
ALIGRE-GARE DE LYON : UN QUARTIER TRANSFORMÉ, **APAISÉ ET VÉGÉTALISÉ**

SOMMAIRE

- P.4** Un quartier transformé
- P.5** Le nouveau quartier Aligre-Gare de Lyon en chiffres
- P.6** Interview du Conseil de quartier Aligre-Gare de Lyon
- P.7** Rue de Charenton : finalisation du prolongement de la vélorue jusqu'à la place de la Bastille
- P.8-9** Rue Abel, Michel Chasles et Parrot : un nouveau poumon vert aux abords de la Gare de Lyon
- P.10-11** Rue Aux Enfants Guillaumot : une nouvelle rue aux enfants
- P.12** Rue Traversière, un bel exemple de rue apaisée et piétonnisée
- P.13** Réaménagement de la rue Théophile Roussel : une rue plus sûre et agréable avec ses trottoirs plus larges et ses nouveaux arbres
- P.14** Réaménagement de l'avenue de Corbera : de nouveaux espaces plus sécurisés et plus verts
- P.15** Rue Hector Malot : plus de verdure pour rafraîchir la rue
- P.16-17** Un ambitieux nouveau plan de circulation
- P.18** Place Henri Frenay, rue de Rambouillet, boulevard Diderot... Les abords de la Gare de Lyon vont se transformer !



ÉDITO



**Emmanuelle
PIERRE-MARIE**

Maire du 12^e arrondissement

Chères habitantes, chers habitants,

En 2025 comme depuis 2021, la volonté de la majorité municipale de transformer les quartiers du 12^e arrondissement pour un futur désirable est intacte.

Après la transformation réussie du quartier Jardin de Reuilly entre 2021 et 2023, premier quartier de Paris transformé dans le cadre de la démarche « Embellir votre quartier », le quartier Aligre-Gare de Lyon vient de terminer sa métamorphose.



Mathieu DELMESTRE

*Adjoint chargé des mobilités,
des transports et maire du
quartier Aligre-Gare de Lyon*

Ces transformations de l'espace public, à grande vitesse, intègrent les nouveaux défis climatiques, environnementaux et sociétaux. Cela traduit notre volonté depuis quatre ans de préparer l'avenir, dans un contexte de croissance démographique afin de permettre, avant tout, un confort et un cadre de vie agréable pour toutes et tous à l'échelle de chaque quartier. Nous façonnons une ville à hauteur d'enfants, car une ville adaptée aux plus vulnérables est une ville adaptée à toutes et tous, une ville inclusive, riche d'espaces et de moments partagés dans les rues aux enfants ; comme dans tous ces quartiers que nous transformons pour vous les rendre plus agréables.

Cette ambition que j'ai portée, à l'échelle de l'arrondissement, en tant que Maire et avec mon équipe municipale, a aussi été celle de la transformation radicale et durable du quartier Aligre-Gare de Lyon. Pour le rendre accessible et sécurisé avec une attention particulière pour les enfants, les personnes âgées et les personnes en situation de handicap.



Christophe TEISSEIRE

*Adjoint en charge de
la transformation de l'espace
public, de la végétalisation,
de la voirie et de la
valorisation des déchets*

La création des trottoirs était et reste notre priorité ! Je suis fier de ces 11 000 m² de nouveaux trottoirs élargis et sécurisés, végétalisés et fleuris avec 110 nouveaux arbres et 1 267 m² de nouvelles bandes plantées et pavés enherbés. Avec ces aménagements, nous avons redonné l'équivalent de deux terrains de football aux piétons pour un espace public serein et respirable.

Si nous avons beaucoup agi pour le confort des piétons, nous avons aussi veillé à renforcer leur sécurité, sur les trottoirs comme sur les passages piétons, trop peu souvent respectés et parfois sources de danger. Pour cela, nous avons aménagé des voies de bus séparées et des quais de bus plus facilement accessibles, mais aussi deux vélorues et plus de 11 km d'aménagements cyclables sécurisés. Car prévoir des espaces de circulation adaptés à chaque mode de déplacement est le meilleur moyen de les voir respectés par les usagers.

