

COMITÉ DES MOBILITÉS ACTIVES DE PARIS CENTRE

04/11/2024

Devenez acteur des
mobilités actives à
Paris Centre



La Mairie de Paris Centre met en place un Comité des Mobilités Actives pour recueillir vos avis et propositions sur les futurs aménagements de l'espace public et les animations autour des mobilités.

Si vous souhaitez participer aux activités du Comité, inscrivez-vous sur cab-pariscentre@paris.fr avant le 1er octobre.

Rappel de la composition du comité

Présentations et comptes-rendus à retrouver sur [le site de la Mairie de Paris Centre](#)

Présidence

Florent Giry, Adjoint au Maire en charge de la voirie, des mobilités et de la gestion des chantiers

Boris Jamet-Fournier, Conseiller de Paris - Délégué d'arrondissement en charge du budget participatif, de la participation citoyenne, des conseils de quartier et de l'innovation

Services de la Ville

Selon l'ordre du jour :

Section territoriale de voirie

Mission vélo

Agence de la mobilité

Service aménagement des grands projets

Toujours :

Mairie de Paris Centre

Habitant.e.s tiré.e.s au sort

4 habitantes tirées au sort sur 75 candidatures

4 habitants tirés au sort sur 110 candidatures

(+ liste complémentaire)

Collège associatif

Associations de la Maison du Vélo : Velorution Paris Ile-De-France, Atelier Vélorution Bastille, Mieux se Déplacer à Bicyclette, AICV PARIS, Paris en Selle

Associations du Collectif Place aux Piétons :

60 Millions de Piétons, Rue de l'Avenir, Fédération française de Randonnée pédestre

+ association Femmes en mouvement

Conseil local du handicap

Le premier CLH de Paris Centre a eu lieu le 12 février.

Deux membres ont été tirés au sort pour rejoindre le comité des mobilités actives

Ordre du jour

Hommage à Paul Varry

1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Ce qui est attendu du comité : échange sur les éléments présentés

2/ Présentation des travaux programmés d'ici la fin de la mandature

Ce qui est attendu du comité : échange sur les éléments présentés

3/ Proposition par Rue de l'Avenir : scénario alternatif au doublement de la piste cyclable du Bd de Sébastopol

