

COMITÉ DES MOBILITÉS ACTIVES DE PARIS CENTRE

15/05/2024

Devenez acteur des
mobilités actives à
Paris Centre



La Mairie de Paris Centre met en place un Comité des Mobilités Actives pour recueillir vos avis et propositions sur les futurs aménagements de l'espace public et les animations autour des mobilités.

Si vous souhaitez participer aux activités du Comité, inscrivez- vous sur cab-pariscentre@paris.fr avant le 1er octobre.

Rappel de la composition du comité

Présentations et comptes-rendus à retrouver sur [le site de la Mairie de Paris Centre](#)

Présidence

Florent Giry, Adjoint au Maire en charge de la voirie, des mobilités et de la gestion des chantiers

Boris Jamet-Fournier, Conseiller de Paris - Délégué d'arrondissement en charge du budget participatif, de la participation citoyenne, des conseils de quartier et de l'innovation

Services de la Ville

Selon l'ordre du jour :

Section territoriale de voirie

Mission vélo

Agence de la mobilité

Service aménagement des grands projets

Toujours :

Mairie de Paris Centre

Habitant.e.s tiré.e.s au sort

4 habitantes tirées au sort sur 75 candidatures

4 habitants tirés au sort sur 110 candidatures

(+ liste complémentaire)

Collège associatif

Associations de la Maison du Vélo : Velorution Paris Ile-De-France, Atelier Vélorution Bastille, Mieux se Déplacer à Bicyclette, AICV PARIS, Paris en Selle

Associations du Collectif Place aux Piétons :

60 Millions de Piétons, Rue de l'Avenir, Fédération française de Randonnée pédestre

+ association Femmes en mouvement

Conseil local du handicap

Le premier CLH de Paris Centre a eu lieu le 12 février.

Deux membres ont été tirés au sort pour rejoindre le comité des mobilités actives

Ordre du jour

1/ Présentation des projets lauréats de la démarche « Embellir votre quartier – Grands Boulevards – Opéra »

Ce qui est attendu du comité : échange sur les éléments présentés

2/ Réaménagement de la rue du Cloître Notre-Dame

Ce qui est attendu du comité : observations et échange pour nourrir l'avis de la Mairie

Retour sur la mise en œuvre des avis précédents

Comités du 05/02/2024 et 14/06/2023

Double sens cyclables : Plusieurs rues du 3^e arrondissement ont été aménagées depuis le début du printemps : Minimes (*photo ci-dessous*), du Roi Doré, Thorigny, Saint-Anastase, Saint-Claude, du Foin, des Tournelles, Roger Verlomme, etc.

D'autres le seront encore d'ici l'été dans le Marais.



Comité du 14/06/2023

Bd Beaumarchais, Filles du Calvaire, Temple : la piste cyclable olympique a été aménagée dans le sens sud > nord, dans une version très proche de ce qui avait été présenté en comité (alternance de couloirs en site propre et partagés avec les bus).

Les études ont commencé pour identifier des scénarios de pérennisation (idéalement dans les 2 sens) après les JOP.

Comité du 11/12/2023

Rues du 4 septembre, Réaumur, Temple : les études avancent bien pour l'aménagement cyclable, une réunion publique sera organisée à l'été pour présenter les détails de l'aménagement et son calendrier. Les travaux pourraient débuter, pour un premier tronçon, juste après les JOP.

1/ Embellir votre quartier – Grands Boulevards – Opéra

Contexte : Cf. les extractions qui suivent de la présentation faites en réunion publique le 29/04.

Échange avec le comité :

Question de AICV sur la rue Saint-Denis : avez-vous pris en compte le fait que cette rue soit très commerçante ?

Oui mais dans la petite partie qu'il est prévu d'aménager il n'y a pas beaucoup de commerces (car école d'un côté), et les livraisons seront toujours possibles juste après les barrières. La piétonisation ne posera donc pas de problème, les commerçants seront associés dans les phases plus avancées du projet.

Question de Edouard pour préciser l'intention du plan de circulation pour la Rue Saint Honoré

Cette rue contient beaucoup de trafic car elle permet de traverser une bonne partie de Paris Centre, et même dès le 8^e arrondissement. La circulation uniquement « ouest - > est » fait que les personnes voulant emprunter un autre itinéraire devront passer par les quais, qui est

parallèle mais mieux dimensionné pour accueillir des flux importants.

Point sur le projet rue de Turenne / place Olympe de Gouge (AICV). Même si l'association AICV est basée dans le 19^e, elle utilise ce secteur (comme beaucoup d'autres) dans l'apprentissage de la conduite du vélo en ville :

Initialement l'intention du projet était de piétonniser entièrement la rue de Franche Comté et de la végétaliser. Or, les études ont mis en évidence l'absence de potentiel de plantation à cause des réseaux, et le Commissariat souhaite garder un accès depuis la rue de Turenne. C'est pourquoi le projet EVQ ici se concentre sur l'agrandissement du trottoir et la piétonisation d'un barreau de la place. Des arbres sont en revanche prévus rue de Turenne.

01 La démarche Embellir votre quartier

Projet territorial – intentions générales

Affirmer une structuration du quartier autour de 2 axes requalifiés :

- Réaménagement et végétalisation de la rue de Richelieu en faveur des piétons
- Aménagement cyclable de l'axe Quatre Septembre / Réaumur / Temple (plan vélo)



Favoriser la place du piéton en ville, notamment celle des enfants :

- Rues aux écoles devant des établissements scolaires
- Agrandissement des trottoirs et création de placettes piétonnes



Végétaliser l'espace public pour adapter la ville au réchauffement climatique

- Plantations d'arbres en priorité



Mettre en valeur le patrimoine exceptionnel et du quotidien

- Mise en valeur des fontaines, établissements culturels et perspectives paysagères

02 Embellir votre quartier Grands Boulevard - Opéra



03 Fiches programmes

Avant-propos

À ce stade chaque projet présenté est une **INTENTION DE PROJET** et non un projet finalisé.

Chaque fiche-projet ci-après repose sur des **ÉTUDES DE POTENTIEL** réalisées entre la fin de la concertation et aujourd'hui ... la forme finale de chaque projet reposera sur des **ÉTUDES TECHNIQUES APPROFONDIES**.

Chaque projet devra être **VALIDÉ PAR PLUSIEURS PARTIES PRENANTES** (Architecte des Bâtiments de France, Préfecture de Police ...)







Rue Vaucanson :

Rue aux écoles

Piétonisation totale







Plantation de 3 arbres + bande plantée

Mise en valeur du CNAM

-  Végétalisation
-  Piétonisation
-  Arbre projet
-  Barrières projet
-  Sens de circulation existant
-  Modification du plan de circulation



Exemple de rue aux écoles végétalisée, rue Saint Luc Paris 18^e

-  Piétons 
-  Végét. 
-  Patrim. 



