



# Les déplacements à vélo

## AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Source : Ville de Paris,  
Direction de la Voirie  
et des Déplacements

© Les Contributeurs  
d'OpenStreetMap

- Pistes cyclables et voies vertes —
- Couloirs de bus ouverts aux vélos —
- Bandes cyclables —
- Voies fermées à la circulation générale (Bois et berges de Seine) —

## Carte du réseau cyclable structurant

(hors doubles sens cyclables et voies piétonnes)



## Évolution annuelle des itinéraires cyclables depuis 2004

Selon les type d'aménagement



**Arrêté préfectoral du 12 janvier 2001 :** (n°01-15042) portant autorisation aux cycles à deux roues d'utiliser les voies de circulation réservées à certains véhicules.

**Pistes cyclables :** voie réservée aux vélos séparée physiquement des autres modes de déplacement.

**Bande cyclable :** voie réservée aux vélos identifiée par un marquage sur la chaussée.

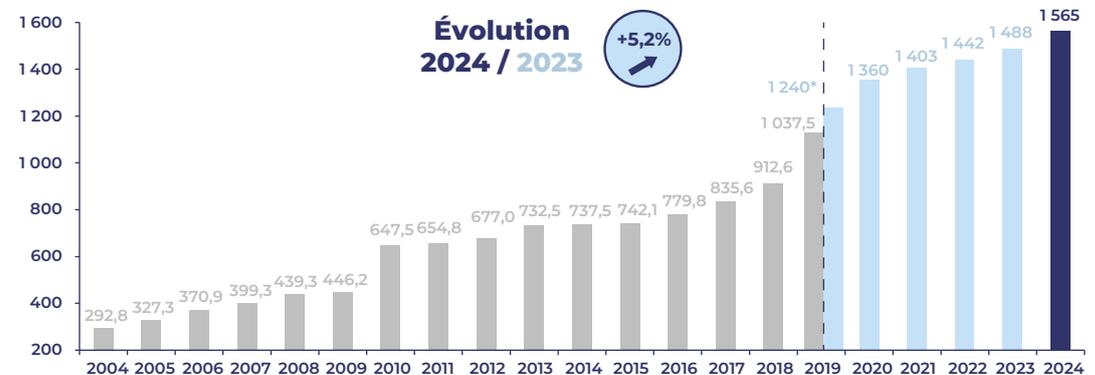
**Voies piétonnes :** voie affectée à la circulation des piétons. Elle est donc interdite aux véhicules motorisés en transit ; les vélos y sont autorisés à l'allure du pas. Les piétons demeurent prioritaires en toute circonstance.

**Voie verte :** voie réservée aux véhicules non motorisés, piétons et cavaliers.



**Décret dit « Code de la Rue » du 30 juillet 2008** (n° 2008-754) introduit dans le Code de la Route la généralisation des double sens cyclables dans les zones 30 et zones de rencontre.

Linéaire total (en km)



\* Changement de méthode de comptages : calculs d'itinéraires consolidés (à partir de 2019) et apurés en 2024



**Tendance :** Avec 1 565 km d'itinéraires à la fin de l'année 2024, le linéaire cyclable augmente de 5,2 % par rapport à 2023 (soit 78 km d'itinéraires supplémentaires, qui tient compte de la consolidation du chiffre de 2023), décomposé comme suit (en km) :

	2023	2024	Création nette
Piste cyclable et voie verte	436	474	38
Bande cyclable	134	143	9
Couloir bus ouvert aux vélos	169	177	7
Double-sens cyclable	410	424	14
Voie et chemin fermés à la circulation générale (bus inclus)	119	123	4
voie piétonne	219	226	7
<b>Total</b>	<b>1 488 km</b>	<b>1 565 km</b>	<b>78 km</b>



## COMPTAGES VÉLOS PERMANENTS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Sites de comptages permanents

État du réseau cyclable instrumenté fin 2020

Projet de réseau à terme

Réseau cyclable secondaire



La Direction de la Voirie et des Déplacements a mis en place un nouvel indicateur basé sur la distance parcourue normée des vélos à l'intérieur d'un réseau vélo instrumenté (d'une longueur de 80 km en 2020 et de 138,75 km fin 2023) en cours de déploiement et qui comprendra à terme 403 km. Il est exprimé en vélos.km/h

État du réseau cyclable instrumenté fin 2023

Projet de réseau à terme

Réseau cyclable secondaire

Moyennes annuelles

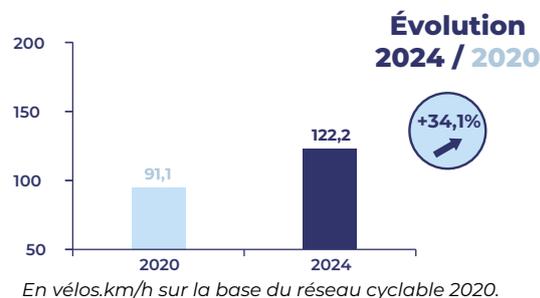
2023  
2024

Source : Météo France

## Fréquentation annuelle des aménagements cyclables entre 2020 et 2024

Volume moyen de vélos par jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau 2020

### Carte du réseau vélo instrumenté en 2020

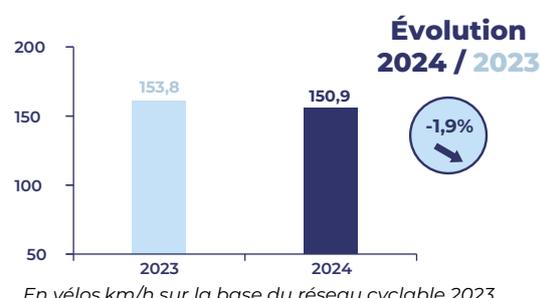


En vélos.km/h sur la base du réseau cyclable 2020.

