

**13e  
Quartier 5  
Olympiades -  
Grands-Moulins**

**Embellir votre  
Quartier**

**Réunion publique  
Bilan de la  
concertation**

**24 Juin 2025**

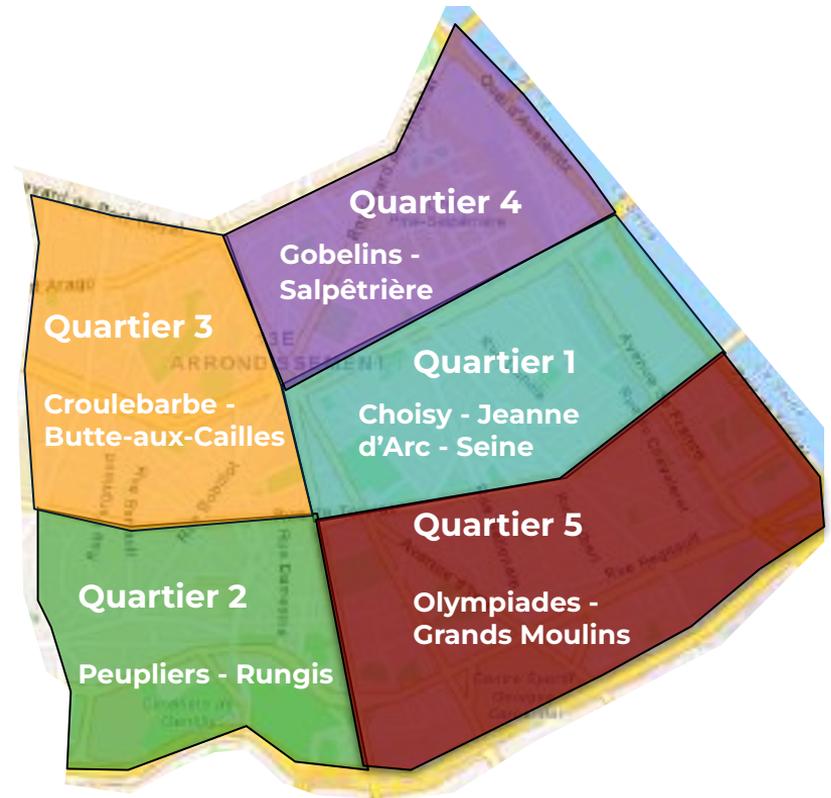


- 01.** Embellir votre quartier
- 02.** Déroulé de la concertation
- 03.** Bilan de la concertation
- 04.** Projet connexes
- 05.** Prochaines étapes de la démarche

# 01. Embellir votre Quartier

# Objectifs de la méthode Embellir votre Quartier

- Une démarche initiée en 2021 afin d'**étudier plus localement les enjeux sur un quartier**,
- Permettre aux habitants et aux usagers de participer à la **co-construction du programme** des espaces publics de leur quartier,
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et **rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux,
- Mettre en œuvre les **objectifs d'apaisement de la circulation, de transformation, végétalisation et mise en accessibilité de l'espace public**.



# La concertation des espaces publics du quartier



Services techniques

Elus

Instances de démocratie locales



Idées déposées sur la  
plateforme [decider.paris.fr](https://decider.paris.fr)

Ateliers de concertation  
Marches exploratoires



Programme des  
espaces publics

- Plantation d'arbres
- Améliorer l'accessibilité
- Aménagement de places
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