Rues Louvois et Lulli

Rues aux écoles

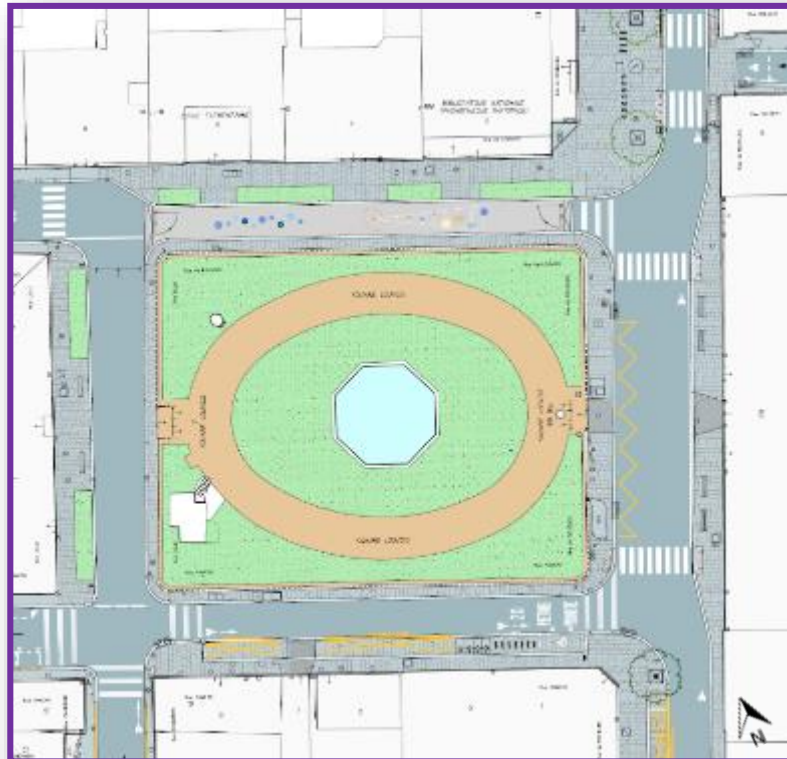
Plateau piétonnier (Louvois) et trottoir agrandi (Lulli)

Végétalisation en pleine terre

Dalles tout autour du square Louvois

Icons representing project features:

- Icon of a person walking: Piétons ✓
- Icon of a plant: Végét. ✓
- Icon of a classical column: Patrim. ✓



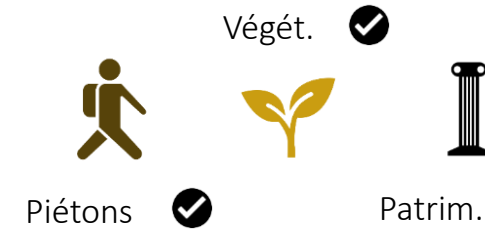
Plan du projet



Rue Louvois

Place Olympe de Gouges, rues Béranger, Franche Comté, Turenne

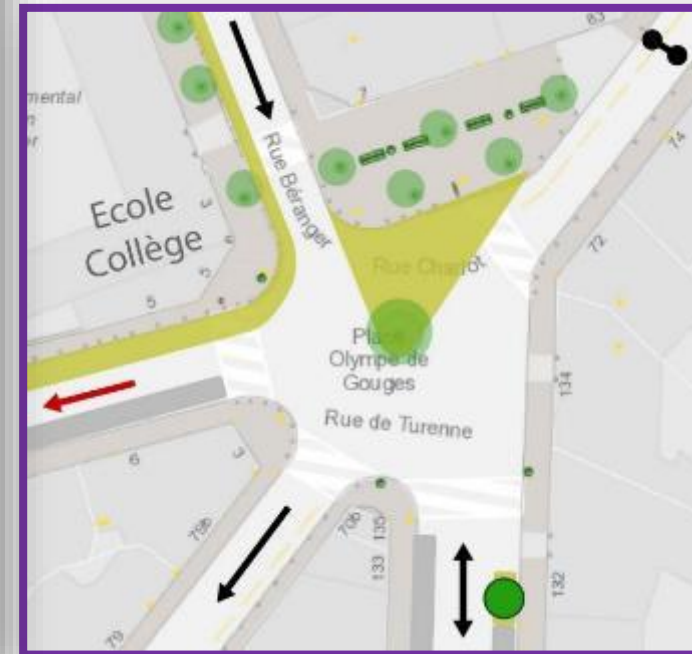
Elargissement de trottoirs rue Béranger et rue de Fr. Comté
Création d'une placette dallée Olympe de Gouge
Plantation de 6 arbres rue de Turenne



- Piétonisation / Elargissement de trottoir
- Arbre projet
- Arbre existant
- Sens de circulation existant
- Modification du plan de circulation
- Bande de stationnement



Google street view, juin 2022



Rue Saint-Denis

Rue aux écoles

Piétonisation par du mobilier urbain



Piétons

Végét.



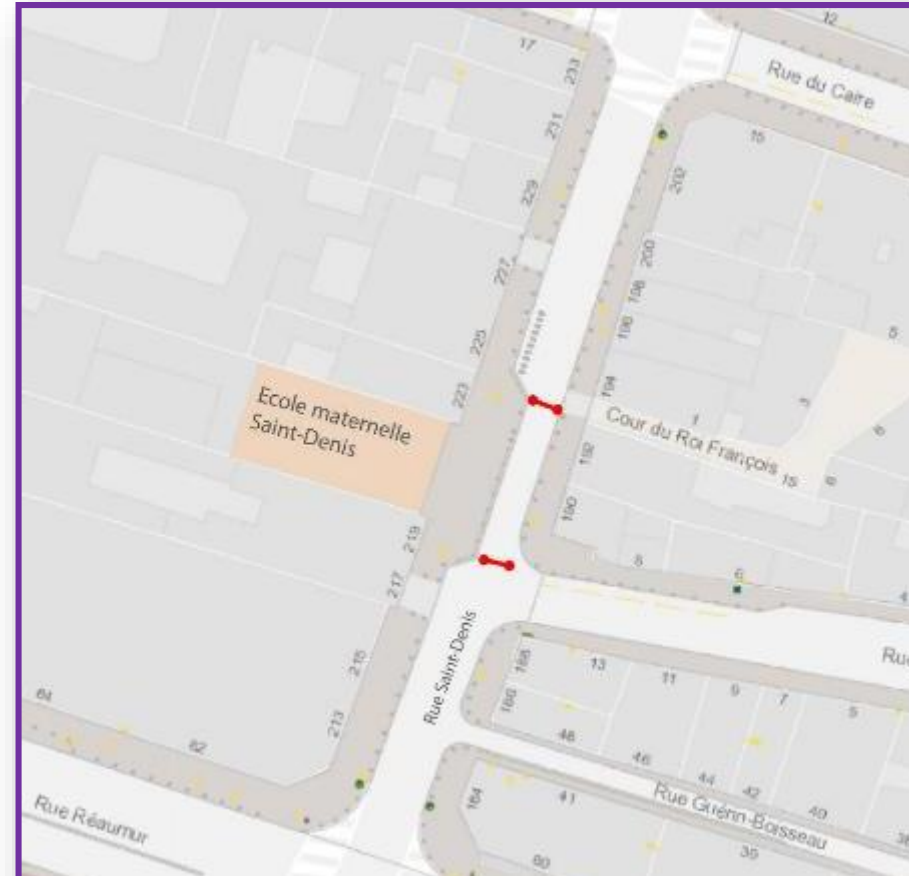
Patrim.