## Fréquentation annuelle des aménagements cyclables entre 2024 et 2023

Volume moyen de vélos par jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau 2023

### Carte du réseau vélo instrumenté en 2023



En vélos.km/h sur la base du réseau cyclable 2023

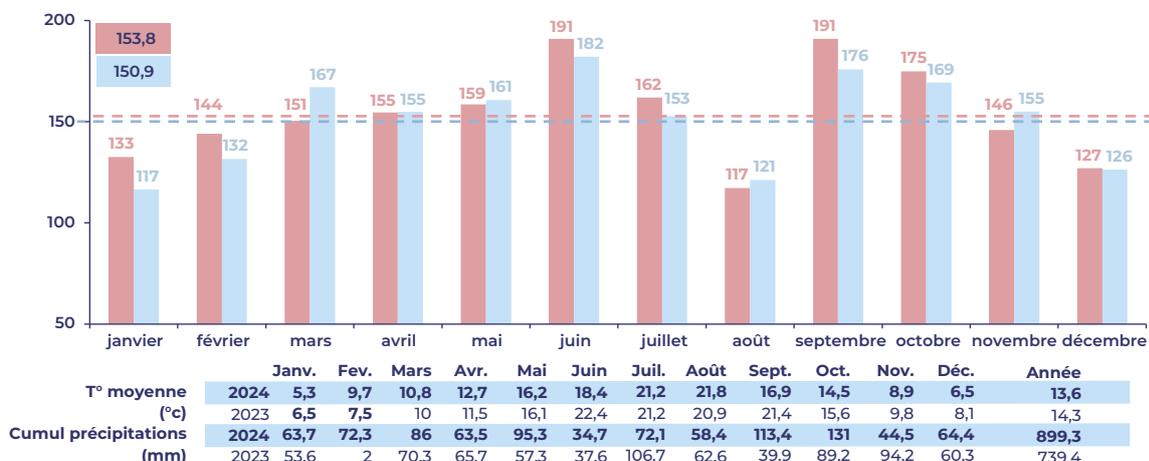


**Tendance :** En 2024, le volume de circulation à vélo sur le réseau cyclable instrumenté établi en 2020 s'élève à 122,2 vélo.km/h et croît de 34,1 % par rapport à 2020.

En revanche, le volume de circulation à vélo sur le réseau cyclable instrumenté établi en 2023 (et toujours en cours de déploiement), s'élève à 150,9 vélos.km par heure et baisse de 1,9 % par rapport à 2023. La météorologie peu favorable (avec un record de précipitations cumulées de 900 mm à Paris au cours de l'année) explique très probablement cette stagnation. La fréquentation est maximale au 2<sup>ème</sup> trimestre (avec 165,8 vélo.km/h) et minimale au 1<sup>er</sup> trimestre (138,1 vélo.km/h).

## Comparaison mensuelle de la fréquentation des aménagements cyclables

Volume moyen de vélos par jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau 2023



**Tendance :** La fréquentation mensuelle des aménagements cyclables suit le rythme saisonnier observée ces dernières années : elle croît au 1<sup>er</sup> semestre 2023 jusqu'au mois de juin (191 vélos.km/h), puis décroît pendant la période estivale, enregistre en septembre un maximum (176 vélos.km/h) pour décroître de nouveau jusqu'au mois de décembre avec un minimum de 126 vélos.km/h. Par rapport à 2023, la fréquentation mensuelle baisse aux mois de janvier, février, juin, juillet septembre et octobre (plus forte baisse en janvier avec 12,1 %), reste stable aux mois d'avril et de décembre et croît aux mois de mars, mai, août et novembre (plus forte hausse au mois de mars avec +11 %).

