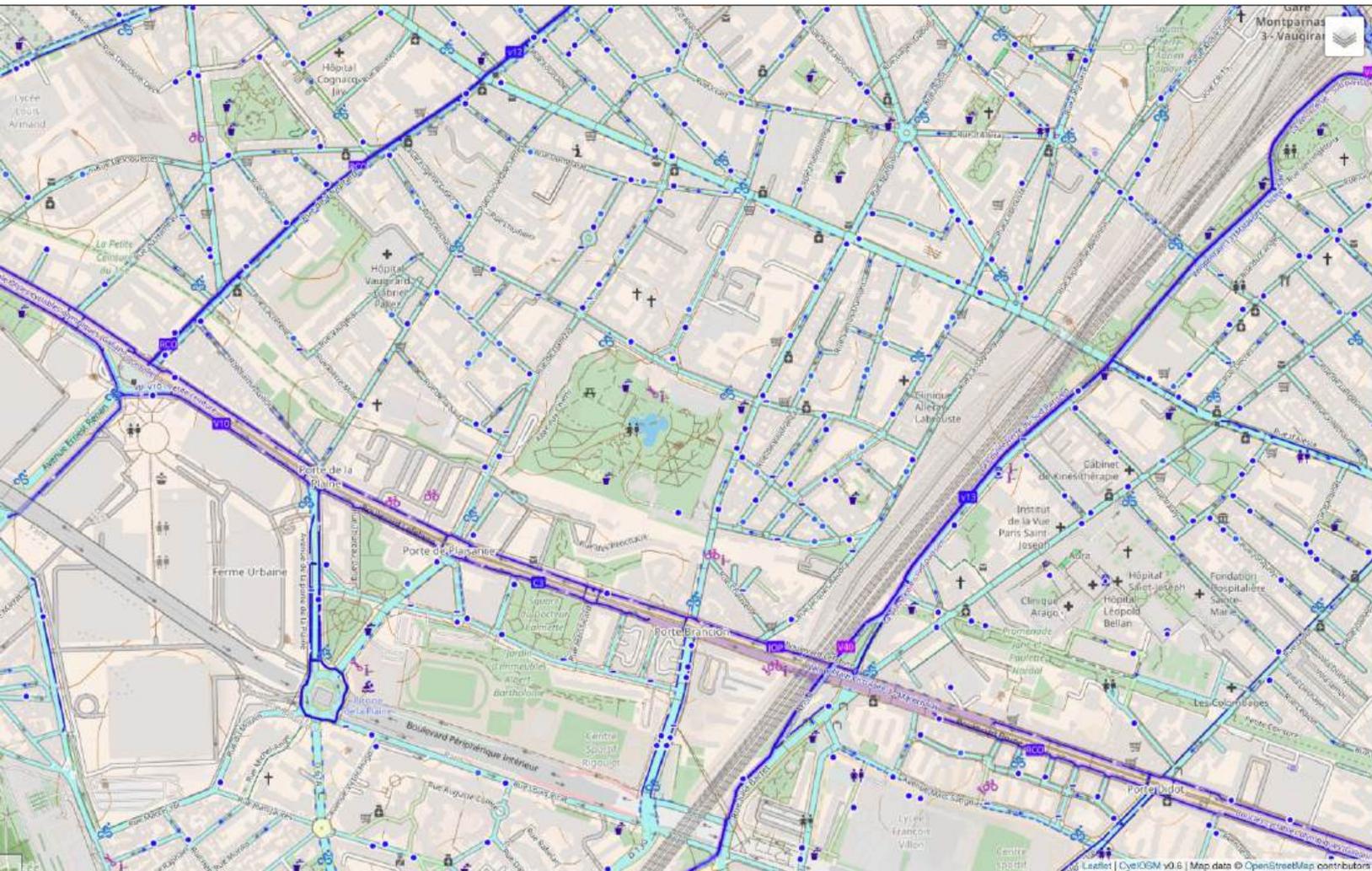


Le vélo dans le quartier Brassens

22 mai 2025



Les infrastructures



Légende

Infrastructure cycliste

- Piste cyclable séparée
- Piste prévue pour les vélos
- Piste cyclable de ce côté de la route
- Voie cyclable de ce côté de la route
- Voie partagée (avec les bus ou autres véhicules à moteur) de ce côté de la route
- Rue à double sens pour les vélos (sens unique pour les voitures)
- Route prévue pour les bicyclettes
- Escalier avec une rampe adaptée aux vélos
- Rue cyclable