—●— Barrières projet



Google street view, mars 2023



Rue de Richelieu

Elargissement des trottoirs

Revêtement en dalles pour mettre en valeur le bâti

Plantation de 14 arbres

Icons representing project features:

- Icon of a person walking: Piétons ✓
- Icon of a plant: Végét. ✓
- Icon of a classical column: Patrim. ✓



Existant



Projet

Rue de la Bourse :

Plantation de 6/8 arbres
Bandes plantées en pleine terre
Élargissement des trottoirs
Encadrement de la perspective monumentale sur la Bourse

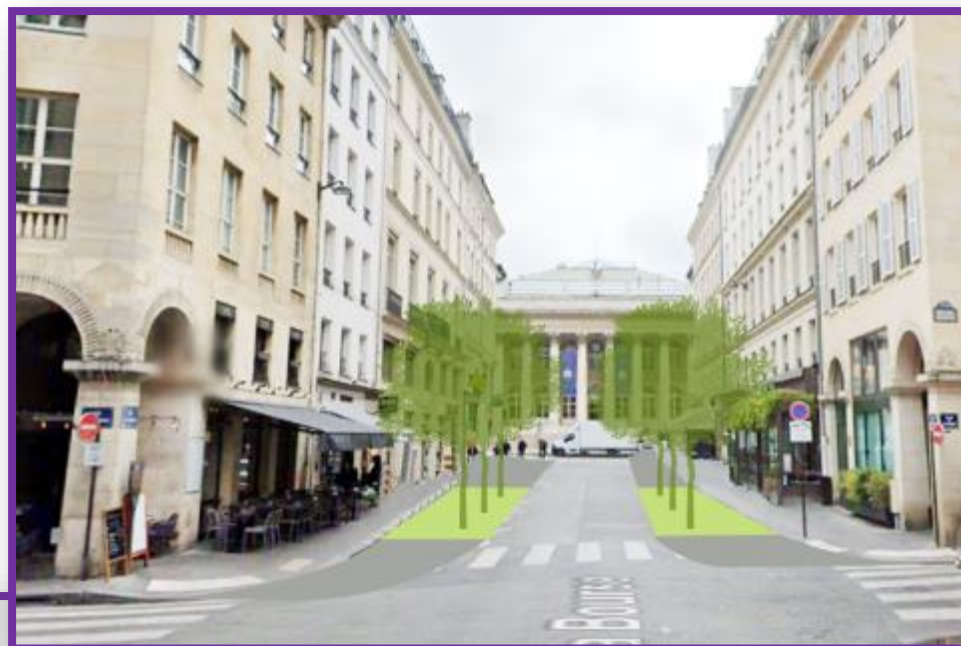


Piétons ✓

Végét. ✓

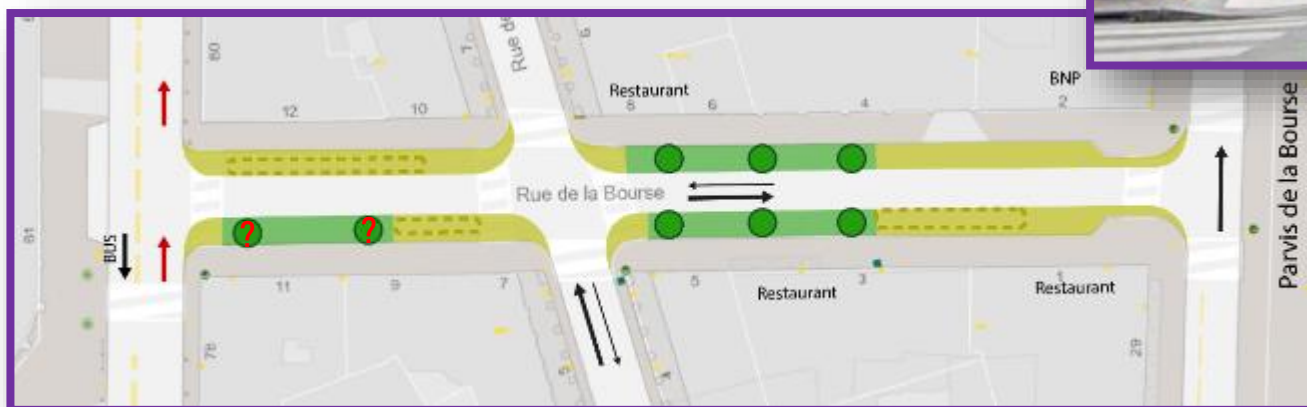


Patrim. ✓



Google street view, mai 2022, intention schématique

- Végétalisation
- Élargissement de trottoir
- Arbre projet
- Sens de circulation existant
- ← Double sens cyclable existant
- Modification du plan de circulation
- ⋯ Zone de livraison

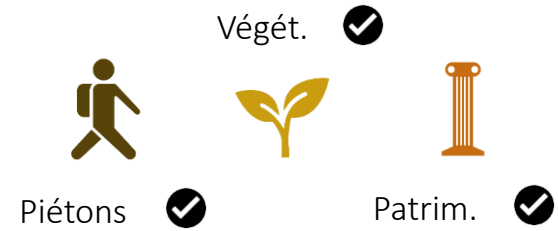


Place Mireille

Piétonisation de 2 barreaux

4 plantations basses

Mise en valeur de la perspective sur la fontaine



Existant



Projet



Place Gaillon et rue Gaillon :

Création d'une placette piétonne

Mise en valeur de la Fontaine Gaillon

Mise aux normes PMR du trottoir rue Gaillon

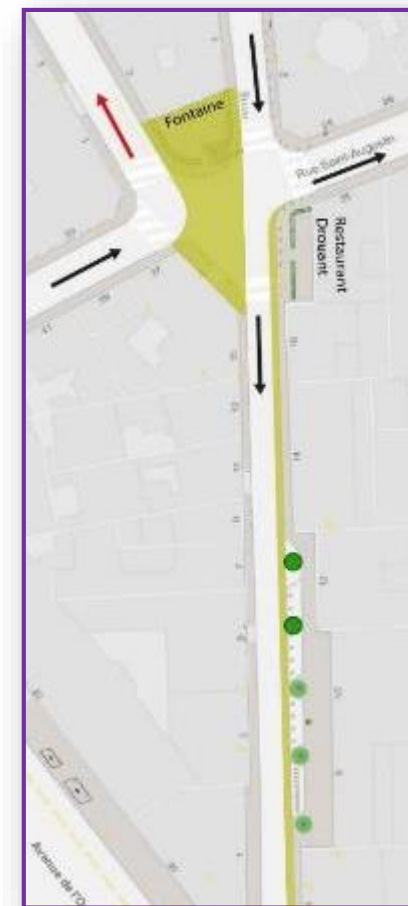
Plantation de 2 arbres rue Gaillon



Fontaine place Gaillon

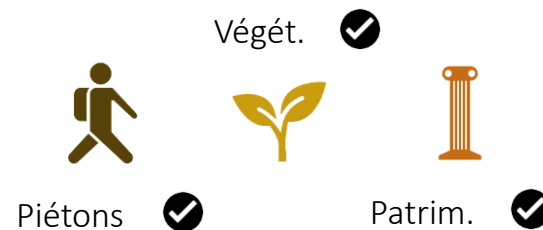


- Piétonisation / Elargissement de trottoir
- Arbre projet
- Arbre existant
- Sens de circulation existant
- Modification du plan de circulation



Rue Poissonnière :

Plateau piétonnier côté Grands Boulevards
Revêtement qualitatif pour mettre en valeur la
façade rénovée du Grand Rex
Plantation de 2 arbres plus bas dans la rue



- Sens de circulation existant
- ← Double sens cyclable existant
- Piétonisation
- Arbre projet
- Barrières projet
- ⋯ Zone de livraison



Photo avril 2024



Rue Louis Le Grand :

Elargissement du trottoir pour mise aux normes PMR
Sur-largeur devant le théâtre de la Pépinière







Piétons

Végét.



Patrim.

