



# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une démarche mise en place en 2021 afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier**.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des travaux dans un même quartier sur **une même période**.
- Mettre en œuvre les **objectifs politiques** de **végétalisation** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



# Etudier à l'échelle d'un quartier :

- Les faisabilité de végétalisation (plantation d'arbres, création de jardinières)
- L'accessibilité de l'espace public, et notamment pour les personnes en situation de handicap
- **Le plan de circulation**
- Les opportunités de piétonnisation de l'espace public, et notamment aux abords des établissements accueillants de jeunes publics.



# L'opportunité d'étudier le plan de circulation du quartier

- ❖ Dans le cadre du programme Embellir, **des opportunités d'aménagement de l'espace public en faveur des piétons et des cyclistes vont venir modifier le plan de circulation.**
- ❖ De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : **nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.**
- ❖ L'essor du vélo nécessite d'apaiser les rues trop étroites pour les accueillir.



# Méthode d'étude du plan de circulation

Le volume du trafic motorisé d'une rue est la conséquence directe du plan de circulation qui restreint ou favorise certains parcours.

-> **Plan qui hiérarchise le réseau viaire entre deux types de rues:**

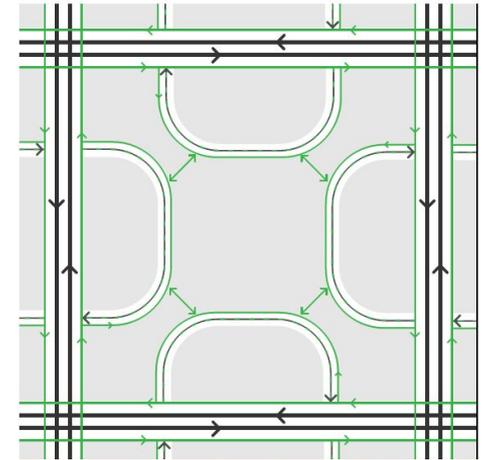
1. **les axes de transit**, souvent en double sens, capacitaires pour l'ensemble des modes de déplacement (y compris les pistes cyclables) afin de relier différentes zones d'une agglomération,

2. **les rues de desserte**, intéressant uniquement le trafic motorisé local qui a pour origine ou destination une adresse à proximité, et suffisamment apaisées pour une mixité des modes de déplacement

**Pour dissuader le trafic de transit d'emprunter une rue ou un quartier, il faut que le plan de circulation empêche physiquement la traversée motorisée :**

- piétonisation ponctuelle
- mise en sens unique,
- mise en tête bêche (deux sens uniques qui se font face ou se tournent le dos),
- mise en impasse...

"Principes de  
grands axes de  
transit/zone  
apaisée  
Plan de  
circulation  
favorable à la vie  
locale, aux  
piétons et vélo"  
Extrait CEREMA  
2021



# Méthode d'étude du plan de circulation

- Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules ( autos + camions + motos ).
- Premiers éléments étudiés en utilisant :
  - **1. Demandes des habitant.es** de changements de plan de circulation
  - **2. Résultats des comptages** = identification des dysfonctionnements :
    - rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
    - des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.
- **Atelier plan de circulation**
- Suite des études avec de nouveaux scénarios / modélisations pour en affiner les résultats.
- Différents échanges pourront être organisés entre services techniques, élus, habitants pour présenter et affiner les scénarios et choisir les meilleurs compromis possibles

# Prendre en compte les itinéraires des bus comme invariants



# Equipements structurants

## Légende

- Culture et Loisirs
- Sport
- Santé
- Action Sociale et hébergement spécifique
- Administration et service public

Rayonnement de l'équipement :