Retour sur la mise en œuvre des avis précédents

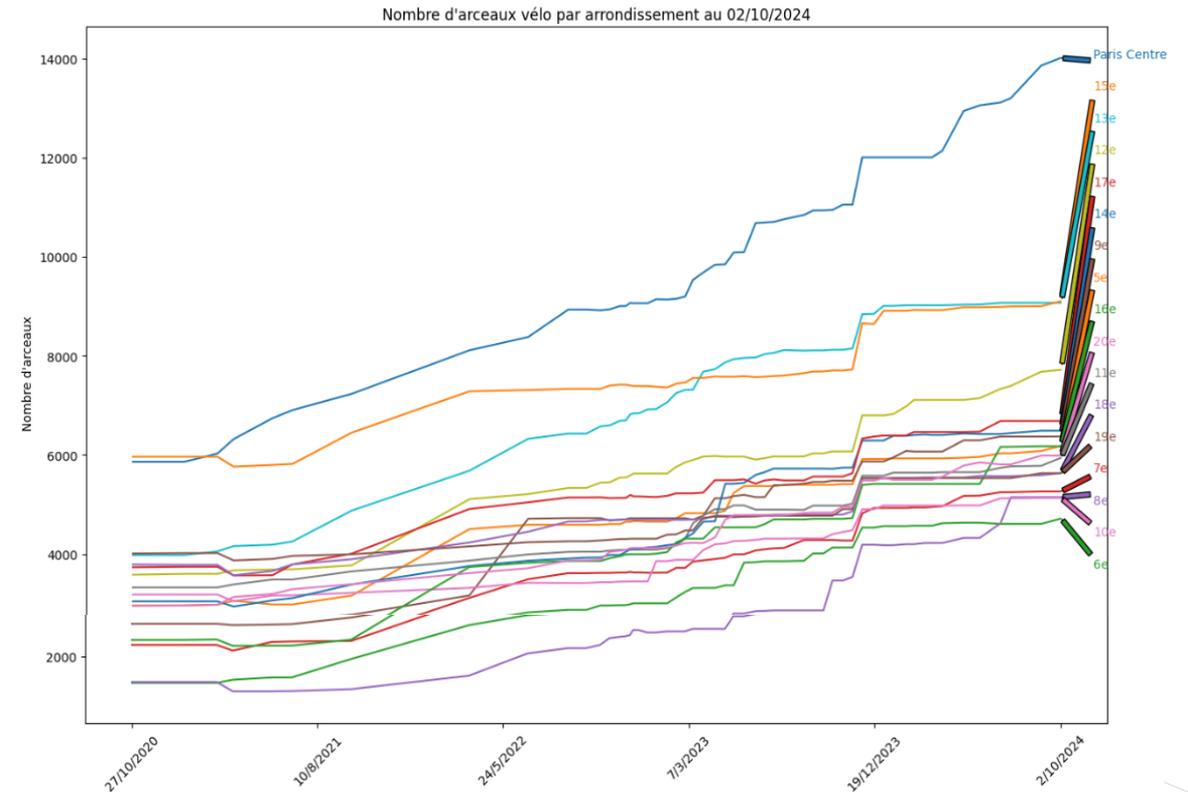
Comité du 11/12/2023

Rue du Temple : les travaux d'aménagement de la piste cyclable ont commencé, le scénario « piste bidirectionnelle » a été choisi.



Comité du 16/11/2020

Stationnement vélo : depuis le début du mandat, + 135 % de places pour les vélos à Paris Centre (14 arceaux / 100 hab)



1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Contexte :

Le syndicat Velib' met en ligne, depuis quelques temps, des [données](#) sur le service dans chaque arrondissement.

L'analyse de ces données permet de tirer des enseignements sur des profils types de station selon les usages observés, et des recommandations pour améliorer le maillage et la régulation.

Voir slides suivantes.

LES CHIFFRES DU SERVICE : SEPTEMBRE 2024



455 913
abonnés
annuels



1488
stations
déployées



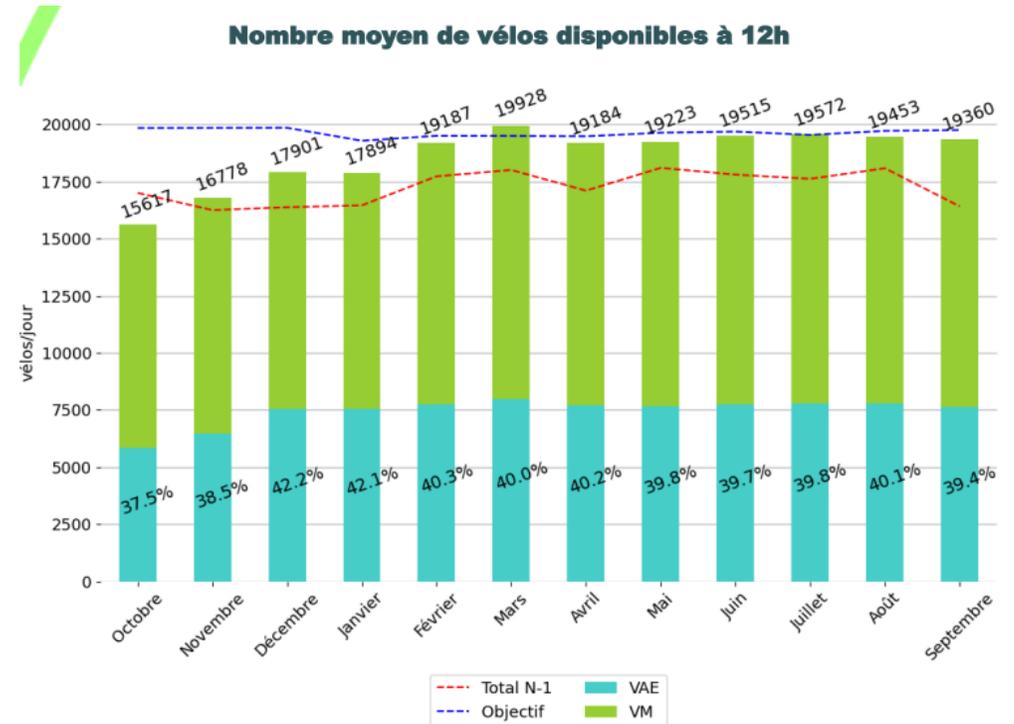
19 360
vélos
disponibles



170 303
cours
par jour



350 109
usagers
uniques



1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

0 : vide

1 : logement à tendance "plein"