Nous tenons à remercier les habitantes et les habitants mais également les commerçants et les commerçantes, pour leur patience pendant les travaux d'embellissement et de transformation du quartier. Nous remercions également les membres du Conseil de quartier Aligre-Gare de Lyon, les participantes et les participants à la concertation et aux marches exploratoires, pour leurs propositions constructives, la Section Territoriale de Voirie Sud-Est, mais également la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement de la Ville de Paris pour la qualité de leur travail et des réalisations.

Aujourd'hui, nous sommes très fiers et fiers de vous présenter, à travers ce livret, les nouveaux aménagements du quartier Aligre-Gare de Lyon. Après les quartiers Jardin de Reuilly et Aligre-Gare de Lyon, ce sont les quartiers Bel-Air Nord, Bel-Air Sud et Vallée de Fécamp qui viennent de débiter leur transformation dans le cadre de la démarche « Embellir votre quartier ».

Paris se transforme, avec vous et pour vous !

UN QUARTIER TRANSFORMÉ



> Mars-Septembre 2022 |

Concertations en ligne et réunions publiques.

> Septembre-Mai 2023 | Études techniques.

> Juin 2023-mai 2025 |

Travaux de réaménagements du quartier
Aligre-Gare de Lyon.



- Végétalisation de l'espace public
- Reconquête piétonne et apaisement de l'espace public
- Rues aux enfants
- Aménagements cyclables sécurisés et confortables
-  Transports

VÉGÉTALISATION DE L'ESPACE PUBLIC

- 1 Rue Michel Chasles / Rue Parrot / Rue Abel** : plantation de plus de 50 arbres, bandes plantées agrandissement des trottoirs, piétonisation et ajout d'une bande de stationnement.
- 2 Avenue Corbera** : plantation d'arbres, agrandissement des trottoirs, ajout de stationnements vélo, PMR et d'une zone de livraison.
- 3 Rue Théophile Roussel** : plantation d'arbres, agrandissements des trottoirs.
- 4 Rue Hector Malot** : plantation d'arbres, agrandissements des trottoirs, création d'un stationnement PMR, création d'une zone de livraison.

RECONQUÊTE PIÉTONNE ET APAISEMENT DE L'ESPACE PUBLIC

- 5 Rue Traversière** : agrandissement des trottoirs, piétonisation (entre la rue de Lyon et le boulevard Diderot), aménagement de trottoirs traversant, création de stationnement PMR, de zones de livraison et d'arceaux vélo.
- 6 Rue d'Aligre (entre la rue Crozatier et la place d'Aligre)** : agrandissement des trottoirs, aménagement d'un trottoir traversant, installation d'une arche à l'intersection avec la rue Crozatier.
- 7 Rue Traversière (devant l'Église)** : aménagement de l'aire piétonne.

RUES AUX ENFANTS

- 8 Rue Guillaumot** : piétonisation, aménagement de trottoirs traversant, plantation d'arbres et d'une bande plantée.
- 9 Rue Emilio Castelar (entre la rue Charles Baudelaire et la rue de Cotte)** : piétonisation pour relier deux rues aux écoles aménagement de trottoirs traversant aux extrémités du tronçon piétonnisé, plantation d'arbres.

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES SÉCURISÉS ET CONFORTABLES

- 10 Rue de Charenton (entre le boulevard Diderot et la place de Bastille)** : vélorue, extension de trottoir, plantations d'arbres.

PROJETS

- 11 Rue Rambouillet (entre le tunnel rue de Chalon et l'Avenue Daumesnil)** : aménagements cyclables et changement du sens de circulation
- 12 Boulevard Diderot** : aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles, agrandissement des trottoirs.

LE NOUVEAU QUARTIER ALIGRE-GARE DE LYON

EN CHIFFRES

+ 5 070 m²

de nouveaux trottoirs adaptés
à toutes et tous



+



1,3 km

de nouvelles voies
réservées aux bus

+ 1 267 m²

d'espaces végétalisés
et désimperméabilisés



+ 18

nouvelles zones
de livraison



+ 191

nouveaux
arceaux vélos

+ 110

nouveaux arbres plantés

Sanctuarisation de

44

places pour
les personnes
à mobilité
réduite



+ 2

nouvelles
rues aux enfants

INTERVIEW

DU CONSEIL DE QUARTIER ALIGRE-GARE DE LYON

Quel était le rôle du Conseil de quartier Aligre-Gare de Lyon dans la conception des projets de la démarche Embellir votre quartier ?