- Métropolitain
- Territorial
- Local

Hors espaces verts, cimetières,  
lieux de culte, monuments

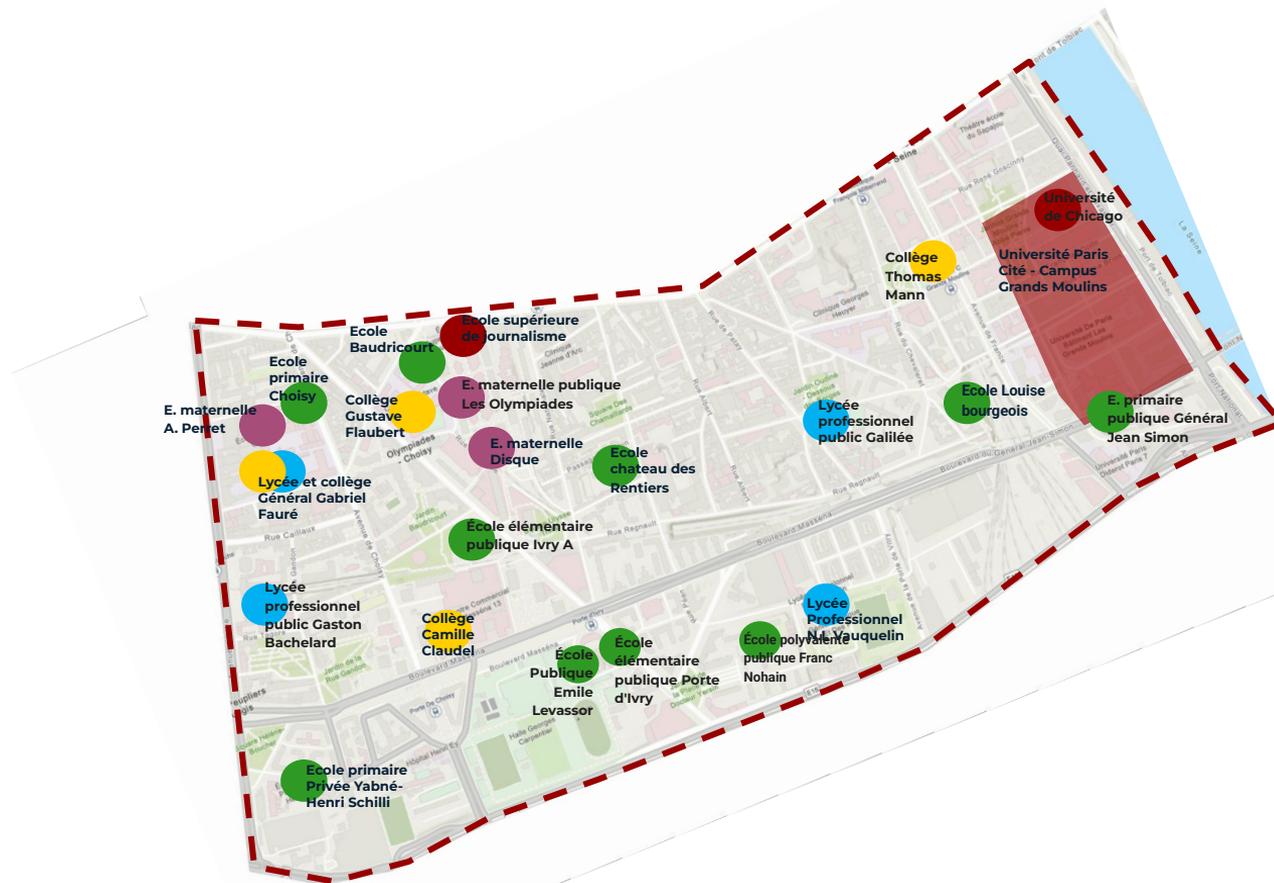
Source : APUR



Source : [APUR](#)

# Equipements scolaires

- Maternelle
- Primaires
- Collèges
- Lycées
- Universités



# Demandes reçues à ce stade via la concertation

 Les itinéraires de transit les plus cités

 Les demandes de piétonnisation

 Les demandes de créations d'itinéraires favorables aux mobilités douces

**13ème / Éducation et Jeunesse**  
**Transformer la rue Auguste Perret en rue aux enfants / école**  
 0 soutiens /500  
 Proposée par Ian Telva Fernand

**13ème / Environnement**  
**Transformer la rue de la Vistule en « rue aux écoles »**  
 12 soutiens /500  
 Proposée par Mehdi

## rue Tagore

Cette idée fait partie de la consultation : [Embellir votre quartier Olympiades - Grands Moulins](#)

Rendre la rue Tagore piétonne afin de permettre aux usagers du Jardin Juan Miro ainsi que du lycée situé dans la rue Tagore de se déplacer et traverser la rue sans danger. L'intersection (avec passage piéton) avec la rue Gandon n'est quasiment jamais respectée. La piétonnisation ou au moins l'installation de ralentisseur serait grandement utile et sécurisante.