2 : stable

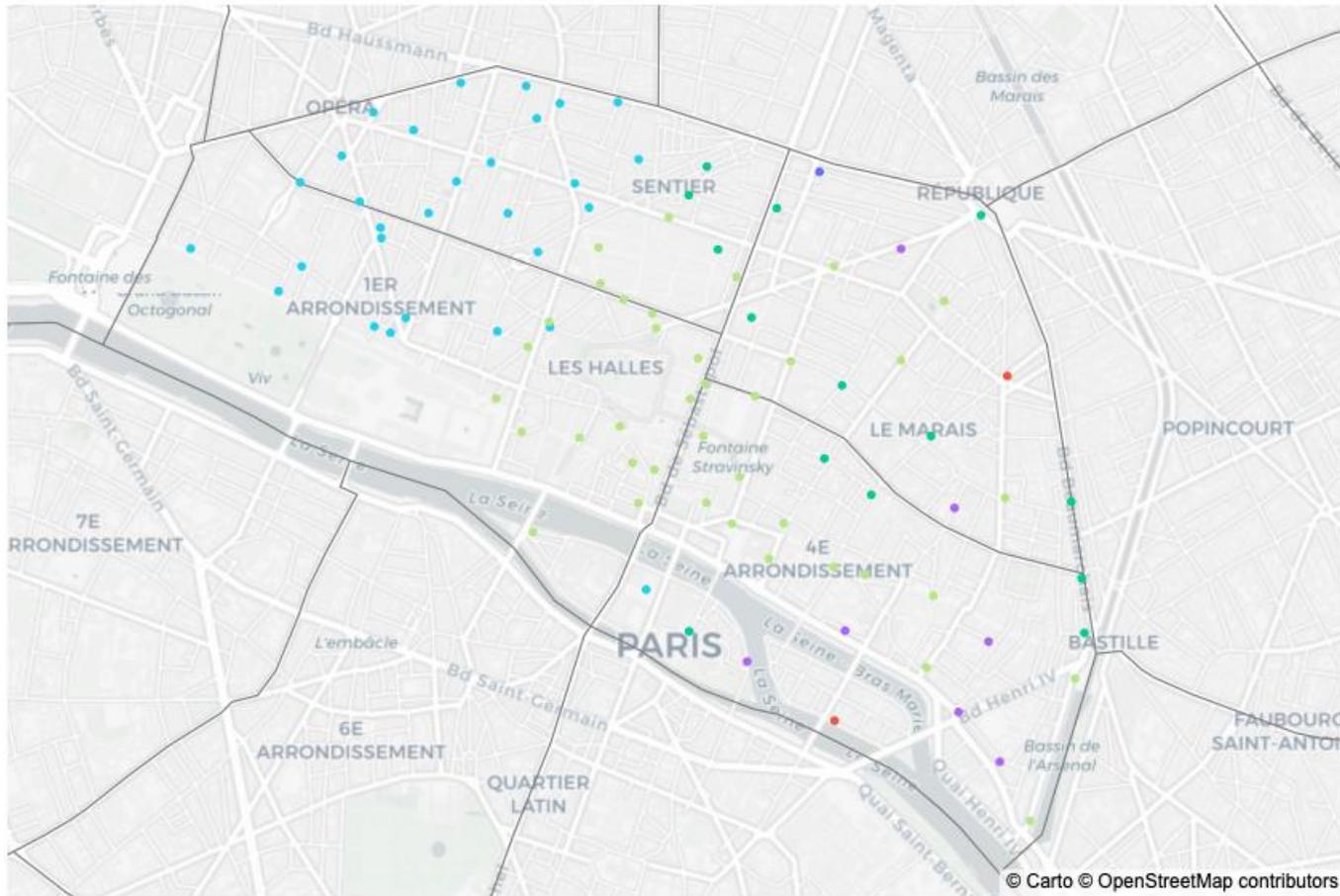
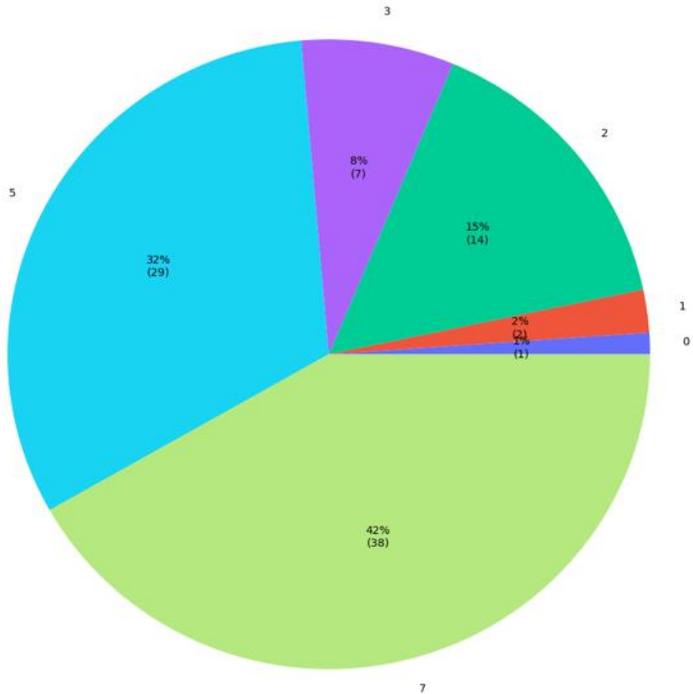
3 : plein