-  Elargissement de trottoir
-  Sens de circulation existant
-  Double sens cyclable existant
-  Bande de stationnement







Google street view, août 2020



Rue Daunou :

Création d'un parvis piéton devant le théâtre Daunou



-  Elargissement de trottoir
-  Sens de circulation existant
-  Double sens cyclable existant
-  Bande de stationnement



Rue de la Michodière :

Plantation de 2 arbres



Google street view, mai 2022, intention schématique

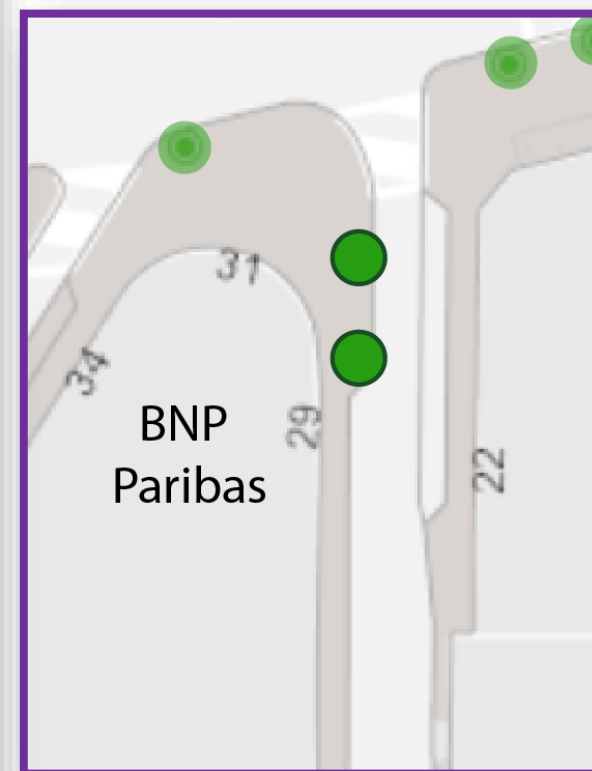




Piétons

Végét.



Patrim.