**13ème / Prévention et sécurité**  
**Création d'un passage piéton rue Neuve Tolbiac**  
 4 soutiens /500  
 Proposée par Claude Pierre Christian

**13ème / Mobilités**  
**Plus de passages piétons sur la rue de Tolbiac (et notamment à l'angle avec la rue Leredo)**  
 6 soutiens /500  
 Proposée par Jean-baptiste

**13ème / Environnement**  
**Une rue aux enfants le long de l'école Baudricourt :-D**  
 6 soutiens /500  
 Proposée par Kristell

**13ème / Cadre de vie**  
**Piétonniser la rue Marguerite Duras**  
 Proposée par Clément Catgolin Alexandre

**13ème / Mobilités**  
**Rendre le calme à la rue du Dessous-des-Berges, sans lourd transit automobile longue distance**  
 7 soutiens /500  
 Proposée par Estienne Jean René

**13ème / Cadre de vie**  
**Apaiser la circulation des véhicules motorisés rue de Patay**  
 3 soutiens /500  
 Proposée par Concertation Caué

**13ème / Mobilités**  
**Apaiser la circulation des véhicules motorisés rue Albert**  
 2 soutiens /500  
 Proposée par Concertation Caué

**13ème / Cadre de vie**  
**Créer une Rue aux enfants devant l'école élémentaire rue du Château-des-Rentiers**  
 0 soutiens /500  
 Proposée par Concertation Caué

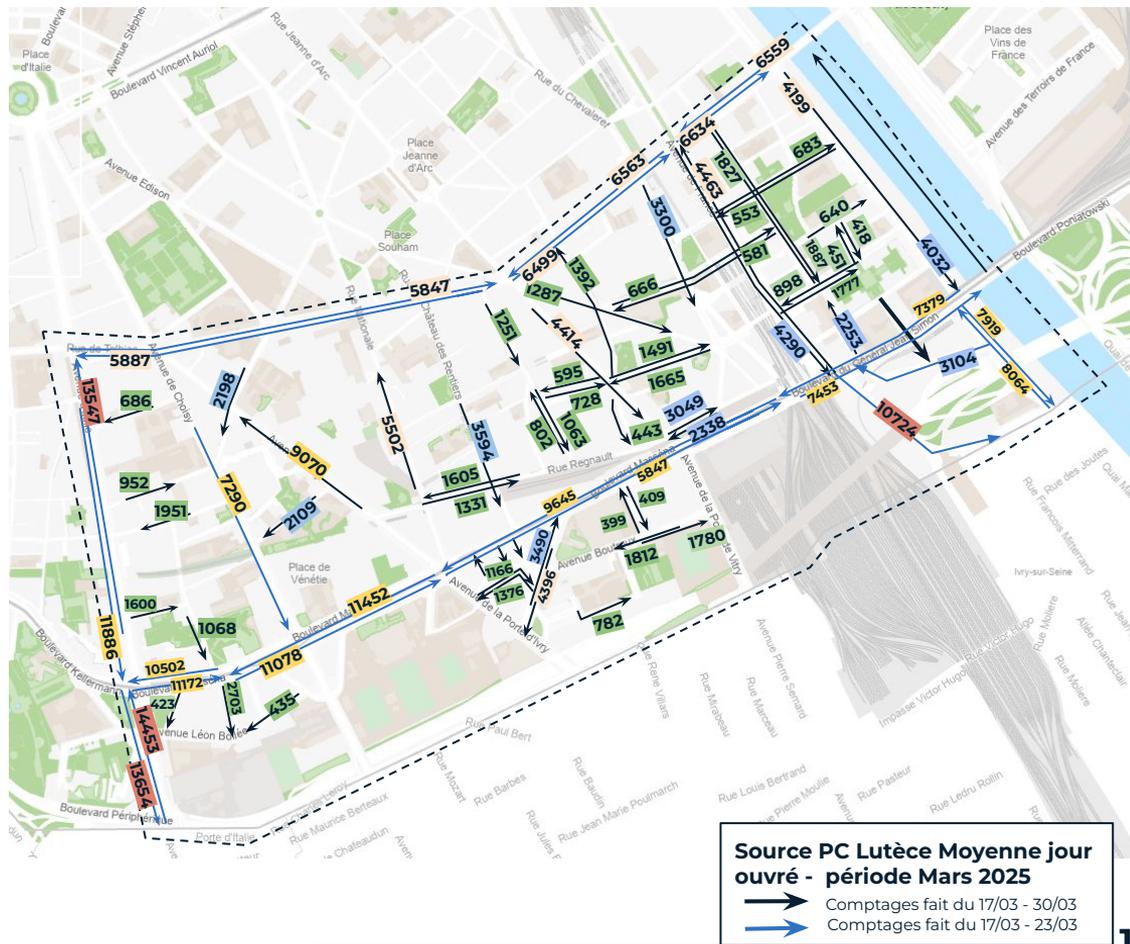
**13ème / Cadre de vie**  
**Transformer la rue de la Pointe d'Ivry en rue aux enfants**  
 5 soutiens /500  
 Proposée par Mathys Claude Christian