Le conseil de quartier Aligre Gare de Lyon a été associé et s'est mobilisé pour la réussite de la démarche « Embellir votre quartier ». Ainsi, après une présentation en assemblée générale par Mathieu Delmestre, le Maire du Quartier, nous nous sommes organisés pour travailler à une contribution spécifique de notre Conseil.

Comment le Conseil de quartier Aligre-Gare de Lyon s'est-il organisé pour recueillir des propositions d'aménagement dans le cadre de la démarche Embellir votre quartier ?

Nous avons d'abord répertorié les premières difficultés, améliorations potentielles et propositions identifiées à l'aide d'un document partagé puis d'une réunion spécifiquement dédiée.

Nous avons pu définir et organiser deux balades exploratoires. Une troisième a été réalisée en partenariat avec l'association « Paris en Selle », spécifiquement dédiée aux aménagements cyclables. A partir de ces travaux, un document de près de 40 pages comprenant nos propositions localisées, appuyées sur des photos, a été réalisé et a fait l'objet d'une discussion en assemblée générale. Ce document, ainsi que les nombreuses contributions individuelles d'habitantes sur le site internet de la municipalité, ont été pris en compte par les services de la ville et les élus pour le choix des opérations retenues pour Aligre-Gare de Lyon.

Ces projets ont été ensuite présentés en assemblée générale par le maire de quartier, puis en réunion publique aux habitantes du quartier.

Le Conseil de quartier a également été invité à participer à une réunion en présence de la Maire d'arrondissement, Emmanuelle Pierre-Marie, pour aborder le réaménagement du plan de circulation du quartier.

Quel bilan tirez-vous des transformations du quartier Aligre-Gare de Lyon ?

L'association du Conseil, la disponibilité de l'équipe municipale et la prise en compte de certaines propositions ont été appréciées. Sur le fond, l'important réaménagement du quartier devant la Gare de Lyon, sur lequel le Conseil de quartier s'est beaucoup impliqué, apparaît comme une vraie réussite. Il permet de végétaliser et d'apaiser le quartier. Un travail doit encore être mené pour améliorer la circulation des mobilités durables devant la gare de Lyon et nous appelons de nos vœux que l'ensemble des acteurs (Mairie de Paris, RATP, Gare et Connexions, Préfecture de Paris) puissent avancer sur ce dossier.



Romain MIGUERES,
membre et ancien
secrétaire du Conseil
de quartier

Marc ELOY,
secrétaire du
Conseil de
quartier



D'autres opérations, telles que l'élargissement des trottoirs et la végétalisation de la rue Théophile Roussel, l'embellissement et l'aménagement de la rue Traversière entre la rue de Charenton et l'avenue Daumesnil, réservée aux piétones et cyclistes, ou la plantation d'arbres et la fermeture au trafic automobile du carrefour Baudelaire-Emilio Castelar, reliant les deux sections d'une rue aux enfants, permettent également de rendre le quartier plus vivable et agréable.

D'autres points sensibles, soulevés par le Conseil de quartier, ont été pris en compte hors « Embellir Votre Quartier ». L'avenue Ledru Rollin a été réaménagée au croisement avec le faubourg Saint Antoine et la place Henri Frenay fait l'objet d'une démarche spécifique dont nous espérons voir rapidement émerger les résultats. Les projets d'aménagement ont été présentés récemment en réunion publique.

RUE DE CHARENTON :

PROLONGEMENT DE LA VÉLORUE JUSQU'À LA PLACE DE LA BASTILLE



La première vélorue de Paris est dans le 12 ! Il s'agit de la rue de Charenton, aménagée dès 2022 et dont le premier tronçon nous emmène jusqu'au boulevard Diderot. Son prolongement jusqu'à la place de la Bastille sera prochainement effectif et permettra de sécuriser la circulation des cyclistes.