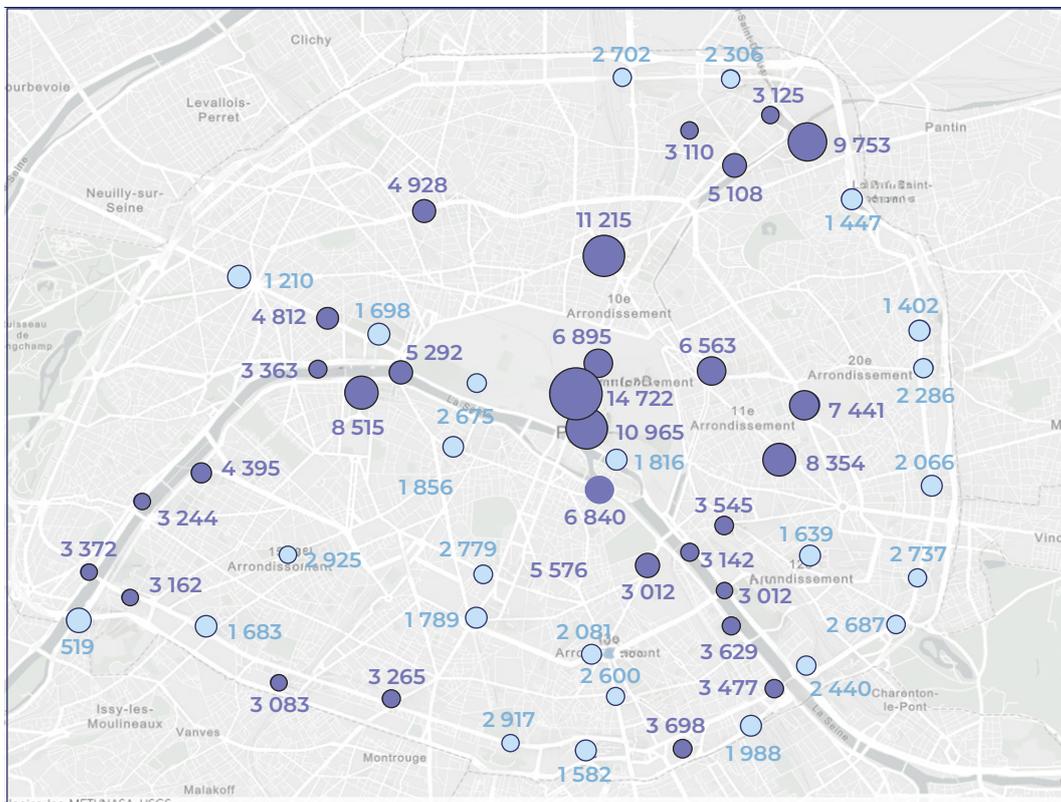


## COMPTAGES VÉLOS PERMANENTS (HORS CAMÉRAS THERMIQUES)

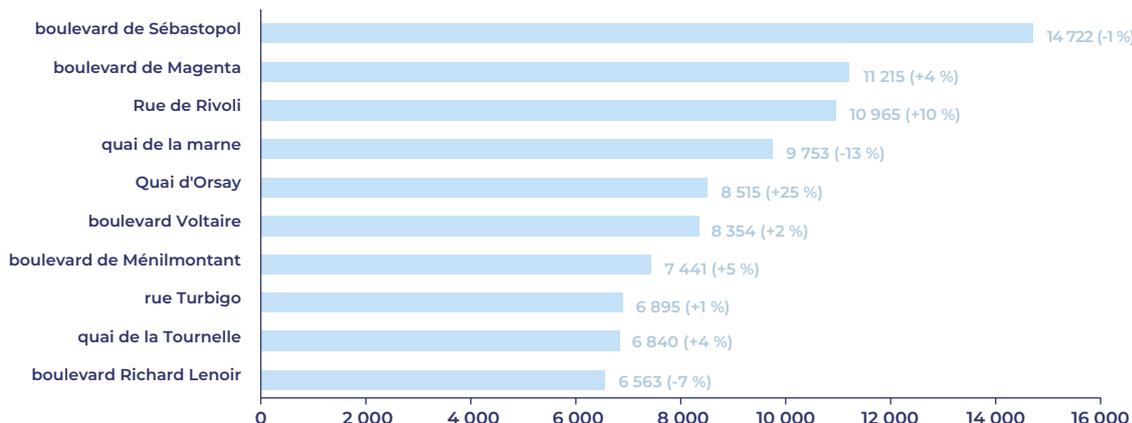
Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

- Sites de comptages > 3000 vélos en moyenne par jour ouvré ●
- Sites de comptages < 3000 vélos en moyenne par jour ouvré ●

## Fréquentation annuelle des aménagements cyclables par site en 2024 - Moyenne par jours ouvrés



## Les 10 aménagements cyclables les plus fréquentés en 2024 Moyenne jours ouvrés, dans les deux sens de circulation (évolution par rapport à 2023)



**Tendance :** La fréquentation des aménagements cyclables de 57 sites cyclables (très majoritairement à double sens) reste en moyenne globalement stable en 2024. Les dix sites cyclables les plus attractifs en 2024 restent ceux de 2023 sauf celui du boulevard de Ménilmontant au détriment du pont de la Concorde (et cela, probablement en raison de la tenue des épreuves des Jeux Olympiques place de la Concorde). Huit de ces aménagements se trouvent sur la rive droite de la Seine, deux sur les quais de la Seine (quai d'Orsay et quai de la Tournelle, côté rive gauche). Dans ce classement, la fréquentation du site du boulevard de Sébastopol demeure toujours la plus importante avec 14 882 vélos comptabilisés (en légère baisse de 1 %) ; le site du Quai d'Orsay enregistre de nouveau la plus forte croissance (+25 % en 2024, après +30 % en 2023), celui-ci ayant servi d'itinéraire de déviation des sites des JOP Paris 2024.