Type de routes

- Autoroute, voie rapide ou express (par défaut)
- Autoroute, voie rapide ou express (vélo explicitement autorisé)
- Route majeure
- Route secondaire
- Route tertiaire
- Standard
- Zone de rencontre
- Rue piétonne
- 30 km/h
- 20 km/h
- Accès interdit aux véhicules à moteur
- Vélo non autorisé
- Piste
- Chemin non carrossable
- Voie piétonne
- Chemin pour cavaliers
- Mauvais revêtement
- (bon pour cyclocross/trekking/vélos gravel)
- Surface très

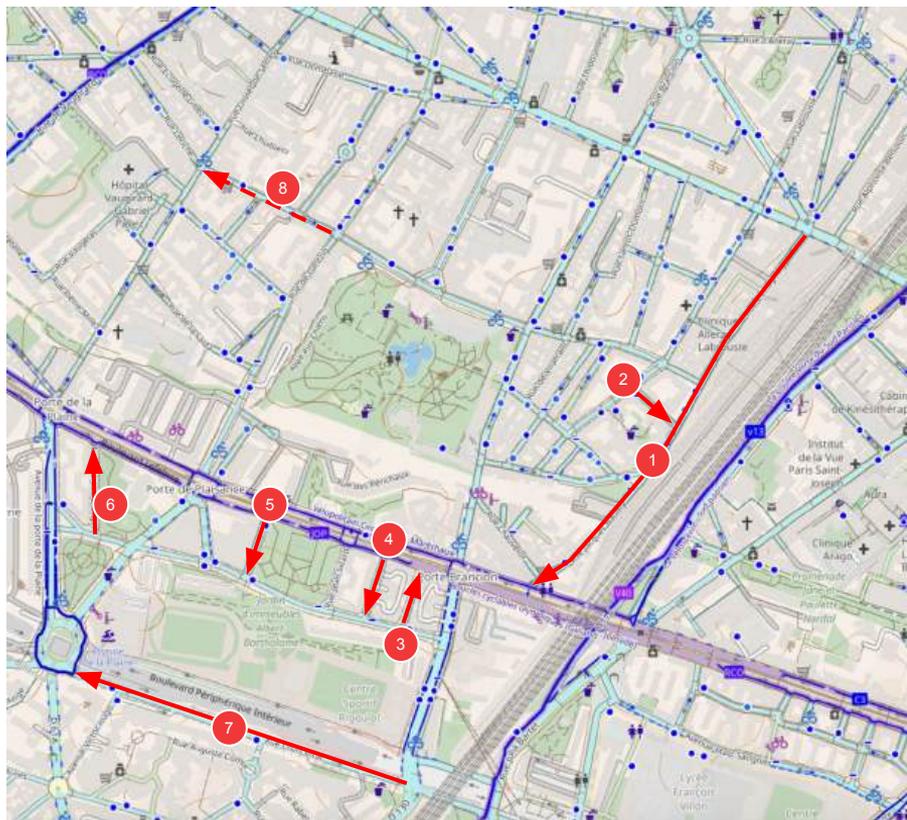
Le plan vélo de la mandature (2021-2026)



Statut à mai 2025:

- Avenue de la porte de de Brancion: 2 pistes unidirectionnelles réalisées
- Rue de la Convention, rue de Vouillé: le petit bout pour relier Saint-Amand à la coulée verte rue Vercingétorix est en travaux. La suite reste à imaginer...
- Maréchaux:
 - interruption non comblée de la rue Antonin Mercié jusqu'à porte de Vanves
 - sécurisation du tourne-à-droite motorisé Lefebvre > Porte de la Plaine en cours de discussion
- Rue Louis Vicat: rien et la gestion de la voirie de la rue a même a priori été abandonnée à Vanves et au 92.
- Double sens cyclables: apparition récente du DSC sur l'avenue de la porte de Plaisance mais certains de ceux annoncés comme existant en 2021 n'existent pas / plus (e.g. Castagnary-Baudry)

