

Chantier des rues aux enfants

Paris 10^e - rue Louis Blanc



Rue Louis Blanc, début mai 2025 © CAUE de Paris

Le projet des « rues aux enfants »

Depuis le déconfinement, certaines rues devant les écoles deviennent piétonnes ; les véhicules motorisés n'ont alors plus le droit d'y circuler. Le projet a pour but d'**améliorer l'environnement**, de **favoriser le partage de l'espace public** entre tous ses usagers, et de **sécuriser le trajet quotidien** des enfants, des jeunes et des familles.

En semaine comme le week-end, on peut par exemple y jouer, s'y rencontrer, s'y asseoir, y prendre son goûter...

Aujourd'hui, à Paris, **il en existe plus de 200**. La rue Louis Blanc fait partie de ce projet municipal.

Les nouveaux aménagements qui y sont mis en place permettent aussi de diversifier les fonctions de la rue pour l'ensemble des habitants du quartier.

Pourquoi des « rues aux enfants » ?



Pour créer une ville plus accueillante et sûre pour les enfants.

La Ville de Paris agit pour renforcer la sécurité des enfants, notamment aux alentours des écoles. Avec la piétonnisation d'une rue et sa fermeture aux véhicules motorisés, on gagne de l'espace et on permet aux enfants et aux adultes d'avoir plus de place pour se déplacer sereinement !

Pour faire de l'école un lieu central de la vie du quartier.

L'école, le collège, le lycée sont des endroits que l'on fréquente presque tous les jours. Ce sont également des lieux de rendez-vous pour les parents, à l'entrée et la sortie de l'école. Il est donc nécessaire de faire en sorte que la rue et le parvis de ces établissements soient particulièrement agréables pour tous.



Pour lutter contre la pollution.

Moins de moteurs équivalent à moins de pollution. Certaines écoles se trouvent dans des zones où la qualité de l'air est mauvaise. Limiter la présence des voitures et favoriser les moyens de déplacement plus doux, comme le vélo, en créant des pistes cyclables, contribuent à l'améliorer.



Pour lutter contre le bruit.

Les bruits de moteur devant les fenêtres des écoles peuvent engendrer de fortes nuisances sonores. Moins de bruit permet plus de concentration et de travailler dans un cadre plus serein.



Pour créer des îlots de fraîcheur.

Les « rues aux enfants » sont végétalisées pour rendre la rue plus agréable, pour apporter de l'ombre sous les arbres, mais aussi pour rafraîchir la ville, car la présence de végétation permet de faire redescendre rapidement les températures.

Pratique par temps de canicule !

Pour favoriser le développement de la biodiversité en ville

Planter une diversité de végétaux permet à la biodiversité parisienne d'y trouver refuge et nourriture. Associés aux autres espaces plantés du quartier, ces rues deviennent un maillon de la trame verte parisienne.



vue aérienne du quartier :



« rue aux enfants » Louis Blanc

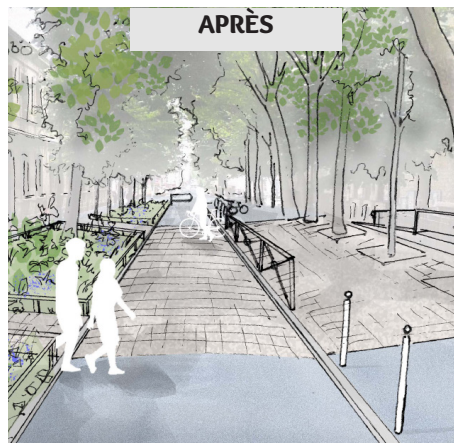
alignement d'arbres

Trouve et entoure ton école sur le plan du quartier.

La rue Louis Blanc - avant/aujourd'hui :



rue Louis Blanc - avant travaux, septembre 2023



rue Louis Blanc - intentions de projet © AREP

À quoi ressemblent les « rues aux enfants » ?



Relie les aménagements décrits aux photos correspondantes.

des sols perméables

qui permettent à l'eau
de s'infiltrer dans le
sol, d'être directement
utile aux plantes, et
de rafraîchir la ville.

un plateau piéton

qui s'étend de façade
à façade lorsque
cela est possible.