-  Arbre projet
-  Arbre existant

Accessibilité / Désencombrement

OPÉRATION SECTORIELLE

... C'EST-À-DIRE DES INTERVENTIONS À L'ÉCHELLE DE TOUT LE QUARTIER

UNE MEILLEURE
ACCESSIBILITÉ
dans le quartier



DÉSENCOMBREMENT
de l'espace public

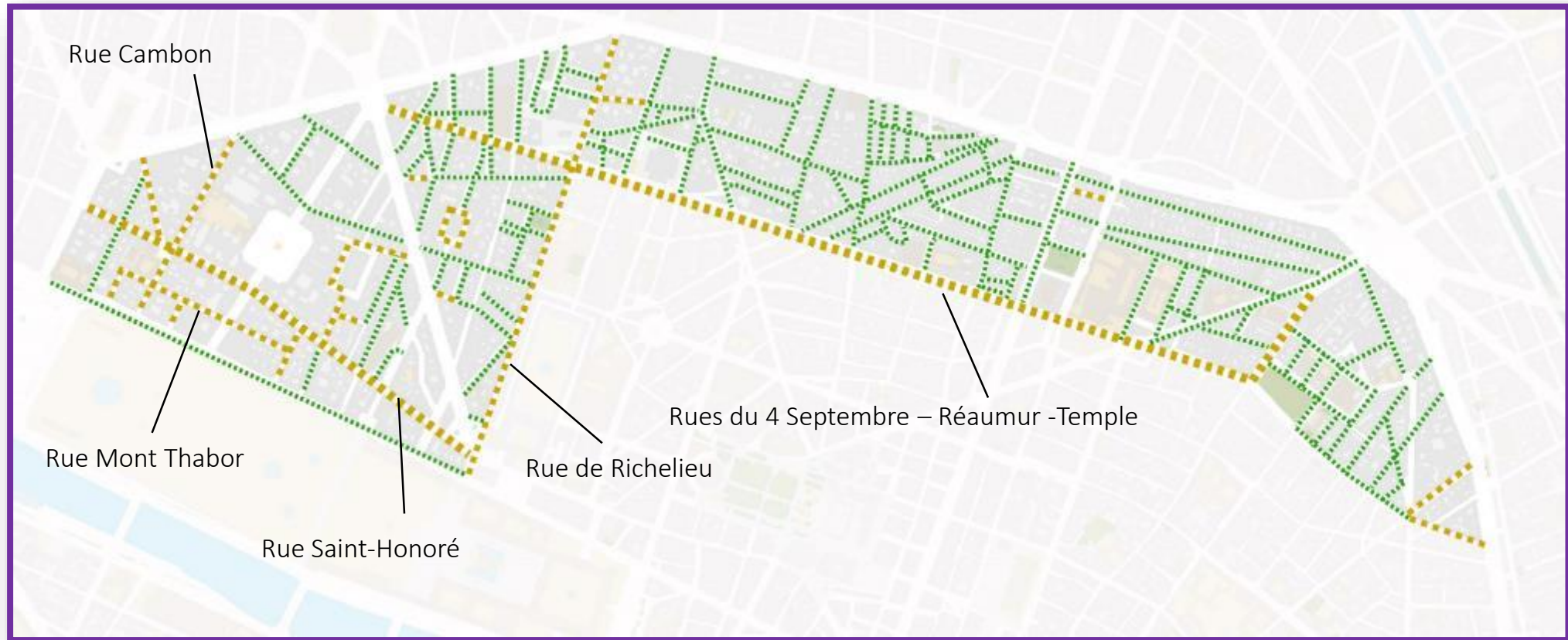


PLUS DE
STATIONNEMENTS PMR



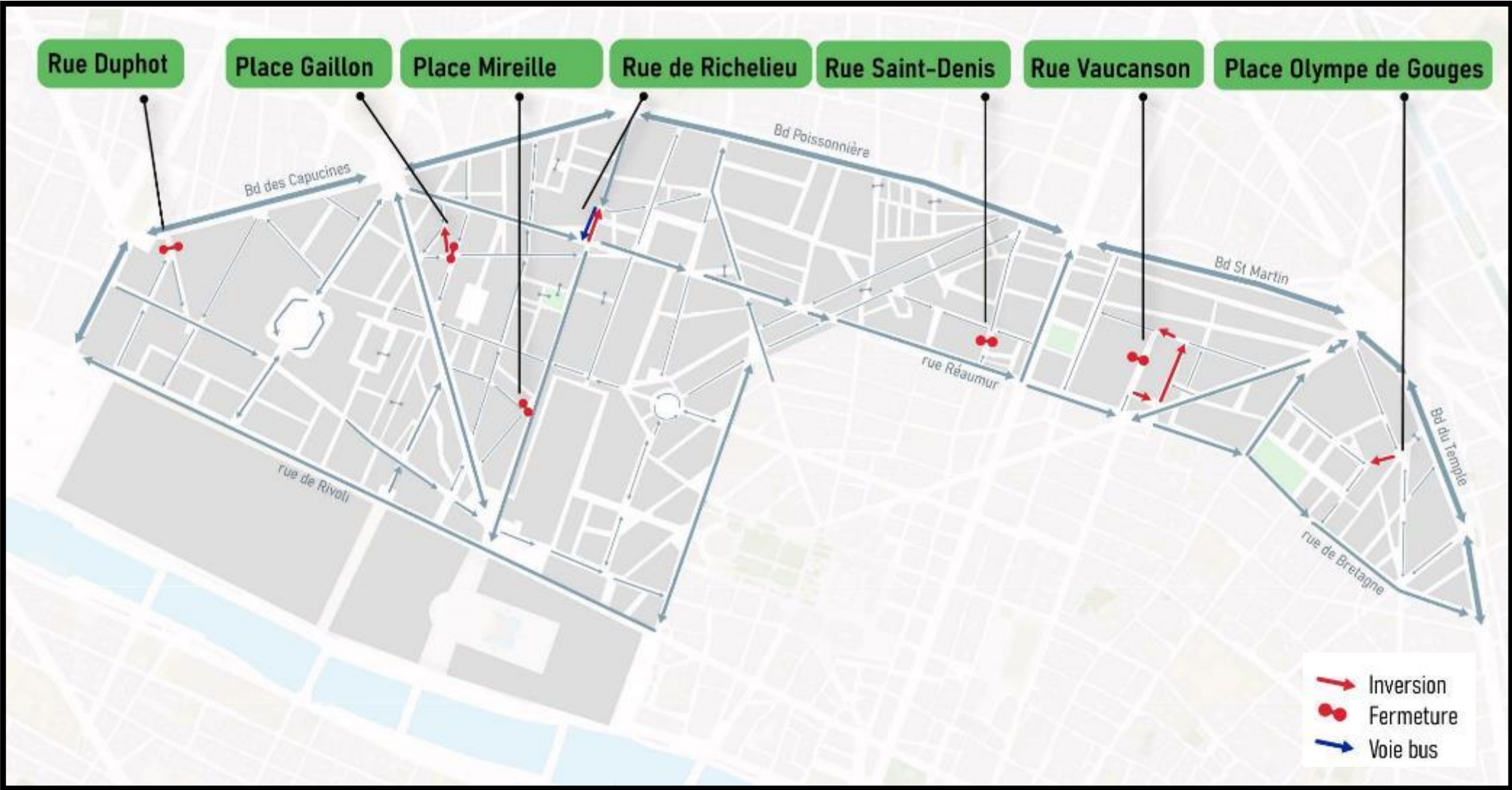
Doubles-sens cyclables

Complétion du réseau dans le périmètre

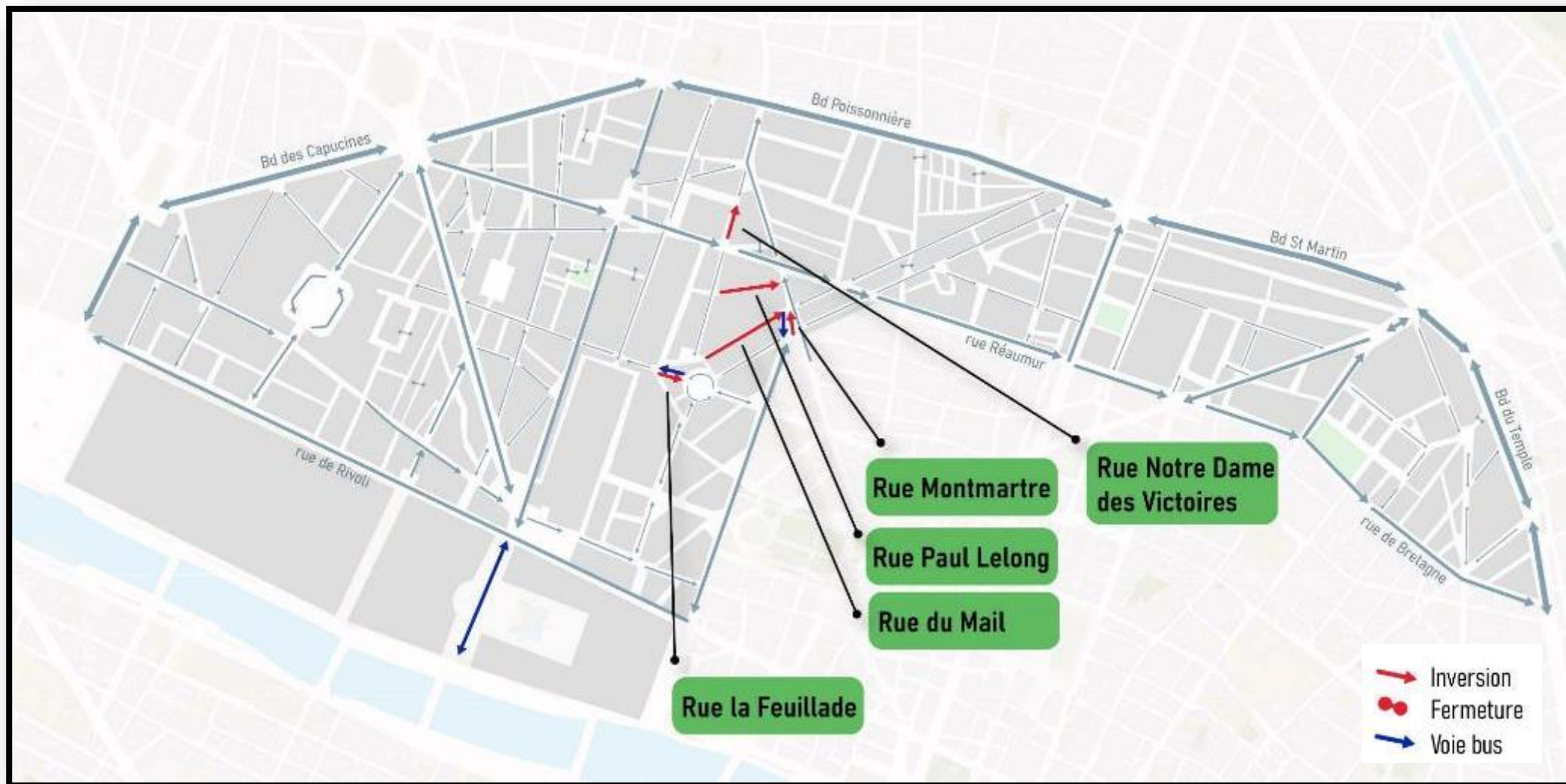


--- Contre-sens cyclable existant
--- Contre-sens cyclable projet

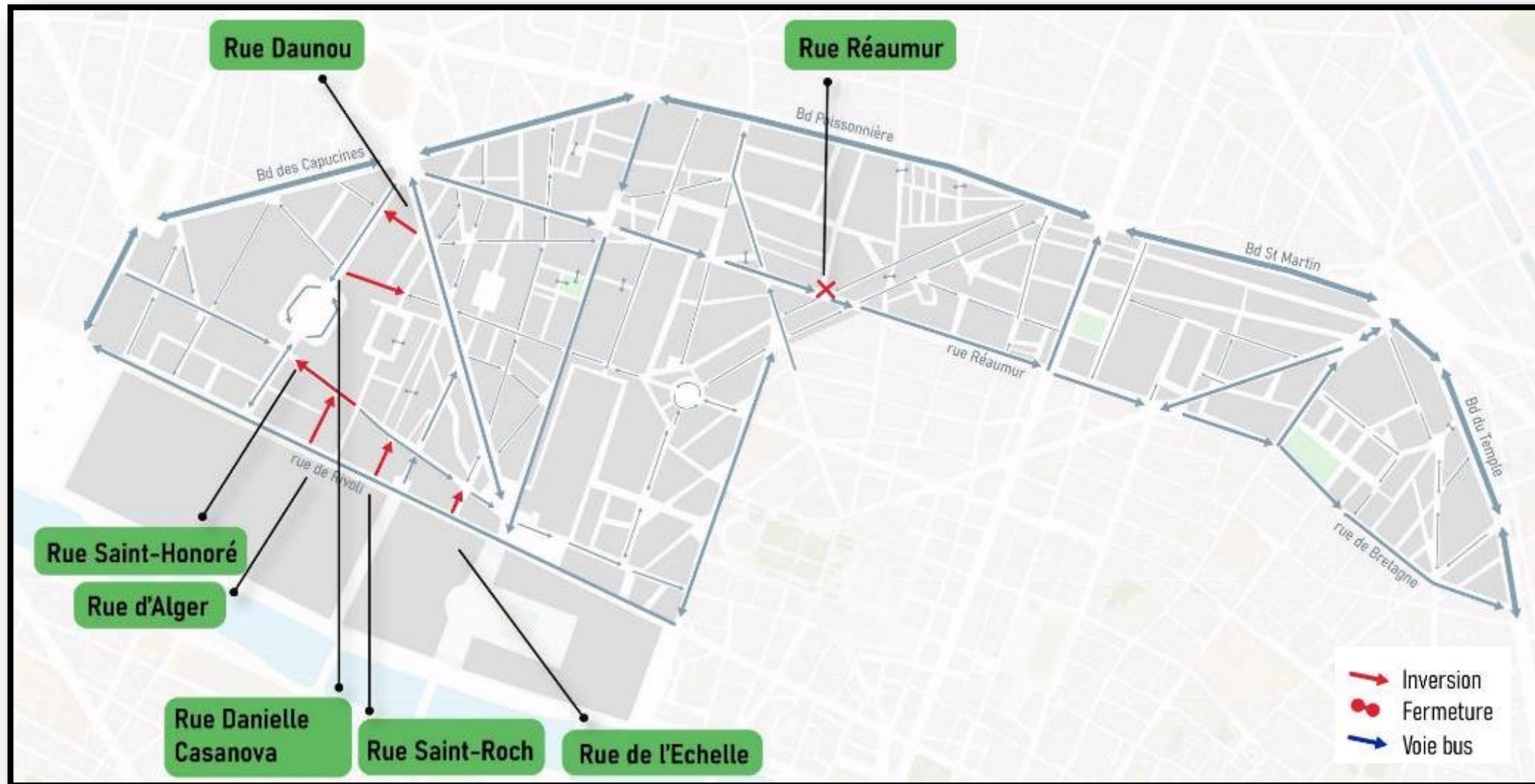
Plan de circulation cible, modifications liées aux projets