Les Double Sens Cyclables manquants du quartier

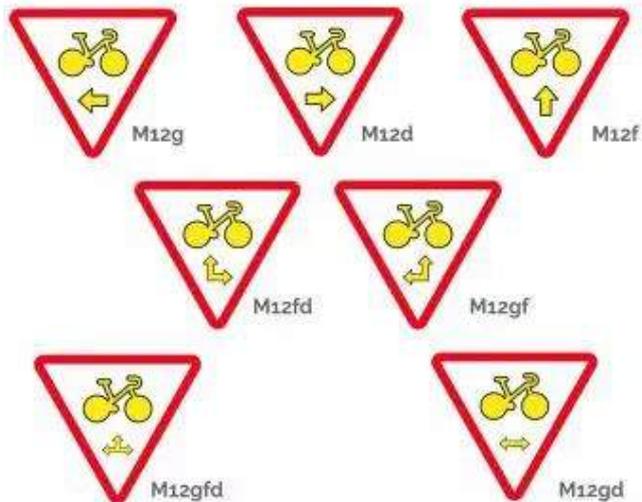


1. Rue Castagnary
2. Rue du Bessin
3. Rue Antonin Mercié
4. Rue Léon Dierx
5. Rue André Theuriet
6. Rue Thureau d'Angin
7. Rue Louis Vicat (⚠️ gestion de la voirie semble-t-il abandonnée à Vanves et au département des Hauts-de-Seine pendant la mandature)

A améliorer:

8. Rue des Morillons (suppression du stationnement entre Dantzig et Olivier De Serres)

Panneaux M12 cédez-le-passage cycliste aux feux



⚠ Dans cédez-le-passage, il y a cédez-le-passage, notamment aux piétons qui ont le vert ou finissent de traverser!

Panneaux absents à des endroits où ils seraient utiles:

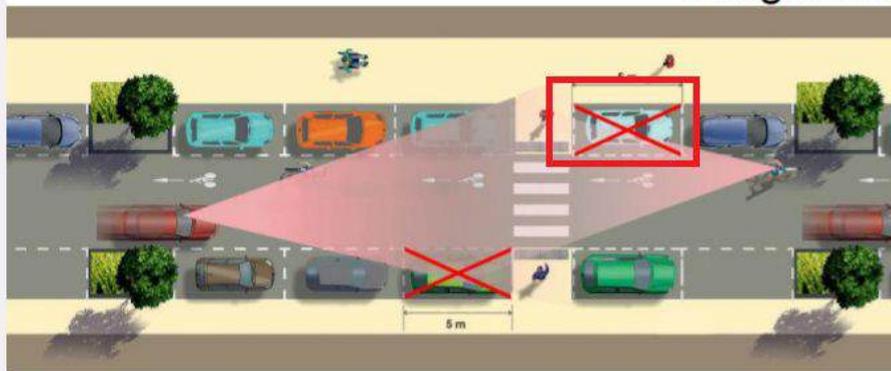
- DSC rue Brancion x rue des Morillons: M12d
- Rue des Morillons x rue Brancion, dans les 2 directions: M12d
- DSC rue Brancion x rue de Vouillé: M12d
- DSC rue Olivier de Serres x rue des Morillons: M12d
- rue Olivier de Serres x Firmin Gillot: M12d voire M12fd vu le faible trafic sur Gillot
- DSC rue Olivier de Serres x rue de la Convention: M12d
- Rue Labrouste x rue de Vouillé: M12d



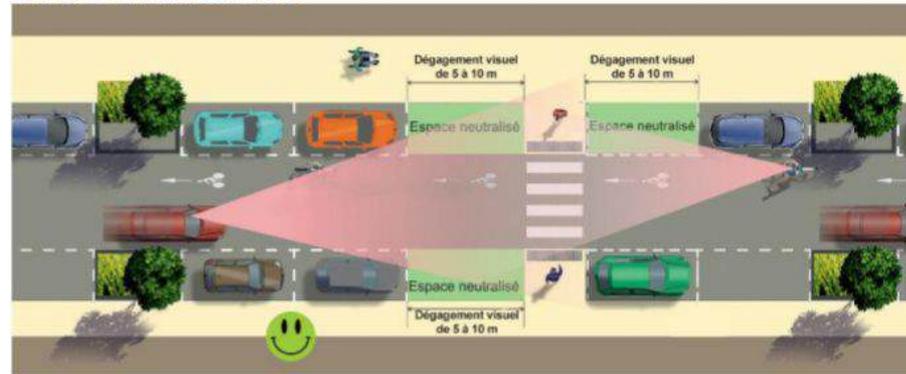
CO-VISIBILITÉ: RAPPEL DES RÈGLES DE L'ART DE LA CONCEPTION

