

# COMITÉ DES MOBILITÉS ACTIVES DE PARIS CENTRE

02/06/2025

Devenez acteur des  
mobilités actives à  
Paris Centre



La Mairie de Paris Centre met en place un Comité des Mobilités Actives pour recueillir vos avis et propositions sur les futurs aménagements de l'espace public et les animations autour des mobilités.

Si vous souhaitez participer aux activités du Comité, inscrivez-vous sur [cab-pariscentre@paris.fr](mailto:cab-pariscentre@paris.fr) avant le 1er octobre.

# Rappel de la composition du comité

Présentations et comptes-rendus à retrouver sur [le site de la Mairie de Paris Centre](#)

## Présidence

**Florent Giry**, Adjoint au Maire en charge de la voirie, des mobilités et de la gestion des chantiers

**Boris Jamet-Fournier**, Conseiller de Paris - Délégué d'arrondissement en charge du budget participatif, de la participation citoyenne, des conseils de quartier et de l'innovation

## Services de la Ville

Selon l'ordre du jour :

Section territoriale de voirie

Mission vélo

Agence de la mobilité

Service aménagement des grands projets

Toujours :

Mairie de Paris Centre

## Habitant.e.s tiré.e.s au sort

4 habitantes tirées au sort sur 75 candidatures

4 habitants tirés au sort sur 110 candidatures

(+ liste complémentaire)

## Collège associatif

**Associations de la Maison du Vélo :** Velorution Paris Ile-De-France, Atelier Vélorution Bastille, Mieux se Déplacer à Bicyclette, AICV PARIS, Paris en Selle

**Associations du Collectif Place aux Piétons :**

60 Millions de Piétons, Rue de l'Avenir, Fédération française de Randonnée pédestre

+ association Femmes en mouvement

## Conseil local du handicap

Le premier CLH de Paris Centre a eu lieu le 12 février.

Deux membres ont été tirés au sort pour rejoindre le comité des mobilités actives

# Ordre du jour

---

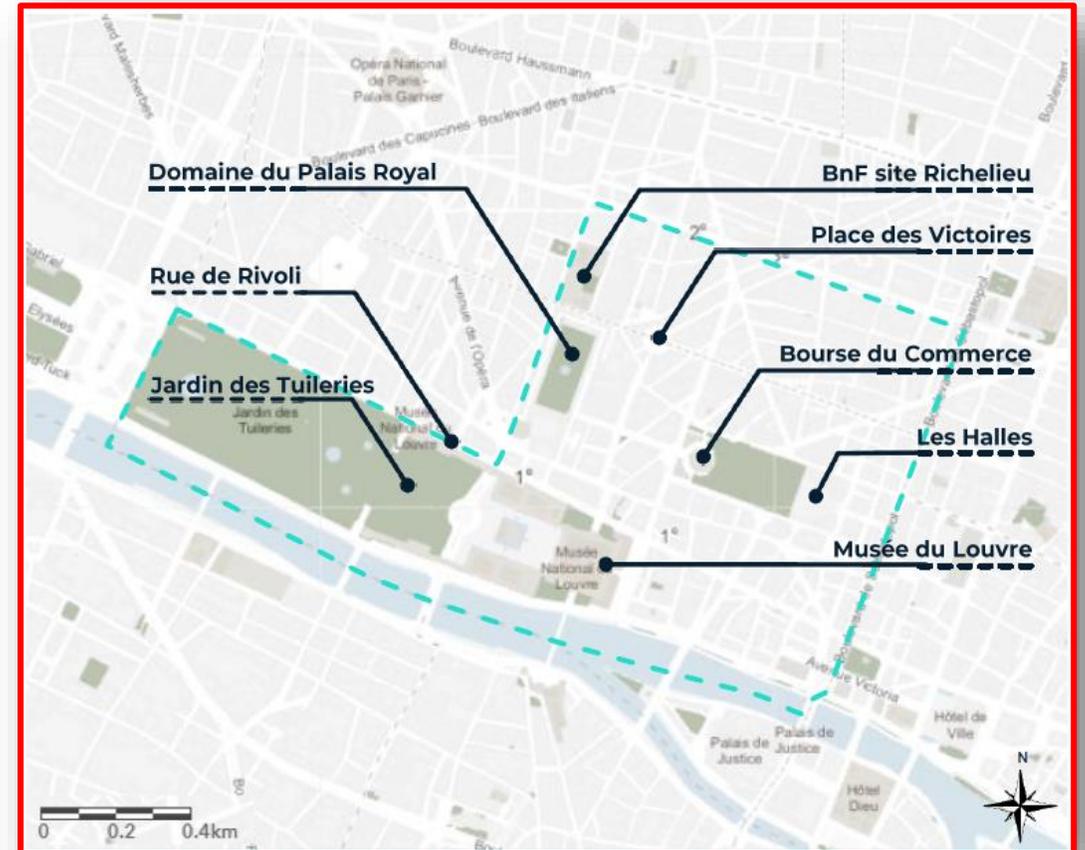
- 1/ « Embellir votre quartier » Louvre-Halles-Montorgueil
- 2/ Actualisation du programme des travaux pour la fin de la mandature
- 3/ Focus sur les double-sens cyclables du 1<sup>er</sup> arrondissement

Ce qui est attendu du comité : échange sur les éléments présentés

# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Contexte :

- Le Mairie de Paris Centre a lancé la consultation pour la démarche « Embellir votre quartier » pour le quartier Louvre – Halles – Montorgueil (entouré en bleu ci-contre). Le domaine du Louvre, des Tuileries et du Palais Royal appartiennent à l'Etat et sont exclus ;
- Une réunion publique de lancement a eu lieu le 8 avril, pour présenter le diagnostic du quartier et les modalités de participation ;
- Une plateforme en ligne, des marches exploratoires, ateliers animés par le CAEU et un kit d'exploration en autonomie seront proposés ;
- La prochaine équipe municipale sera en charge du choix et de la réalisation des projets.



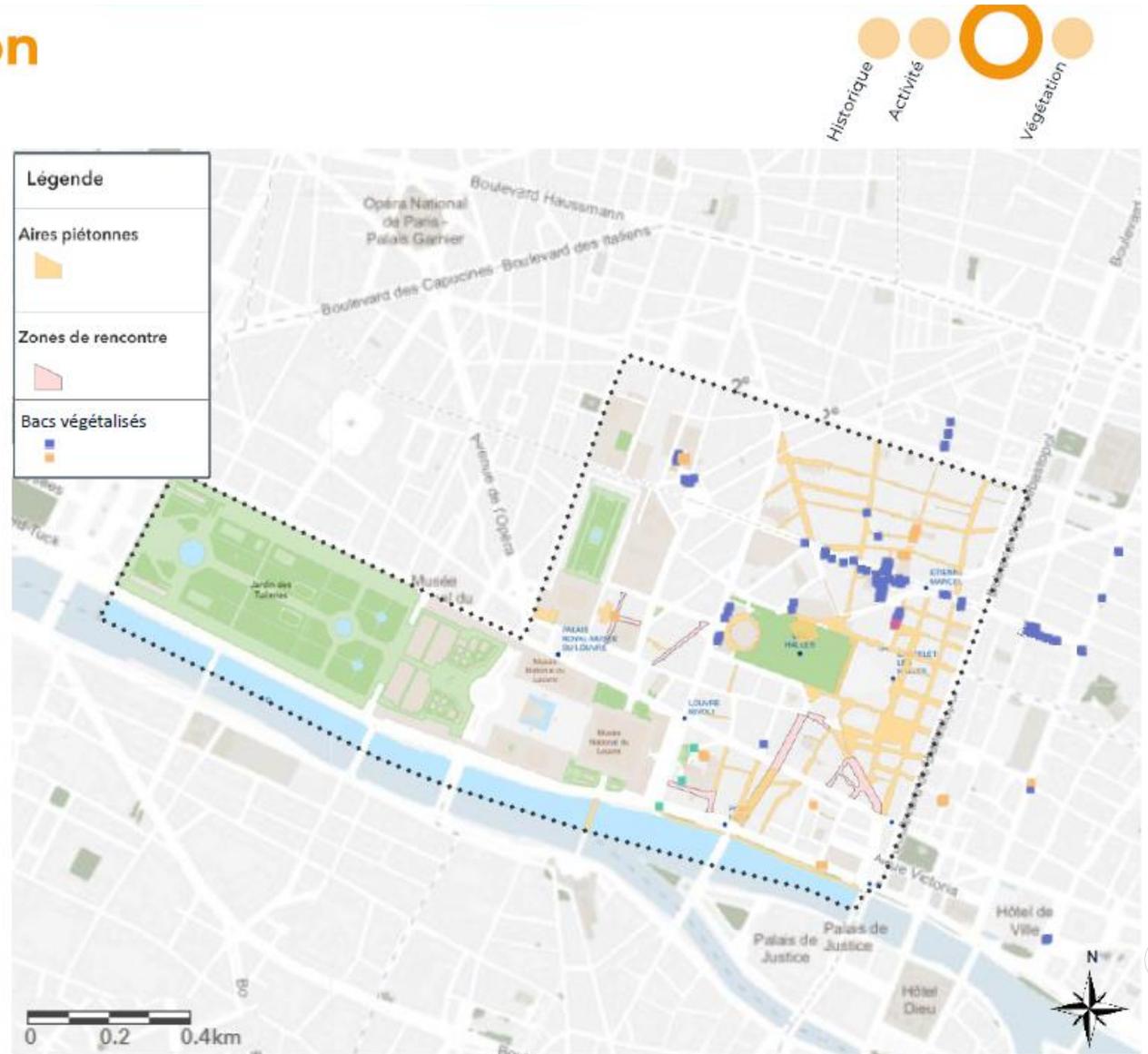
# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Un quartier déjà largement piéton