# 02. Déroulé de la concertation

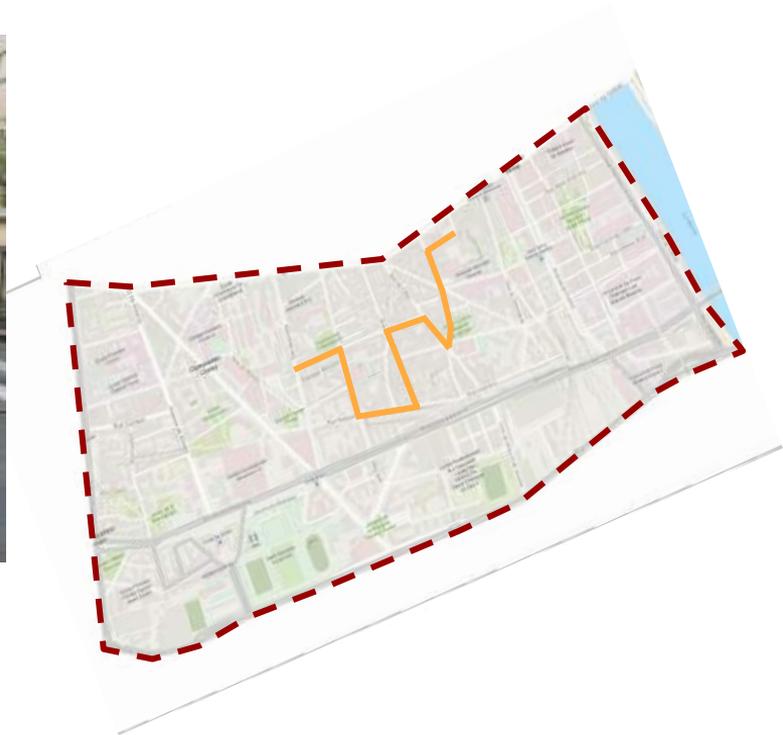
## Réunion publique de lancement - 25 mars



## Marche exploratoire “secteur Nationale/Patay” - 5 avril



**Samedi 5 avril de 10h30 à 12h30**  
**21 participants**



# Marche exploratoire “secteur Italie/Ivry/Choisy” - 5 avril



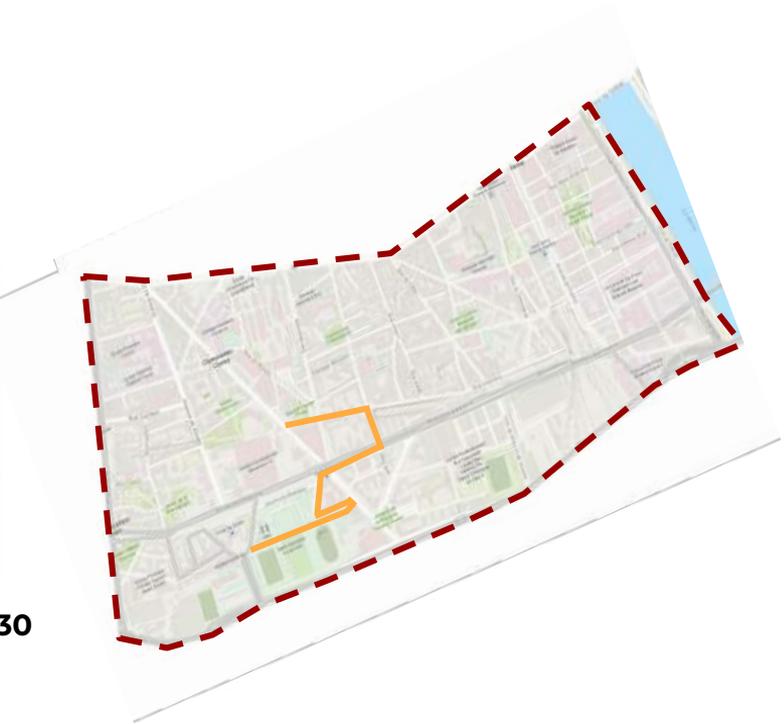
**Samedi 05 avril de 10h30 à 12h30**  
**14 participants**



# Marche exploratoire “biodiversité” - 29 avril



**Mardi 29 avril 2025 de 18h30 à 20h30  
15 participants**



# Marche exploratoire “accessibilité de l’espace public” - 5 juin



**Jeudi 5 juin de 17h à 18h30  
4 participants**

**Marche organisée avec l'aide les  
associations H-lab, 13 avenir et Loisirs  
pluriel.**



# Marche exploratoire “genre et espace public” - 5 juin



**Mardi 27 mai 2025 de 15h à 16h30**  
**19 participantes**

**Marche organisée avec l'aide de**  
**l'Équipe de Développement Local**  
**et de l'association 13 pour tous.**



# Atelier “plan de circulation” - 12 juin



**Jeudi 12 juin de 18h30 à 20h30  
13 participants**

# Synthèse des propositions déposées sur la plateforme Décider pour Paris

13ème / Cadre de vie

## Embellir votre quartier Olympiades - Grands Moulins



Consultation de la Ville de Paris

[Voir les 225 idées](#)