- ❑ Cas d'une rue à sens unique avec double-sens cyclable

Obligatoire



Recommandé



Passages piétons non conformes “loi d’orientation des mobilités”



3 situations observées sur le terrain:

- **conformité**: espace neutralisé physiquement (notamment arceaux vélo). **Bénéfices: piétons visibles, stationnements vélos en plus.**
- **non conformité**: stationnement motorisé dans les 5 mètres avant le passage piéton
- **“conformité d'apparat”**: marquage vélo, évidemment très aléatoirement respecté



Et dans le quartier
Brassens?

90 passages piétons problématiques



3 situations observées sur le terrain:

conformités: espace neutralisé physiquement (notamment arceaux vélo). **Bénéfices: piétons visibles, stationnements vélos en plus.**

74x non conformités: stationnement motorisé dans les 5 mètres avant le passage piéton

- LOM: 58
- Recommandations LOM du Céréma: 16

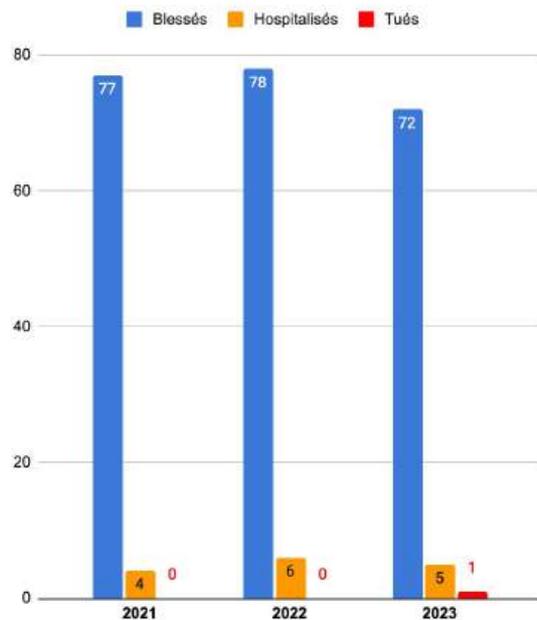
16x “conformités d'apparat”: marquage vélo, évidemment très aléatoirement respecté

[>> Carte interactive en ligne](#)

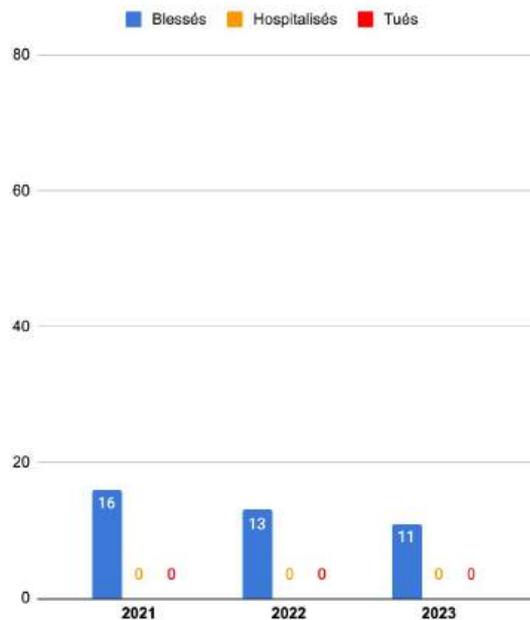
Evolution accidents avec piétons dans le 15e: 2021 - 2023