Dans ce cas-là, plus
de confusion ; la
route a disparu !



rue Ferdinand-Flocon, Paris 18°
© CAUE de Paris



rue Severo, Paris 14°
© CAUE de Paris

des marquages ludiques

parfois mis en place, pour permettre aux enfants de jouer dans la rue, de faire du vélo, du roller...



rue Severo, Paris 14^e
© CAUE de Paris

un tapis végétalisé

qui se compose, en fonction du contexte : de plantes couvre-sol, d'arbres et d'arbustes.



rue Ferdinand-Flocon, Paris 18^e
© CAUE de Paris

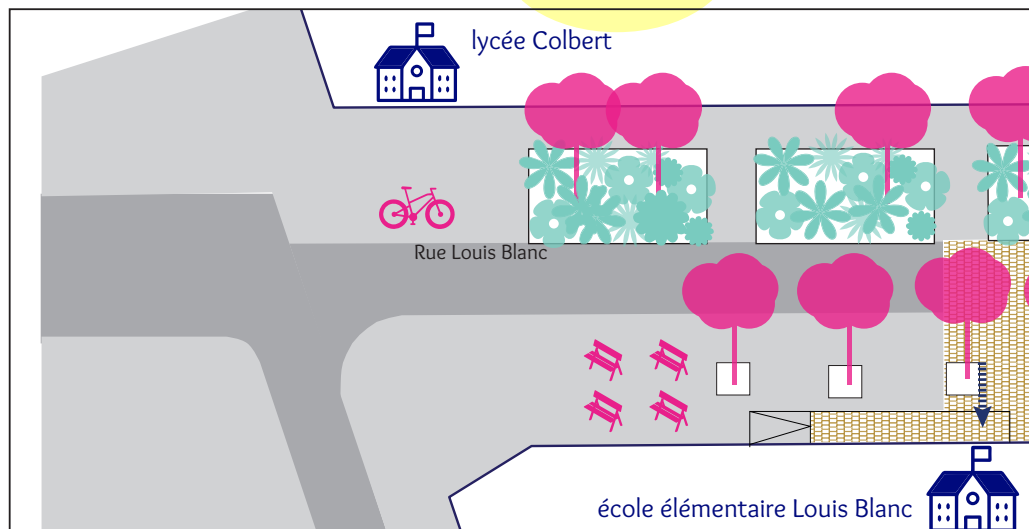
du nouveau mobilier

comme des bancs, des arceaux vélos, des poubelles... ré-aménager la rue, c'est l'occasion de lui offrir plus de confort !



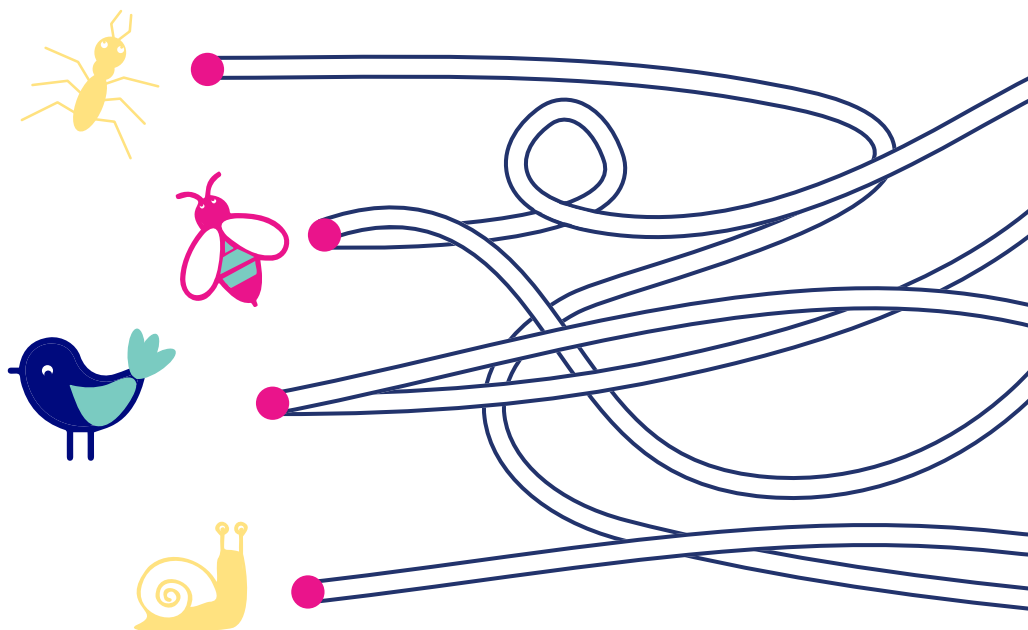
rue de la Providence, Paris 13^e
© CAUE de Paris