- Mobilités (90)
- Cadre de vie (60)
- Environnement (52)
- Propreté (8)
- Prévention et sécurité (7)
- Culture et patrimoine (3)
- Education et jeunesse (2)
- Sport (2)
- Santé (1)
- Attractivité et emploi (0)
- Logement (0)
- Solidarités (0)

**225 idées déposées**  
Dont 125 issues de démarches collectives

> Conseils de Quartier, parents d'élèves, Mieux se Déplacer à Bicyclette

> 5 marches exploratoires, 1 atelier plan de circulation

# 03. Bilan de la concertation

## **a) Bilan par thématique**

### 32 idées

-  Demandes de plantation d'arbres
-  Demandes de végétalisation des pieds d'arbres



# Plantation d'arbres d'alignement

## Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
  - a. une voie de circulation à 4 m pour la défense pompiers
  - b. 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite
  - c. 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



avant/après



Rue Jean-Sébastien Bach



Rue du Dr Victor Hutinel



### 37 idées



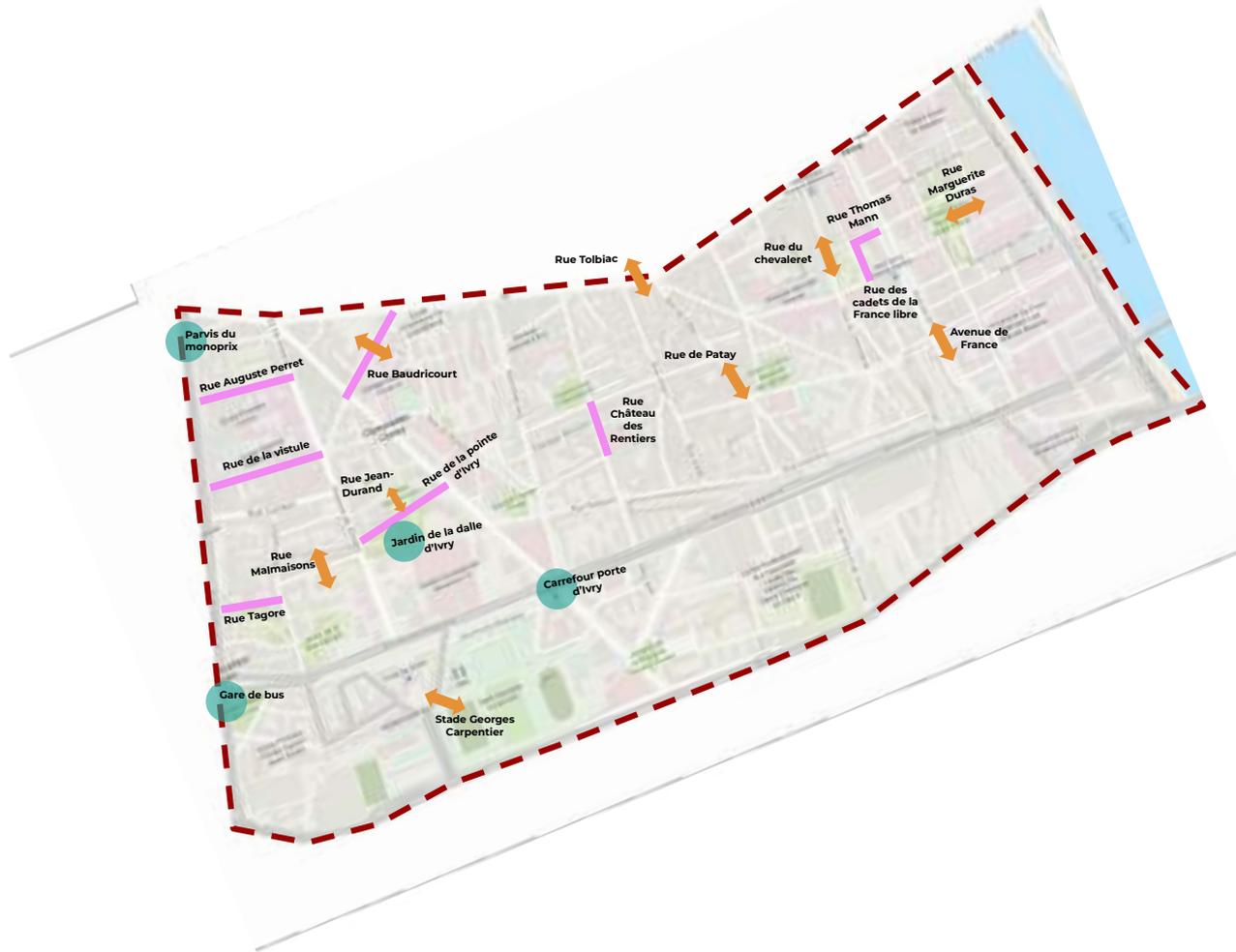
Espace à réaménager



Améliorer l'accessibilité piétonne et PMR



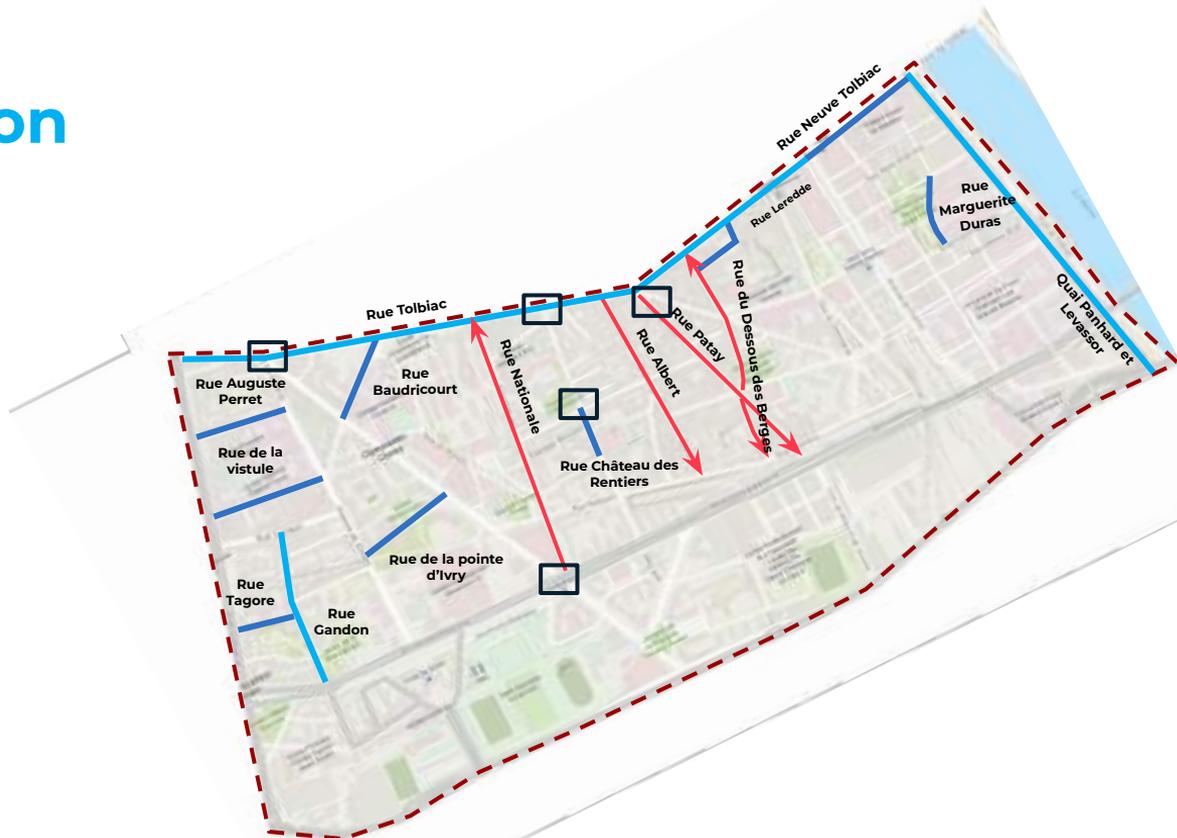
Rue aux Enfants





Faire évoluer le plan de circulation général pour réduire le trafic de transit au coeur du quartier.

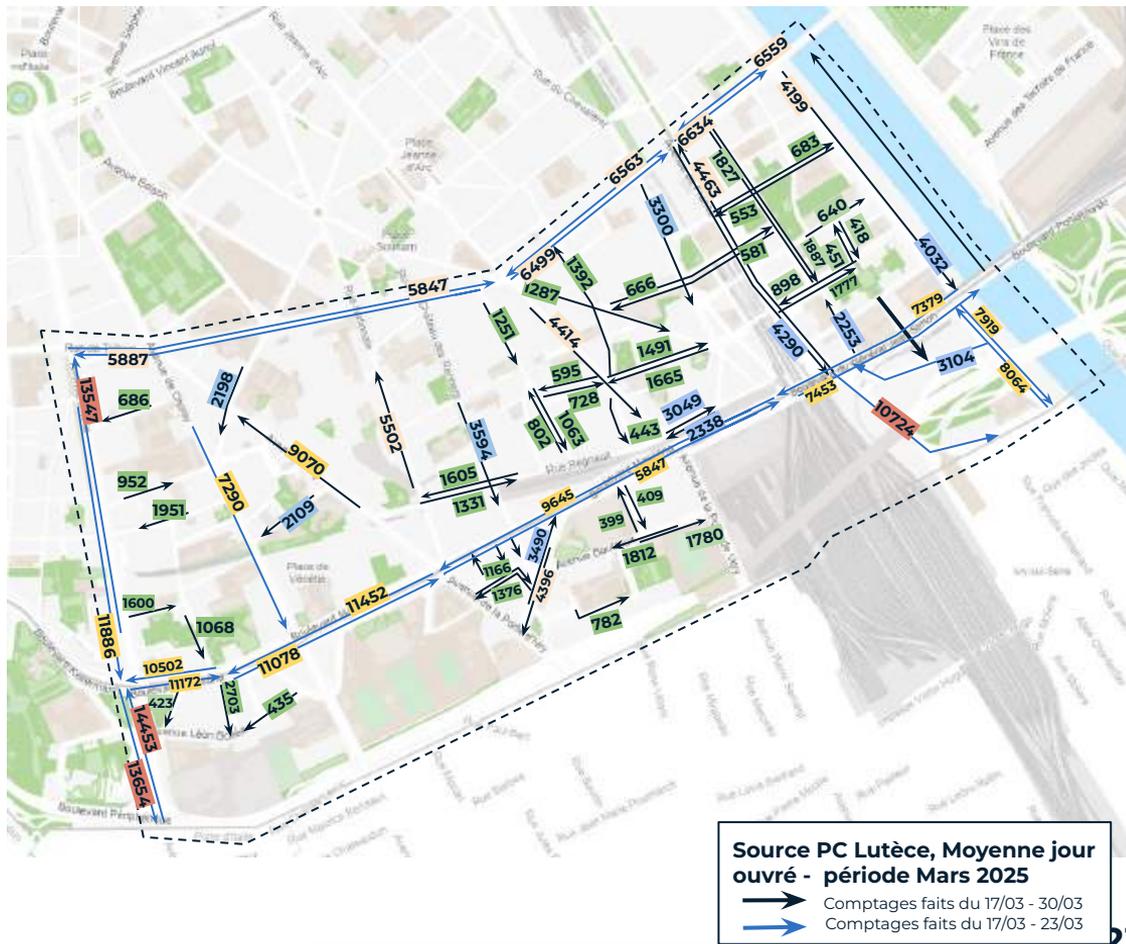
-  Itinéraires de transit les plus cités
-  Demandes de piétonnisation
-  Demandes de réaménagement de carrefours
-  Demandes d'amélioration des continuités cyclables