**13ème / Mobilités**  
**Couper le trafic de transit sur la rue Nationale**  
 7 soutiens /500  
 Proposée par Mathys Claude Christian

# Enjeux et potentiels : Mobilité

## Comptages Mars 2025

Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens	
< 2 000 véhicules	Zone à très faible trafic
entre 2 000 et 4 000 véhicules	Zone faible trafic
entre 5 000 et 10 000 véhicules	Zone de transit
env 10 000 véhicules	Réseau secondaire du trafic parisien
env 20 000 véhicules	Réseau primaire du trafic parisien



# Comptages

1/3

Période : Du 17/03/2025 au 30/03/2025											148v1
Site	Direction	Voie	JO				JA				
			VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	
1	1 (SUD-OUEST)	RUE AUGUSTE PERRET	649	37	686	5,4%	609	33	642	5,1%	
2	1 (NORD-EST)	RUE DE LA VISTULE	895	57	952	6,0%	850	48	898	5,3%	
3	1 (OUEST)	RUE CAILLAUX	1 827	124	1 951	6,4%	1 730	105	1 835	5,7%	
4	1 (NORD-EST)	RUE TAGORE	1 500	100	1 600	6,3%	1 405	92	1 497	6,1%	
5	1 (SUD-EST)	RUE GANDON	987	81	1 068	7,6%	925	71	996	7,1%	
6	1 (SUD-OUEST)	RUE FERNAND WIDAL	388	35	423	8,3%	369	30	399	7,5%	
7	1 (SUD-EST)	RUE PAULIN ENFERT	2 487	216	2 703	8,0%	2 323	178	2 501	7,1%	
8	1 (SUD-OUEST)	AVENUE LEON BOLLEE	398	37	435	8,5%	375	33	408	8,1%	
9	1 (SUD-OUEST)	RUE BAUDRICOURT	2 056	142	2 198	6,5%	1 925	138	2 063	6,7%	
10	1 (NORD-OUEST)	AVENUE D'IVRY	8 679	391	9 070	4,3%	8 095	342	8 437	4,1%	
11	1 (SUD-OUEST)	RUE DE LA POINTE D'IVRY	2 017	92	2 109	4,4%	1 885	74	1 959	3,8%	
12	1 (NORD-OUEST)	RUE NATIONALE	5 170	332	5 502	6,0%	4 871	275	5 146	5,3%	
13	1 (SUD-EST)	RUE DU CHATEAU DES RENTIERES	3 454	140	3 594	3,9%	3 228	116	3 344	3,5%	
14	1 (SUD-OUEST)	RUE REGNAULT	1 248	83	1 331	6,2%	1 175	83	1 258	6,6%	
15	1 (NORD-EST)	RUE REGNAULT	1 523	82	1 605	5,1%	1 437	78	1 515	5,1%	
16	1 (SUD-EST)	RUE ALBERT	1 196	55	1 251	4,4%	1 134	47	1 181	4,0%	
17	1 (SUD-EST)	RUE ALBERT	1 016	47	1 063	4,4%	965	40	1 005	4,0%	
18	1 (NORD-OUEST)	RUE ALBERT	763	39	802	4,9%	713	34	747	4,6%	
19	1 (NORD-EST)	RUE EUGENE OUDINE	692	36	728	4,9%	654	31	685	4,5%	
20	1 (SUD-OUEST)	RUE EUGENE OUDINE	558	37	595	6,2%	521	32	553	5,8%	
21	1 (SUD-EST)	RUE DU DESSOUS DES BERGES	408	35	443	7,9%	388	31	419	7,4%	
22	1 (SUD-EST)	RUE DE PATAY	4 169	245	4 414	5,6%	3 938	203	4 141	4,9%	
23	1 (SUD-OUEST)	RUE DUPUY DE LOME	1 310	66	1 376	4,8%	1 258	60	1 318	4,6%	
24	1 (NORD-EST)	RUE DUPUY DE LOME	1 109	57	1 166	4,9%	1 036	48	1 084	4,4%	
25	1 (NORD-EST)	AVENUE CLAUDE REGAUD	3 344	146	3 490	4,2%	3 158	124	3 282	3,8%	
26	1 (SUD-OUEST)	AVENUE CLAUDE REGAUD	4 194	202	4 396	4,6%	3 935	184	4 119	4,5%	
27	1 (NORD-EST)	RUE MARYSE BASTIE	782	62	844	7,3%	738	58	796	7,3%	

