



Embellir votre quartier

12e - Quartier Nation - Picpus

Réunion de lancement

Diagnostic synthèse

28 avril 2025



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

01 La démarche Embellir votre quartier

02 Quartier Nation - Picpus
Diagnostic et potentiels

03 Les prochaines étapes de la
démarche

04 Pour aller plus loin : EVQ+

01

La démarche Embellir votre Quartier



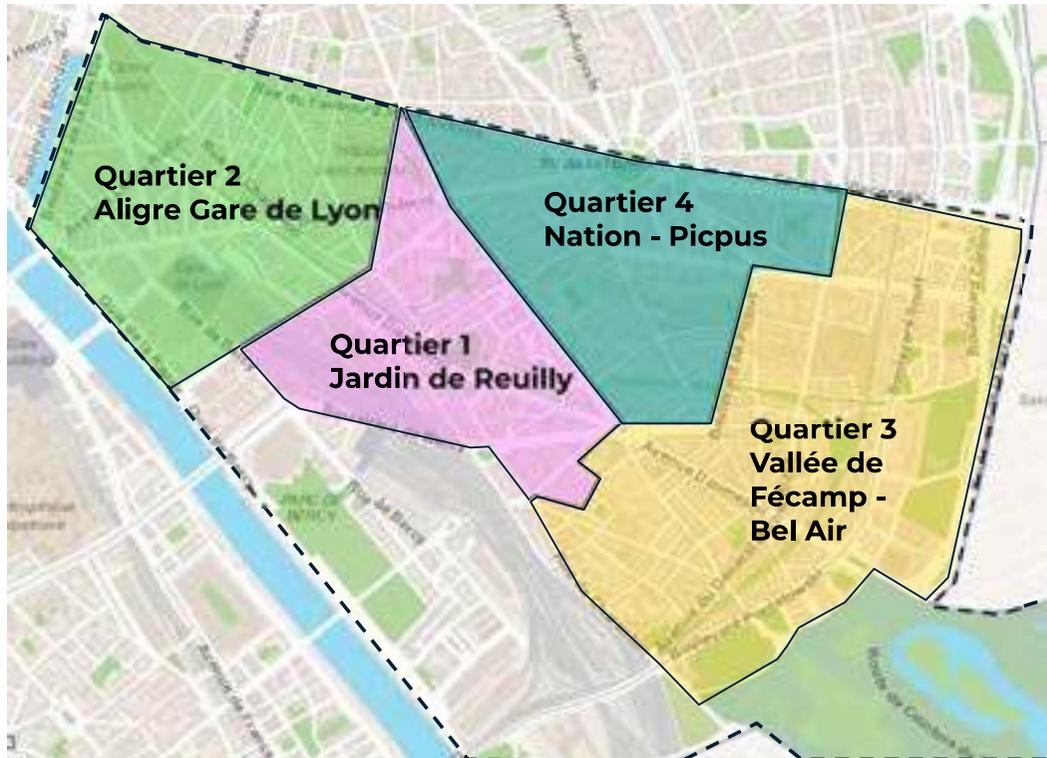
 PARIS

| DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à co-construction du programme des espaces publics de leur quartier**.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux**.
- Mettre en oeuvre les **objectifs politiques d'apaisement** de la circulation, de transformation, **végétalisation** et mise en **accessibilité** de l'espace public.

Dans le 12^{ème} arrondissement



Le quartier Nation-Picpus est le **quatrième quartier du 12^{ème}** à bénéficier de la démarche, après :

- Jardin de Reuilly en 2021,
- Aligre Gare de Lyon en 2022,
- Vallée de Fécamp-Bel Air en 2024.

Dans le 12^{ème} arrondissement



La démarche **EVQ 1 Jardin de Reuilly** a permis de valider de nombreux aménagements, la plantation de 174 arbres et la révision du plan de circulation du quartier.

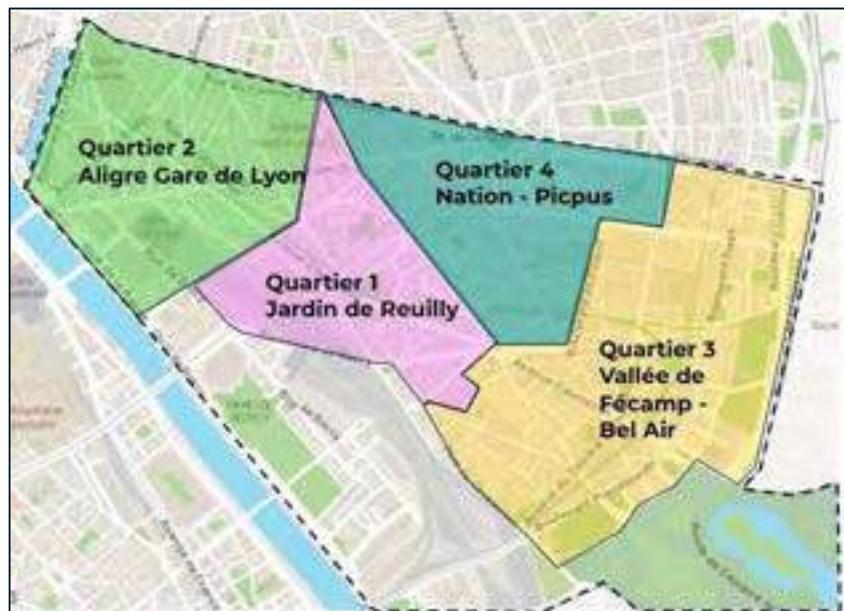
Plus d'informations sur le site [mairie12e](http://mairie12e.fr) ou cliquer : [ICI](#)



La démarche **EVQ 2 Aligre-Gare de Lyon** a permis de valider de nombreux aménagements, la plantation de 110 arbres et la révision du plan de circulation du quartier.

Plus d'informations sur le site [mairie12e](http://mairie12e.fr) ou cliquer : [ICI](#)

Embellir votre quartier 12ème Général



Q1 : Jardin de Reuilly :

Fin des travaux : Eté 23

Projets notables :

- Refonte du plan de circulation
- 5 rues aux enfants
- 9 rues avec extensions de trottoirs et végétalisation
- 2 rues aménagées avec pistes cyclables
- Vélorue Charenton
- 5 couloirs bus
- 170 arbres plantés, etc.

Q2 Aligre Gare de Lyon :

Fin des travaux : S1 24

Projets notables :

- Refonte du plan de circulation
- Végétalisation des abords de gare de Lyon : rues Chasles, Parrot, Abel, Malot
- Aménagement du Bd Diderot
- Extension de trottoirs de 8 rues
- 2 rues aux enfants
- Vélorue Charenton
- 110 arbres plantés, etc.

Q3 Vallée de Fécamp-Bel Air :

Début des travaux : Fin 24

Fin des travaux : 2026

Projet notables :

- Refonte du plan de circulation
- 8 Rues aux Enfants
- Aménagement cyclable sur les Avenues Netter et Bizot
- Potentiel de plantation de 137 arbres
- 2 places et 3 contre-allées réaménagées

Q4 Nation-Picpus

Début de la concertation : avril 25

Début des travaux : 2026

02

Quartier Nation-Picpus

Diagnostic du quartier et potentiels

- Cadre de vie et vie locale
- Mobilités et partage de l'espace public
- Potentiels

Cadre de vie et vie locale



Situation géographique

Surface : 0.9km²

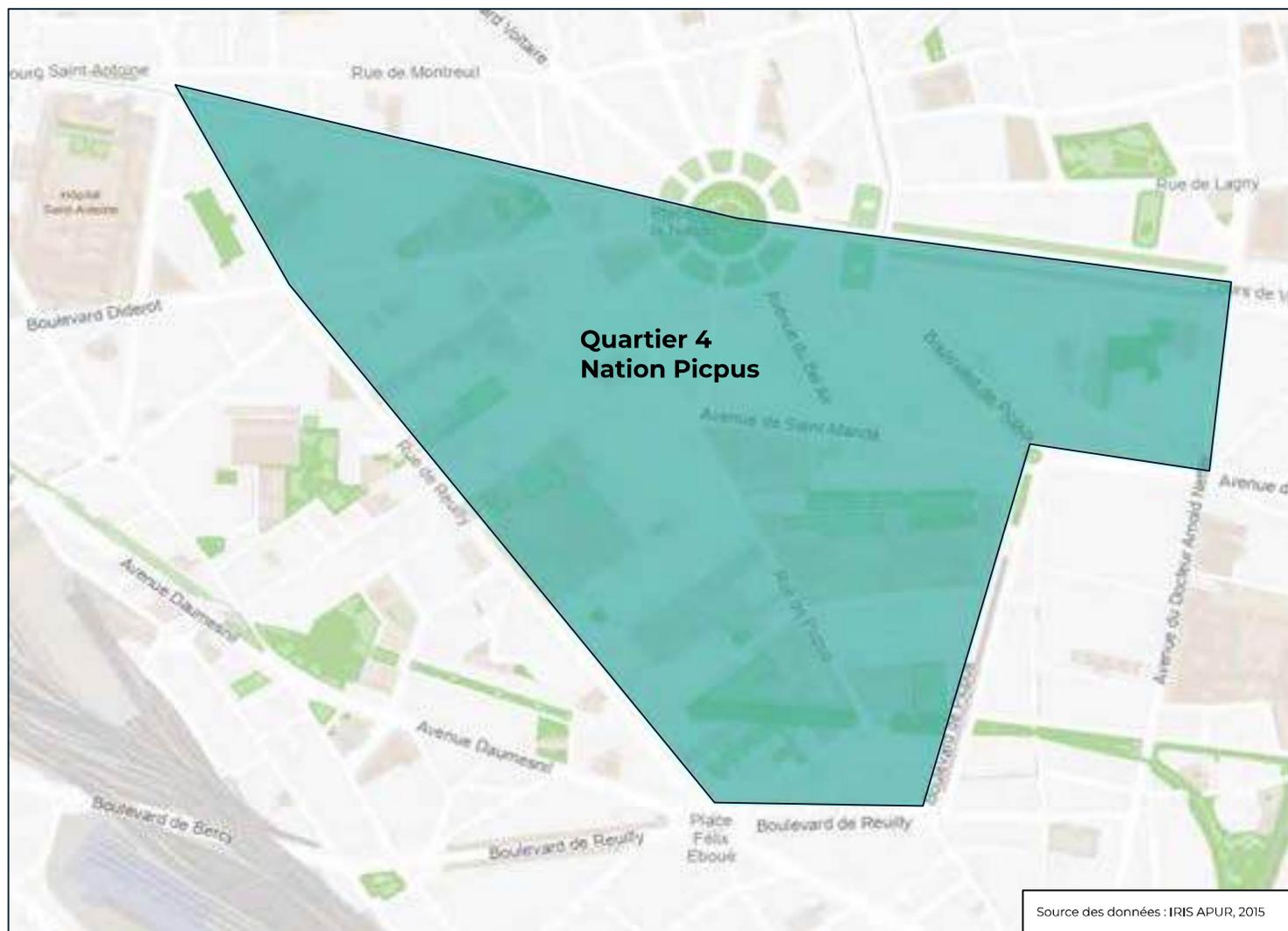
soit environ **14%** du 12e (sans le Bois de Vincennes)