# Enjeux et potentiels : Mobilité

## Comptages réalisés en mars 2025

Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens	
< 2 000 véhicules	Zone à très faible trafic
entre 2 000 et 4 000 véhicules	Zone faible trafic
entre 5 000 et 10 000 véhicules	Zone de transit
env 10 000 véhicules	Réseau secondaire du trafic parisien
env 20 000 véhicules	Réseau primaire du trafic parisien



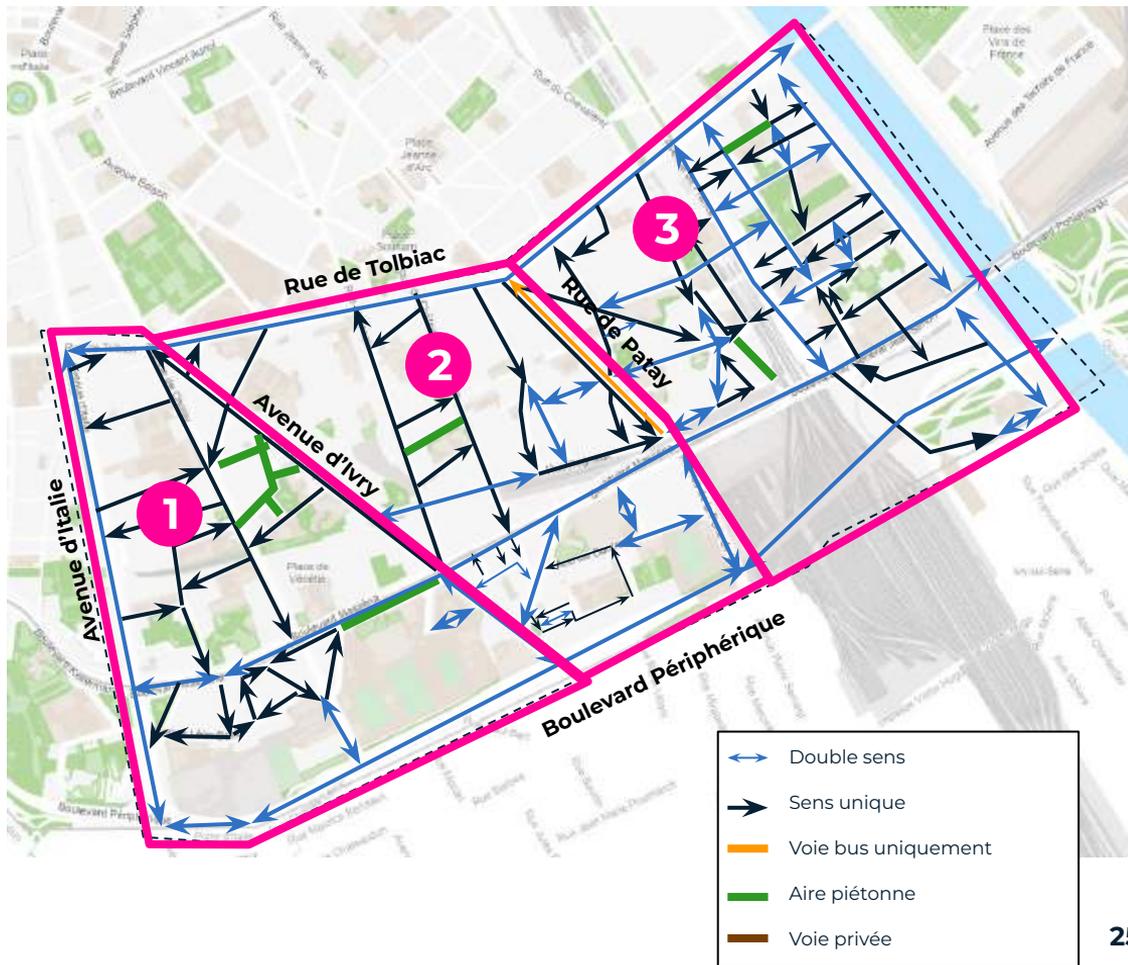
## **b) Bilan par secteur**

- 1 Zone Ouest** : entre les avenues d'Italie et Ivry
- 2 Zone Centre** : entre l'avenue d'Ivry et la rue de Patay
- 3 Zone Est** : entre rue de Patay et les Quais

**A noter, la présence de plusieurs ZAC sur le périmètre :**

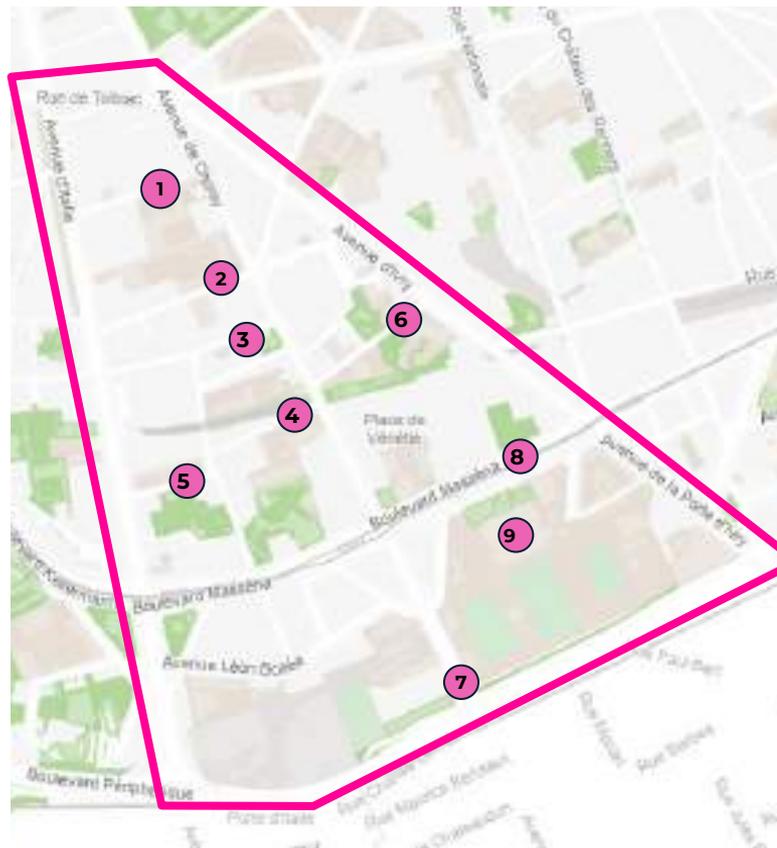
- ZAC Paris Rive Gauche
- ZAC Bédier-Oudiné

**dont l'aménagement fait l'objet d'un programme spécifique, hors temporalité EVQ.**



# Principaux lieux et thèmes : Zone Ouest

- 1 Rue Auguste Perret**
  - Créer une rue aux enfants piétonne au droit de l'école
  - Végétaliser les pieds des arbres
  - Ajouter des arceaux à vélos
- 2 Rue de la Vistule**
  - Créer une rue aux enfants piétonne
  - Ajouter des jardinières devant la collège Gabriel Fauré
- 3 Rue Caillaux**
  - Végétaliser et élargir les trottoirs
  - Améliorer la piste cyclable
  - Refaire l'asphalte sur les trottoirs
- 4 Rue des Malmaisons**
  - Végétaliser la rue
  - Créer une zone de rencontre
- 5 Rue Tagore**
  - Créer une rue aux enfants piétonne
  - Harmoniser les sols : réduire la surface d'asphalte et installer des pavés à la place