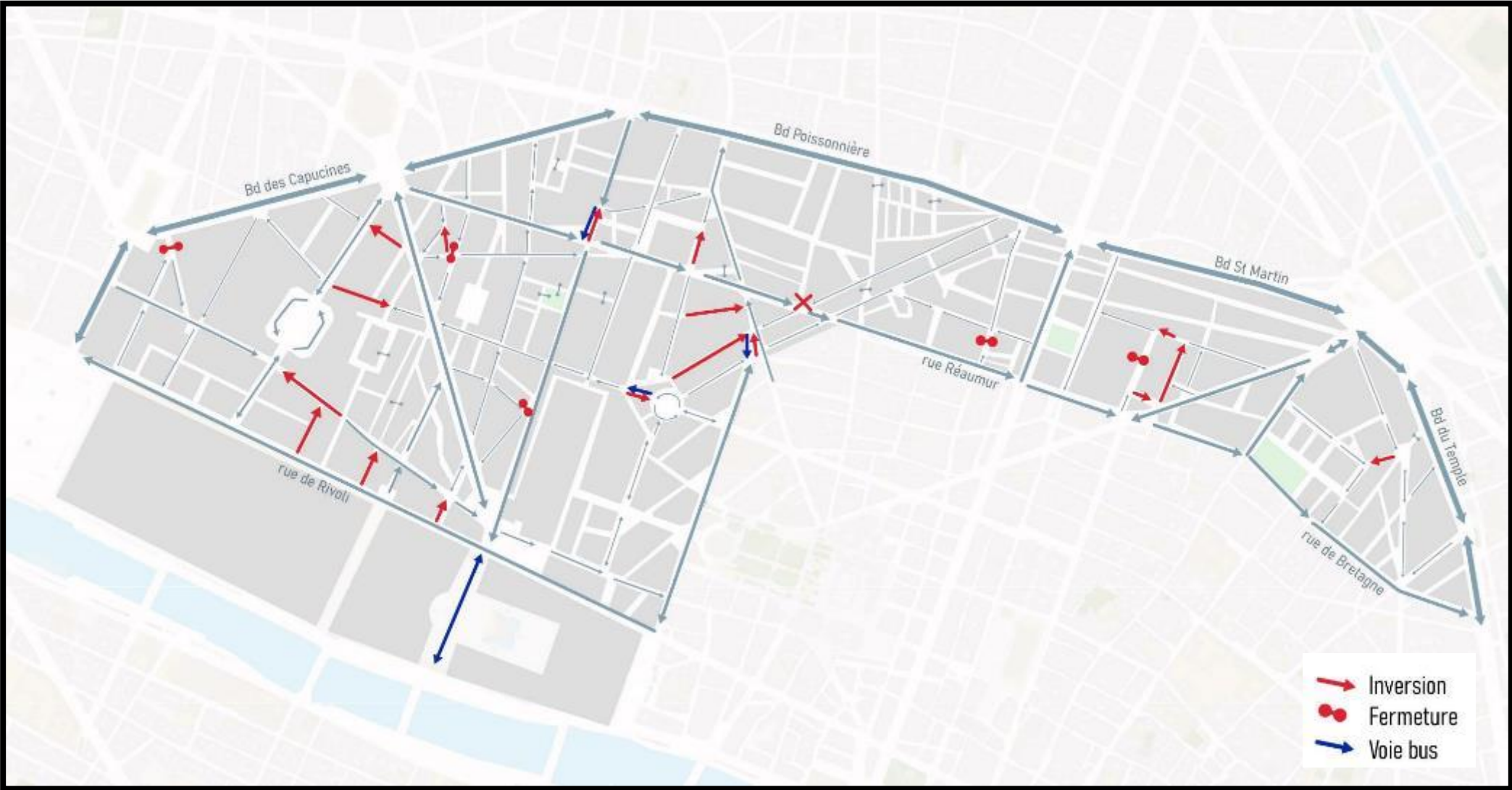
Plan de circulation cible, modifications qui accompagnent les projets pour éviter les itinéraires malins de report et favoriser les bus



Plan de circulation cible, modifications complémentaires pour résorber d'autres itinéraires malins identifiés



Plan de circulation cible, synthèse



2) Réaménagement de la rue du Cloître Notre-Dame

Contexte :

- Après l'incendie de Notre-Dame, la Ville de Paris s'est engagée à réaménager l'espace public alentour pour offrir un écrin mettant mieux en valeur la cathédrale restaurée, et permettant une meilleure gestion des flux piétons très importants.
- Un concours a été organisé pour proposer un réaménagement et l'équipe menée par le paysagiste Bas Smets a été retenue en 2022.
- Le projet global prévoit l'extension du parvis devant la cathédrale, une forte végétalisation supplémentaire et le traitement des rues adjacentes, dont la rue du Cloître Notre-Dame



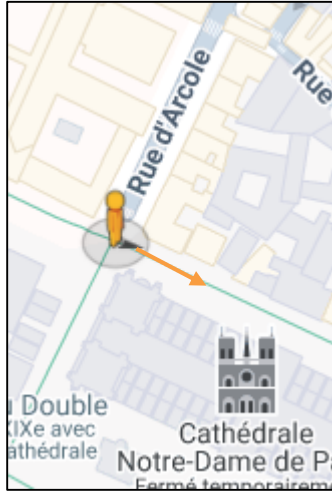
Orientations générales du projet pour la rue du Cloître :

- La rue du Cloître Notre Dame sera la première partie du projet d'aménagement à être réalisée, à priori en 2025 à la faveur du retrait d'une partie des emprises du chantier de la Cathédrale (elle rouvre au public en décembre 2024, mais il restera encore plusieurs années de travaux).
- Le parti pris est d'offrir un espace quasi-piéton, en prolongement du parvis, avec une mixité d'usage (piétons, cyclistes, riverains motorisés) dans un plateau piétonnier unique.
- Si le profil est à plat, un jeu de revêtement est proposé pour assurer une bonne lisibilité des usages de l'espace public.
- Un potentiel de végétalisation est identifié dans cette rue, avec une dizaine d'emplacements possibles pour des arbres / arbustes.
- Des bancs et arceaux vélos sont prévus par endroit.