# Comptages

2/3

27	1 (NORD-EST)	RUE MARYSE BASTIE	782	62	844	7,3%	738	58	796	7,3%
28	1 (SUD-EST)	RUE DARMESTETER	409	32	441	7,3%	385	28	413	6,8%
29	1 (NORD-OUEST)	RUE DARMESTETER	399	33	432	7,6%	377	29	406	7,1%
30	1 (NORD-EST)	AVENUE BOUTROUX	1 780	91	1 871	4,9%	1 687	79	1 766	4,5%
31	1 (SUD-OUEST)	AVENUE BOUTROUX	1 812	99	1 911	5,2%	1 702	84	1 786	4,7%
32	1 (SUD-EST)	RUE CANTAGREL	1 287	62	1 349	4,6%	1 216	54	1 270	4,3%
33	1 (NORD-OUEST)	RUE DU DESSOUS DES BERGES	1 332	60	1 392	4,3%	1 265	51	1 316	3,9%
34	1 (SUD-OUEST)	RUE DES GRANDS MOULINS	552	29	581	5,0%	523	27	550	4,9%
35	1 (NORD-EST)	RUE DES GRANDS MOULINS	623	43	666	6,5%	592	37	629	5,9%
36	1 (SUD-EST)	RUE DU CHEVALERET	3 143	157	3 300	4,8%	2 976	149	3 125	4,8%
37	1 (SUD-OUEST)	RUE EURGENE OUDINE	1 565	100	1 665	6,0%	1 487	88	1 575	5,6%
38	1 (NORD-EST)	RUE EURGENE OUDINE	1 398	93	1 491	6,2%	1 326	78	1 404	5,6%
39	1 (NORD-EST)	RUE REGNAULT	2 916	133	3 049	4,4%	2 737	134	2 871	4,7%
40	1 (SUD-OUEST)	RUE REGNAULT	2 224	114	2 338	4,9%	2 088	109	2 197	5,0%
41	1 (SUD-EST)	AVENUE DE FRANCE	4 041	249	4 290	5,8%	3 808	207	4 015	5,2%
42	1 (NORD-OUEST)	AVENUE DE FRANCE	4 229	234	4 463	5,2%	3 961	217	4 178	5,2%
43	1 (SUD-EST)	RUE LAGROUA WEILL HALLE	1 788	99	1 887	5,2%	1 690	86	1 776	4,8%
44	1 (NORD-OUEST)	RUE LAGROUA WEILL HALLE	1 725	102	1 827	5,6%	1 628	97	1 725	5,6%
45	1 (SUD-OUEST)	RUE THOMAS MANN	522	31	553	5,6%	491	28	519	5,4%
46	1 (NORD-EST)	RUE THOMAS MANN	639	44	683	6,4%	602	42	644	6,5%
47	1 (SUD-EST)	QUAI PANHARD ET LEVIASSOR	3 840	192	4 032	4,8%	3 626	160	3 786	4,2%
48	1 (NORD-OUEST)	QUAI PANHARD ET LEVIASSOR	3 991	208	4 199	5,0%	3 777	174	3 951	4,4%
49	1 (NORD-EST)	RUE FRANÇOISE DOLTO	602	38	640	5,9%	572	33	605	5,5%
50	1 (NORD-OUEST)	RUE ELSA MORANTE	415	36	451	8,0%	394	31	425	7,3%
51	1 (SUD-EST)	RUE ELSA MORANTE	376	42	418	10,0%	360	37	397	9,3%
52	1 (SUD-OUEST)	RUE DORMON ET DUQUET	845	53	898	5,9%	802	46	848	5,4%
53	1 (NORD-EST)	RUE DORMON ET DUQUET	1 673	104	1 777	5,9%	1 588	88	1 676	5,3%
54	1 (NORD-OUEST)	RUE ALBERT EINSTEIN	2 152	101	2 253	4,5%	2 034	85	2 119	4,0%