Une vélorue est une section de voie appartenant au réseau cyclable structurant, accessible à tout public, confortable et efficace pour les cyclistes. La vélorue leur offre un espace de circulation mixte qui accueille uniquement un trafic motorisé de desserte locale. A ce titre, elle ne constitue plus un itinéraire de transit ou un « raccourci malin » pour les véhicules.

UN NOUVEAU POUMON VERT

RUE ABEL ET RUE PARROT

Ces deux rues ont clairement connu une vie avant et une vie après. Afin de rendre l'espace public aux piéton-nes, et de lutter efficacement contre les effets de la pollution atmosphérique et sonore, nous avons complètement repensé les rues Abel et Parrot.

+ 745 m²

de nouveaux
trottoirs

+ 144 m²

nouvelles
bandes plantées

+ 20
arbres
plantés

RUE ABEL AVANT



+ 1 101 m²
de nouveaux
trottoirs

+ 19
arbres plantés

RUE PARROT AVANT



RUE ABEL APRÈS



+ 113 m²
nouvelles
bandes plantées
+ 200 m²
Pavés enherbés

RUE PARROT APRÈS

AUX ABORDS DE LA GARE DE LYON

RUE MICHEL CHASLES



RUE MICHEL CHASLES AVANT

Issue d'une proposition du Conseil de quartier Aligre-Gare de Lyon, la transformation de la rue Michel Chasles s'inscrit dans notre projet d'apaiser notre ville. Elle se matérialise par la création de nouveaux trottoirs sécurisés (+74% par rapport à 2022) et la végétalisation massive via de nouveaux arbres et bandes plantées.

Végétaliser et pacifier le trafic routier a engendré une diminution du bruit pour les riverain-es, et d'avantage de calme. La desserte des transports en commun a considérablement changé avec la création d'un couloir réservé aux bus.



RUE MICHEL CHASLES APRÈS

+ 967 m²
de nouveaux trottoirs

+ 27
arbres plantés

+ 253 m²
nouvelles
bandes plantées

+ 98 m²
Pavés enherbés
+ création d'un
couloir de bus

RUE GUILLAUMOT : **UNE NOUVELLE RUE AUX ENFANTS**

Nos enfants respirent, et nous aussi !

Façonner une ville à hauteur d'enfants permet de redonner des espaces partagés à toutes les personnes, des plus actives aux plus fragiles, mais également des endroits et des ressources intergénérationnels.

Une augmentation de 188% d'espace réservé aux piéton-nes permet de nouveaux usages et de façons de vivre une ville plus verte, plus agréable et plus durable.



+ 381 m²
d'espace sécurisé pour
les piétonnes et piétons

+ 245 m²
nouvelles bandes
plantée

+ 8
nouveaux arbres



UNIFICATION DES RUES

AUX ENFANTS EMILIO CASTELAR ET CHARLES BAUDELAIRE

Les rues aux enfants se multiplient et se croisent afin d'augmenter les espaces piétonnisés et sécurisés, pour les petit-es et les plus grand-es.

Entre les deux écoles de la rue aux enfants Charles Baudelaire, la rue Emilio Castelar a été rendue aux habitant-es qui peuvent désormais profiter d'un nouvel espace de respiration et de fraîcheur apportée par les nouveaux espaces verts et deux brumisateurs.

+ 484 m²
de nouveaux
espaces piétons

+ 4
nouveaux



UNE NOUVELLE RUE COMMERÇANTE PIÉTONNISÉE

RUE TRAVERSIÈRE

RUE TRAVERSIÈRE AVANT



RUE TRAVERSIÈRE APRÈS

Rééquilibrer les usages, telle était la demande des habitantes et habitants lors de la concertation. Nous avons mis cette volonté en application en piétonnisant la rue Traversière (entre l'avenue Daumesnil et la rue de Charenton).

C'est ainsi que l'ensemble des trottoirs ont été supprimés afin de réaliser un nouveau pavage pour donner un réel caractère piéton à cette rue.

+ 650 m²
de nouveaux
espaces piétonnisés

Rue de Prague : une nouvelle rue apaisée et sécurisée

Afin d'apaiser la circulation et de sécuriser les usages dans l'espace public, la rue de Prague a vu sa physionomie évoluer notamment grâce au changement du sens de circulation de la rue et grâce à la création de deux nouvelles pistes cyclables sécurisées (+ 390 mètres).

RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE THÉOPHILE ROUSSEL

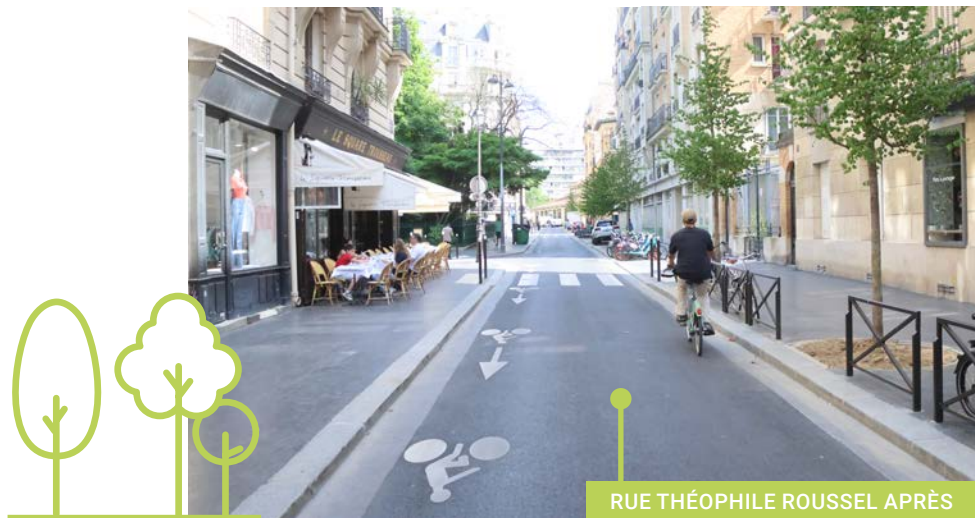
UNE RUE PLUS SÛRE ET AGRÉABLE AVEC
SES TROTTOIRS PLUS LARGES
ET SES NOUVEAUX ARBRES

Le réaménagement de la rue Théophile Roussel, qui relie la place d'Aligre et son emblématique marché avec le square Trouseau, constitue une étape supplémentaire dans la mue du quartier Aligre-Gare de Lyon. Les élargissements des trottoirs sécurisent les cheminements des piétonnes et des piétons vers le marché d'Aligre et la Halle Beauvau. Et lorsqu'on retrouve de l'espace, il est plus simple de planter ! C'est le cas ici avec 11 nouveaux arbres qui rafraîchissent le quartier.



+
490 m²
de nouveaux trottoirs

+
11
de nouveaux
arbres plantés



RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DE CORBERA

DE NOUVEAUX ESPACES
PLUS SÉCURISÉS ET PLUS VERTS



+

606 m²
de nouveaux trottoirs

122 m²
de pavés enherbés

16
arbres plantés

RUE CORBERA AVANT

Toujours afin de favoriser la requalification de notre cadre de vie et la mobilité piétonne, la suppression du stationnement et les importantes extensions des trottoirs de l'avenue de Corbera permettent de se déplacer en toute sécurité. Les nouveaux arbres et les nouvelles bandes plantées embellissent et préservent de la chaleur.

RUE CORBERA APRÈS



PLUS DE VERDURE POUR RAFRAÎCHIR LA RUE HECTOR MALOT



RUE HECTOR MALOT AVANT

+
92 m²
de pavés enherbés

5 nouveaux
arbres plantés

Transformer une rue revient également à renforcer son accessibilité. L'ajout d'un stationnement pour les personnes en situation de handicap participe également de la politique d'accessibilité et d'inclusivité de la Ville de Paris et de la Mairie du 12^e arrondissement. L'ensemble de ces aménagements s'accompagnent d'une végétalisation de la rue offrant un cadre plus naturel à ses usagères et à ses usagers permettant ainsi de lutter contre les îlots de chaleur.

RUE HECTOR MALOT APRÈS



UN AMBITIEUX NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION



53,5 %

**des trajets à Paris
se font à pied**



11,2 %

**des trajets à Paris
se font à vélo**

A l'issue de la concertation de la démarche « Embellir votre quartier » Aligre-Gare de Lyon, les habitantes et les habitants ont émis le souhait de vivre dans des quartiers plus apaisés.