Nombres d'habitants : environ 31 000

Nombre d'emplois : environ 13 000

Emprises remarquables :

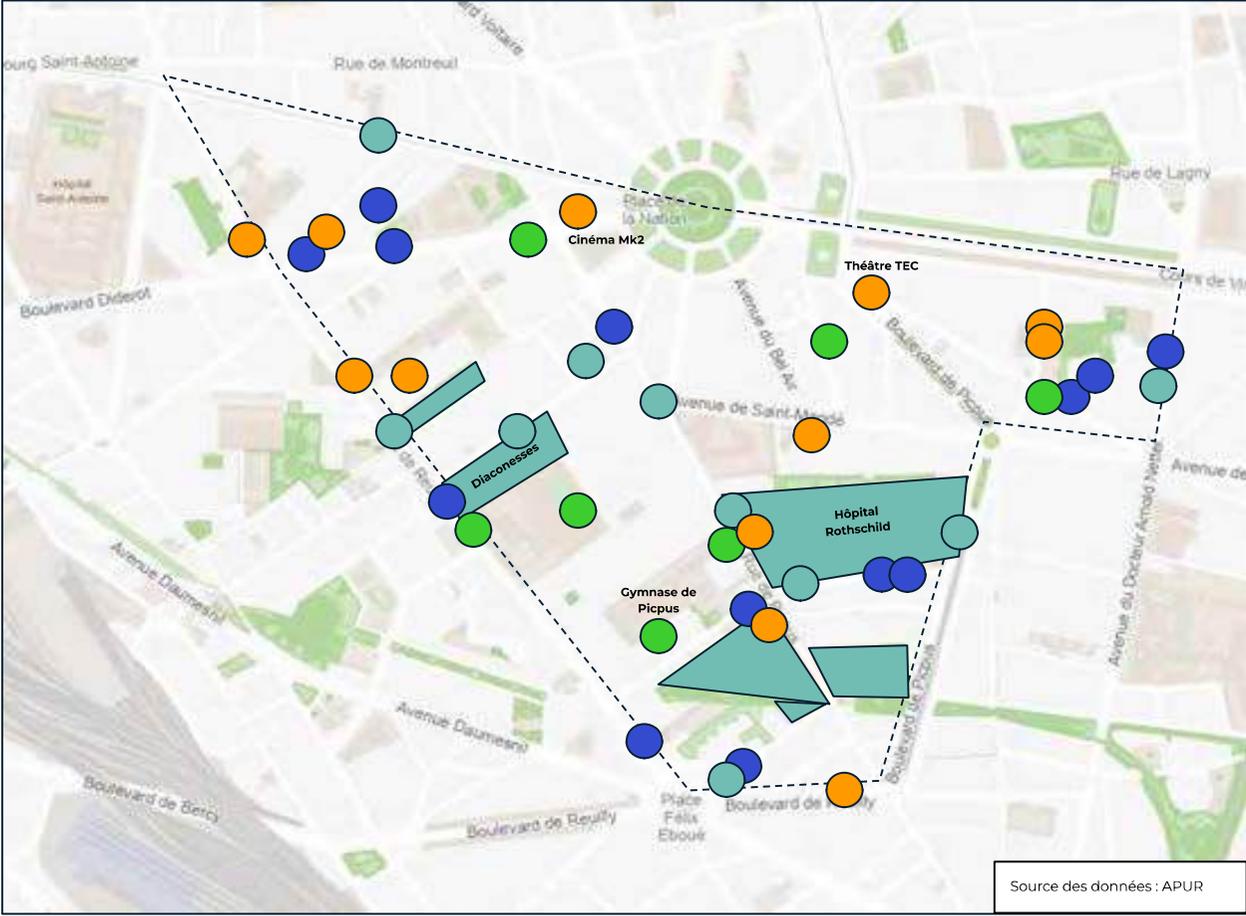
- Place de la Nation
- Coulée Verte



Source des données : IRIS APUR, 2015

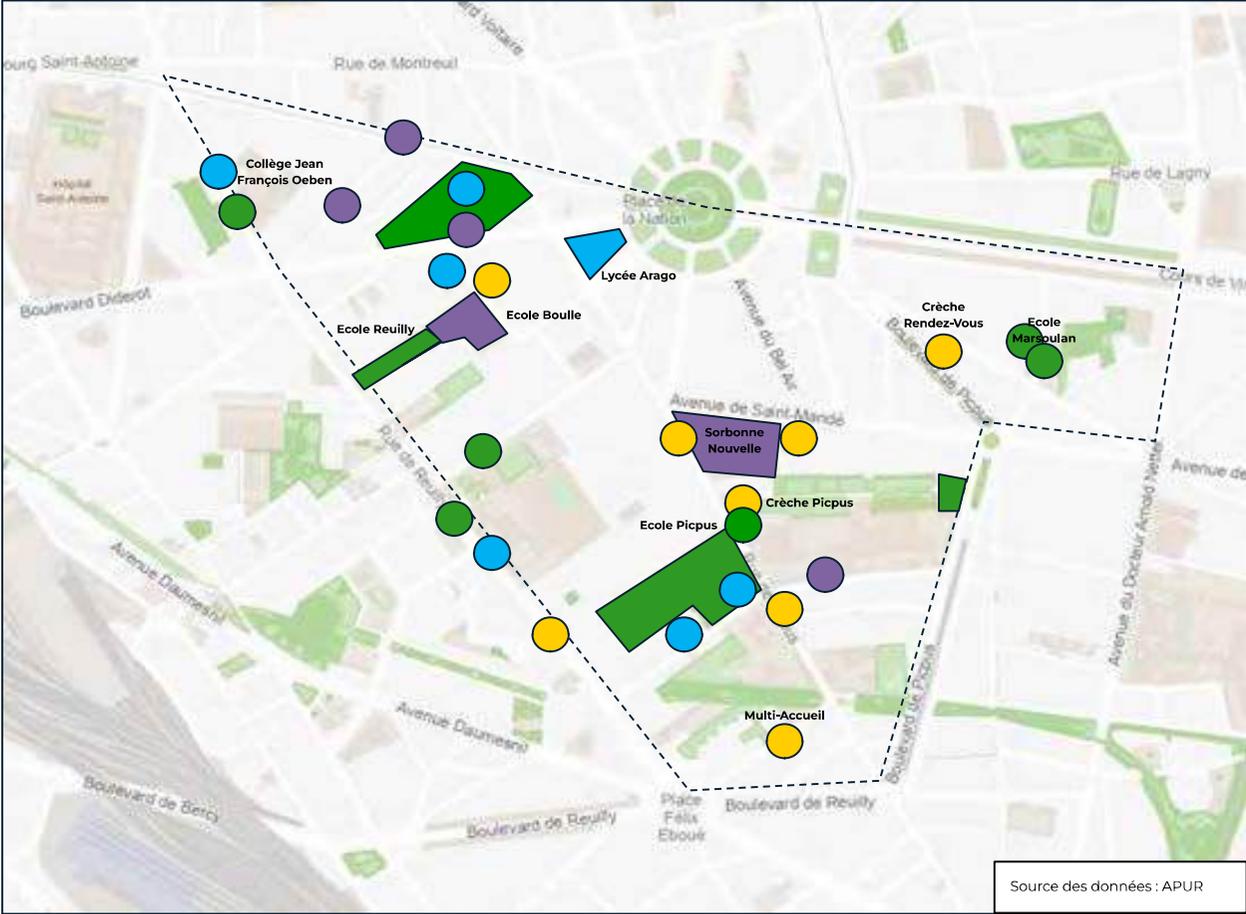
Equipements structurants

- Culture / arts
- Sport / loisirs
- Social
- Santé



Equipements structurants

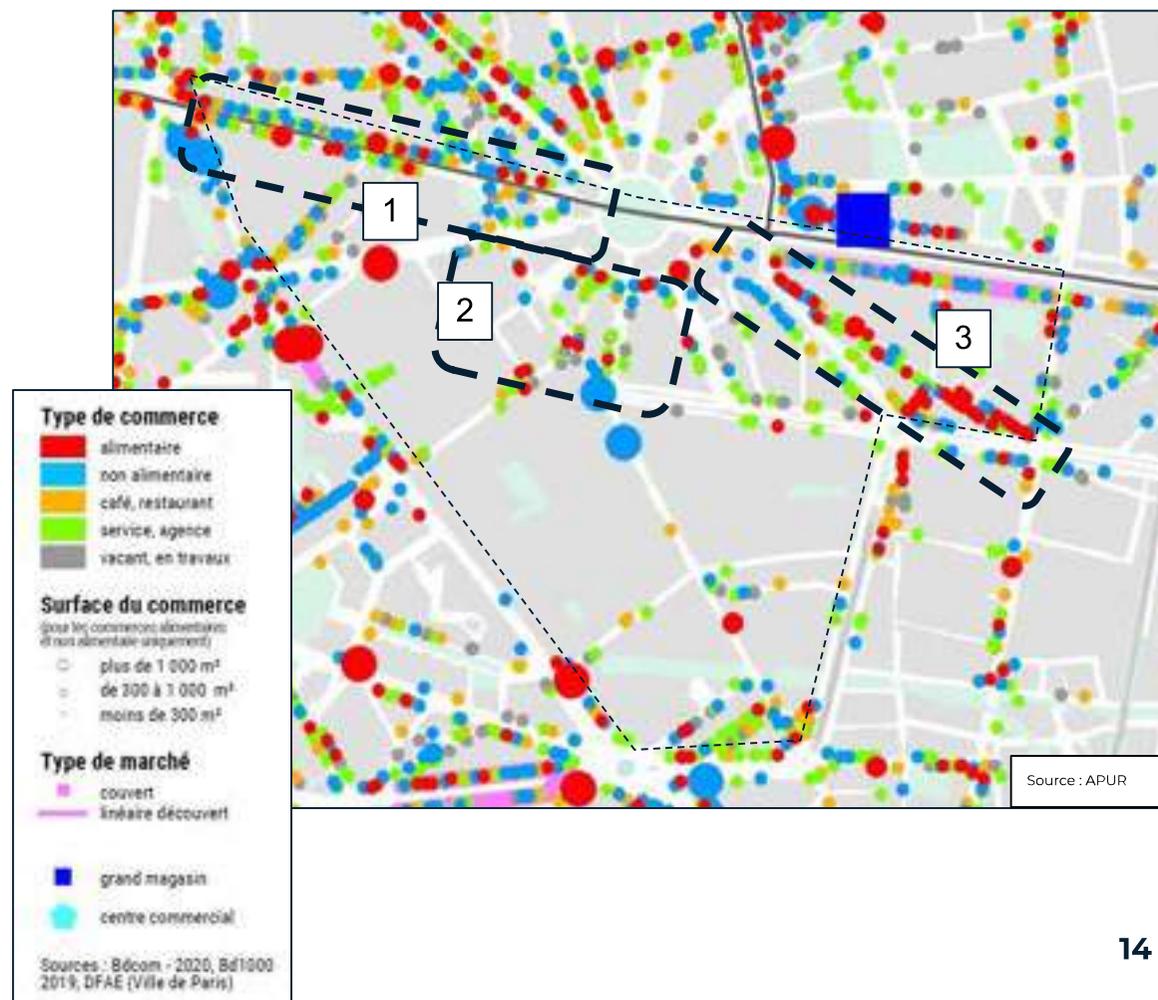
- Crèches
- Ecoles
- Collèges / Lycées
- Enseignement supérieur