Piétons blessés ou tués suite à un accident sans aucun cycliste dans le 15e



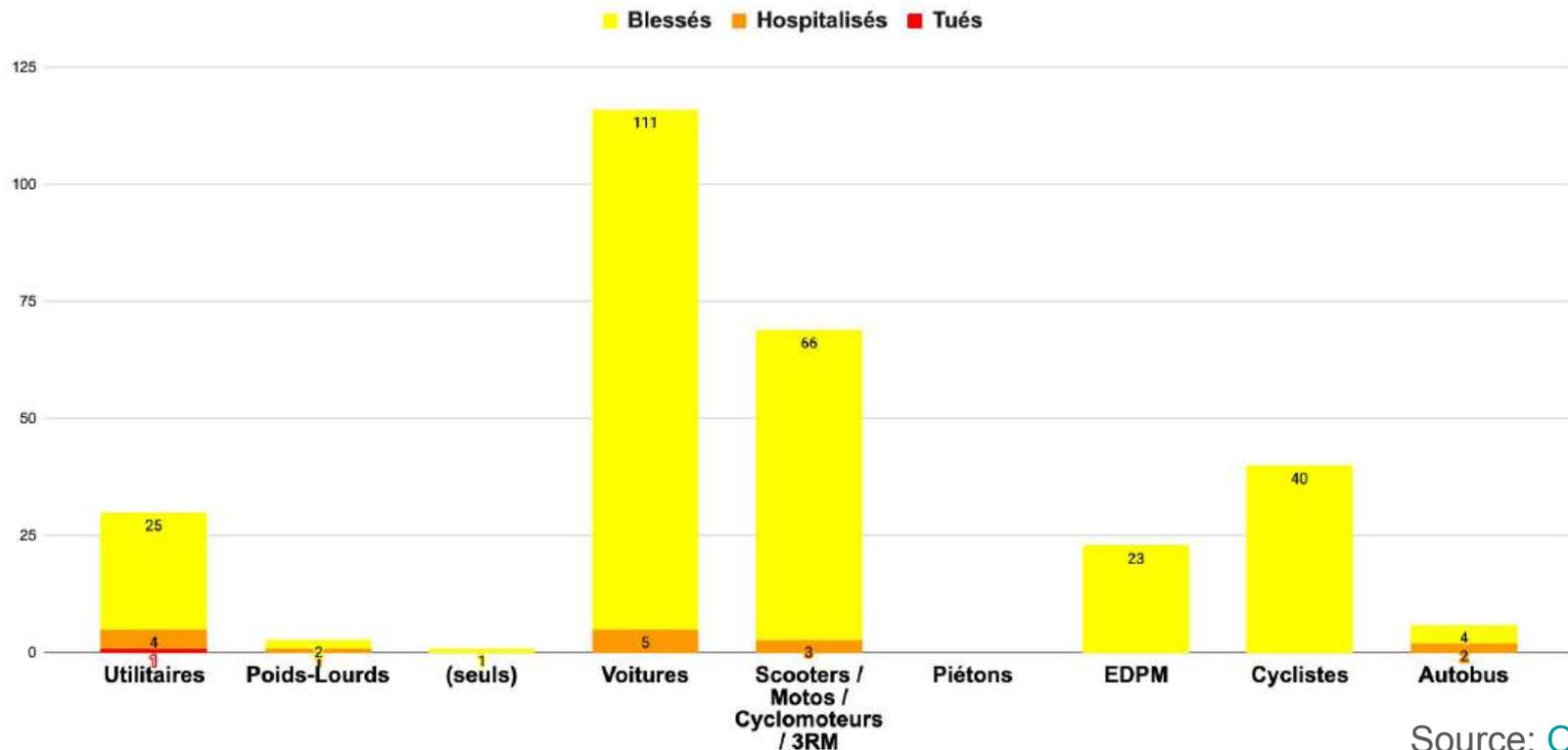
Piétons blessés ou tués suite à un accident avec un cycliste dans le 15e



Si les cyclistes pourraient toujours mieux respecter les piétons, l'augmentation de leur part modale n'a pas généré de hausse des accidents avec les piétons. La tendance est même plutôt baissière.

Source: [Onisr >>](#)