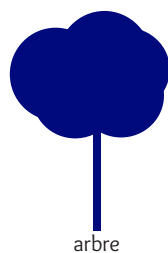
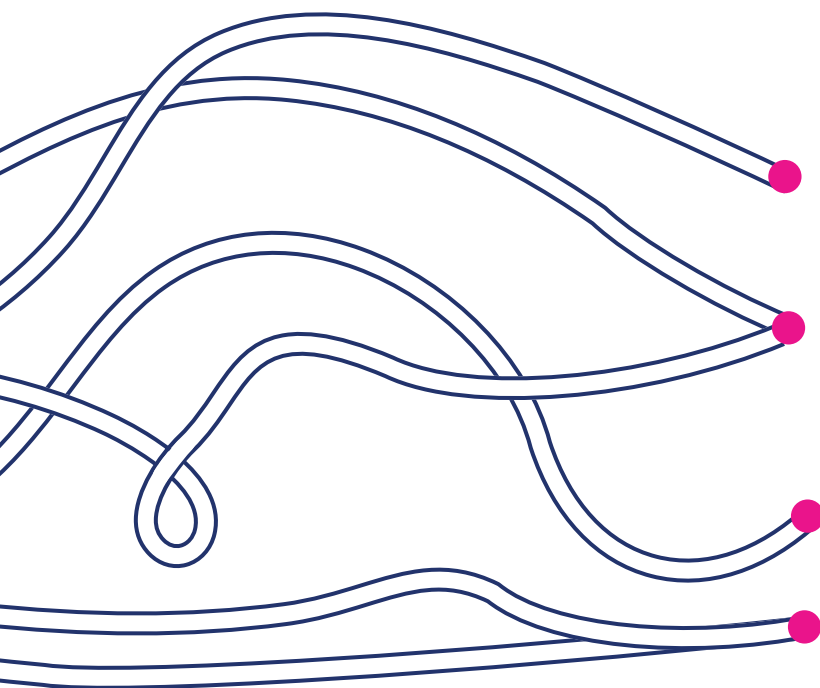
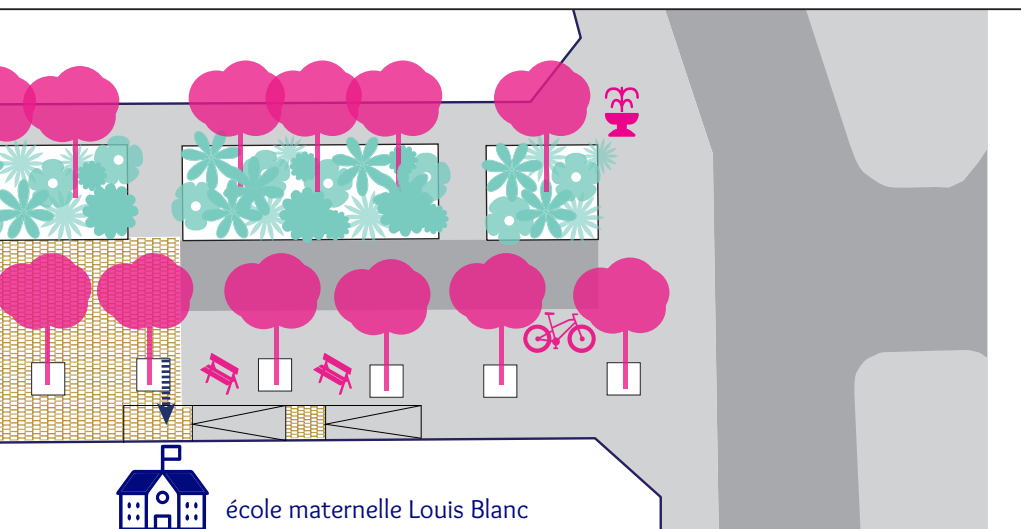
Projet de la rue aux enfants Louis Blanc



NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS

 Retrouve, pour chaque animal, la strate de végétation qui lui correspond.





Comment fonctionnent les « rues aux enfants » ?

Des aires piétonnes :

Des barrières amovibles sont installées lorsque cela est possible.

Elles permettent le passage des véhicules de secours et de service (collecte des ordures ménagères...), mais interdisent le passage des véhicules motorisés aux horaires d'entrée et de sortie d'école.

Les piétons sont prioritaires ; les vélos peuvent circuler au pas.

Des espaces partagés entre :



jeunes et enfants



familles



passants,
habitants du quartier...



personnes
âgées



vélos roulant
au pas

Le Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement (CAUE) de Paris est un organisme départemental de conseil, de sensibilisation, de formation et d'information des parisiens pour la promotion et le développement de la qualité architecturale, urbaine et environnementale.