Tissu commercial : spécificités et répartition de l'offre

Des secteurs à l'identité commerciale propre :

1. **Faubourg Saint Antoine** : dominante services, alimentaire, restauration
2. **Nation Sud** : dominante services
3. **Rendez-Vous/Picpus** : dominante services et alimentaire



Espaces verts



<https://commons.wikimedia.org>

Place de l'île de la Réunion



Sonia Yassa / Ville de Paris

Jardin de l'Impératrice Eugénie



Sonia Yassa / Ville de Paris

Jardin Solange Faladé



Clément Dorval / Ville de Paris

Coulée verte René Dumont



Jean-Pierre Vigué / Ville de Paris

Jardin Mary Cassatt



Jean-Pierre Vigué / Ville de Paris

Place de la Marianne

Espaces verts

Promenades plantées : 8 190m²

- Coulée verte René Dumont (8 190m²)

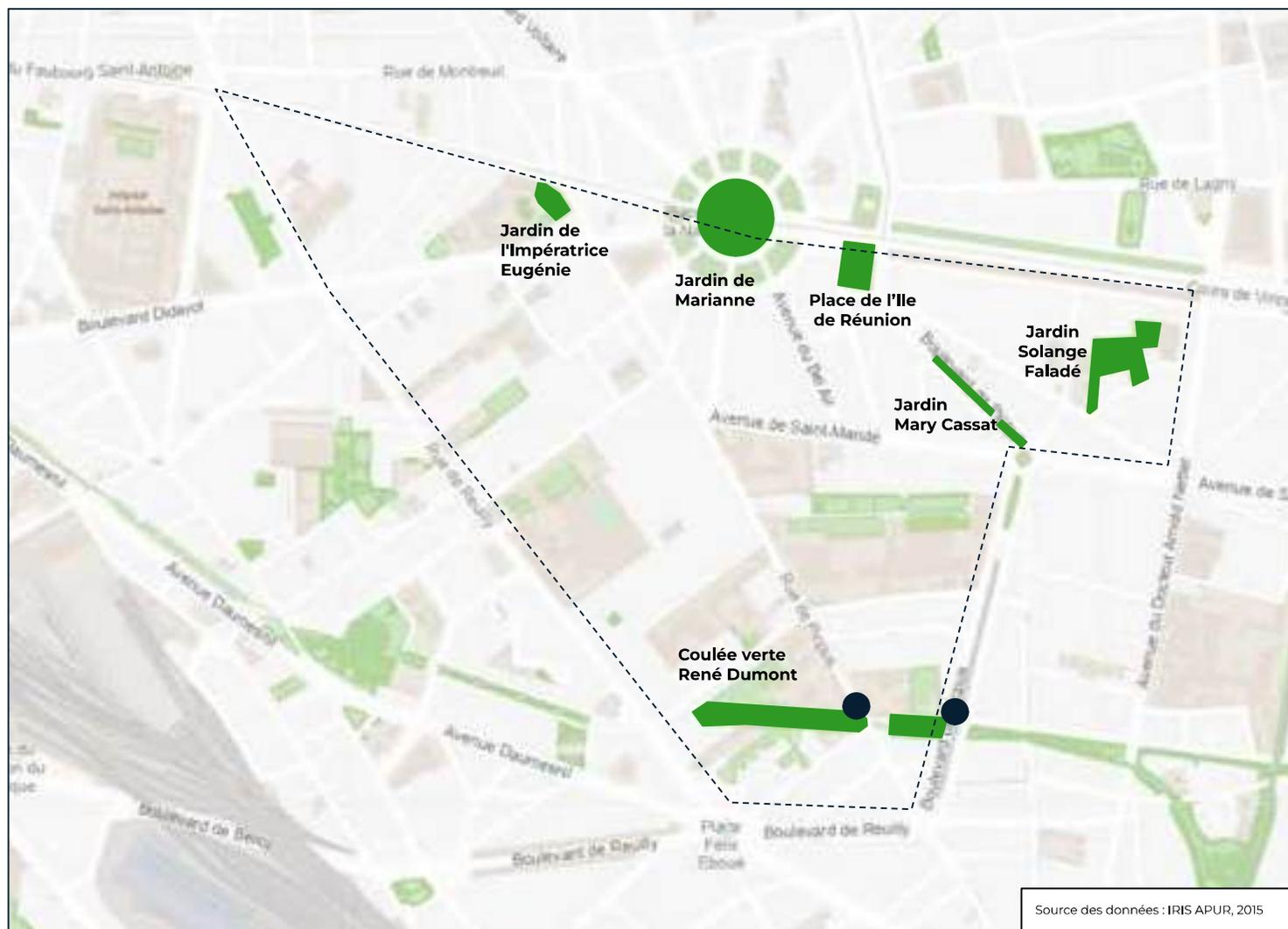
1 square : 3 600m²

- Place de l'Île de la Réunion (3 600m²)

4 jardins : 20 617m²

- Jardin Solange Faladé (6 300m²)
- Jardin de Marianne (11 562m²)
- Jardin de l'Impératrice Eugénie (1 500m²)
- Jardin Mary Cassatt (1 255m²)

● Accès à la coulée verte

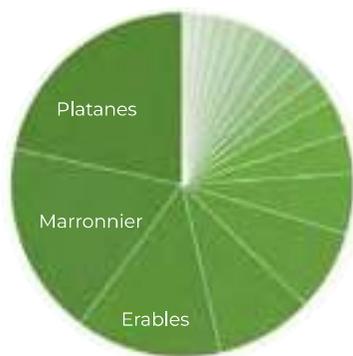


Source des données : IRIS APUR, 2015

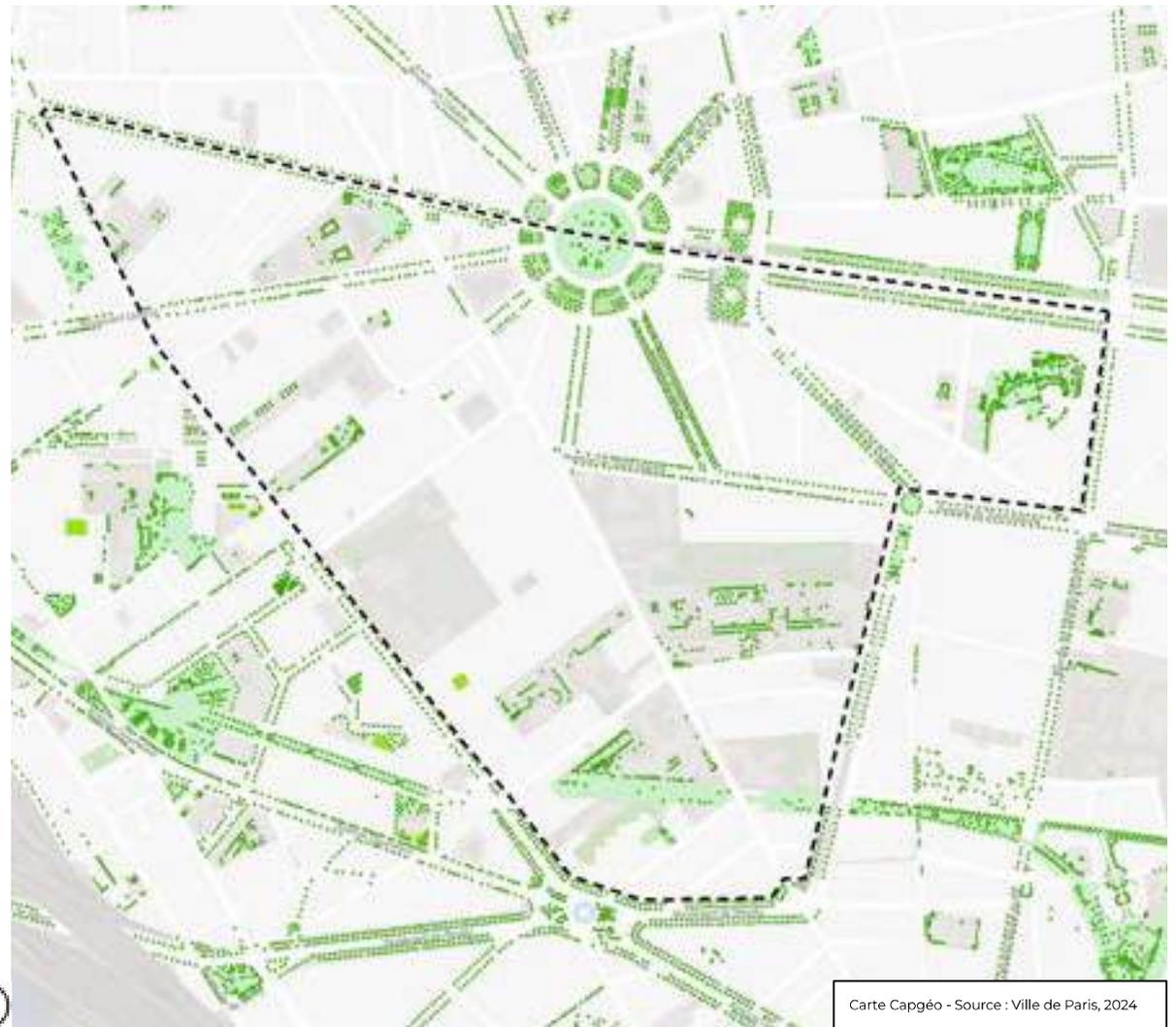
Les arbres du quartier

Le quartier compte **plus de 1 700** arbres dans les espaces public et les écoles, dont **plus de 1 100** d'alignements et dans les jardins et squares.

Plus de **53 essences** présentent dans le quartier.