4 : logement

5 : bureau comportement intense

6 : logement comportement intense

7 : loisirs / bureau



1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

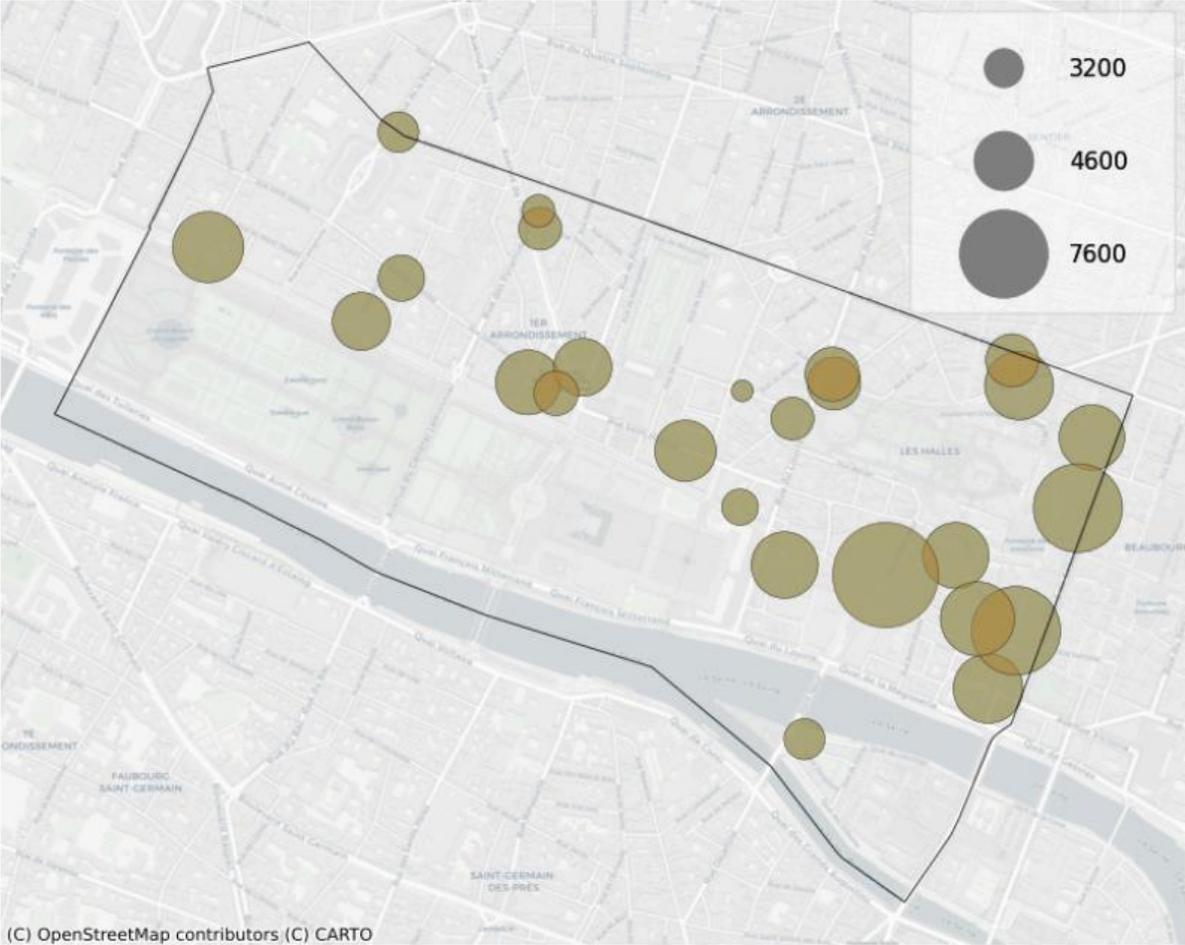
Paris Centre présente une répartition atypique de profils de stations avec une sur-représentation de stations loisirs autour des Halles et « bureau intense » à l'Ouest.