Les aires piétonnes du quartier :

- Quartier Montorgueil
- Quartier des Halles
- Abords de la Samaritaine

Le respect des règles de circulation restreinte et lente dans ces aires piétonnes est un enjeu important.

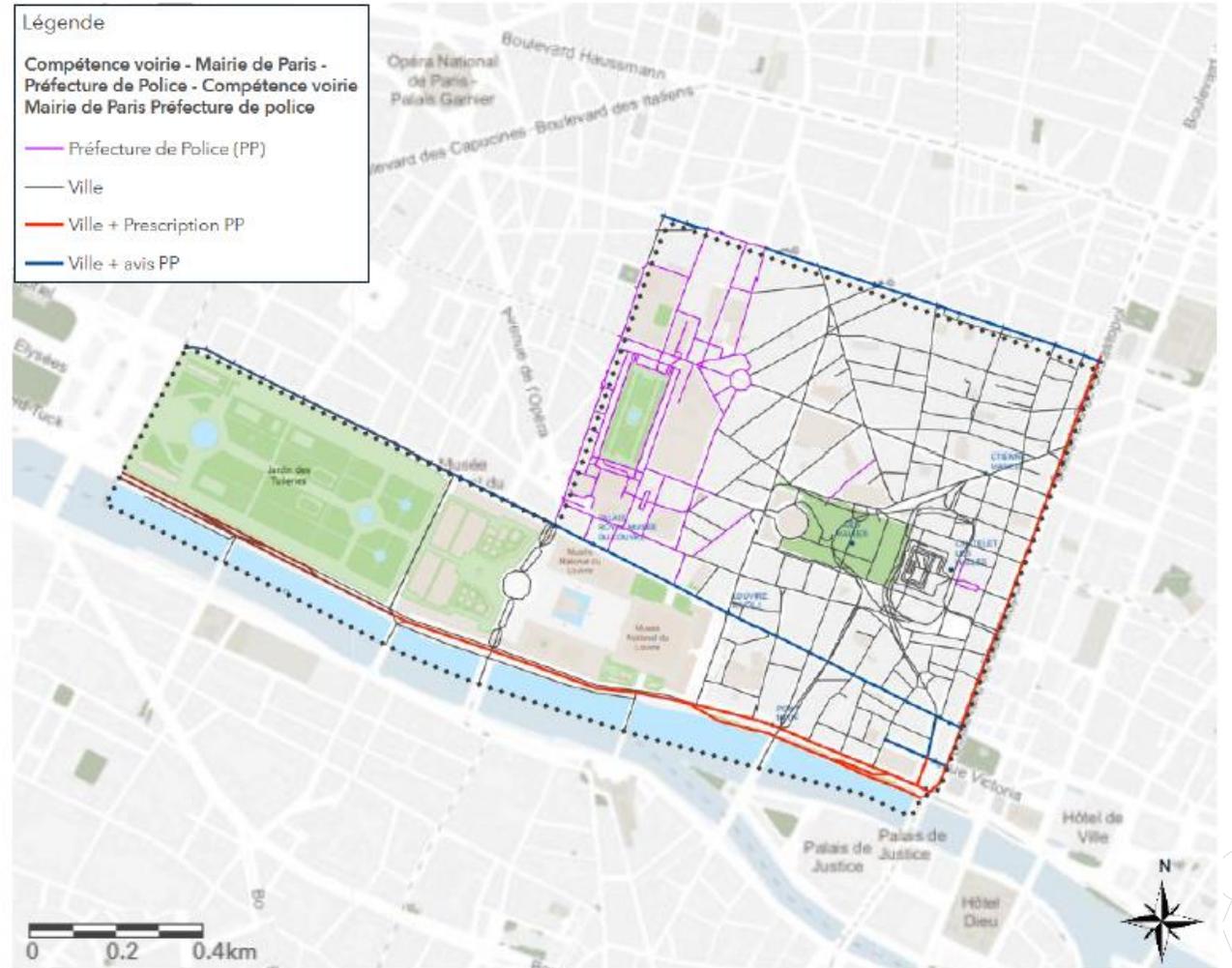


# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Une partie du quartier où la Préfecture de Police est compétente sur la circulation

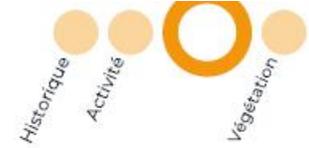
Répartition de la compétence voirie entre la Ville de Paris et la Préfecture de Police.

Dans les rues en rose sur la carte, la Préfecture de Police est compétente au titre de la police de circulation. Elle dispose ainsi d'un droit de regard sur tout projet d'aménagement proposé par la Mairie.



# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Des flux de véhicules importants sur les grands axes du quartier, sources d'insécurité routière