Prise de vue de la rue (avant travaux incendie)



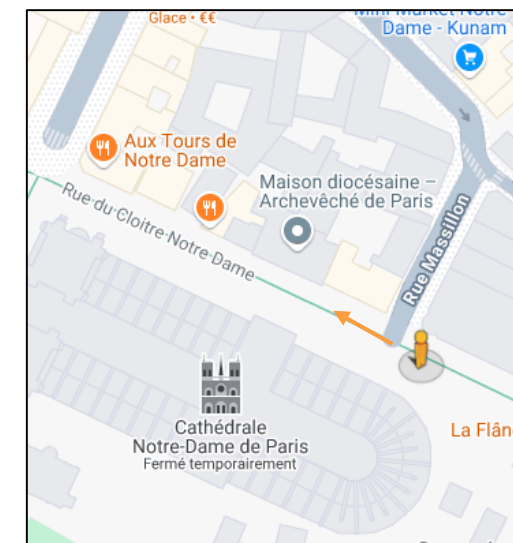
Photo 1
Rue du Cloître Notre-Dame
Croisement avec la rue d'Arcole
Vue vers l'est
Source : Google Street View, 2018



Prise de vue de la rue (avant travaux incendie)



Photo 2
Rue du Cloître Notre-Dame
Croisement avec la rue Massillon
Vue vers l'ouest
Source : Google Street View, 2018



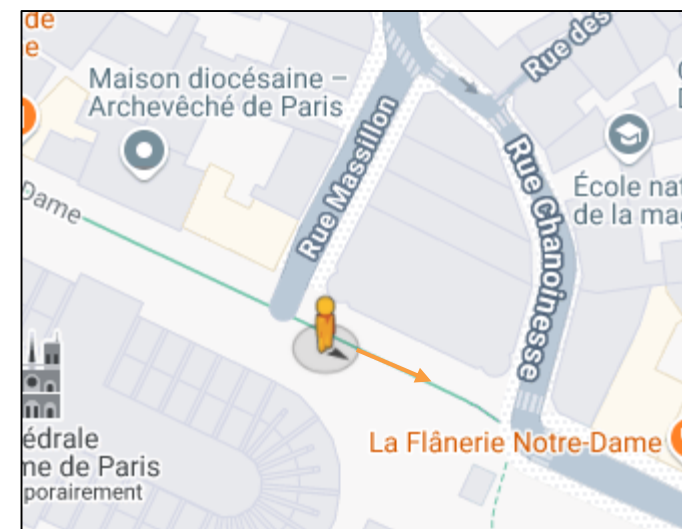
Prise de vue de la rue (avant travaux incendie)



Photo 3

Rue du Cloître Notre-Dame
Croisement avec la rue Massillon
Vue vers l'est

Source : Google Street View, 2018



Prise de vue de la rue (avant travaux incendie)

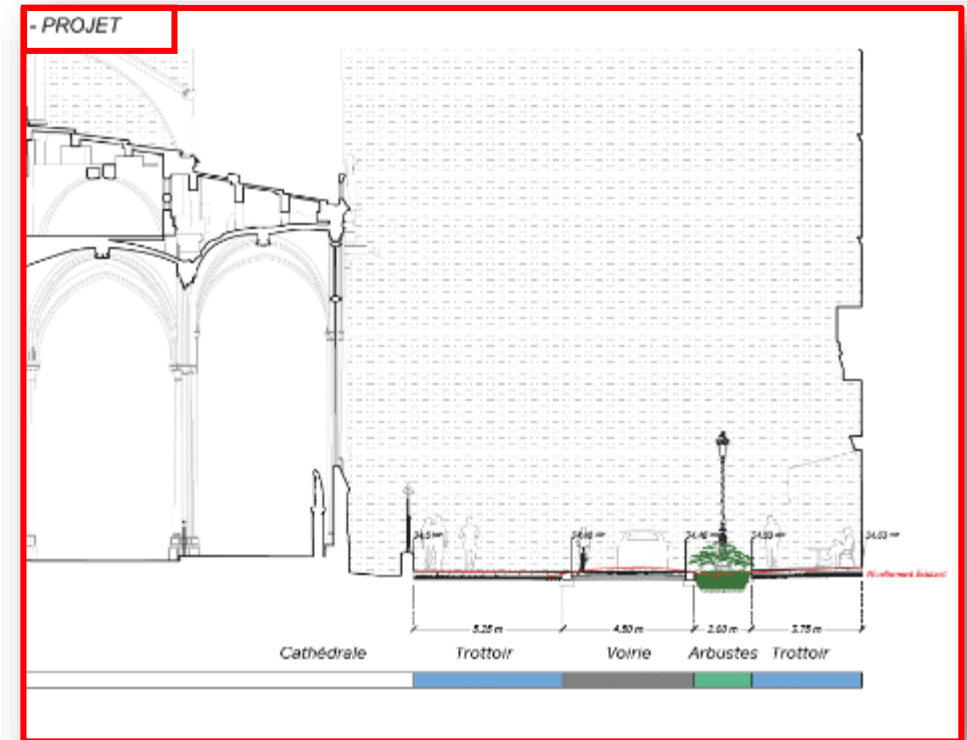
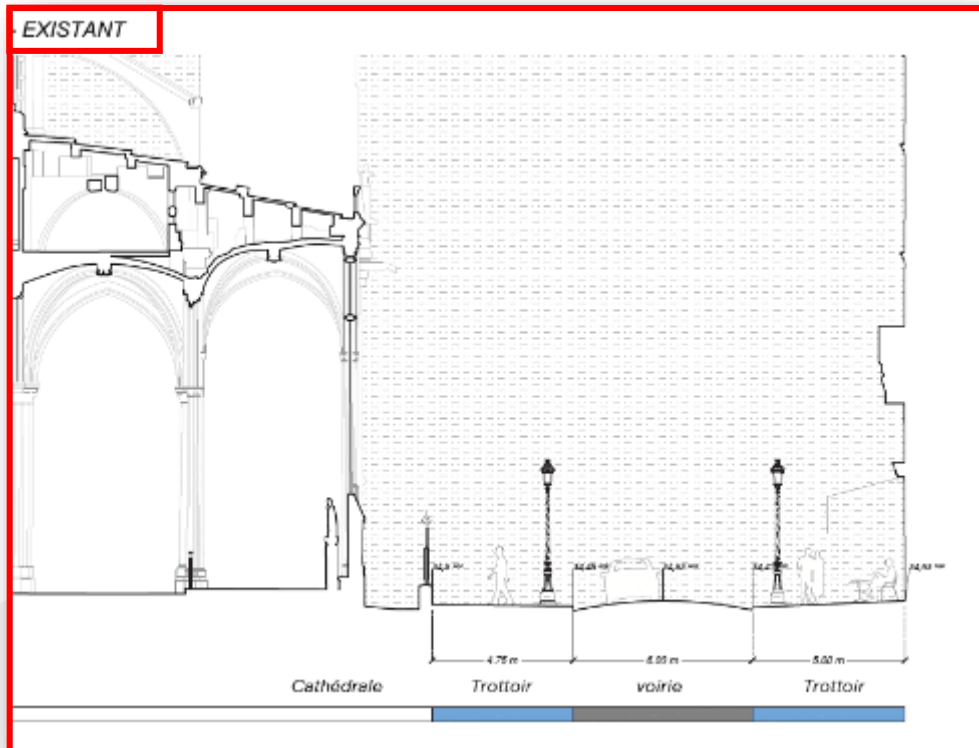


Photo 4
Rue du Cloître Notre-Dame
Croisement avec la rue Chanoinesse
Vue vers l'ouest
Source : Google Street View, 2018