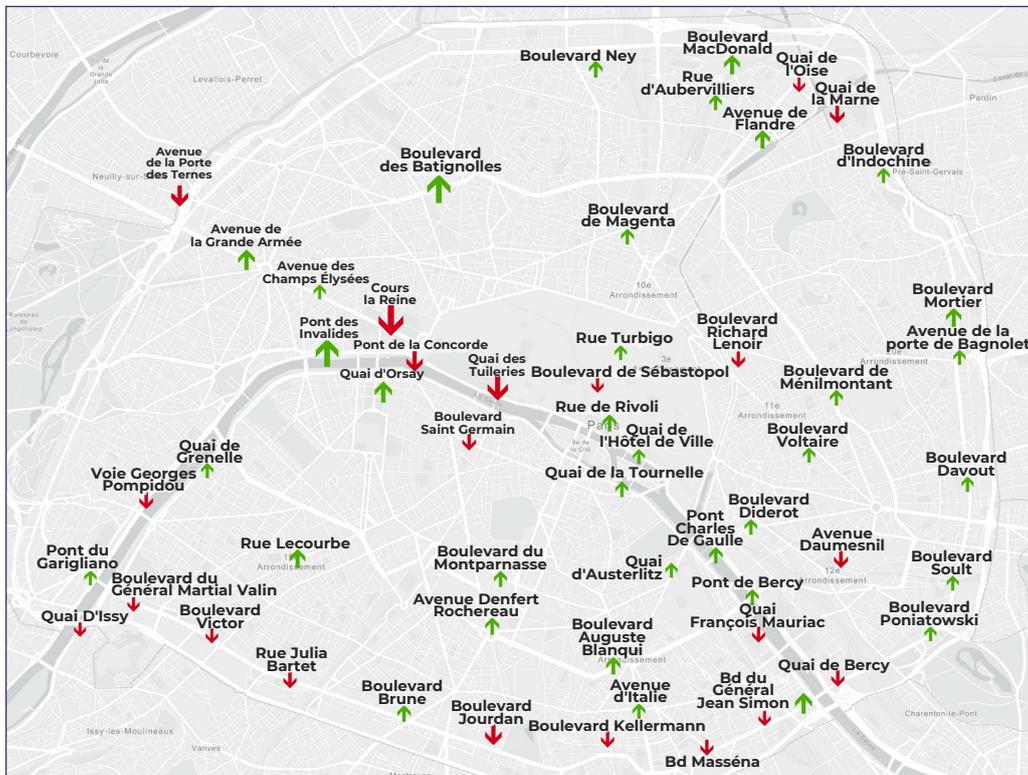
## COMPTAGES VÉLOS PERMANENTS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Hausse de la fréquentation annuelle en 2024 ↑

Baisse de la fréquentation annuelle en 2024 ↓

## Évolution de la fréquentation annuelle des aménagements cyclables par site - En 2024 par rapport à 2023



**Tendance :** Si certains aménagements cyclables enregistrent une forte croissance, comme sur le Pont des Invalides (51 %) ou le boulevard des Batignolles (53 %), il est observé une baisse parfois importante de la fréquentation de certains sites cyclables du centre de Paris neutralisés dans le cadre des Jeux Olympiques autour de la place de la Concorde (Cours la Reine, quai des Tuileries ou boulevard Saint-Germain). Il est à noter également une légère baisse de la fréquentation des aménagements cyclables sur la partie sud du boulevard des Maréchaux.

## MOBILITÉ PARTAGÉE (HORS VELIB')

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



Les opérateurs de véhicules en libre-service doivent obtenir une autorisation de la Ville de Paris, et s'acquitter d'une redevance pour l'occupation du domaine public. Les vélos en libre-service sont tous à assistance électrique.

**Au cours de l'année 2024, 23.000 vélos ont été autorisés jusqu'au 30 juin 2024 puis 18 000 au 31 décembre 2024** (contre 23 000 en 2023).

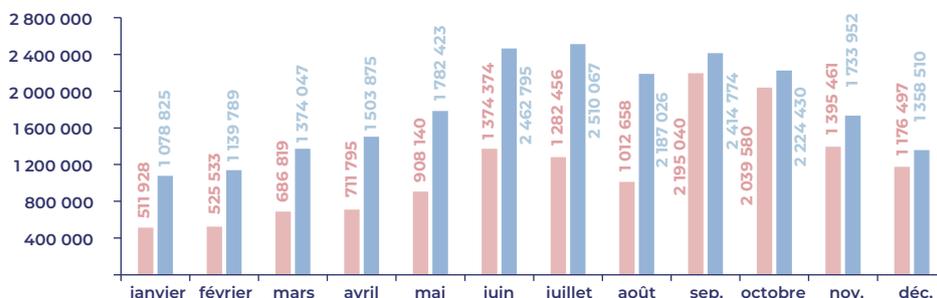
**3 opérateurs** présents en 2024 : **DOTT** (8 000 vélos), **LIME** (10.000) et **TIER** (5 000 jusqu'au 30 juin 2024).

2023 ■  
2024 ■



**La Loi d'orientation sur les mobilités** du 24 décembre 2019 (LOM) permet aux communes de livrer des autorisations d'occupation temporaire du domaine public pour les flottes en libre-service et d'introduire des prescriptions.

## Évolution du nombre de déplacements de la flotte en libre-service (hors Velib') en 2024



**Évolution 2024 / 2023**

**+57,5%**



**Tendance :** Avec près de 21,8 millions de locations en 2024, contre plus de 13,8 millions en 2023, le nombre de locations de vélos en libre-service croît de plus de 57 %. L'augmentation de la fréquentation de cette flotte, complémentaire et indépendante de l'offre de vélos du réseau Velib', se poursuit donc en 2024 après le doublement de sa fréquentation enregistrée en 2023 corrélée à la fin de l'offre de trottinettes en libre-service (au 1<sup>er</sup> septembre 2023) et au report des usagers de ceux-ci vers les vélos (voir aussi Bilan 2022). Entre les mois de janvier et d'août 2024, la fréquentation double par rapport à la période correspondante en 2023 ; et entre les mois de septembre et décembre 2024, la fréquentation se limite à une croissance de 13,6 % (par rapport aux quatre derniers mois de l'année 2023). La distance moyenne d'un déplacement à vélo s'élève de 2013 à moins de 3 km pour une durée moyenne d'environ 13 minutes.



## VELIB'

Source : Syndicat mixte Autolib Velib' Métropole



### Velib' :

Système de location de vélos en libre service lancé le 15 juillet 2007. Au cours de l'année 2009, le système Velib' a été mis en place dans 30 communes de la petite couronne. Un nouveau marché, attribué par le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole (S.M.A.V.M.) au groupe Smoovengo, est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Le marché prévoit la couverture d'un territoire plus vaste (on compte en 2020 55 communes de la Métropole ayant adhéré au S.M.A.V.M.), avec une flotte de vélos plus légers, connectés et à assistance électrique dans 30 % des cas.