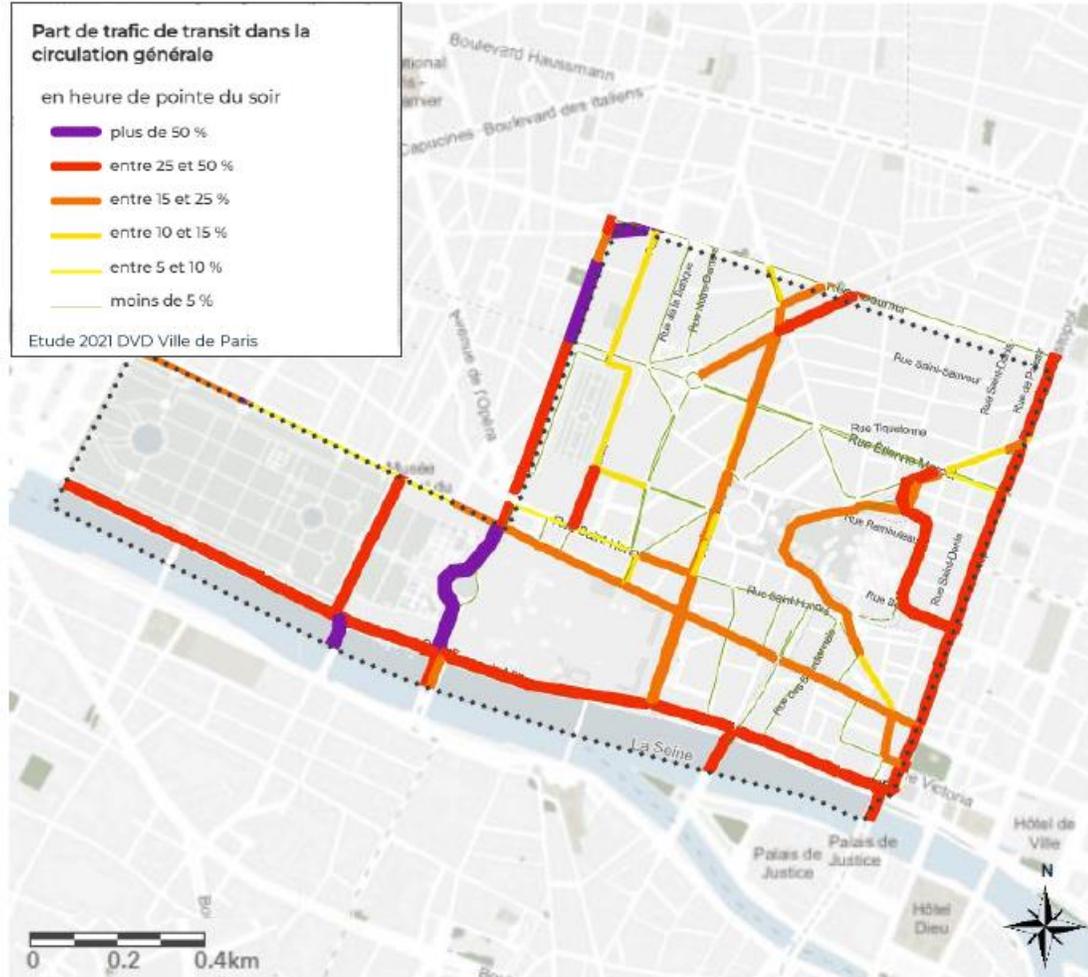


Part de trafic de transit dans la circulation générale

en heure de pointe du soir

- plus de 50 %
- entre 25 et 50 %
- entre 15 et 25 %
- entre 10 et 15 %
- entre 5 et 10 %
- moins de 5 %

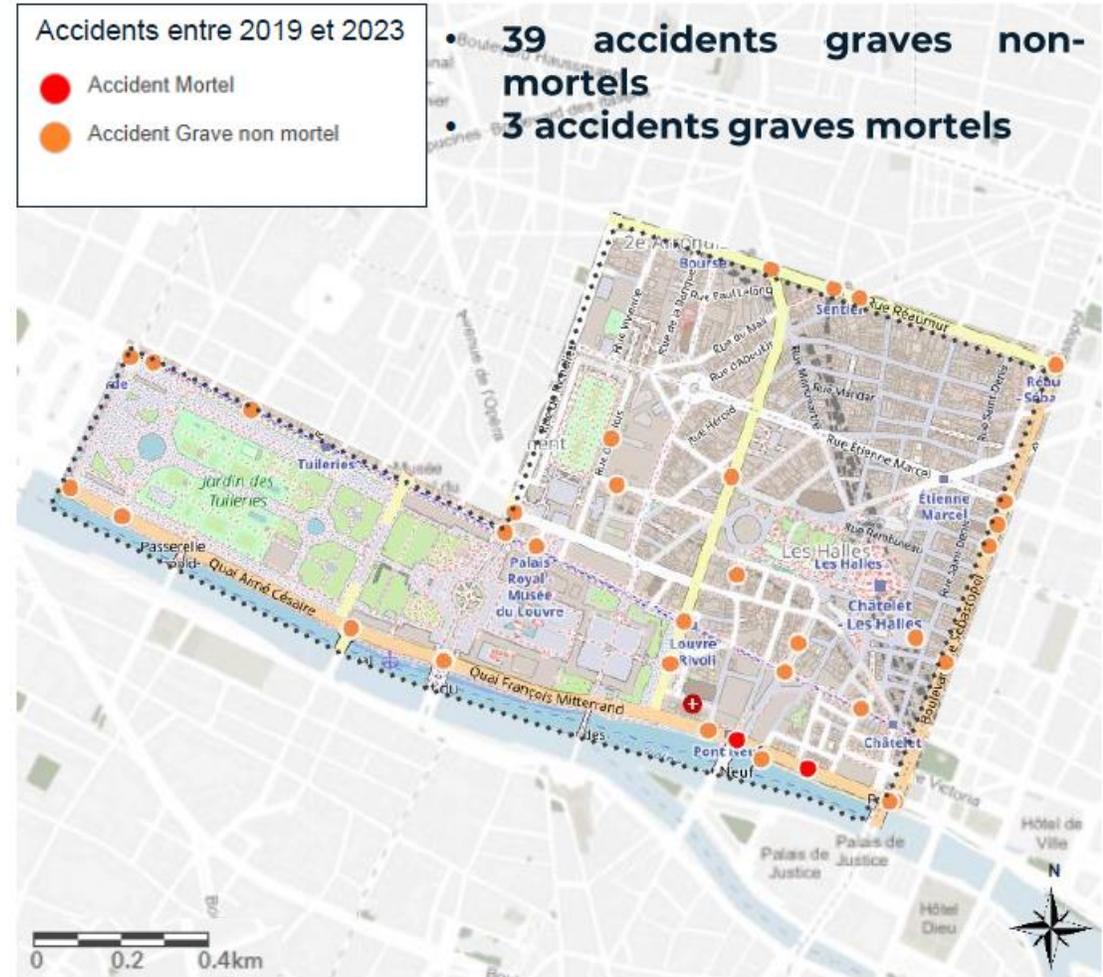
Etude 2021 DVD Ville de Paris



Accidents entre 2019 et 2023

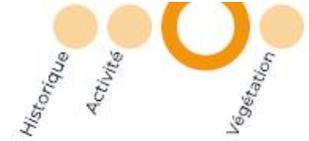
- Accident Mortel
- Accident Grave non mortel