- | | |
|-----------------|-----------------|
| ■ Populus | ■ Juglans |
| ■ Lagerstroemia | ■ Gleditsia |
| ■ Celtis | ■ Ulmus |
| ■ Malus | ■ Prunus |
| ■ Cercis | ■ Styphnolobium |
| ■ Quercus | ■ Autres |
| ■ Tilia | ■ Acer |
| ■ Amelanchier | ■ Aesculus |
| ■ Pyrus | ■ Platanus |
| ■ Salix | |



Carte Capgéo - Source : Ville de Paris, 2024

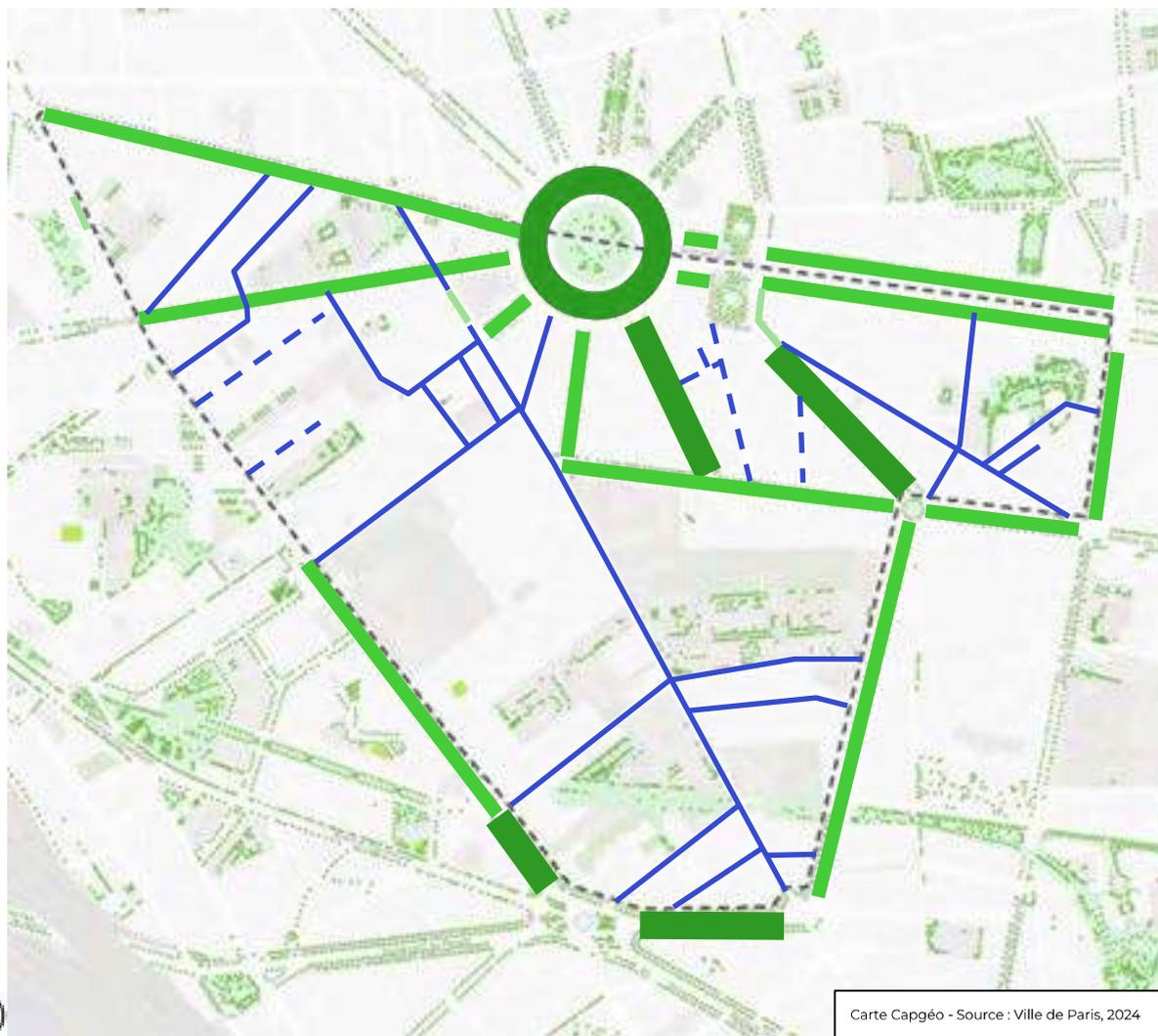
Végétalisation de l'espace public

Quartier encadré par des artères arborées :

cours de Vincennes, rue de Reuilly (partiellement), Boulevard de Picpus, avenue du Dr. Arnold Netter. Les rues rayonnante de la Place de la Nation sont bien arborées. Le centre du quartier est pauvre en arbres d'alignement.

Sur les arbres d'alignement (**environ 850**) les platanes, marronniers et érables sont dominants.

- Arbres deux fois double alignement
- Arbres double alignement
- Arbres une seule côté
- Rue sans arbres
- - Rue privée sans arbres



Réservoirs de biodiversité

- La **Coulée Verte Dumont** ainsi que les **arbres d'alignement sur le Cours de Vincenne** font partie des corridors de biodiversité structurant du quartier.
- Les zones privées notamment autour du cimetière de Picpus et de l'école privée Saint-Éloi sont des zones bien arborées.



Source des données : APUR, 2021

Végétalisation du quartier

Jardins partagés :

- 1 Jardin Santerre (500m²)
- 2 Jardin de l'écho (220m²)

Permis de végétaliser :

18 permis délivrés ou en cours

Cours oasis :

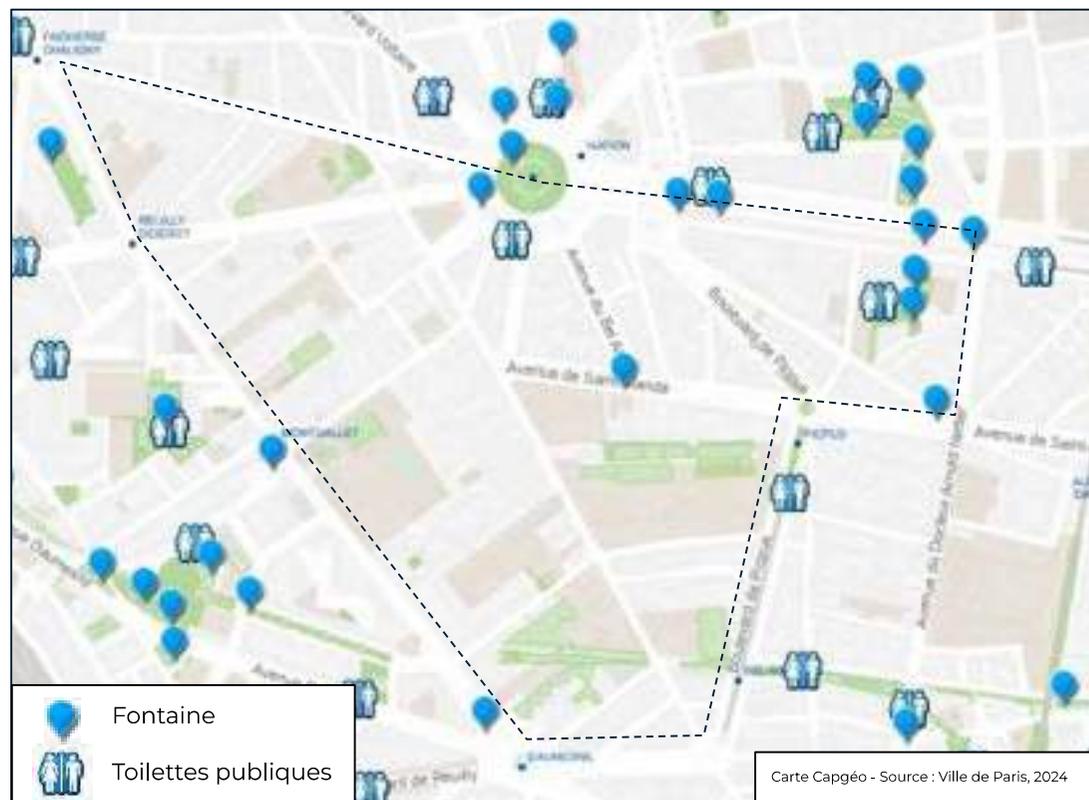
- A Ecole Reuilly
- B Ecole Picpus (verger)



Répartition des points d'eau

2 toilettes publiques et **8 points d'eau** sont implantés au sein du quartier (sur l'espace public et dans les parcs et jardins).

Ces équipements sont regroupés dans le Nord-Est du quartier.

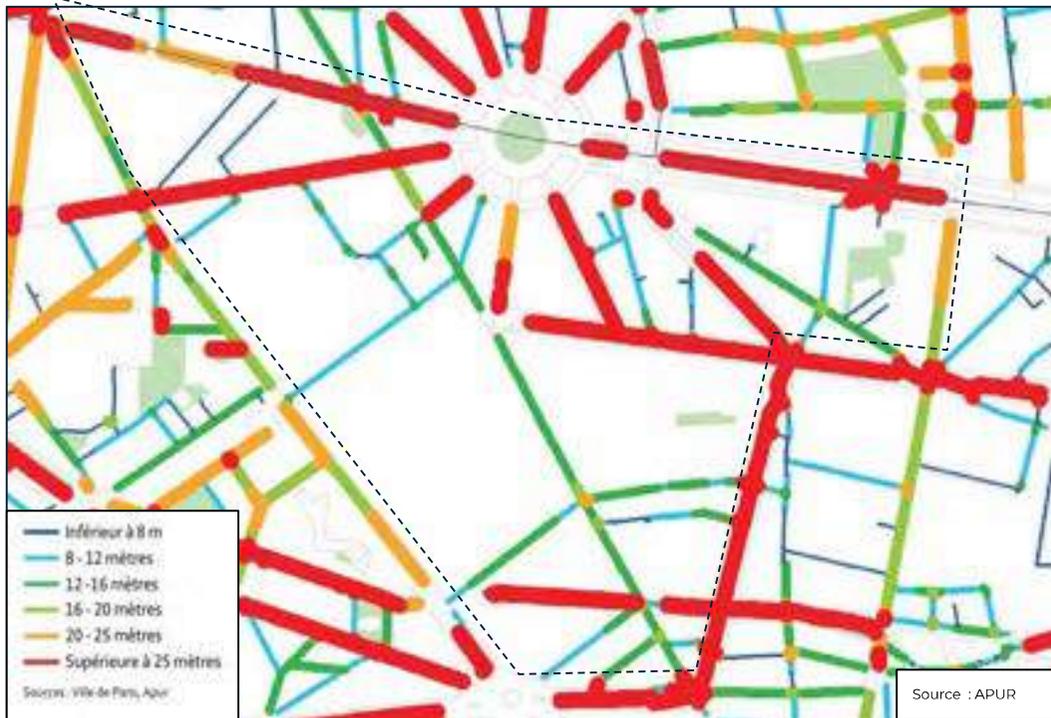


Mobilités et partage de l'espace public



Caractéristiques de l'espace public

Largeur des rues et des trottoirs



Grands axes structurants du quartier : Faubourg Saint-Antoine, Boulevard Diderot, Avenue de Saint-Mandé, Cours de Vincennes et Boulevard Picpus.