### Abonnement Velib' :

Trois formules d'abonnement longue durée : V-Libre (pour les utilisateurs occasionnels), V-Plus (utilisateurs réguliers), V-Max (tout inclus : mécanique et électrique).

Offre courte durée : V-Découverte (pass 1 journée), V-Séjour (pass 7 journées).

### Déplacements Velib' :

Trajet de plus de 3 minutes, compris entre la station d'origine où l'utilisateur a pris un Velib' et la station de destination où le Velib' a été déposé.

## Offre (fin décembre 2024)

	Paris	Banlieue	Total
Nombre de stations	1 010	478	1 488
Nombre de bornettes	33 075	13 989	47 064

## Abonnés - Nombre d'abonnements fin décembre 2024

### Nombre d'abonnements

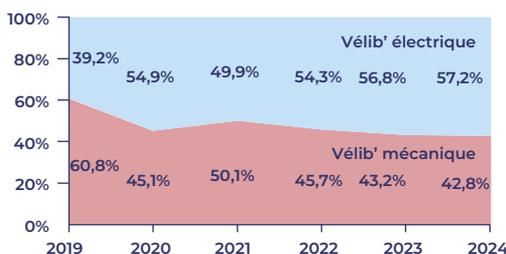
Abonnements longue Durée valides en fin de période **470 397** (406 688 fin 2023)

Pass Courte durée vendus\* (\*Cumul des ventes sur l'année) **900 357** (693 153 fin 2023)



## Déplacements des utilisateurs de Velib' en 2024

### Parts des locations à vélos mécaniques et électriques



### Distance moyenne des locations (en km)

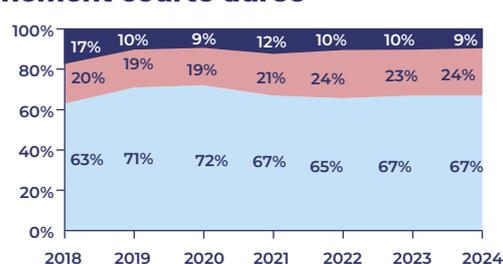


## Durée des locations (en 2024)

### Abonnement V-Plus



### Abonnement courte durée

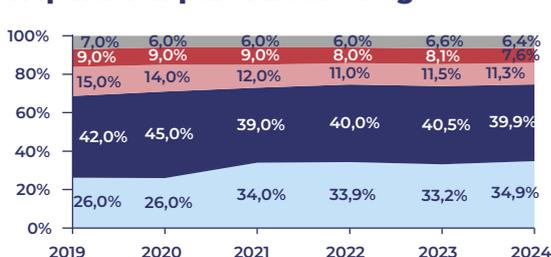


## Profil des utilisateurs Vélib' (Utilisateurs aux abonnements de longue durée)

### Répartition par genre



### Répartition par tranche d'âge



- Plus de 60 mn
- Entre 30 et 60 mn
- Moins de 30 mn

### Répartition par genre

- Homme
- Femme

### Répartition par tranche d'âge

- Plus de 54 ans
- 45 à 54 ans
- 35 à 44 ans
- 25 à 34 ans
- Moins de 25 ans



**Tendance :** En 2024, la part des Vélib' à assistance électrique représente et se stabilise à 57 % des locations. La distance moyenne des locations s'élève à 3,1 km pour une durée de location très majoritairement de moins d'une demi-heure quel que soit le type d'abonnement souscrit (c'est le cas de 96 % des déplacements dans la catégorie des abonnements de longue durée).

Chez les usagers ayant opté pour un abonnement de longue durée, les moins de 35 ans représentent 74,8 % des usagers du service Velib' et augmente de +0,8 point par rapport à 2023 : parmi eux, 34,9 % d'utilisateurs ont moins de 25 ans (+1,7 point) et 39,9 % d'utilisateurs sont âgés entre 25 et 34 ans (-0,6 point en 2023).



## VELIB'

Source : Syndicat mixte Autolib Velib' Métropole

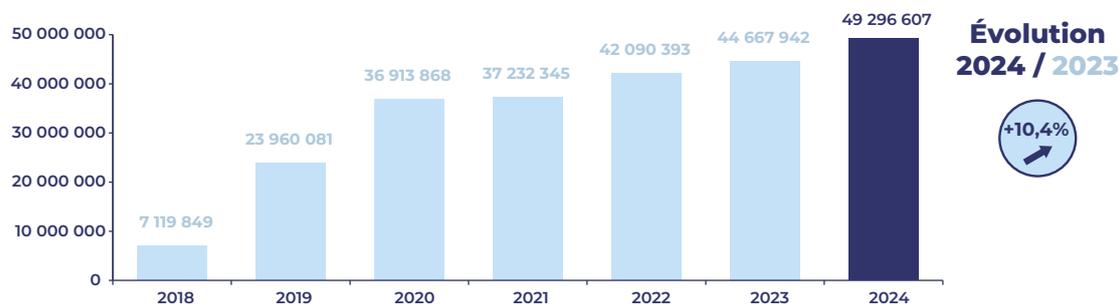


Les données publiées correspondent aux courses de plus de 3 minutes facturables aux usagers.

Les années 2018 et 2019 ont été perturbées en raison du redéploiement de l'offre Velib' entraîné par le changement d'opérateur intervenu à la fin de l'année 2017.