- 39 accidents graves non-mortels
- 3 accidents graves mortels

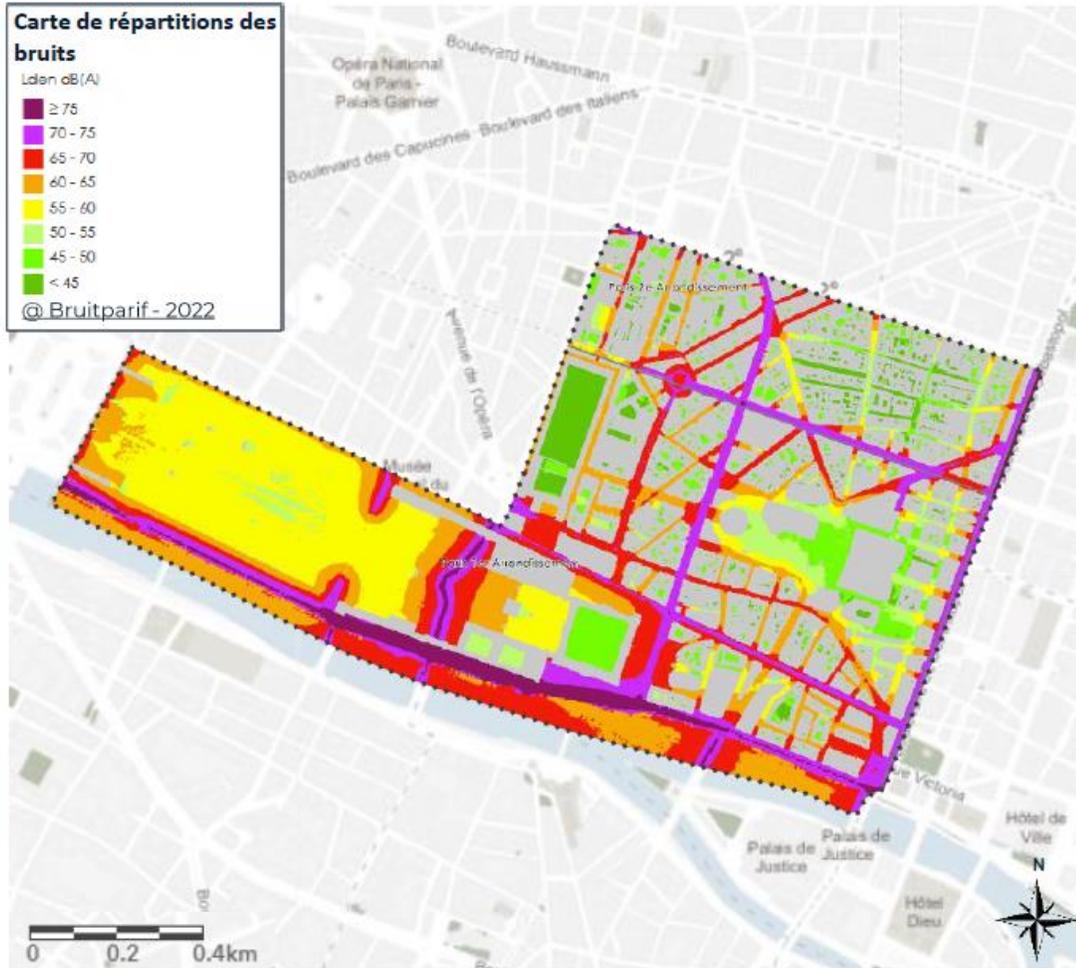


# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

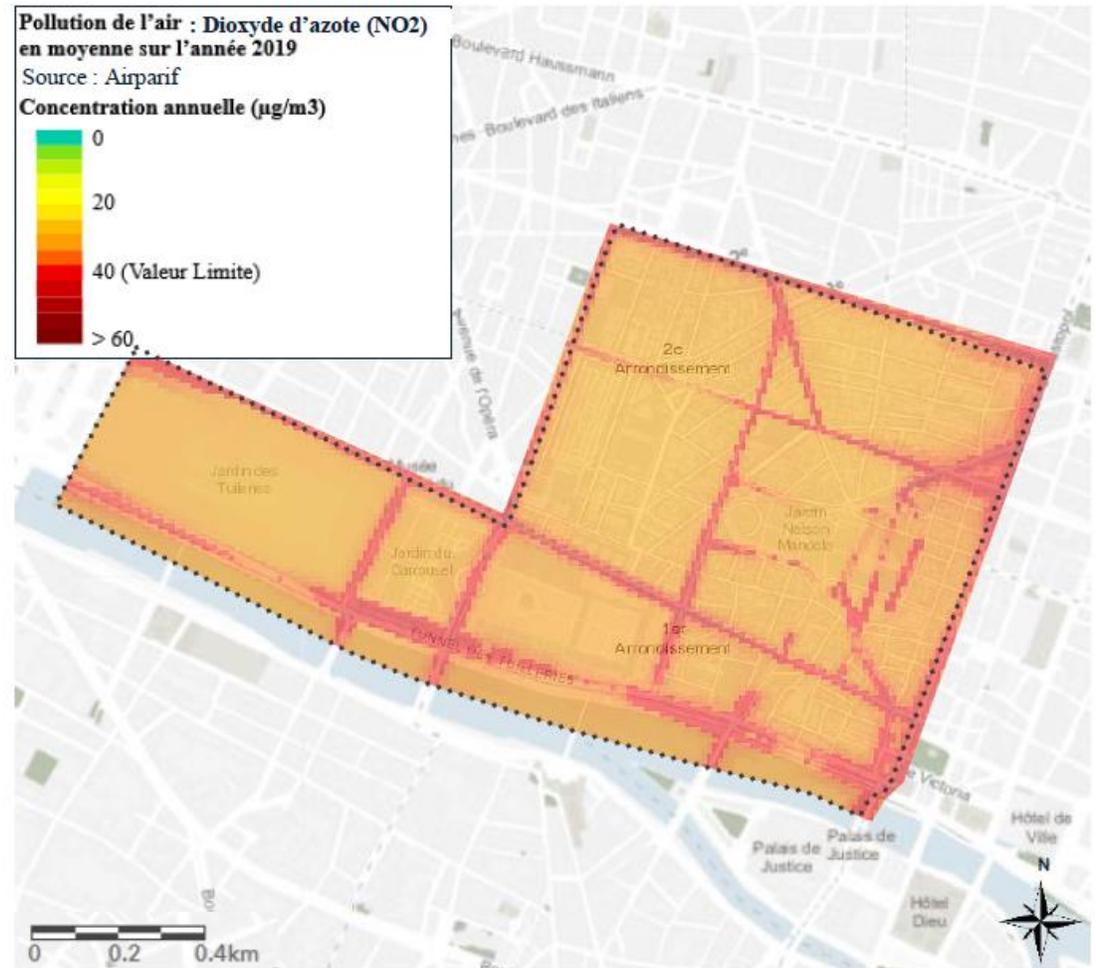
Une pollution de l'air et sonore caractéristique des axes très circulés



**Carte de répartitions des bruits**  
Lden dB(A)  
≥ 75  
70 - 75  
65 - 70  
60 - 65  
55 - 60  
50 - 55  
45 - 50  
< 45  
© Bruitparif - 2022



**Pollution de l'air : Dioxyde d'azote (NO2) en moyenne sur l'année 2019**  
Source : Airparif  
Concentration annuelle ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )  
0  
20  
40 (Valeur Limite)  
> 60



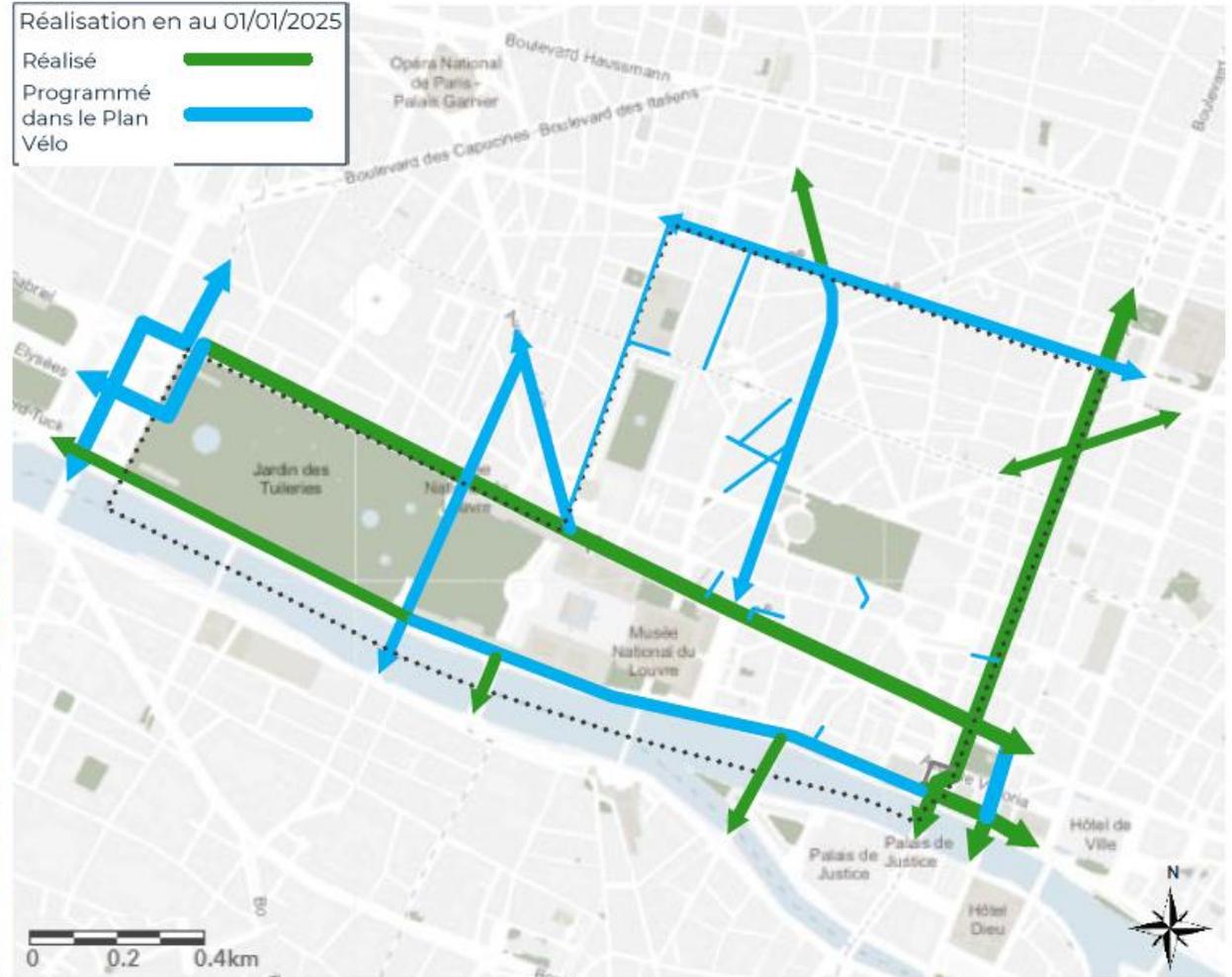
# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Plan Vélo 2021-2026 – des réalisations emblématiques et d'autres à venir