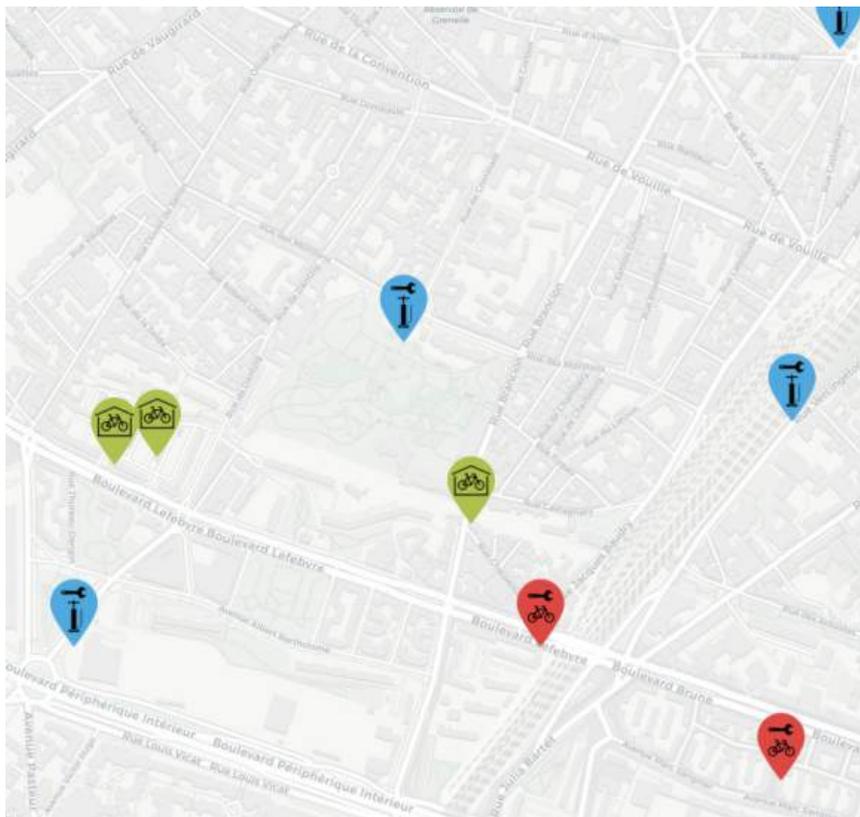
Qui a tué ou blessé des piétons en 2021-2023? (15e)



Source: [Onisr >>](#)

L'écosystème vélo

Pompes, atelier d'auto-réparation, magasins



- 2 **pompes** installées par la Mairie du 15e:
- une derrière les grilles de l'entrée principale du parc Georges Brassens
 - une derrière les grilles du centre sportif de la Plaine

1 **atelier d'auto-réparation**: [Cyclocube](#), à la Bricothèque au 100 bd Lefebvre le samedi de 14h à 17h.

2 **magasins avec des ateliers de réparation** et de la location à la journée:

- [Holland Bikes](#)
- [Paulette](#)

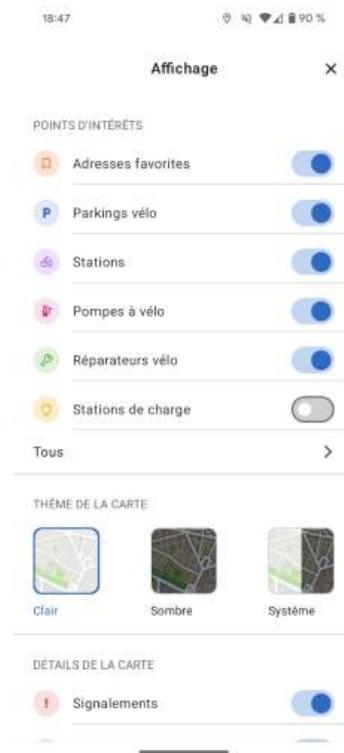
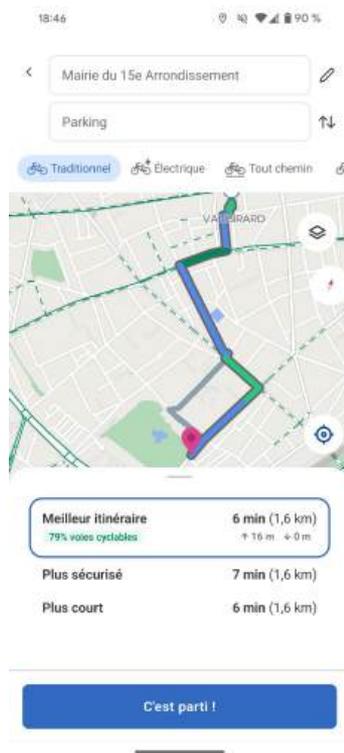
Stationnements vélo insuffisants aux abords du parc



- ❑ Absence de stationnement sécurisé au Théâtre Monfort, lieu public avec pas mal de cyclistes qui se garent n'importe comment sur les grilles
- ❑ Pareil à l'entrée principale du parc Georges Brassens (place Jacques Murette)



Une application trouver les stationnements à proximité de sa destination, son itinéraire, etc... ?



Baromètre vélo de la FUB: jusqu'au 1er juin 2025: un questionnaire à remplir pour chaque commune traversée !

<https://www.barometre-velo.fr/>



Baromètre vélo

La grande enquête citoyenne sur le vélo.