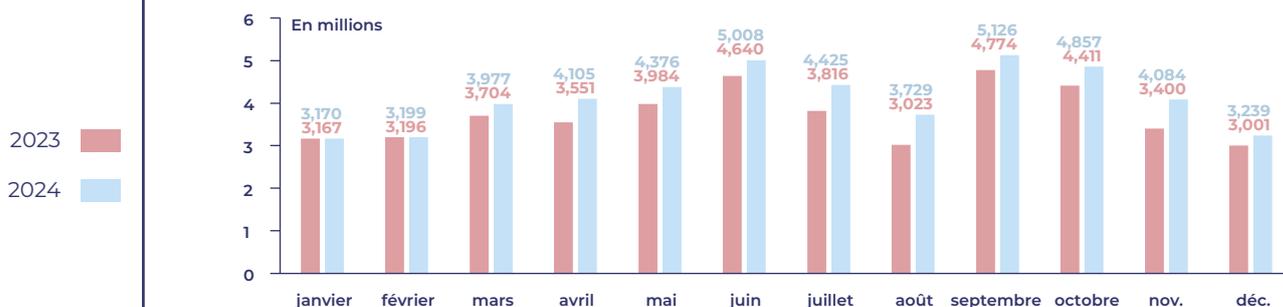
Les années 2020 et 2021 ont connu un déséquilibre lié aux différentes mesures de restrictions de circulation liées à la crise sanitaire.

## Évolution annuelle du nombre de déplacements



**Tendance :** Avec près de **49,3 millions** de locations de plus de 3 minutes (en plus de celles désormais comptabilisées correspondant à un trajet supérieur à 350m et toutes celles entre deux stations distinctes), le nombre de déplacements à Velib' augmente de **10,4%** par rapport à 2023 et enregistre de nouveau un record de fréquentation annuelle.

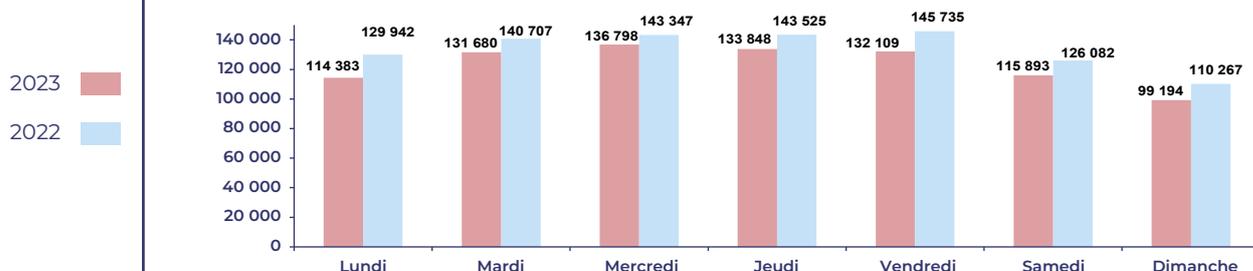
## Évolution mensuelle du nombre de déplacements



**Tendance :** En 2024, la fréquentation mensuelle du service Velib' suit toujours le même rythme saisonnier marqué par une phase de croissance observée entre les mois de janvier (avec un minimum de 3,17 millions de locations) et de juin, laquelle est suivie d'une baisse de la fréquentation pendant la période estivale, avant que le maximal soit atteint cette année encore au mois de septembre (avec plus de 5,1 millions de locations) précédant une période de relative décroissance jusqu'au mois de décembre (qui enregistre un minimum de 3,2 millions de locations).

La fréquentation mensuelle augmente tous les mois de 2024 (sauf aux mois de janvier et de février où elle est quasi stable avec +0,1 %). La croissance mensuelle la plus forte est observée au mois d'août (+23,3 %), liée sans doute à l'organisation des Jeux Olympiques Paris 2024. Les mois d'avril, de juillet, d'octobre et de novembre augmentent également entre 15 et 20 %.

## Répartition des déplacements selon les jours de semaine



**Tendance :** En 2024, la fréquentation journalière du service Velib' augmente par rapport à 2023 quel que soit le jour de la semaine entre 4,8% (le mercredi) et 13,6% (le lundi). Si la fréquentation moyenne est maximale le vendredi (avec 145 734 locations) et minimale le dimanche (110 267 locations), le processus d'homogénéisation de la fréquentation quotidienne, observée ces dernières années, se confirme en 2024 : la journée du samedi (avec 126 082 locations) enregistre une fréquentation à peu près égale à la journée du lundi (avec 129 942 locations) et la journée du dimanche franchit en 2024 la barre symbolique des 100 000 locations par jour (avec 110 267 locations).



Le nombre de déplacements moyen est calculé pour l'ensemble des jours de l'année.