A l'Est, les stations ont tendance à être pleines, ce qui entraîne des actions de régulation pour vider ces stations et transférer les vélos vers des stations situées dans les quartiers de logement en hauteur (11^e, 20^e, etc).

Abonnement	Nombre d'abonnés de l'arrondissement*	% de la population de plus de 15 ans de l'arrondissement**	Moyenne sur l'ensemble du territoire desservi	Moyenne à Paris	Moyenne hors Paris	
Paris 1 ^{er}	Total	2 156	15,1	6,3	10,1	3,4
Paris 2 ^e	Total	2 963	15,9	6,3	10,1	3,4
Paris 3 ^e	Total	4 838	16,3	6,3	10,1	3,4
Paris 4 ^e	Total	5 149	20,0	6,3	10,1	3,4

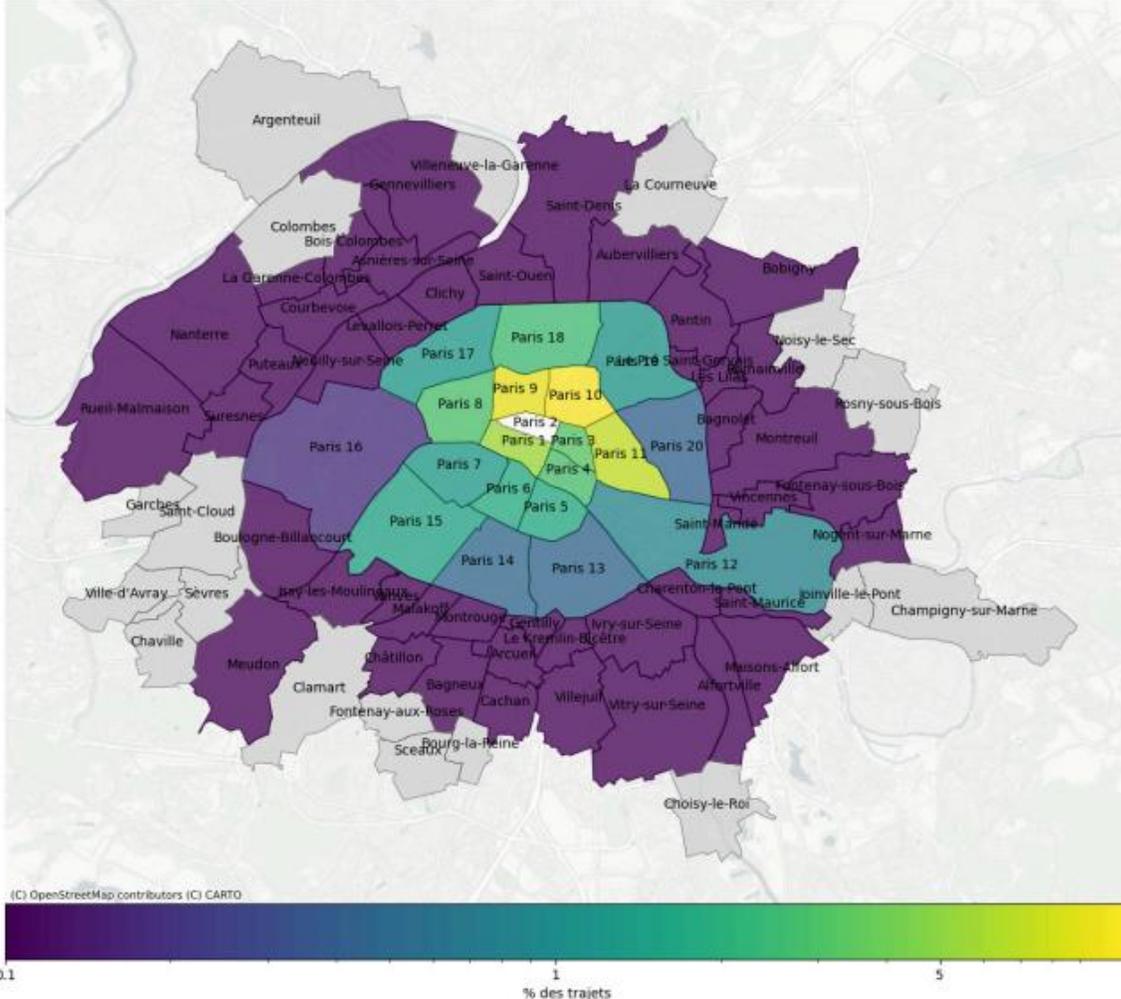
1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Nombre de départs et d'arrivées par station