Le plan de circulation du quartier Aligre-Gare de Lyon a été adapté afin de canaliser le trafic de transit sur les axes principaux de l'arrondissement et de le réduire en cœur de quartier. Ces modifications ont également consisté à rééquilibrer le partage de l'espace public entre les différents modes de transport, afin d'encourager notamment les déplacements des piétonnes et des piétons, des mobilités douces (d'après l'Institut Paris Région en 2024, 53,5 % des déplacements se font à pied, 11,2 % des déplacements se font à vélo dans la capitale, contre seulement 4,3 % en voiture). C'est ainsi que des élargissements de trottoirs ont été réalisés pour sécuriser les déplacements des piétonnes et des piétons. Des aménagements cyclables ont également été réalisés afin d'assurer de meilleures conditions de circulation et encourager ainsi les mobilités durables, pour les familles et les enfants.





LES ABORDS DE LA GARE DE

PLACE HENRI FRENAY

Après l'écoute et la concertation, place à l'action. En complément des premières mesures en matière de sécurité et de propreté prises dès 2022, des animations culturelles et sportives ainsi que des aménagements visant à rafraîchir et embellir la place ont été imaginées avec les habitants. Préfigurant le futur aménagement de la place, elles seront déployées entre avril 2025 et jusqu'à la fin de la mandature.



Des études et une concertation ont été menés pour construire le projet d'aménagement temporaire de la place Henri Frenay. À partir de ce travail, la SPL PariSeine a produit des esquisses d'aménagement donnant à voir ce qu'il sera possible de réaliser sur la place. À terme, la place sera transformée pour la rendre plus calme, plus agréable, plus animée et offrir de nouveaux usages.

Le projet de réaménagement définitif continuera d'être affiné afin d'intégrer les enseignements qui seront tirés des actions d'urbanisme transitoires portées par la Mairie du 12^e.

Installation d'illuminations colorées afin de mieux éclairer la place, accompagner les flux piétons et valoriser ses entrées, marquages au sol pour accompagner les cheminements piétons et les nouveaux usages, installation d'ombrières et de brumisateurs afin d'améliorer le confort estival, ajout de mobilier de jeux, renforcement des équipements de propreté, programmation événementielle...



LYON VONT SE TRANSFORMER !

BOULEVARD DIDEROT ET RUE DE RAMBOUILLET : DE FUTURS AMÉNAGEMENTS POUR APAISER LES ABORDS DE LA GARE DE LYON

La Gare de Lyon n'est pas qu'un lieu emblématique de notre arrondissement, c'est surtout un carrefour de mobilités qu'il faut à la fois fluidifier et apaiser

Comme pour la place Henri Frenay, la transformation du boulevard Diderot et de la rue de Rabouillet reste une des principales priorités de la Mairie du 12^e arrondissement de Paris.

Depuis 2022, la Ville de Paris travaille activement avec l'ensemble des parties prenantes (SNCF, etc.) et des institutions qui ont la compétence juridique sur ces axes (Préfecture de Police de Paris, commissariat du 12^e arrondissement, etc.) afin de réaliser des aménagements qualitatifs pour toutes et tous.

L'objectif étant de sécuriser les cheminements des piétonnes et des piétons sur les trottoirs, mais aussi de sécuriser les cheminements des cyclistes et d'apaiser la circulation automobile afin de réduire les pollutions sonores et atmosphériques.

Pour le boulevard Diderot (entre l'avenue Daumesnil et le quai de la Rapée), une réflexion globale est menée afin de supprimer les pistes cyclables actuellement sur les trottoirs afin de libérer et sécuriser le parcours des piétonnes et des piétons. Ces pistes cyclables seront intégrées sur la chaussée. Par ailleurs, ces nouveaux aménagements auront également pour ambition de faciliter l'accès à la Gare de Lyon.

Pour la rue de Rambouillet, un aménagement cyclable et une évolution du sens de circulation est en cours de réflexion. L'éclairage du tunnel devrait également évoluer afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous.

Retrouvez toutes les informations en scannant le ORCode





MAIRIE
i2