- Dédier cette ancienne plateforme ferroviaire intermédiaire à une fonctionnalité écologique renforcée, en appuyant sur la diversité taxonomique de l'existant. Il s'agit de créer une grande prairie de 900 m² à forte valeur écologique, par une gestion différenciée de l'existant et des plantations.
- Isoler la plateforme et la rendre non accessible au public

SUR LE PLATEAU FERROVIAIRE PRINCIPAL, CONTINUER LE SENTIER FERROVIAIRE

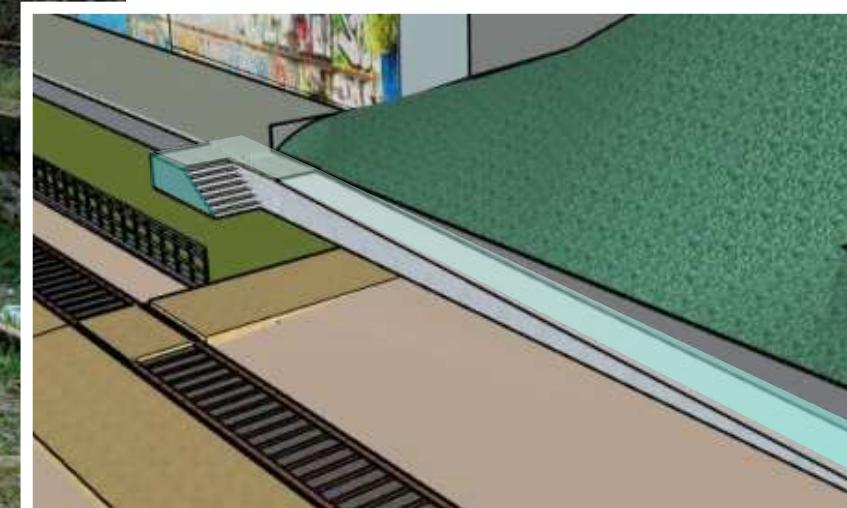


Travaux en cours mars 25
Prolongation de l'allée principale sur le plateau ferroviaire
Création d'un cheminement en grave HQE le long de la voie ferrée conservée



Sur le plateau ferroviaire principal, continuer la promenade piétonne déjà constituée à l'Ouest :

- En reprenant les éléments de vocabulaire et les dimensionnements déjà présents sur les PC (allée en grave HQE de 2,7 m de large).
- En assurant des circulations entre les plateformes, accessibles aux PSH via une rampe.



Rampe et escalier restant à construire

3

LE TUNNEL

UN LIEN VERS LA PETITE CEINTURE DÉJÀ OUVERTE AU PUBLIC



- **création d'un cheminement central**, en structure béton légère, permettant une réversibilité en cas de demande de la SNCF.
- Sa largeur et son ton clair inviteront à la déambulation, l'espacement métrique entre les rails et le béton pour le passage des trains, sera comblé en sable fin
- **Mise en place d'un éclairage zénithal** diurne pour sécuriser le cheminement piéton,
- maintien des caniveaux vides et dépose des encorbellements, dépose des grilles des tunnels.

4

PLANNING
ET
BUDGET

FIN DES TRAVAUX

- Fin des travaux et ouverture au public : fin juin 2025
- Plantations complé mentaires: Autom ne 2025

COÛT DE L'OPÉRATION (toute dépenses comprises valeur finale estimée)

1 450 000 €

Financem ent par la Ville de Paris & Subvention de 114 400 €
obtenue au titre du fonds vert de l'État.



Merci de votre attention

Auteur(s) du document : DEVE - Service du Paysage et de l'Aménagement
Division Études et Travaux N°3

Contributeurs :

Date du document : 17/03/2025

5

QUESTIONS ET ÉCHANGES AVEC LE PUBLIC

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – UN PLATEAU FERROVIAIRE EN TRANCHÉE