1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Répartition des destinations

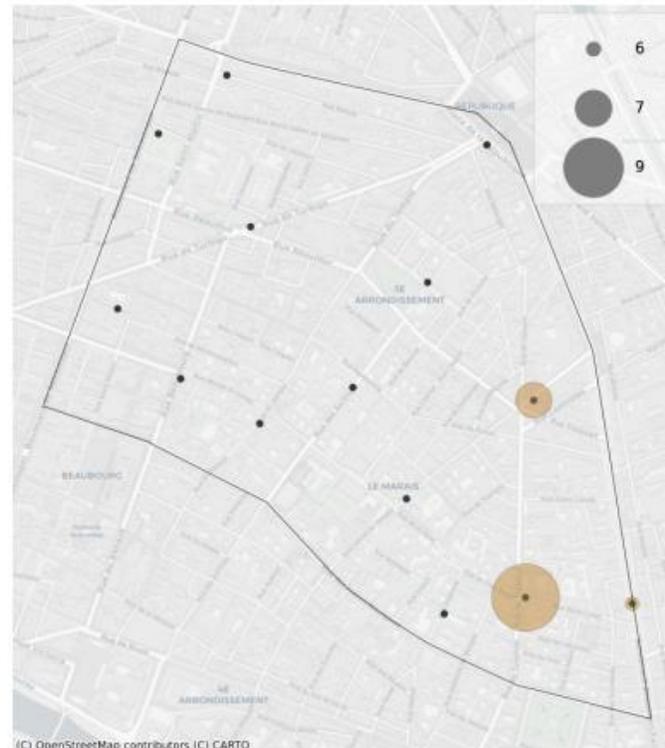


*Une commune grise a reçu moins de 1‰ des trajets.

1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Cette carte représente en **turquoise** les stations à tendance vide et en **marron** les stations à tendance pleine. Une station est considérée comme vide (respectivement pleine) pendant une journée si son taux de remplissage est inférieur à 22% (respectivement supérieur à 66%) tout au long de la journée. La taille des cercles représente le nombre de jours dans le mois où la station est considérée vide ou pleine. Seules les stations ayant été vides ou pleines pendant au moins 6 jours dans le mois sont représentées.