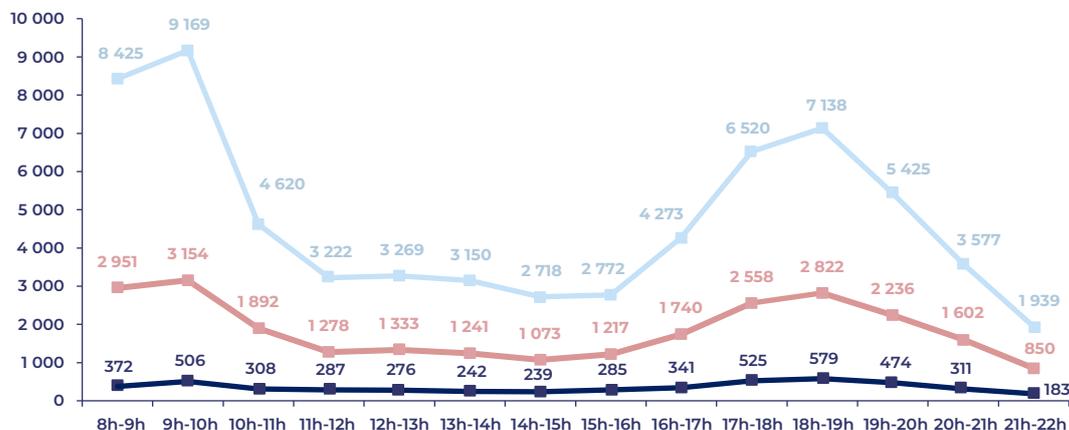


## VÉLO PARTICULIER, VÉLIB', VÉLO EN LIBRE SERVICE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Enquête réalisée le **8 octobre 2024 de 8h à 22h** sur 12 sites : 7 ponts de Paris (Austerlitz, Saint-Michel, Concorde, au Change, National, Charles de Gaulle et Garigliano) et 5 voies (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, bd Henri IV, bd Ornano et avenue des Champs-Élysées).

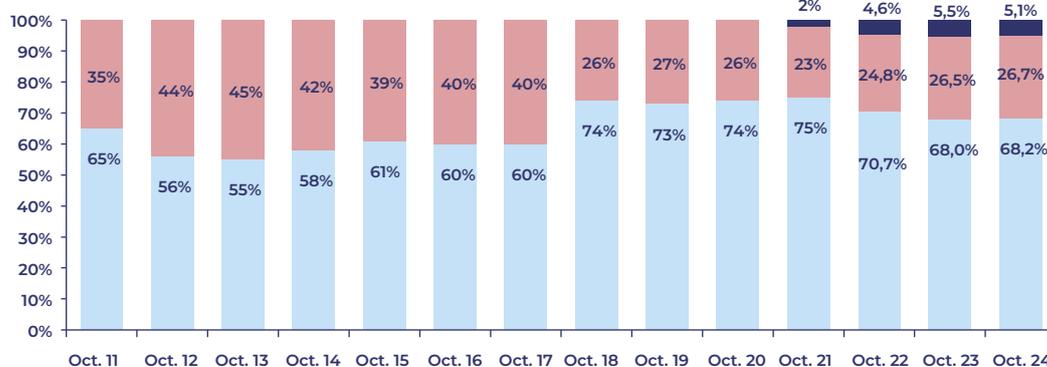
## Évolution du nombre de vélos (particuliers, Velib' et vélos en libre-service) au cours d'une journée



**Tendance :** Sur l'ensemble des 12 sites comptés (7 ponts et 5 sections courantes), le nombre de vélos au cours d'une journée est maximal le matin entre 8 heures et 10 heures et le soir entre 17 h et 20 h. Sur l'ensemble des 12 sites, **97 092 vélos** (particuliers, en libre-service ou appartenant à la flotte Vélib') ont été recensés le 8 octobre 2024 entre 8h00 et 22h00.

## Évolution de la répartition entre vélos particuliers, Velib' et vélos en libre-service Entre 2010 et 2024

Vélos particuliers (bleu clair)  
Velib' (rouge)  
Vélo en libre-service' (hors Velib') (bleu foncé)



**Tendance :** Sur l'ensemble des vélos comptabilisés lors de l'enquête menée le 8 octobre 2024, la part des vélos particuliers s'élève à 68,2 %, celle des Velib' à 26,7 % et celle des vélos en libre-service à 5,1% (sans réels changements par rapport à 2023).

## SERVICES OFFERTS AUX CYCLISTES

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



Une vélostation est un parc de stationnement pour les vélos surveillé et sécurisé, ouvert 7 jours sur 7 et 24h sur 24h.

L'accès se fait après souscription à un abonnement qui offre également à leurs bénéficiaires de nombreux services (casiers, bornes de recharges, postes d'outillage et de gonflage.)

## Places de stationnement vélos (en 2024)

Nombre de places de stationnement vélos sur voirie (Arrêté au 30 décembre 2024)

Places spécifiques vélos **117 607** (+10%)  
Places mixtes (vélos/deux-roues motorisés)\*\*\* **888** (-10,1%)

Nombre de places de stationnement vélos sur voirie

Places pour vélos et vélos à assistance électrique **2 757**

dont vélostations Montparnasse\* et Van Gogh\*\* : **583** (+13,6%)

\*Vélostation gare Montparnasse ouverte le 9 novembre 2020

\*\*Vélostation Van Gogh (à proximité immédiate de la gare de Lyon) ouverte le 24 février 2020

\*\*\* Les places mixtes sont transformées en places dédiées pour les vélos.