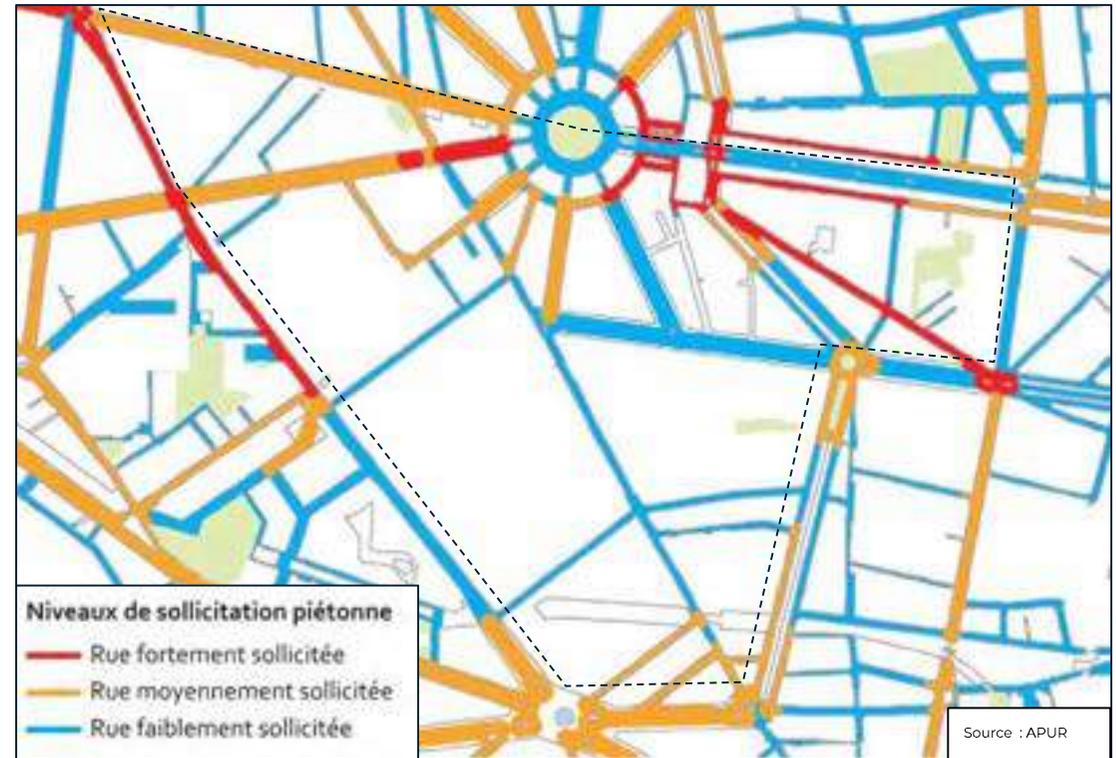
Quelques trottoirs sous-dimensionnés, parfois non accessibles PMR et/ou non adaptés à la sollicitation piétonne (Claude Tillier, Dagorno).

Mobilité piétonne

Sollicitation de l'espace public

2 zones de forte sollicitation piétonne :

- Place de la Nation et Cours de Vincennes
- Rue du Rendez-Vous



Transports en commun

Un quartier **bien desservi** par les transports en commun notamment avec la station Nation (RER, métro et bus).

Légende	
	Station de RER
	Station de métro
	Arrêt de bus
	Ligne de métro 1
	Ligne de métro 2
	Ligne de métro 6
	Ligne de métro 8
	Ligne de métro 9
	Ligne de bus 26
	Ligne de bus 29
	Ligne de bus 46
	Ligne de bus 56
	Ligne de bus 57
	Ligne de bus 64
	Ligne de bus 71
	Ligne de bus 86
	Ligne de bus 215



Mobilité cyclable

Aménagement cyclable existant :

-  Piste cyclable (avec séparateur)
-  Bande cyclable (sans séparateur)
-  Voie bus + vélos
-  Vélorue

NB : l'ensemble des rues sans aménagement spécifique présentent des marquages pour les **contresens vélo**, excepté un tronçon du Boulevard de Picpus.



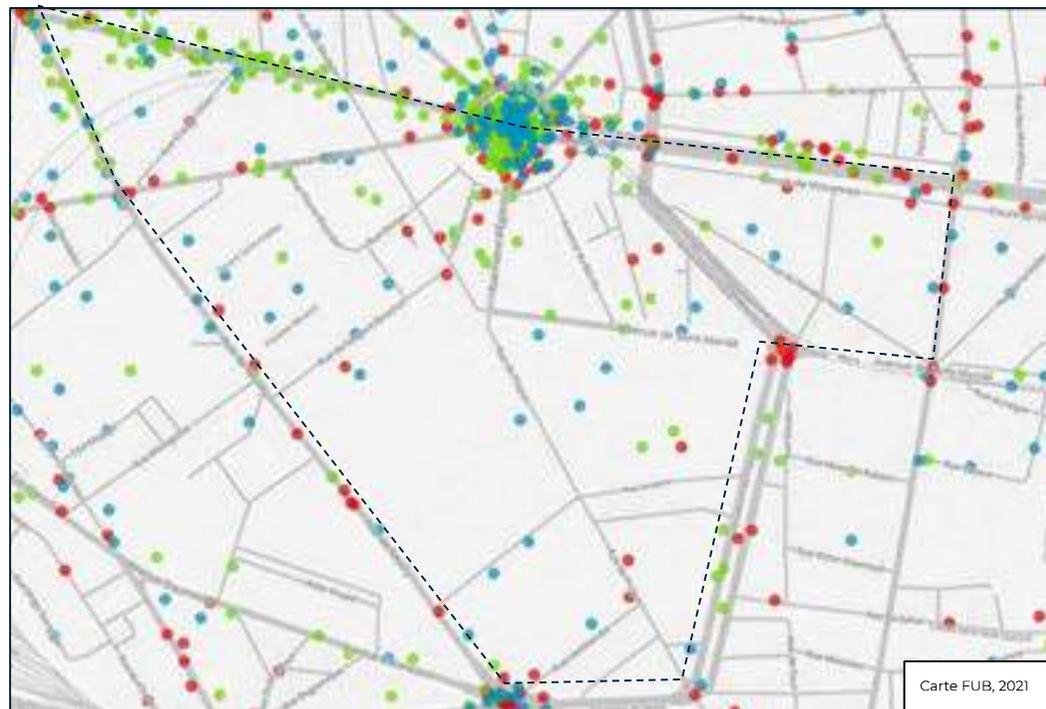
Mobilité cyclable

Carte du baromètre des villes cyclables (2021)

L'enquête réalisée en 2021 par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) invite les cyclistes et non cyclistes à s'exprimer tous les deux ans sur leur ressenti afin d'améliorer les conditions de déplacement à vélo.

+ de 9 000 contributions à Paris

- Sites à améliorer en priorité
- Améliorations perçues depuis 2 ans
- Souhaits de stationnement vélo



Mobilité motorisée et zones apaisées

Mobilité motorisée



Ensemble de la ville de Paris limitée à 30km/h sauf axes préfectoraux
(le Cours de Vincennes et les grandes avenues et boulevards)