### Aménagements cyclables en cours de réalisation

- Rue Réaumur
- Double-sens cyclable dans rues à sens unique



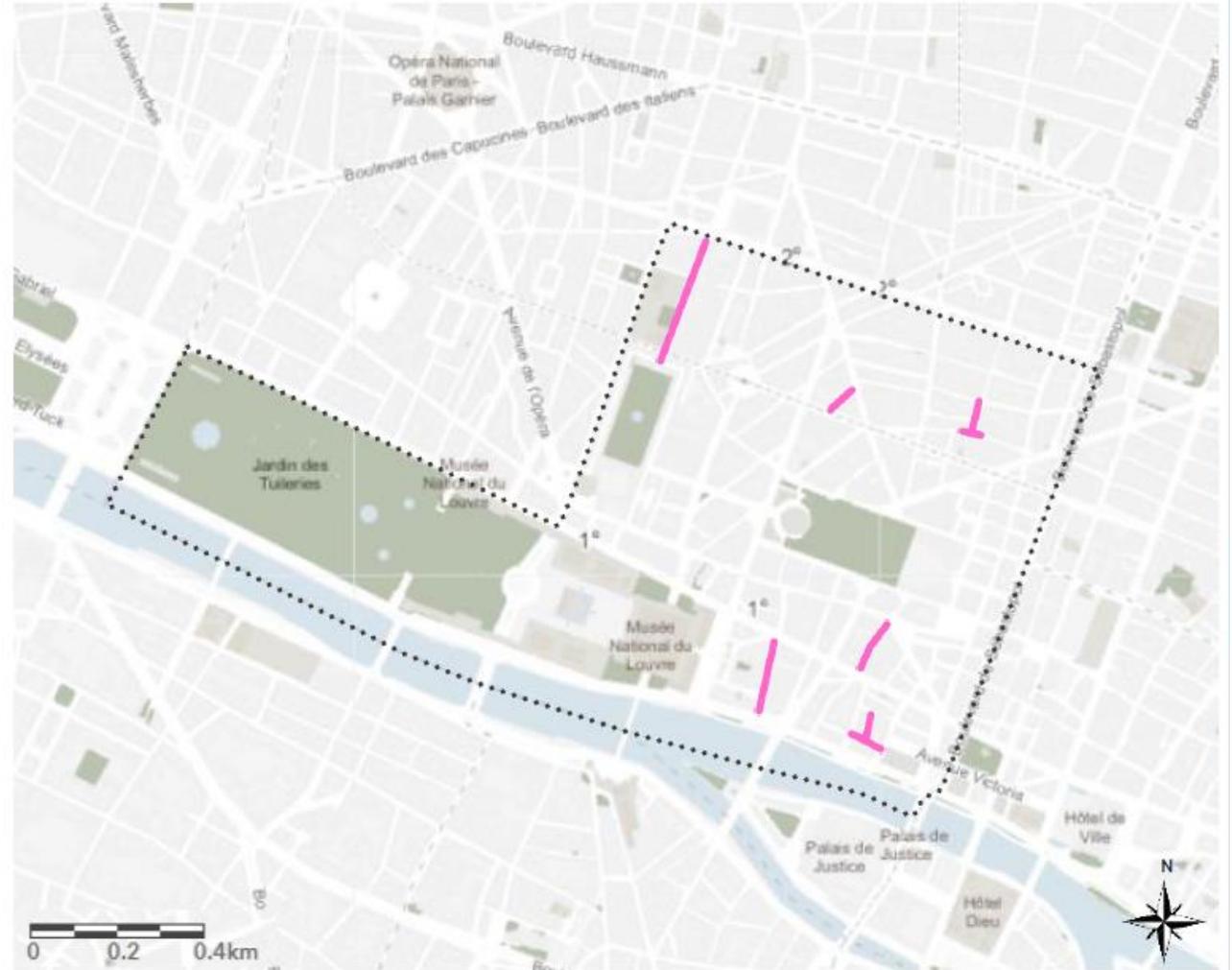
# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## De nouvelles rues aux enfants aux abords des établissements publics ?



Les rues identifiées accueillant une école ou un équipement public à destination des enfants sont notamment :

- Rue de l'Arbre Sec
- Rue Dussoubs
- Rue Vivienne
- Rue Jussienne
- Rue des Bourdonnais
- Rue Saint-Germain de l'Auxerrois



# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Un potentiel de végétalisation à préciser