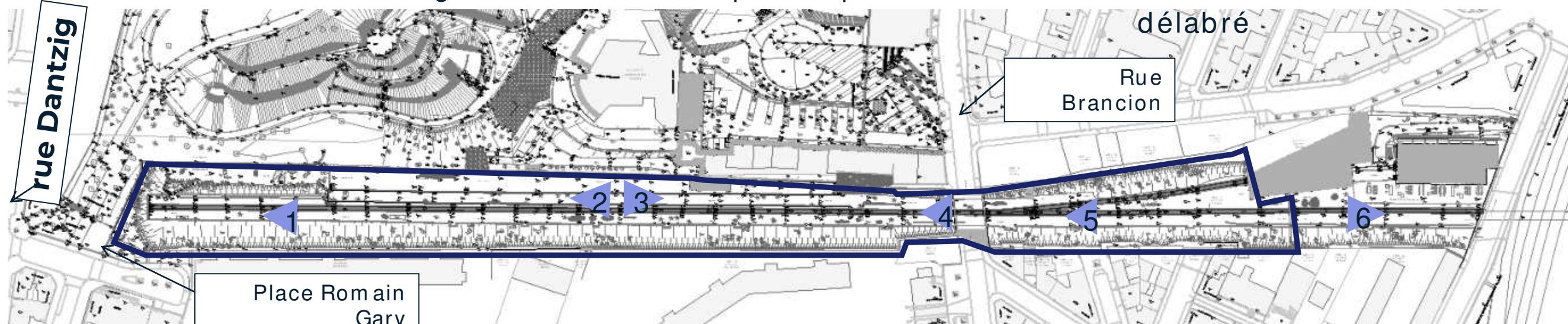
1 Tunnel sous la rue Dantzig



2 Ancien quai en pavés



3 Ancien bâtiment délabré



4 Sur la plateforme intermédiaire



5 Sous le pont de la rue Brancion



6 Vue du faisceau ferré Montparnasse

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – AUX ABORDS



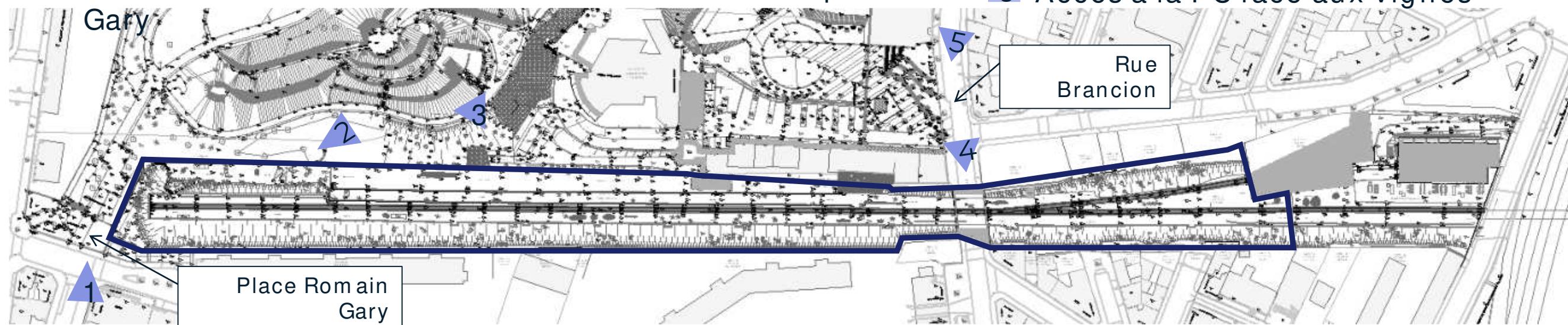
1 Accès au Parc Place Romain Gary



2 Vue de la PC depuis le Parc



3 Accès à la PC face aux vignes



3 PC vue depuis le pont rue Brancion

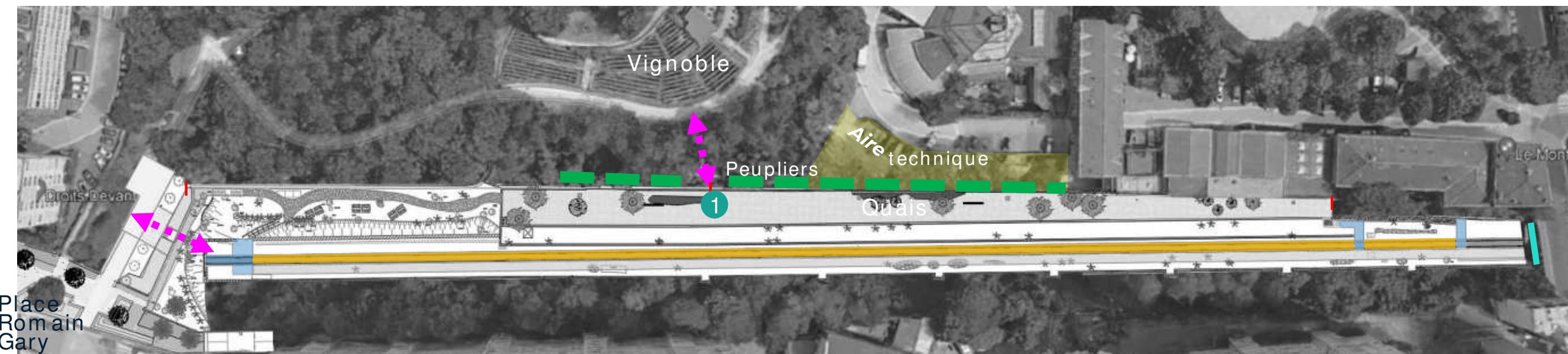


4 Pont rue Brancion



5 Accès au Parc depuis la rue Brancion

UNE ENTREE SECONDAIRE DU PARC GEORGES BRASSENS À LA PETITE CEINTURE



Accès actuel depuis le vignoble



Ouverture sur le quai et déliantage paroi en bas de la rampe



Préservation des clôtures et portails historique avec déliantages



Création d'accès :

- 1 Vers le Vignoble conservation de l'escalier existant et ouverture vers la PC avec superposition des liaisons en bas de l'escalier, sur 7 m de part et d'autre des poutres, pour créer une ouverture visuelle.