[Je donne mon avis](#)

[Voir la carte en cours](#)



Rendre le quartier Brassens encore plus cyclable

Comment rendre le quartier plus cyclable?

Des pistes sur les axes de transit motorisé

Exemples: Lefebvre, porte de Brancion



Brancion

Baudry / Castagnary

Olivier de Serres

Vouillé / Convention

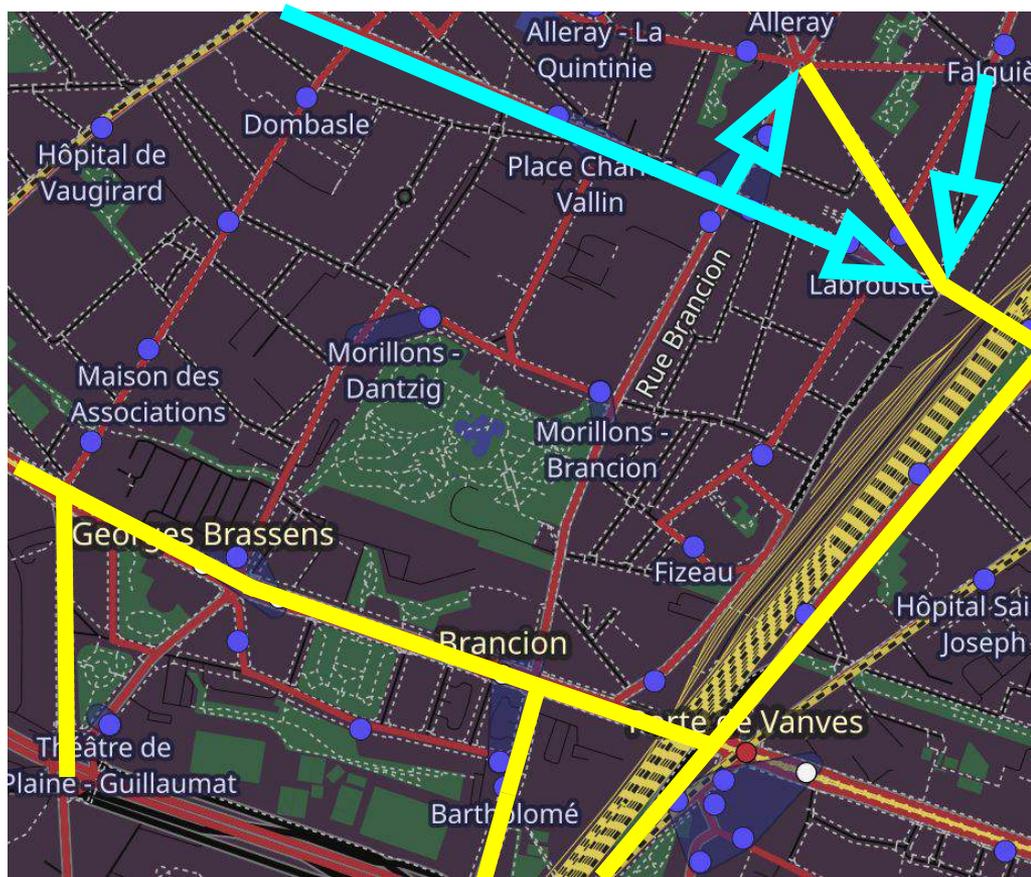
Louis Vicat

Plan de circulation pour éliminer le transit motorisé des quartiers afin de se passer de pistes cyclables

Peu d'exemples à date dans le 15e à part Desnouettes entre Olier et Croix-Nivert



Exemples à étudier: Brancion, Falguière, Convention/Vouillé



-  pistes cyclables
-  inversion de sens pour la voie générale, mise en sens unique

Attention: si dévier une ligne de bus n'est pas impossible, cela compliquerait nettement le projet. Sur le plan, ce sont les lignes rouge.