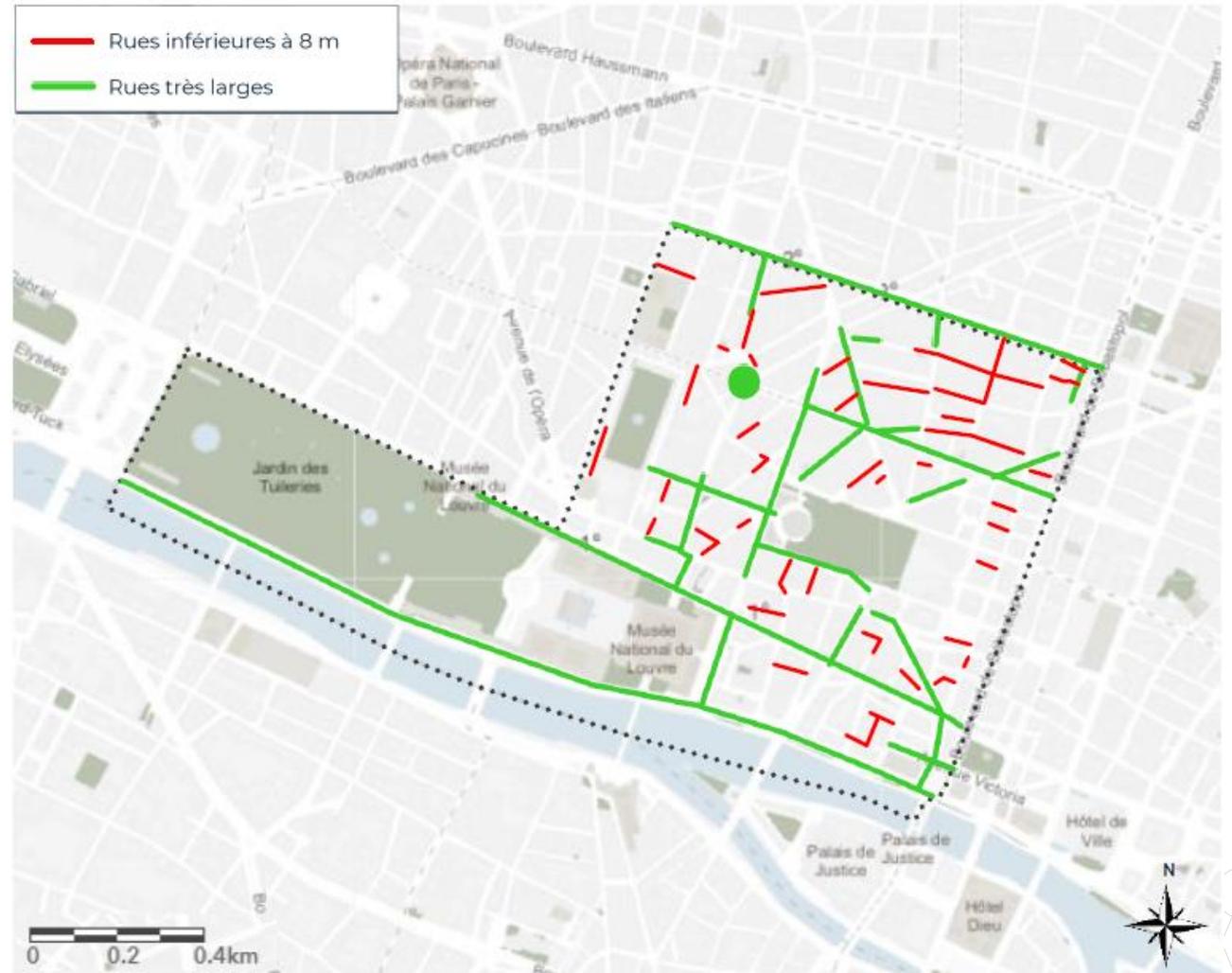


Les **rues inférieures à 8 mètres** de largeur ne pourront pas être végétalisées. Celles inférieures à 12 mètres demanderont des études plus poussées mais certaines ne pourront pas être végétalisées à cause d'autres contraintes.

Cependant un certain nombre de **rues sont aussi très larges**. Ces rues ont donc un potentiel de végétalisation théorique (*sous réserves d'études techniques de faisabilité*).

### Enjeux de végétalisation :

- Renforcer les grandes axes arborés
- Planter les rues larges
- Végétaliser à proximité des équipements publics
- Végétaliser en limite de jardins ou parcs
- Multiplier les strates basses et intermédiaires
- Végétaliser le réseau des voies courtes



# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## Contexte :

- Le quartier a une particularité très marquée : il est déjà à moitié en aire piétonne (Halles, Montorgueil, abords de la Samaritaine) ;
- La démarche pourra permettre de développer les « rues aux écoles » et les « rues jardins » en lien avec la votation citoyenne 2025.
- Rappel : la démarche vise à choisir une dizaine de petits et moyens projets, les grands projets sont réalisés dans des programmes ad hoc (tels le plan vélo).
- Quelles priorités d'aménagement identifiées par le comité pour développer et sécuriser les mobilités actives ?

## Echange avec le comité :

- Lieux identifiés comme prioritaires :
  - Rue de l'Avenir & MDB : Place des Victoires où les piétons doivent faire un grand détour quand ils veulent aller tout droit, et où l'espace public est disproportionné pour les véhicules par rapport aux flux.
  - Paris en Selle : Rue du Louvre + Axes Nord-Sud - Transition de la rue de Rivoli à la rue de Turbigo
    - La MPC invite les membres à l'atelier sur site – Circulation des vélos dans le Jardin Nelson Mandela le 16 juin à 18h30 (voir ci-dessous).
  - Rappel du calendrier Embellir Votre Quartier en page suivante ([« Embellir votre quartier » : participez](#))

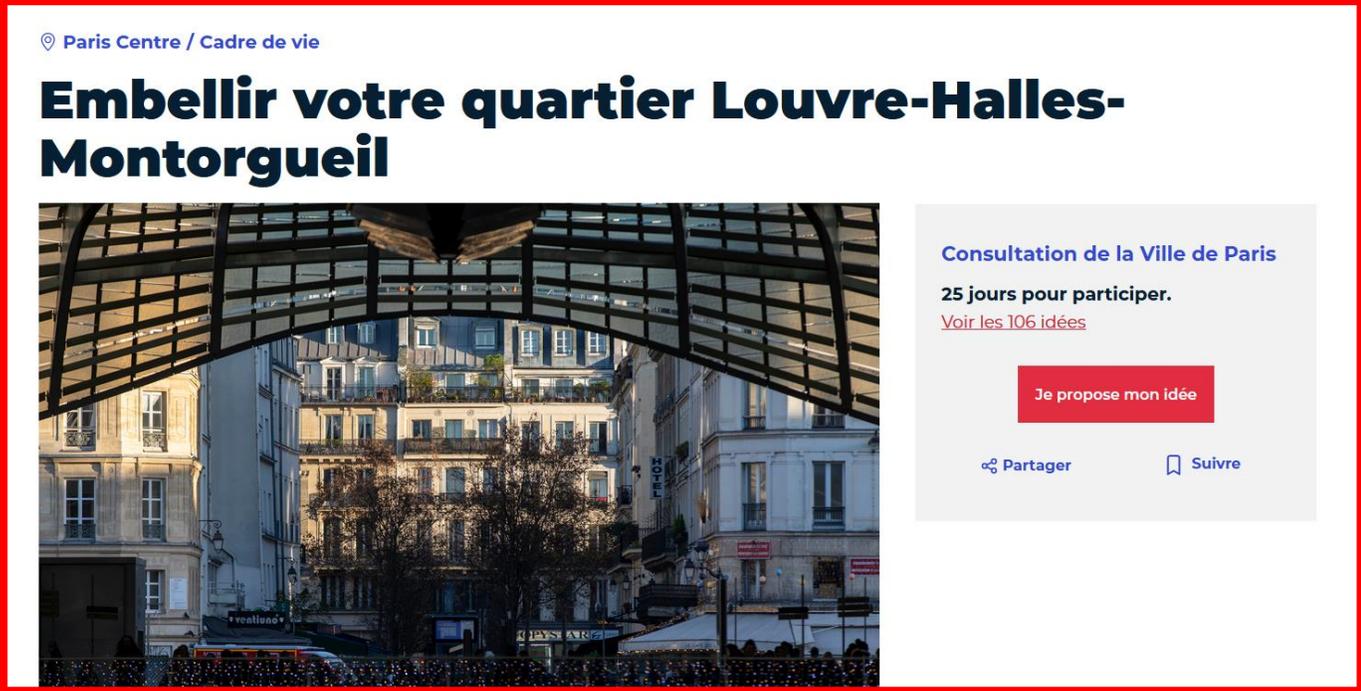
# 1) « Embellir Votre Quartier » : Louvre-Halles-Montorgueil

## A noter :

Plusieurs temps de concertation sur l'espace public :

- Jardin Nelson Mandela : conflits piétons / vélos : 16 juin à 18h30 (participation libre)
- Quartier St Germain l'Auxerrois : possibilités d'aménagement : 18 juin à 17h (participation libre)
- Quartier des Halles : appropriation et confort de l'espace public par les femmes : 18 juin à 18h30 ([sur inscription](#))

[Plateforme en ligne](#) ouverte jusqu'au 25 juin pour recevoir vos idées.



Paris Centre / Cadre de vie

## Embellir votre quartier Louvre-Halles-Montorgueil



Consultation de la Ville de Paris  
25 jours pour participer.  
[Voir les 106 idées](#)

[Je propose mon idée](#)

[Partager](#) [Suivre](#)

## 2) Actualisation du programme des travaux programmés d'ici la fin de la mandature

### Contexte :

La Maire de Paris a exprimé le souhait de réduire les chantiers après les JOP, ce qui se traduit par une reprogrammation de certains travaux après 2026.