# Comptages

3/3

Période : Du 17/03/2025 au 23/03/2025										148v1
Site	Direction	Voie	JO				JA			
			VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
55	1 (SUD-EST)	AVENUE D'ITALIE	11 255	631	11 886	5,3%	10 329	521	10 850	4,8%
56	1 (NORD-OUEST)	AVENUE D'ITALIE	12 969	578	13 547	4,3%	12 112	480	12 592	3,8%
57	1 (SUD-EST)	AVENUE D'ITALIE	13 024	630	13 654	4,6%	12 091	515	12 606	4,1%
58	1 (NORD-OUEST)	AVENUE D'ITALIE	13 815	638	14 453	4,4%	12 924	527	13 451	3,9%
59	1 (NORD-EST)	BOULEVARD MASSENA	10 023	479	10 502	4,6%	9 387	395	9 782	4,0%
60	1 (SUD-OUEST)	BOULEVARD MASSENA	10 680	492	11 172	4,4%	10 014	413	10 427	4,0%
61	1 (SUD-OUEST)	BOULEVARD MASSENA	10 981	471	11 452	4,1%	10 303	392	10 695	3,7%
62	1 (NORD-EST)	BOULEVARD MASSENA	10 582	496	11 078	4,5%	9 895	407	10 302	4,0%
63	1 (SUD-EST)	AVENUE DE CHOISY	6 825	465	7 290	6,4%	6 302	383	6 685	5,7%
64	1 (NORD-EST)	BOULEVARD MASSENA	9 217	429	9 646	4,4%	8 586	355	8 941	4,0%
65	1 (SUD-OUEST)	BOULEVARD MASSENA	9 217	428	9 645	4,4%	8 639	352	8 991	3,9%
66	1 (NORD-EST)	RUE DE TOLBIAC	5 547	300	5 847	5,1%	5 110	250	5 360	4,7%
67	1 (SUD-OUEST)	RUE DE TOLBIAC	5 556	331	5 887	5,6%	5 132	274	5 406	5,1%
68	1 (NORD-EST)	RUE DE TOLBIAC	6 151	348	6 499	5,4%	5 630	292	5 922	4,9%
69	1 (SUD-OUEST)	RUE DE TOLBIAC	6 199	364	6 563	5,5%	5 763	302	6 065	5,0%
70	1 (NORD-EST)	RUE NEUVE TOLBIAC	6 187	372	6 559	5,7%	5 724	312	6 036	5,2%
71	1 (SUD-OUEST)	RUE NEUVE TOLBIAC	6 247	387	6 634	5,8%	5 782	316	6 098	5,2%
72	1 (NORD-EST)	BOULEVARD JEAN SIMON	7 087	366	7 453	4,9%	6 587	304	6 891	4,4%
73	1 (SUD-OUEST)	BOULEVARD JEAN SIMON	7 008	371	7 379	5,0%	6 512	316	6 828	4,6%
74	1 (SUD-EST)	QUAI D'IVRY	7 482	437	7 919	5,5%	6 913	359	7 272	4,9%
75	1 (NORD-OUEST)	QUAI D'IVRY	7 593	471	8 064	5,8%	7 049	389	7 438	5,2%
76	1 (SUD-OUEST)	RUE JEAN BAPTISTE BERLIER	2 935	169	3 104	5,4%	2 679	140	2 819	5,0%
77	1 (SUD-EST)	RUE BRUNESAU	10 386	338	10 724	3,2%	9 742	278	10 020	2,8%



**Mars-Juin**

Divers rendez-vous de concertation dont l'atelier "plan de circulation"

Réunion publique de restitution de la concertation

24 juin, 19h - MVAC 13e

**Septembre**

Réunion publique de présentation des principaux projets retenus

Date et lieu à venir

Etudes de faisabilité des projets

Réunions de concertation selon les projets

Travaux

## Pour continuer à suivre les actualités Embellir votre quartier

- ❑ Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site mairie 13e
- ❑ Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : [cq13@paris.fr](mailto:cq13@paris.fr)
- ❑ **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : [embellir13@paris.fr](mailto:embellir13@paris.fr)





# Les zones d'aménagements concertés

“Les zones d'aménagement concerté (ZAC) sont des zones à l'intérieur desquelles une collectivité publique ou un établissement public y ayant vocation décide d'intervenir pour réaliser ou faire réaliser l'aménagement et l'équipement des terrains, notamment de ceux que cette collectivité ou cet établissement a acquis ou acquerra, en vue de les céder ou de les concéder ultérieurement (à des utilisateurs publics ou privés)”. (source : Cerema)

**Le secteur comporte deux ZAC :**

- **ZAC Paris rive gauche**
- **ZAC Bédier-oudiné**