Rejoignez-nous à Paris en Selle à partir de 5€ / an



<https://parisenselle.fr>



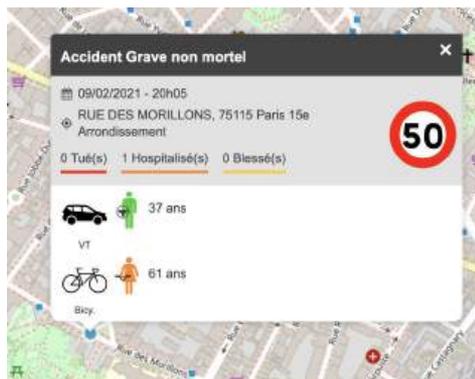
Annexes

Accidentologie piétons & cyclistes / les tués 2021-2023

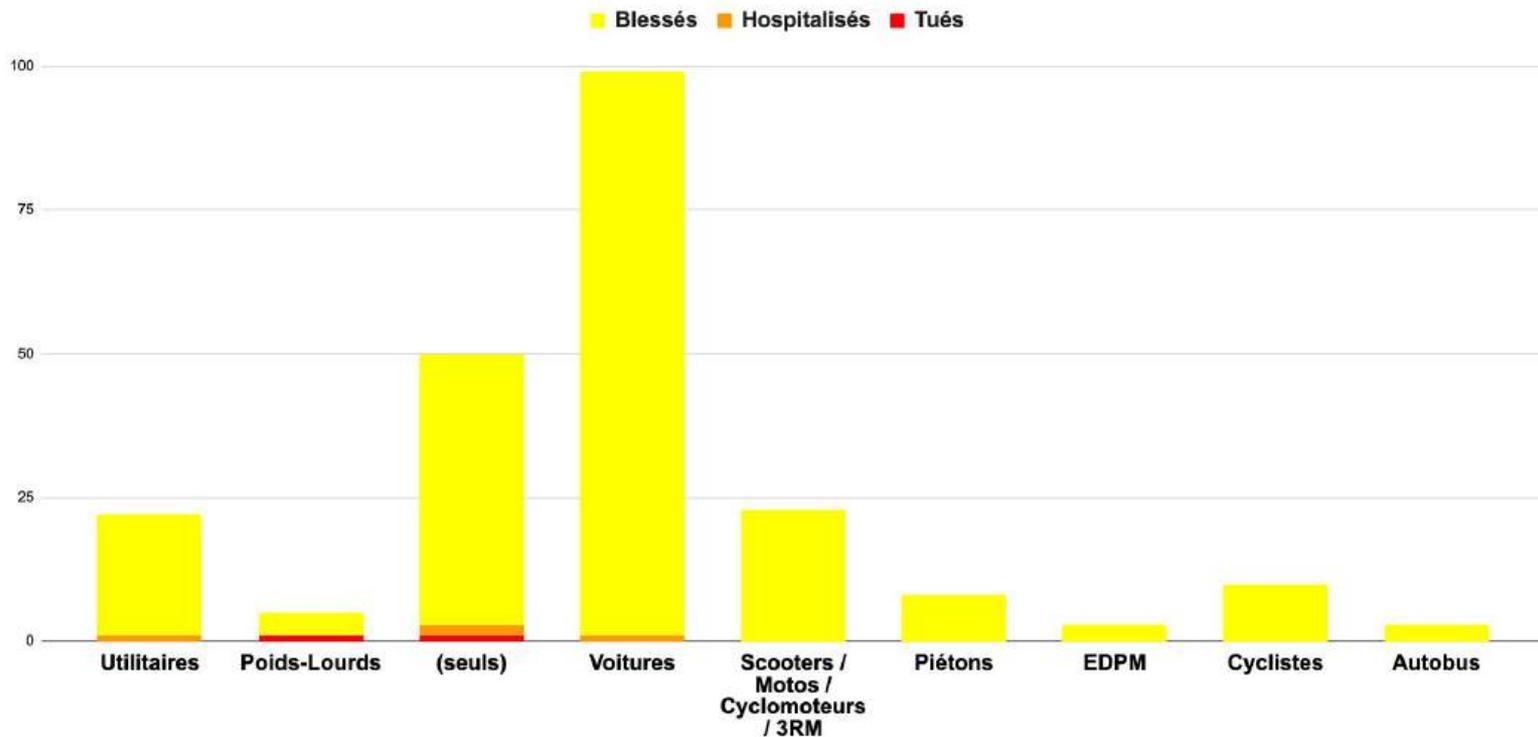


Source: [Onisr >>](#)

Accidentologie piétons & cyclistes / les 4 blessé·e·s hospitalisés 2021-2023



Qui a tué ou blessé des cyclistes en 2021-2023? (15e)



Qui a tué / blessé des trottinettistes en 2021-2023? (15e)