### Projets dont les travaux seront terminés d'ici la rentrée scolaire de septembre 2025 :

- Jardin mémoriel Place St Gervais
- « Forêt urbaine » Place de l'Hôtel de Ville
- Requalification du bas de la rue de Richelieu
- Rue aux écoles Louvois
- Placette rues Pavée et Malher
- Pistes cyclables Bd Henri IV, rues Réaumur / du 4 septembre
- Divers projets de rénovation de voirie

### Projets qui s'achèveront au second semestre 2025 :

- Requalification du haut de la rue de Richelieu
- Rue aux écoles Vaucanson
- Rue aux écoles Béranger (décalage à 2026 encore possible)
- Double-sens cyclables manquants du 1<sup>er</sup> arrondissement
- Plan de circulation Ouest (sauf blocage PP)
- Divers projets de rénovation de voirie

### Projets dont les travaux seront réalisés à partir de 2026 (prochaine mandature) :

- Placettes Olympe de Gouges et Gaillon
- Plateau piétonnier rue Poissonnière (Grand Rex)
- Requalification de la Place Renée Vivien
- Pavage et carrefour rue aux écoles Poullétier
- Piétonisation de la contre-allée Réaumur, requalification contre-allée Lazareff
- Plantation d'arbres en haut de la rue de Turenne
- Végétalisation rues de la Bourse, de la Michodière, Agrippa d'Aubigné, Pavée, Malher, Quatre-Fils.
- Agrandissement des trottoirs rues Gaillon, Daunou, Louis le Grand
- Double-sens cyclables manquants du 2<sup>e</sup> arrondissement
- Ajout de feux à contre-sens pour les vélos Bd de Sébastopol
- Poursuite du plan vélo (notamment rocade Grands Boulevards)
- Divers projets de rénovation de voirie

# 3) Focus sur les double-sens cyclables du 1<sup>er</sup> arrondissement

## Contexte :

- La Mairie de Paris Centre poursuit le maillage des double-sens cyclables, qui sont de droit en zone 30.
- En pratique, il faut adapter la signalétique horizontale et verticale.
- Les projets sont d'ampleur diverses : parfois le marquage peut être posé sans modifier la configuration de la rue, parfois il faut dégager un espace supplémentaire pour la sécurité des usagers.
- Une douzaine de rues du 1<sup>er</sup> arrondissement pour 2025.
- Ci-après, zoom sur des cas particuliers.

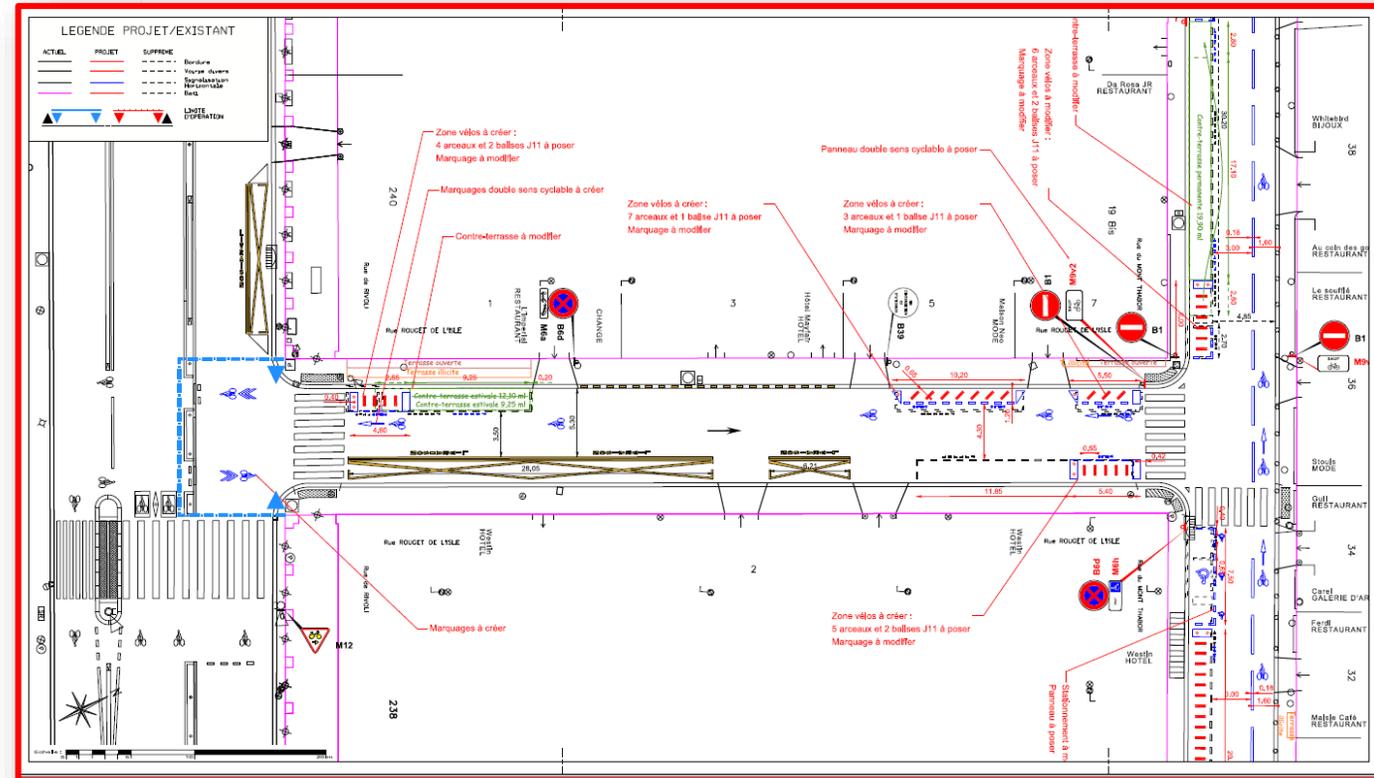
## Echange avec le comité :

- Combien de Double-sens-cyclables restent à réaliser à Paris Centre ?
  - MPC : A la fin de la mandature, il ne restera que quelques rues sans DSC, notamment quand les rues sont trop étroites et que des lignes de bus sont présentes (impossibilité de se croiser), ou pour des voies sous compétence de la Préfecture de police qui refuse parfois (ex. de l'Île de la Cité).