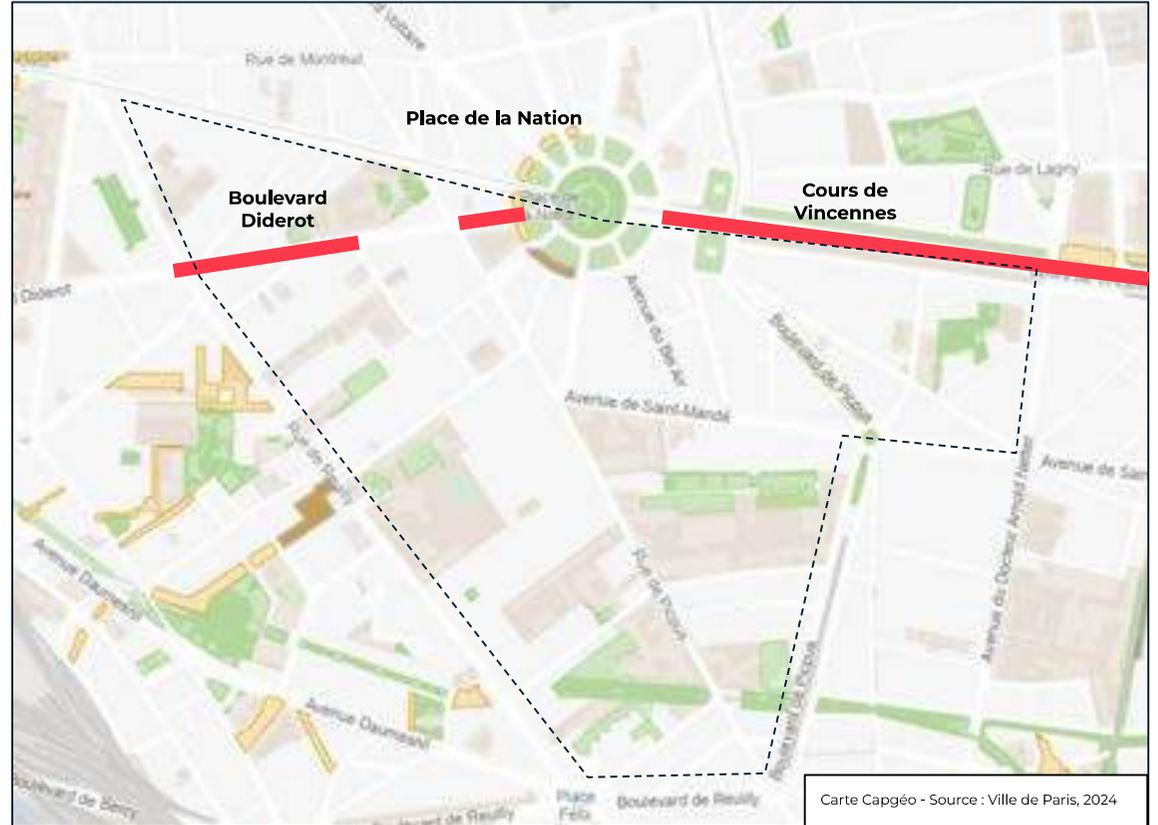
Axe préfectoral : voie à 50 km/h

Zones apaisées

Zone de rencontre



Aire piétonne



Carte Capgéo - Source : Ville de Paris, 2024

Nuisances liées à mobilité motorisée

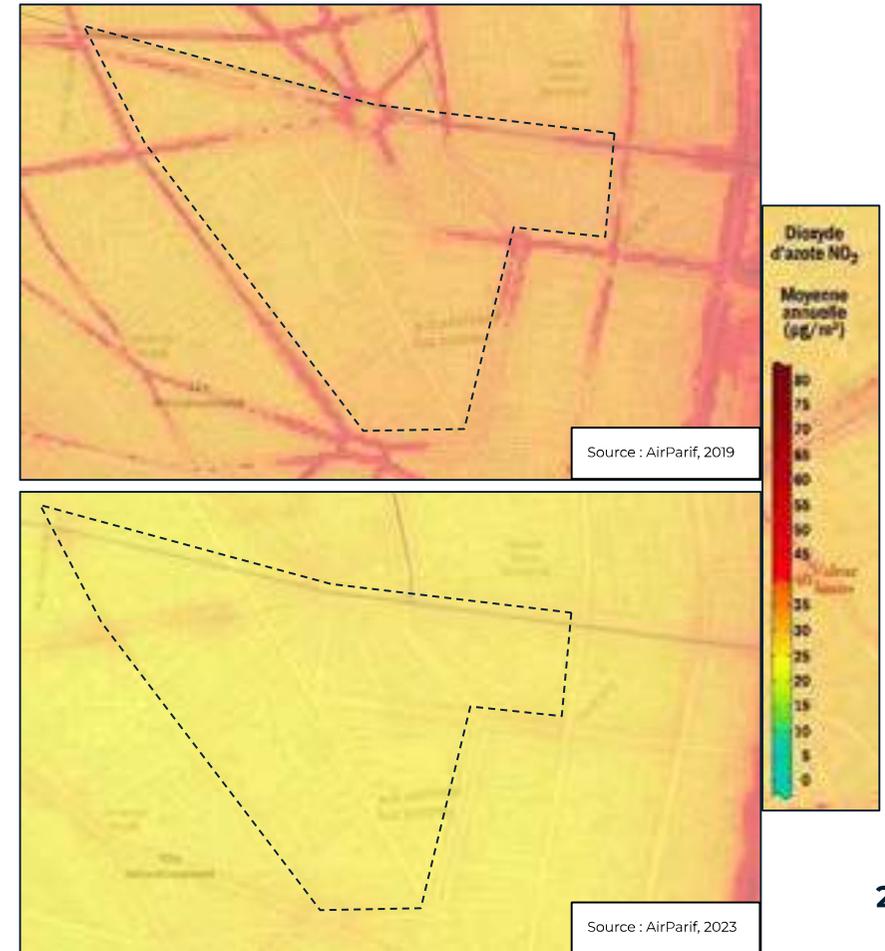
Pollution sonore et pollution atmosphérique

Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit Lden sur une journée complète (2022)



- Recommandations OMS 2018 pour protéger la santé des populations : **53 dB**
- Valeurs limites réglementaires nationales : **70 dB**

Cartes de la concentration en dioxyde d'azote (NO_2) dans l'air (2019 et 2023)



Accidentologie

Au cours de la période 2022-2023, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement faible rapporté au trafic.

Ces accidents sont par ailleurs pour la très grande majorité d'une faible gravité (blessé léger).

Du fait de l'existence de grands axes les usagers automobilistes et les deux-roues motorisés sont les principaux accidentés.

Les axes principaux de circulation concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important :

- Cours de Vincennes
- Boulevard Diderot
- Avenue de Saint-Mandé
- Boulevard de Picpus

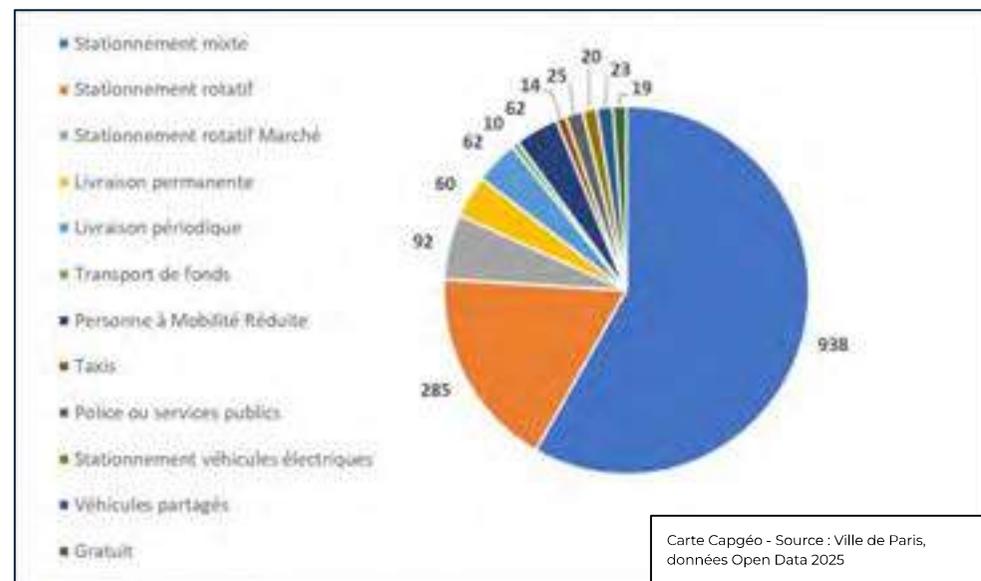


Stationnement automobile sur l'espace public

Total de **938 places** de stationnement en régime mixte et **377 places** en régime rotatif (notamment sur Cours de Vincennes, Boulevard Picpus, Rue du Rendez-vous).

Répartition de l'offre :

- Stationnement mixte (résidentiel autorisé jusqu'à 7j consécutifs) : **938**
- Stationnement rotatif (pas de stationnement résidentiel possible) : **377** (dont 92 rotatif marché)
- Livraison périodique : 62
- Livraison permanente : 60
- Transport de fond : 10
- Personne à Mobilité Réduite : 62
- Taxis : 14 sur 4 stations
- Police ou services publics : 25
- Recharges électriques : 20 sur 5 stations
- Véhicules partagés : 23 sur 5 stations



Les cartes avec emplacements seront disponibles dans le document diagnostic complet disponible sur le site decider.paris

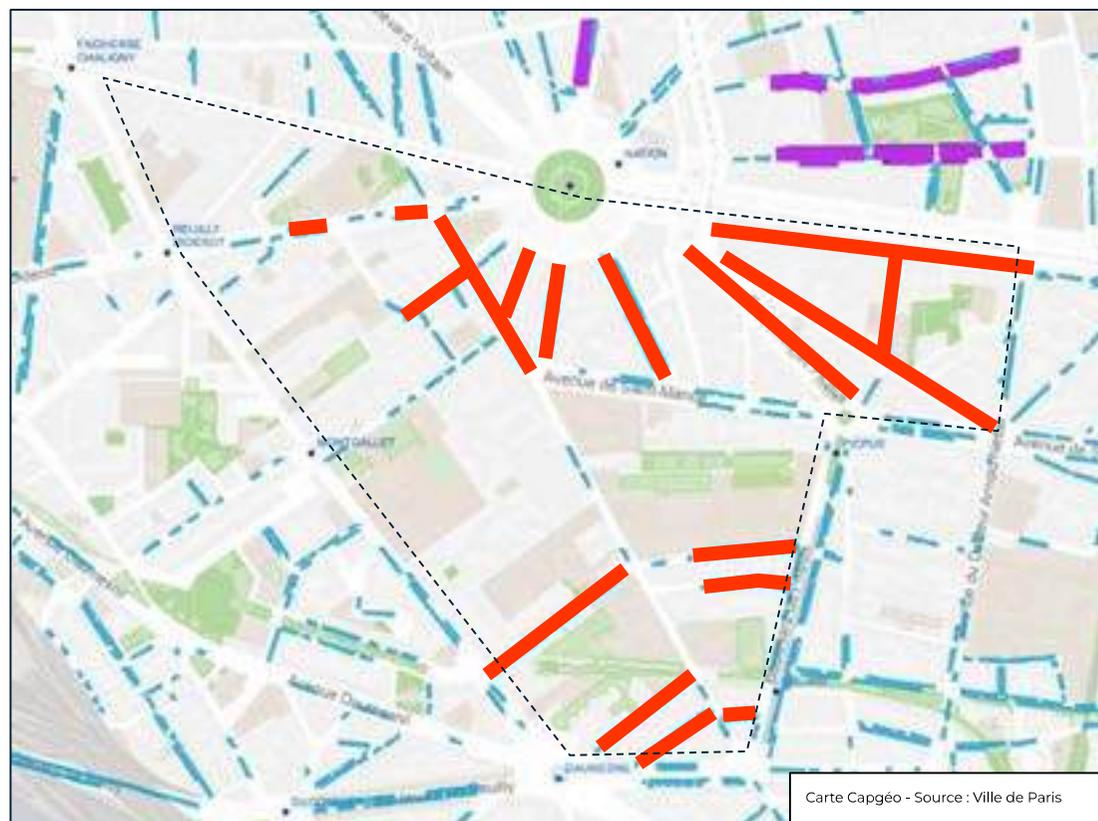
Stationnement sur l'espace public

Stationnements :

-  d'un côté
-  des deux côtés
-  en épi



Stationnement longitudinal des deux côtés
Rue Jaucourt

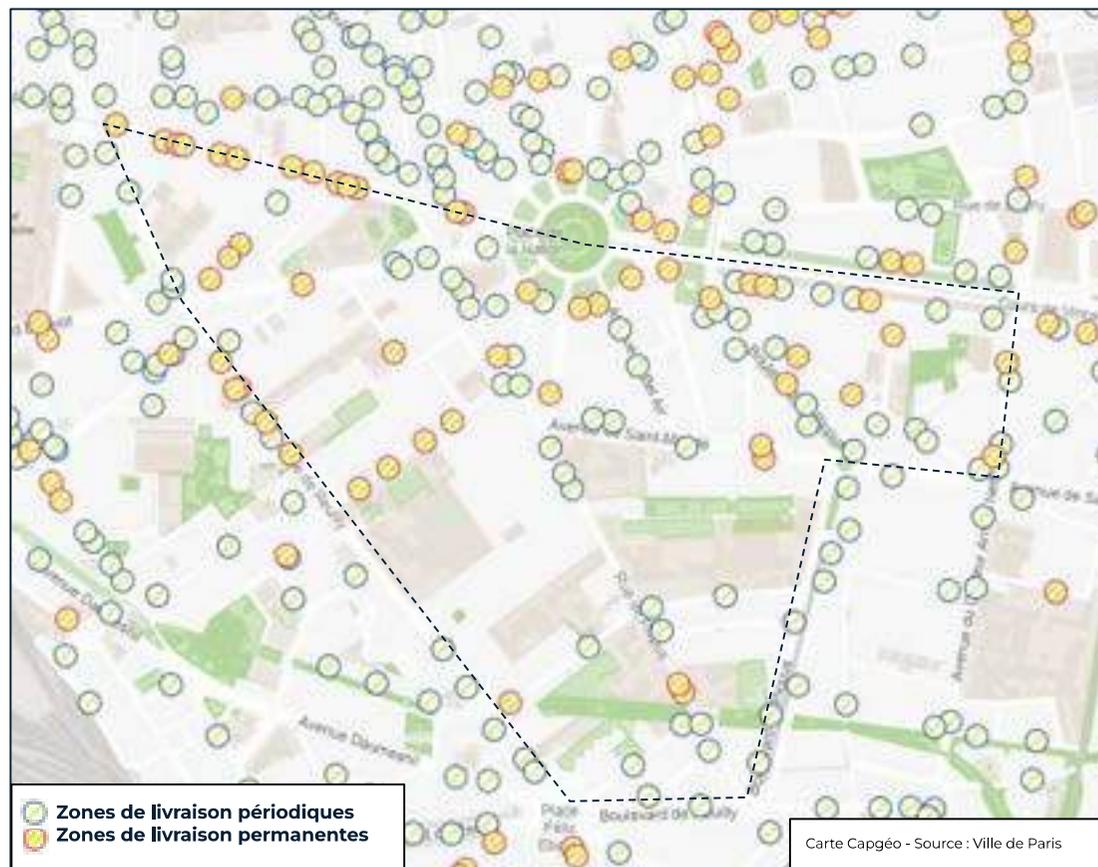


Stationnement en surface Aires de livraison

**62 zones de livraison périodiques et
60 zones de livraison permanentes** situées
sur les voies commerçantes du quartier.