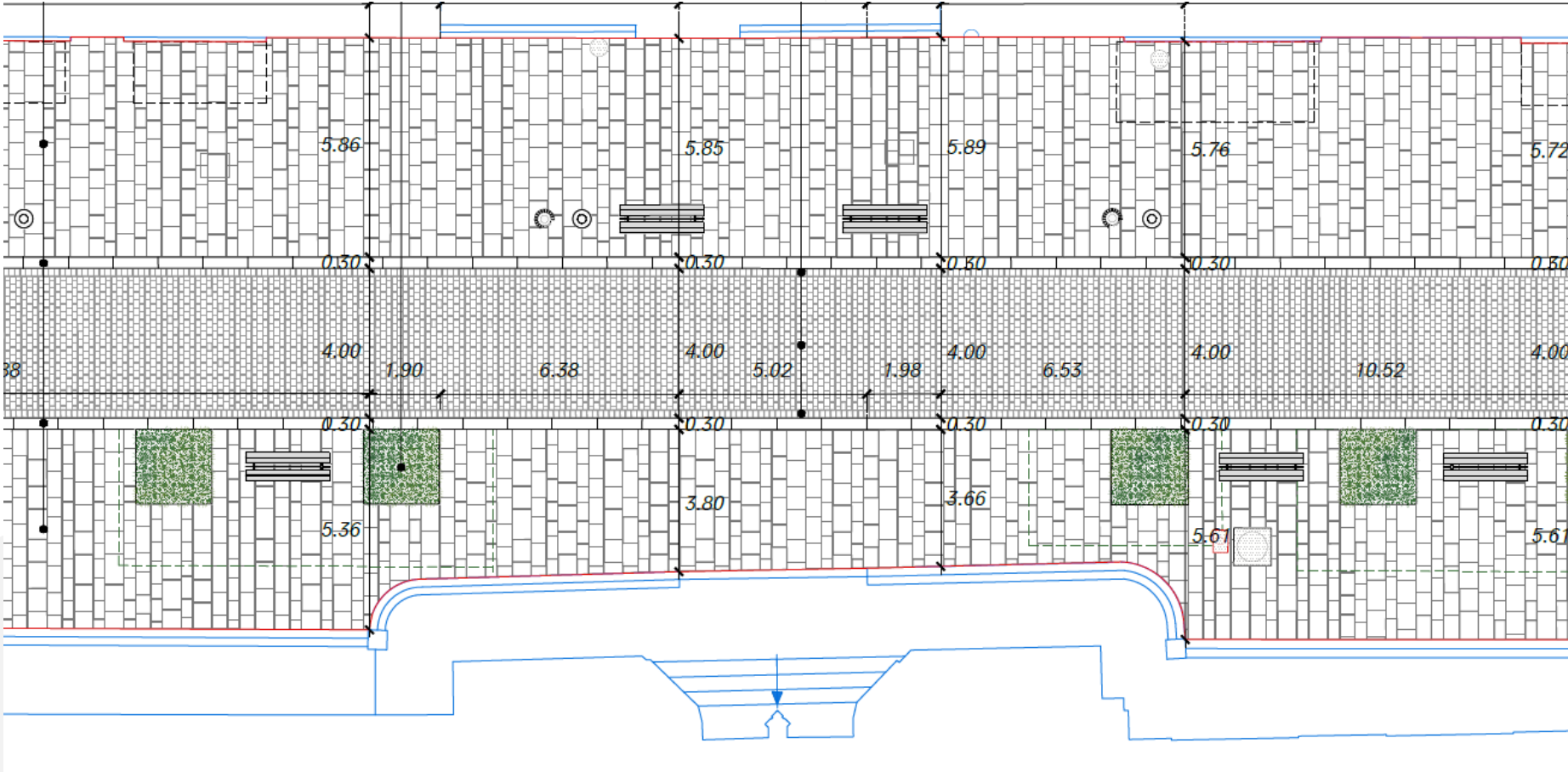
2) Réaménagement de la rue du Cloître Notre-Dame

Coupes : à noter la remise à plat du profil de la rue



2) Réaménagement de la rue du Cloître Notre-Dame

Plan type : rue en zone de rencontre



3) Réaménagement de la rue du Cloître Notre-Dame

Échange avec le comité :

Rue de l'Avenir signale que l'intensité du trafic routier dans cette rue est faible

- Effectivement ce n'est pas une rue très empruntée par les voitures mais elle avait une physionomie routière classique, comme on peut le voir sur les photos prises avant l'incendie

AICV interroge sur la gestion des eaux pluviales dans le cas d'un aménagement à plat, sans caniveaux latéraux.

- Il existe de nombreux aménagements « à plat » à Paris et ailleurs, exemple rue des Rosiers ou aux Halles. On sait gérer les eaux pluviales autrement qu'avec des caniveaux latéraux.
- La Mairie rencontre cette fin de semaine les services responsables du projet et posera également la question sur la prise en compte des enjeux d'accessibilité liées aux personnes malvoyantes.

AICV demande où en est le projet au niveau des autorisations

- Actuellement le projet est en cours de stabilisation côté Mairie / Ville, ensuite les autorisations administratives seront déposées. Le projet est depuis le début co-construit avec l'Etat qui est en charge de la restauration de la Cathédrale, donc il ne devrait pas y avoir de surprise.

AICV revient sur les usages touristiques de la rue

- Oui d'autant que post travaux, la future file d'attente pour entrer dans la cathédrale se fera dans la rue du Cloître de Notre Dame

Actualités Paris Centre sur les mobilités actives

- **Premier semestre 2024** – Travaux d'aménagement piétons / vélos rue Duphot
- **Premier semestre 2024** – Travaux sur les abords du [Cloître des Billettes](#) + double sens cyclable rue des Archives
- **Premier semestre 2024** – Réalisation des [double-sens cyclables du 3^e arrondissement](#)
- **Deuxième trimestre 2024** – Piétonnisation de 3 contre-allées du [Bd Beaumarchais](#)
- **Deuxième trimestre 2024** – Début de mise en œuvre du [plan de circulation Ouest](#)
- **Jusqu'aux JOP** – Fin des travaux de pérennisation de la [piste cyclable des Grands Boulevards](#)
- **Jusqu'aux JOP** – Réalisation des « [olympistes](#) » Pont du Carrousel, Bd Beaumarchais et Bd Henri IV
- **Jusqu'aux JOP** – Aménagements relatifs au « [quartier à accessibilité augmentée](#) » (Marais)
- **Été 2024** – Présentation de la proposition d'aménagement pour la piétonnisation de la contre allée Réaumur
- **Eté 2024** – Présentation en réunion publique du projet d'aménagement cyclable rues du 4 septembre, Réaumur et Temple

La suite du comité des mobilités actives et points divers

Prochaine séance du comité le XX/XX/2024 en visioconférence

Points divers :

- **Exposition « A vélo » de Paris Métropole au pavillon de l'arsenal du 1^{er} juin au 29 septembre.** Inauguration de l'exposition le samedi 1^{er} juin à 19h. Plus d'infos : [À Vélo | Expositions | Pavillon de l'Arsenal \(pavillon-arsenal.com\)](#)
- **Biclou** est une série video du journal Le Parisien qui met en avant le vélo à Paris. [Biclou : la série du Parisien sur le vélo \(leparisien.fr\)](#). Le dernier numéro est consacré aux seniors à vélo.
- Question de Rue de l'Avenir au sujet de la ZTL : Remarque sur un creux de desserte en transport en commun dans le coeur du marais, notamment autour du musée Picasso. Serait-il possible de rapprocher le 75 dans les 2 sens et de le faire descendre par la rue du Temple ?
Mairie : cela suppose de revoir encore une fois le plan de circulation qui vient juste d'être largement remanié
Idée des mini bus type Traverse : très cher dans les arrondissements qui en ont, et la fréquentation est faible, toutefois sur le principe la Mairie aurait souhaité étudier un tel projet pour Paris Centre pour relier les 4 anciennes Mairies notamment, mais cela ne sera finalement pas possible d'ici 2026.
- AICV : avez-vous une idée des restrictions de trafic pendant les JO ?
[Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 : - Ville de Paris](#) : cette page de la ville de Paris permet de répondre à toutes vos questions / préoccupations sur le déroulement des JO