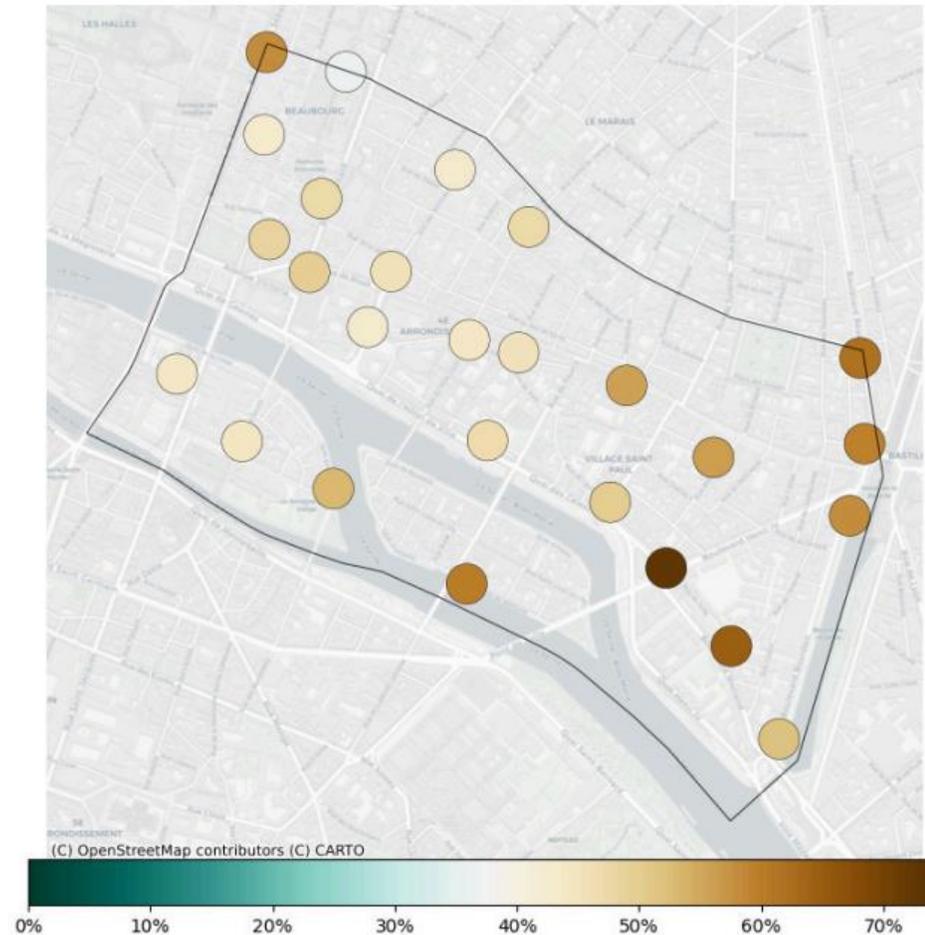
Nombre de jours où chaque station a été pleine ou vide



1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Les prochaines cartes présentent le niveau moyen de remplissage de chaque station. Le **taux de remplissage à l'échelle du réseau est représenté en blanc**. Plus la station a été **pleine** (respectivement **vide**), plus elle apparaîtra en **marron** (respectivement **turquoise**)

Pourcentage de remplissage



1/ Information sur le service Vélib' et projets d'extension de certaines stations

Sur proposition du syndicat Vélib', la Mairie de Paris Centre a donné son accord pour l'extension des stations suivantes, le cas échéant en coordination avec les travaux d'aménagement prévus par ailleurs :

- 2 place André Malraux (station 1015)
- 165 rue Saint-Honoré (station 1023)
- 2 rue de l'Oratoire (station 1025)
- 11 rue de la Banque (station 2008)
- 1 rue Daunou (station 2014)
- 2 rue Danièle Casanova (station 2020)
- 4 rue de Cléry (station 2021)
- 42 rue Vivienne (station 2108)
- 126 rue Réaumur (station 2109)
- 26 rue Saint-Gilles (station 3002)
- 2 rue du Bourg l'Abbé (station 3102)
- Place Louis Lépine (station 4002)
- 1 rue Saint Bon (station 4018)

Échange avec le comité :

Franck : Il faut éviter les stations géantes qui bloquent la perméabilité des rues : pourquoi ne pas créer de nouvelles stations ?