Flux de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie

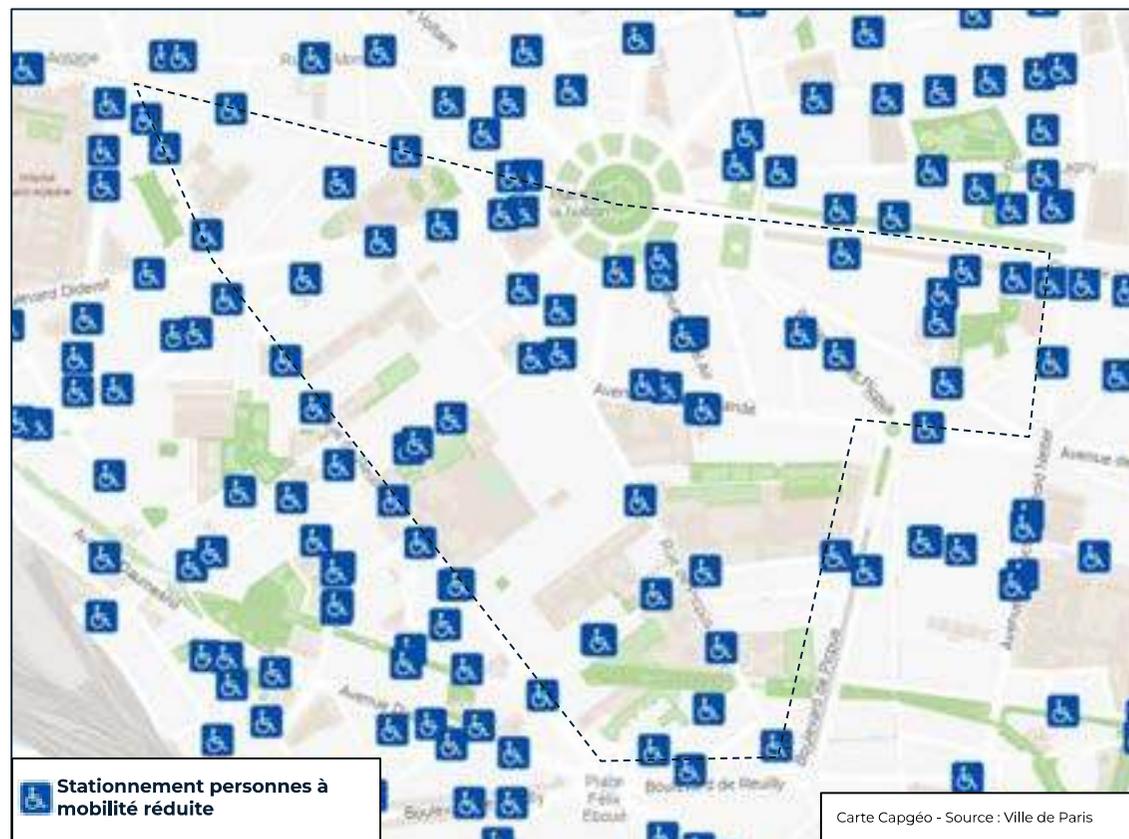


Stationnement en surface Places PMR

62 places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite réparties de manière homogène au sein du quartier.



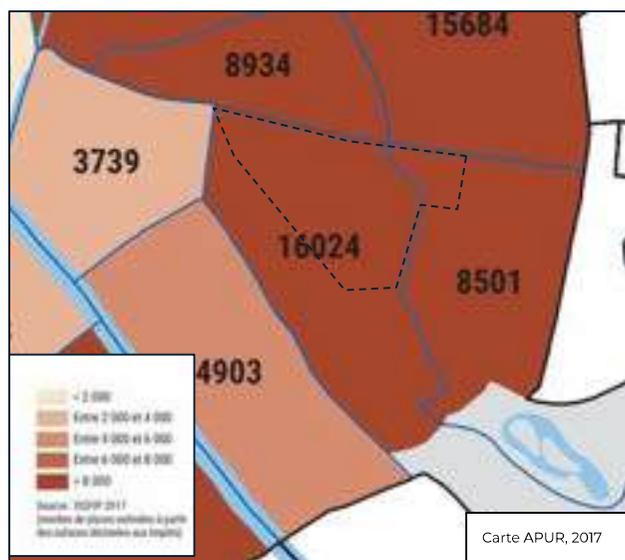
Stationnement pour personnes à mobilité réduite
Rue de Picpus



Stationnement automobile en ouvrage

Nombreux parkings privés en ouvrage dans le quartier :

Carte du nombre de places de stationnement résidentiel (2017)



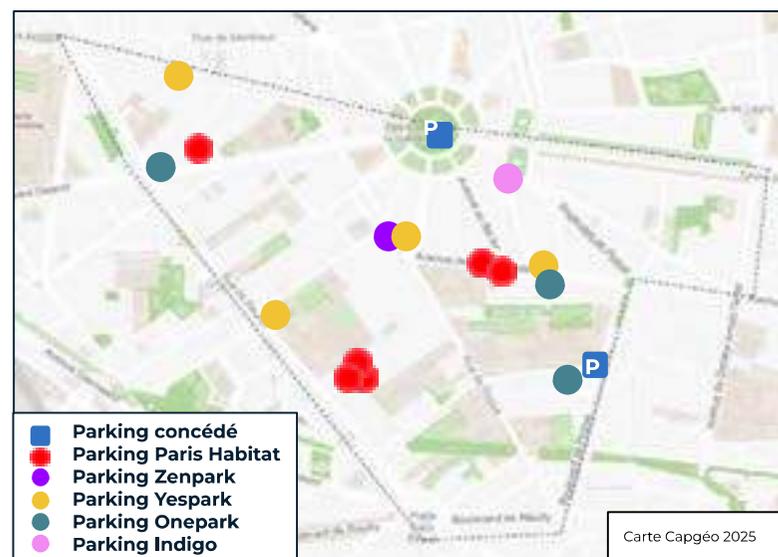
Parkings des bailleurs sociaux :

- [Parc Paris Habitat](#) : 367 places sont disponibles au sein de **6 parkings** (parc de 2557 places en ouvrage dans le 12ème arrondissement) ouvert à tous sous réserve d'abonnement

Parkings commerciaux et privés :

- 1 Parking **Indigo** au niveau de la Place de la Nation
- **ZenPark, YesPark** et **Onepark** commercialisent également des places de parking
- 2 parkings concédés (Nation et Santerre)

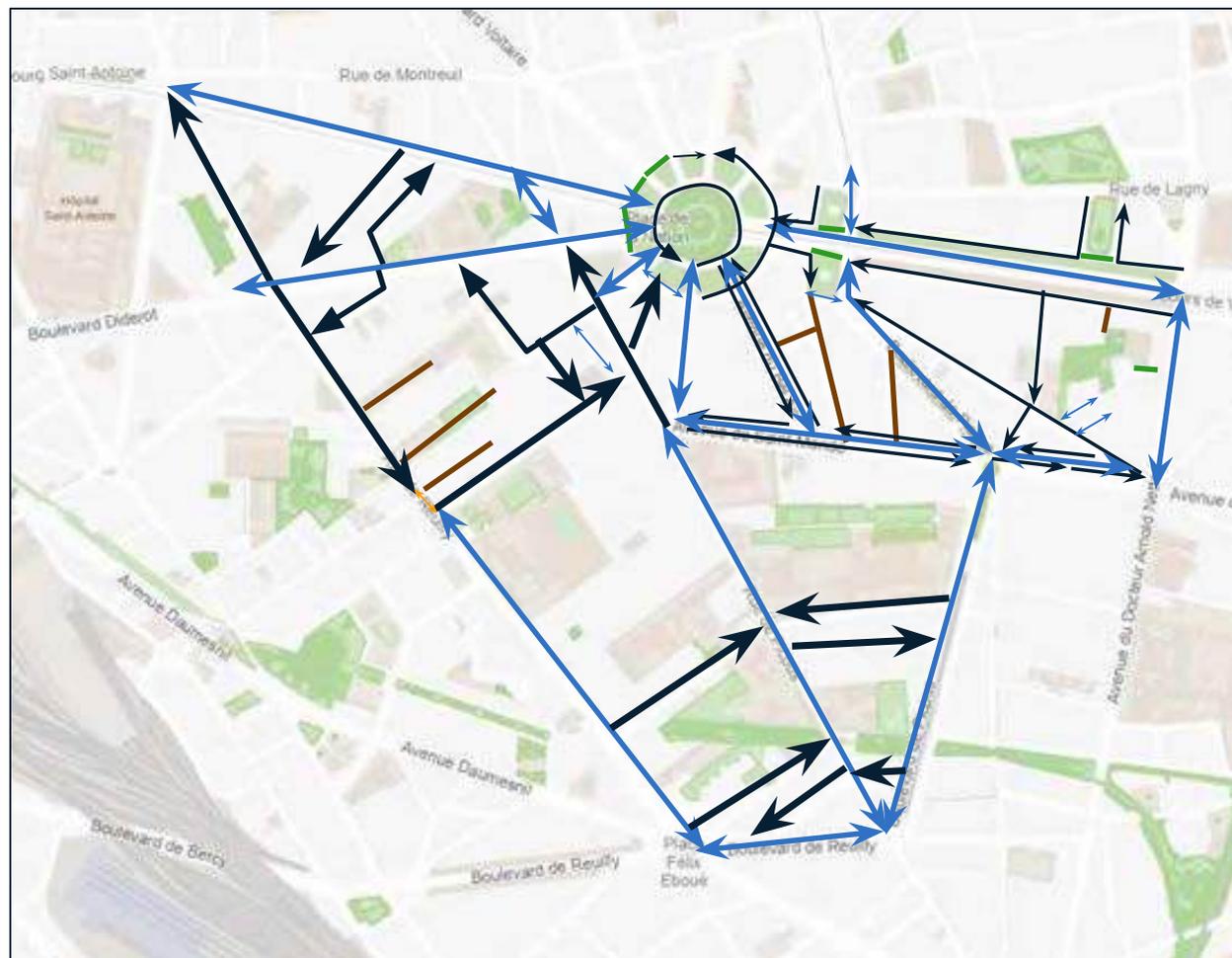
Carte des parkings concédés, bailleurs, privés (2024)