# 3) Focus sur les double-sens cyclables du 1<sup>er</sup> arrondissement

## Cas type :

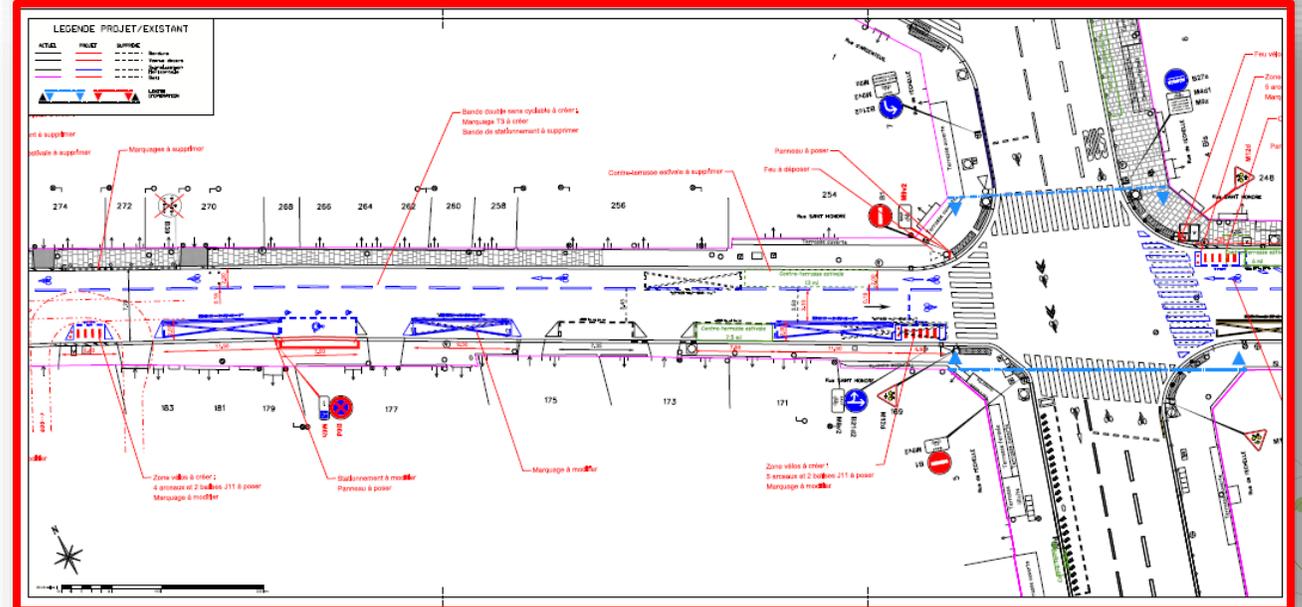
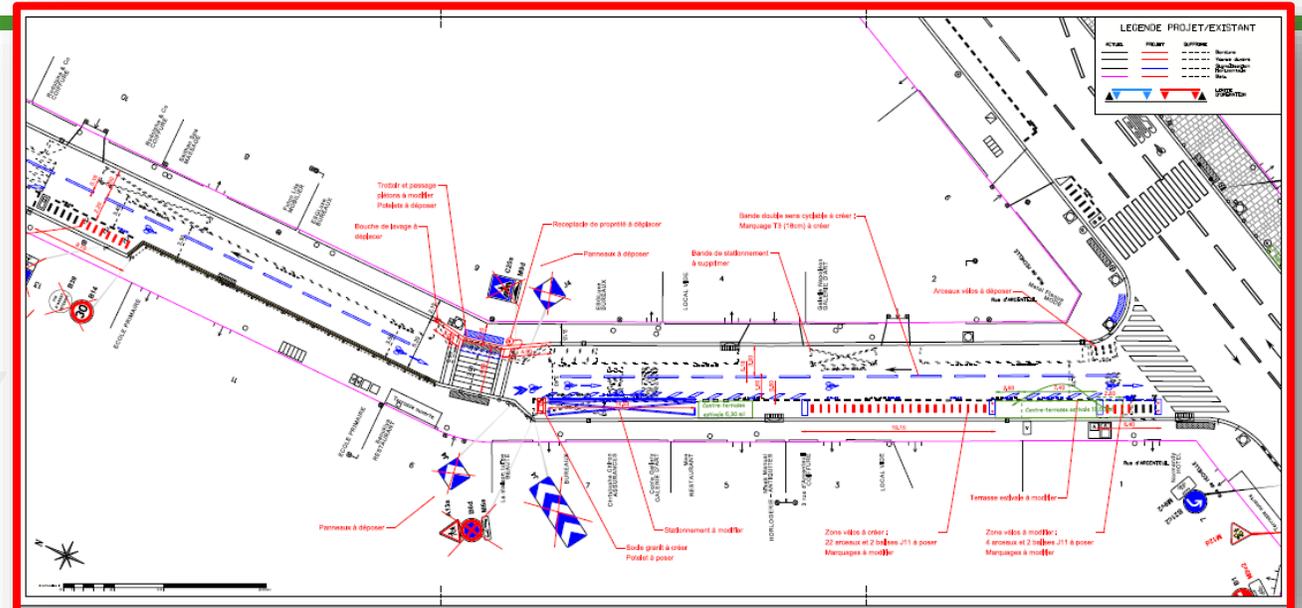
- La configuration de la rue ne change pas, le double sens cyclable est ajouté sans suppression d'une rangée de stationnement.
- On peut en profiter pour ajouter des places vélo (notamment covisibilité aux passages piétons), livraison, PMR.
- Rues Rouget de l'Isle, Cambon, du marché St Honoré (rue et place), du Mont Tabor, Gomboust, des Moulins, Thérèse, Sourdière, du Bouloi, Coquillère, du Coq Héron, St Hyacinthe, place André Malraux (devant la Comédie française), une partie de la rue St Honoré.



# 3) Focus sur les double-sens cyclables du 1<sup>er</sup> arrondissement

## Cas particulier :

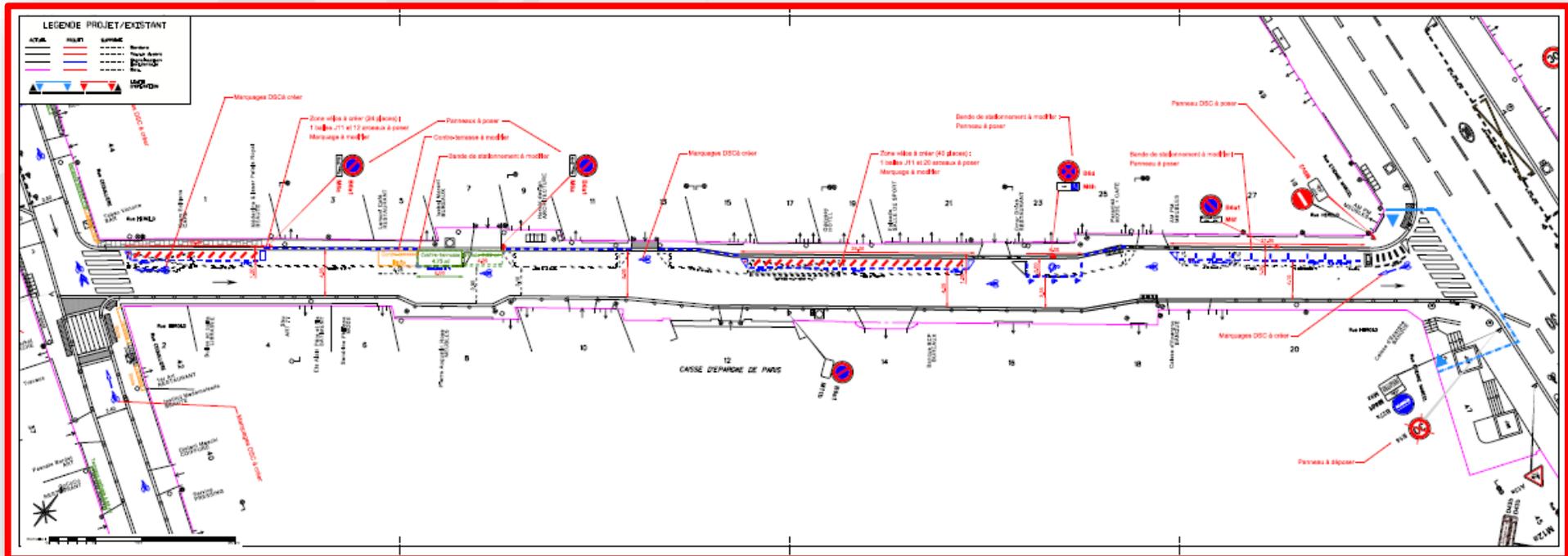
- La configuration de la rue ne peut pas accueillir les usagers à vélo dans des bonnes conditions de sécurité (espace trop étroit pour croiser les véhicules).
- Dans ce cas, un côté de stationnement doit être supprimé (et les terrasses estivales le cas échéant). Les zones de livraison et PMR sont rebasculées de l'autre côté chaque fois que c'est possible pour ne pas en réduire le nombre.
- Rue d'Argenteuil et une partie de la rue St Honoré.



# 3) Focus sur les double-sens cyclables du 1<sup>er</sup> arrondissement

## Cas particulier :

- La rue n'est aujourd'hui pas aux normes d'intervention des pompiers, et le double-sens cyclable est l'occasion de régulariser la configuration.
- Parfois des difficultés à occuper l'espace de façon réglementaire (sauf à tapisser toute la rue de places vélo en épi de places 2RM longitudinales).
- Rue Hérold



# La suite du comité des mobilités actives

---

Prochaine séance du comité le ???

Ordre du jour provisoire (susceptible d'évolution) :

- Suggestion de Paris en Selle : échanger sur les contrôles de vitesse pour les vélos, speed bikes et trottinettes, par le biais d'un atelier sur site par exemple.

# COMITÉ DES MOBILITÉS ACTIVES DE PARIS CENTRE A BIENTÔT !

Devenez acteur des  
mobilités actives à  
Paris Centre



La Mairie de Paris Centre met en place un Comité des Mobilités Actives pour recueillir vos avis et propositions sur les futurs aménagements de l'espace public et les animations autour des mobilités.

Si vous souhaitez participer aux activités du Comité, inscrivez-vous sur [cab-pariscentre@paris.fr](mailto:cab-pariscentre@paris.fr) avant le 1er octobre.