→ Réponse Mairie : Il s'agit d'extensions modérées en surface, avec maintien d'espaces libres réguliers pour assurer la perméabilité. Ces extensions permettent de limiter les travaux à 10 jours ouvrés, contre plusieurs mois pour l'installation de nouvelles stations.

2) Présentation des travaux programmés d'ici la fin de la mandature

Contexte :

A moins d'un an et demi de la fin du mandat, la Mairie de Paris Centre dispose d'une bonne visibilité sur les projets qui peuvent être raisonnablement considérés comme réalisables d'ici les prochaines élections municipales.

La Maire de Paris a par ailleurs donné une consigne générale de hiérarchisation des travaux pour réduire leur volume global et les nuisances associées.

Remarque : les informations ci-dessous sont susceptibles d'évolution en cas d'aléas ou d'opportunités de coordination qui apparaissent (avec travaux des concessionnaires notamment).

Projets dont les travaux sont en cours ou imminents :

- Plantation de 30 arbres Quai aux fleurs
- Jardin mémoriel Place St Gervais
- « Forêt urbaine » Place de l'Hôtel de Ville
- Piste cyclable rue du Temple
- Rénovation de la voirie du quartier piéton des Halles
- Placette rues Pavée et Malher
- Divers projets de rénovation de voirie (Ex : Bd Bourdon)

Projets dont les travaux devraient être réalisés en 2025 :

- Requalification de la rue de Richelieu
- Piste cyclable rues Réaumur / du 4 septembre / Bd Henri IV
- Pavage et carrefour rue aux écoles Poulletier
- Rue aux écoles Vaucanson, Béranger / placette Olympe de Gouges
- Plantation d'arbres rue de Turenne
- Placette Gaillon, requalification de la Place Renée Vivien
- Double-sens cyclables manquant du 1^{er} arrondissement
- Plan de circulation Ouest
- Divers projets de rénovation de voirie (ex : rue Vivienne)

Projets dont les travaux seront réalisés à partir de 2026 :

- Piétonisation de la contre-allée Réaumur, requalification contre-allée Lazareff
- Requalification abords du Grand Rex (rue Poissonnière)
- Végétalisation rues de la Bourse, de la Michodière, Agrippa d'Aubigné, Pavée, Malher, Quatre-Fils.
- Agrandissement des trottoirs rues Gaillon, Daunou, Louis le Grand
- Double-sens cyclables manquant du 2^e arrondissement
- Poursuite du plan vélo (notamment rocade Grands Boulevards)
- Divers projets de rénovation de voirie

3/ Proposition par Rue de l'Avenir : scénario alternatif au doublement de la piste cyclable du Bd de Sébastopol

Abel, représentant de Rue de l'Avenir, fait part de ses réflexions pour un scénario alternatif au doublement de la piste cyclable du Bd de Sébastopol.

Le principe est de créer plutôt un axe parallèle, rejoignant la rue St Jacques (rive gauche) à la rue Saint Martin dans le 10^e arrondissement, de sorte à répartir les flux nord/sud sur plusieurs itinéraires.

Cela suppose de dévier des lignes de bus actuelles qui passent rue Saint-Martin et rue Beaubourg, afin d'assurer une continuité cyclable protégée qui nécessite la suppression des couloirs bus, qui pourraient être déplacées sur le Bd de Sébastopol dans une logique de plus grande proximité entre les arrêts desservant les deux sens d'une même ligne.

Il faut pour cela supprimer une file de circulation sur le Bd de Sébastopol pour y installer une voie bus à contre sens.

La suite du comité des mobilités actives

Prochaine séance du comité le [XX/02/2025](#) en visioconférence

Ordre du jour provisoire (susceptible d'évolution) :

- ?