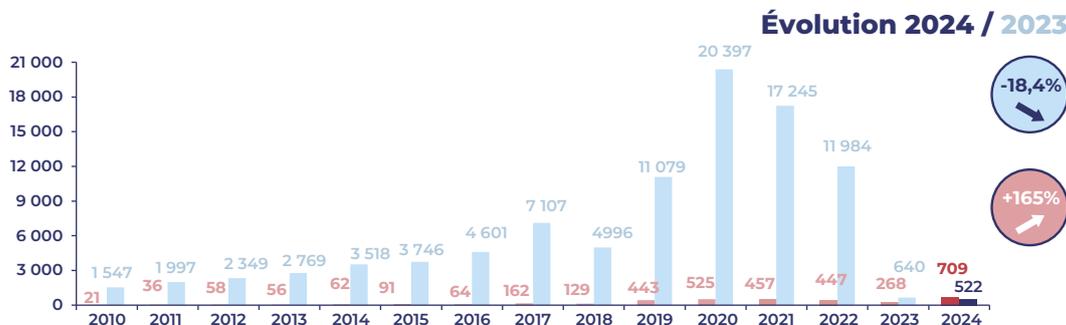


## SUBVENTIONS ACCORDÉES POUR L'ACHAT DE VÉLOS ÉLECTRIQUES

Source : Ville de Paris  
Direction de la voirie  
et des déplacements

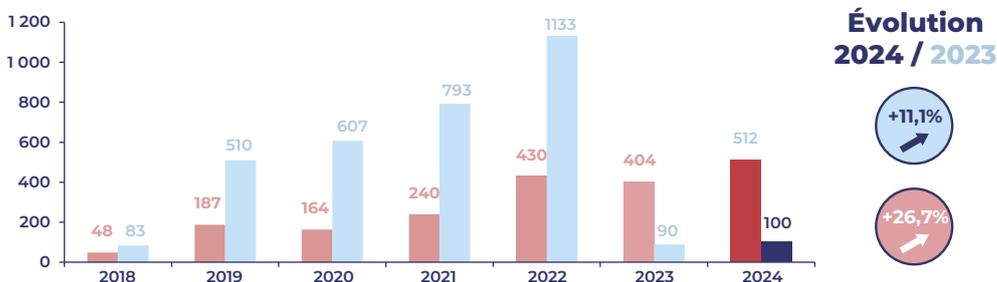


## Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique entre 2010 et 2024 (professionnels et particuliers)



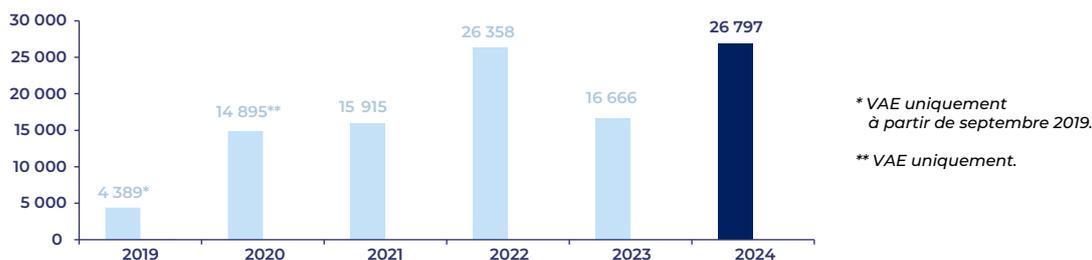
**Tendance :** Avec **1 231 subventions** accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique aux résidents parisiens et aux professionnels exerçant une activité à Paris (contre 908 en 2023), l'année 2024 enregistre une hausse de plus de **35 %** par rapport à 2023. Les subventions accordées aux particuliers baissent de près de 18 % et celles à l'attention des professionnels augmentent en revanche de 165 %. (Pour rappel, les aides à la mobilité ont fait l'objet d'une réforme effective à partir du 15 octobre 2022 et celles-ci octroient désormais des subventions aux particuliers en fonction de leurs conditions de ressources).

## Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo cargo ou Triporteur (électrique ou non) entre 2018 et 2023 (professionnels et particuliers)



**Tendance :** L'année 2024 connaît de même une hausse de près de 24 % par rapport à 2023 avec 612 subventions accordées pour l'achat d'un vélo cargo ou d'un triporteur, avec ou sans assistance électrique, aux résidents parisiens et aux professionnels exerçant une activité à Paris (contre 494 en 2023). Les subventions accordées aux particuliers augmentent de plus de 11 %, et celles à l'attention des professionnels d'environ 27 %.

## Nombre de locations de vélos à assistance électrique et de vélos-cargo en Île-de-France



**Tendance :** Le nombre de souscriptions au service VELIGO s'élève à 114.829 depuis la mise en place du service à l'attention des Franciliens en septembre 2019, dont 106 681 pour les vélos à assistance électrique (V.A.E) et 8148 pour les vélos-cargo et les vélos allongés (tous deux à assistance électrique). La répartition géographique des abonnés à un V.A.E est la suivante : 46 % à Paris (41 % pour les cargos et allongés), 41 % en petite couronne (46 % pour les cargos) et 13 % en grande couronne (14 % pour les cargos).



**Subventions aux particuliers**  
Justifier d'un domicile parisien et d'un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 6 300€.

**Vélo à assistance électrique**  
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 400 €.

**Vélos cargo et triporteurs**  
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 600€.

**Subventions aux professionnels**  
Exercer une activité professionnelle à Paris

**Vélo à assistance électrique**  
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 400 €.

**Vélos cargo et triporteurs**  
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 1 200€.  
Pour plus de renseignements, consulter la page dédiée sur le site paris.fr : <https://www.paris.fr/pages/lutte-contre-la-pollution-les-aides-a-la-mobilité-5373>

## SERVICE VELIGO

Île-de-France Mobilité



**VELIGO mis en place par IDFM à partir de septembre 2019** propose aux Franciliens un service de locations de vélo à assistance électrique et en 2021 de vélos-cargos.

L'abonnement V.A.E, valable une fois seulement par usager, dure 6 mois, renouvelable une fois pour 3 mois. Pour les vélos-cargos et les vélos allongés, l'abonnement dure un mois, renouvelable deux fois.