Mobilité motorisée

Plan de circulation actuel

-  Double sens
-  Sens unique
-  Voie bus uniquement
-  Aire piétonne
-  Voie privée



Synthèse du diagnostic

Points forts du quartier :

- Présence de la **Coulée Verte** et de **grandes artères arborées**
- Une bonne desserte par les **transports en commun**
- Une bonne couverture en équipements de proximité, et notamment en **équipements scolaires, sportifs et médicaux**
- **Un tissu commercial important**
- Des **aménagements cyclables** sur les principaux axes

Points faibles du quartier :

- Des **nuisances liées à la présence de nombreux axes structurants** : circulation, bruit, pollution
- Une **circulation motorisée de transit** au sein des rues de quartier et très peu de zones apaisées / piétonnes
- Du **stationnement** qui occupe encore une place prépondérante de l'espace public
- Des **espaces publics encore très minéraux et imperméables**
- Des **points durs pour les cyclistes aux intersections des grands axes**

Potentiels et enjeux

Embellir votre quartier : une démarche de résultats



Rue Erard
Christophe Belin/Ville de Paris



Rue Erard
Christophe Belin/Ville de Paris

EVQ Jardin de Reuilly

Place du Colonel Bourgoin



Place du Colonel Bourgoin
Ville de Paris



Place du Colonel Bourgoin
Guillaume Bontemps

EVQ Jardin de Reuilly

Place Sarah Monod



Place Sarah Monod
Google Maps



Place Sarah Monod
Mairie du 12e arrondissement

EVQ Aligre-Gare de Lyon

Rue Michel Chasles



Rue Michel Chasles
Erwan Floc'h



Rue Michel Chasles
Mairie du 12e arrondissement

EVQ Aligre-Gare de Lyon

Rue Parrot



Rue Parrot
Erwan Floc'h



Rue Parrot
Mairie du 12e arrondissement

EVQ Aligre-Gare de Lyon

Rue Abel



Rue Abel
Erwan Floch'h



Rue Abel
Mairie du 12e arrondissement

EVQ Aligre-Gare de Lyon

Rue aux enfants Guillaumot



Rue Guillaumot
Erwan Floch



Rue Guillaumot
Mairie du 12e arrondissement

EVQ Aligre-Gare de Lyon

Rue Traversière



Rue Traversière
Erwan Floch



Rue Traversière
Mairie du 12e arrondissement

EVQ Vallée de Fécamp - Bel-Air

Rue des Jardiniers



Rue des Jardiniers
Google Maps



Rue des Jardiniers
Ville de Paris

Les principaux objectifs définis par l'équipe municipale

- ❖ Élargir les trottoirs, améliorer **l'accessibilité** et **désencombrer** l'espace public pour offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, seniors, personnes en situation de handicap**)
- ❖ Promouvoir un **partage plus équilibré et serein de l'espace public** : réduire la part d'espace public occupé par la voiture (stationnement) **en faveur d'autres usages et des mobilités actives** (piéton, transports en commun, vélo)
- ❖ **Végétaliser davantage** l'espace public pour améliorer le cadre de vie, développer la **biodiversité** et contrer les effets du réchauffement climatique
- ❖ **Apaiser** la circulation automobile **et réduire le trafic de transit en coeur de quartiers**
- ❖ Améliorer la continuité, la sécurité et le confort des **itinéraires cyclables** notamment au niveau des intersections / résoudre les conflits entre piétons et cyclistes par des aménagements adaptés
- ❖ Faire des **équipements de proximité** les hauts lieux de la vie du quartier (**ville du ¼ d'heure**)
- ❖ Soutenir le **commerce de proximité** et le **dynamisme de la vie local** dans le respect des riverains

Focus sur les Etats Généraux du stationnement

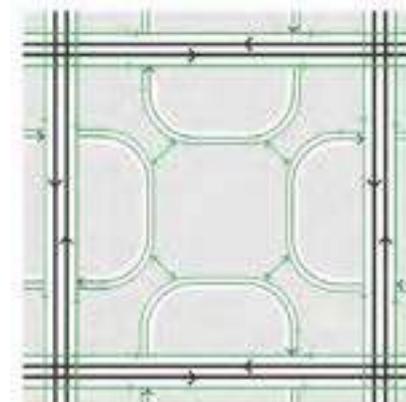
- ❖ Mettre à profit la suppression des places de stationnement **pour remettre le piéton au centre de l'espace public et favoriser la végétalisation**
- ❖ **Améliorer l'offre de stationnement pour les personnes à mobilité réduite (+67 places dans l'arrondissement)** : au minimum maintenir l'offre actuelle, mais la mettre aux normes d'accessibilité et lutter contre la fraude aux fausses cartes.
- ❖ **Améliorer l'offre de stationnement de livraison (maillage, dimensions) (+109 places dans l'arrondissement)**, faire évoluer leur fonctionnement (hubs logistiques, réservation d'emplacement, information disponibilité en temps réel...) et créer des espaces en voirie réservés aux professionnels. Encourager les livraisons de nuit et la cyclo-logistique, et revoir le cadre régissant le stationnement des professionnels.
- ❖ **Augmenter l'usage des véhicules partagés**, en les rendant plus visible, en accompagnant leur développement par des incitations tarifaires, mais également en les rendant plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les principaux leviers d'action pour atteindre ces objectifs

- **Modification du plan de circulation** ----->
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétalisation
- **Démarche rues aux enfants**



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

Le programme est à compléter avec vos idées !

**NOUS AVONS
BESOIN DE VOUS
POUR EMBELLIR
VOTRE QUARTIER !**

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Accessibilité
PMR

Plan de
circulation

Rues à végétaliser

Aménagement
favorisant les
transports en
commun

Espaces
publics

Petits projets

Mobilier urbain

Aménagement
cyclable



03

Les prochaines étapes de la démarche

Comment participer ?

□ En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement :

Sur le site **decider.paris.fr**



En version papier :

Des **kits** à disposition à la MVAC ou sur le site internet du CAUE



□ En participant aux marches exploratoires et ateliers :

- Le **jeudi 22 mai, de 11h30 à 14h** : un atelier carte sur table sur le parvis de la Sorbonne Nouvelle
- Le **mardi 3 juin, de 18h à 20h** : marche exploratoire accessibilité avec le Conseil de Quartier et le Conseil seniors
- **En cours de programmation** : un atelier avec des collégien.nes



Les 3 phases de la démarche :

1

28 avril 2025

2

Août - septembre 2025

3

2026 - 2027

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 28 avril 2025

Idées sur la plateforme
decider.paris.fr à partir du
28 avril au 1e juillet

Marches exploratoires
et ateliers (**mai-juin**)

Réunion publique de restitution

Présentation
du programme
aux habitants,
acteurs locaux
et partenaires
institutionnels

Suites des Études et Travaux

Information et
communication sur les
projets

04

Pour aller plus loin : EVQ+

Pour aller plus loin : EVQ+

Le CAUE de Paris travaille avec la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement pour créer des continuités végétales entre espace public et espace privé.

- **Renforcer la plantation de l'espace public** dans les quartiers Embellir.
- **Recenser les potentiels de végétalisation dans les espaces privés** du quartier (cours d'écoles, toitures, coeurs d'îlot, grilles...) pour établir un maillage d'espaces plantés cohérent.
- Identifier les acteurs locaux mobilisables pour renforcer la végétalisation du quartier.

Échangez avec le CAUE pendant les ateliers et les marches exploratoires à venir ou écrivez-leur à cette adresse : embellir@caue75.fr !

Pour aller plus loin : EVQ+

Plusieurs typologies d'espaces concernés :

espaces extérieurs
privés et murs



Oasis verte du 12e

coeurs d'îlots



Coeur îlot cité Debergue

failles et grilles
séparatives



Rue de Charenton

cours
d'équipements
publics



Cour oasis
Ecole maternelle Bercy

toitures



Collège Germaine Tillon
avec Veni Verdi

Pour aller plus loin : EVQ+

Leviers d'actions pour végétaliser davantage la ville

Dispositifs, financements, partenariats :

-  - Le permis de végétaliser et le permis de débitumer
- CoprOasis pour le financement de projets privés en copropriété
-  - Les budgets participatifs pour les équipements publics (écoles, crèches, équipements sportifs)
-  - Le fond îlot de fraîcheur de la Direction du Logement et de l'Habitat pour les bailleurs sociaux et le fond îlot de fraîcheur Ile de France
-  - Subventions de l'agence de l'eau Seine Normandie pour les projets de désimperméabilisation
-  - Des permanences de conseil paysager au CAUE de Paris et des ateliers à venir avec les acteurs intéressés !

Pour aller plus loin : EVQ+

Le dispositif CoprOasis dans le 12e arrondissement :

45 boulevard Sault



1er projet
livré dans le
12e
et 1 autre
dans le 19e

29 autres
projets
en cours

CoprOasis propose un accompagnement technique et financier à chaque étape de tout projet visant à **perméabiliser les sols, récupérer et valoriser les eaux pluviales et/ou végétaliser au sein d'une copropriété.**

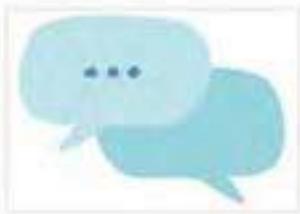
Pour en savoir plus sur ce dispositif, [contactez l'Agence parisienne du Climat](#) ou le CAUE à l'adresse embellir@caue75.fr et **bénéficiez d'un accompagnement gratuit et personnalisé.**

Etudes	:		2022
Date	de	réalisation	:
octobre	2023	- printemps	2024
Paysagiste	:	Horus	paysage
Surface	:	140	m2
dont		60m2	plantée
et 90% de la surface de la cour constituée de revêtements perméables			

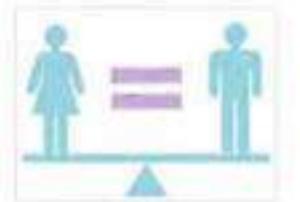
Coût : 41 000 € dont **13 300 € financés par le dispositif CoprOasis**



Respect parité des interventions / temps de parole



Chaque voix est importante, nous veillerons donc à ce que toutes et tous puissent s'exprimer **équitablement**.



Nous alternerons, dans la mesure du possible, **une femme / un homme lors de chaque prise de parole**.



Merci de votre côté de faire attention à **ne pas vous exprimer trop longuement** au détriment de la prise de parole d'un autre usager ou d'une autre usagère.



Merci