- 6 Rue de la Pointe d'Ivry**
  - Créer une rue aux enfants piétonne
- 7 Avenue de la Porte de Choisy**
  - Aménager une continuité cyclable dans les deux sens
- 8 Bd Massena**
  - Aménager une piste cyclable sécurisée dans chaque sens et faciliter la liaison avec les aménagements cyclables existants dans le secteur
- 9 Complexe Georges Carpentier**
  - Diversifier les arbres du stade
  - Rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite les abords du stade

# Principaux lieux et thèmes : Zone centre

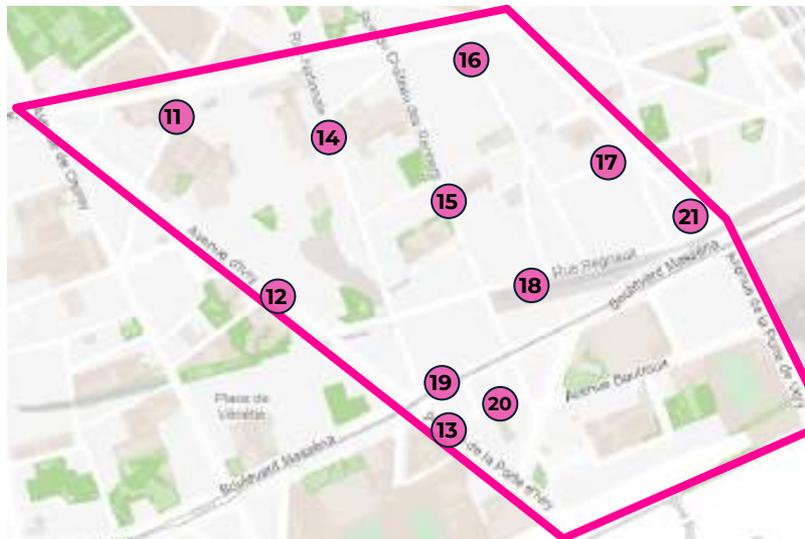
- 11 Rue Baudricourt**
- Créer une rue aux enfants piétonne
  - Végétaliser, planter des arbres

- 12 Avenue d'Ivry**
- Végétaliser, relier les pieds d'arbres
  - Réaménager le carrefour pour améliorer la fluidité et la sécurité notamment des cyclistes et piétons
  - Créer un couloir de bus
  - Installer des bancs et des corbeilles
  - Réfectionner les trottoirs

- 13 Avenue de la Porte d'Ivry**
- Résoudre les discontinuités cyclables

- 14 Rue Nationale**
- Apaiser et végétaliser la rue
  - Réaménager le carrefour de la Porte d'Ivry pour une meilleure continuité cyclable et éviter les contresens.
  - Ajouter des arceaux vélos

- 15 Rue du Château des Rentiers**
- Créer une rue aux enfants
  - Améliorer les cheminements cyclables
  - Créer une placette devant l'école
  - Apaiser, végétaliser et installer du mobilier



- 16 Rue Albert**
- Végétaliser et apaiser la circulation

- 17 Rue Eugène Oudiné**
- Végétaliser, planter des arbres
  - Piétonniser moitié de la rue

- 18 Rue Regnault**
- Végétaliser et aménager les pieds d'arbres
  - Créer des aménagements cyclables
  - Apaiser
  - Refaire l'asphalte du trottoir côté pair

- 19 Boulevard Masséna**
- Compléter le chaînon manquant du réseau cyclable

- 20 Rue Dupuy de Lôme**
- Végétaliser

- 21 Rue Patay**
- Apaiser la circulation, sécuriser les piétons
  - Créer une rue aux enfants
  - Végétaliser

# Principaux lieux et thèmes : Zone Est

## 22 Rue Cantagrel

- Apaiser et repenser le carrefour Patay - Cantagrel
- Améliorer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Installer des bancs entre les arbres
- Inverser le sens de la rue Cantagrel afin de permettre aux voitures pour faciliter la sortie du quartier

## 23 Rue du Dessous-des-berges

- Créer une rue aux enfants

## 24 Rue Leredde

- Végétaliser les pieds d'arbres

## 25 Rue des Grands Moulins

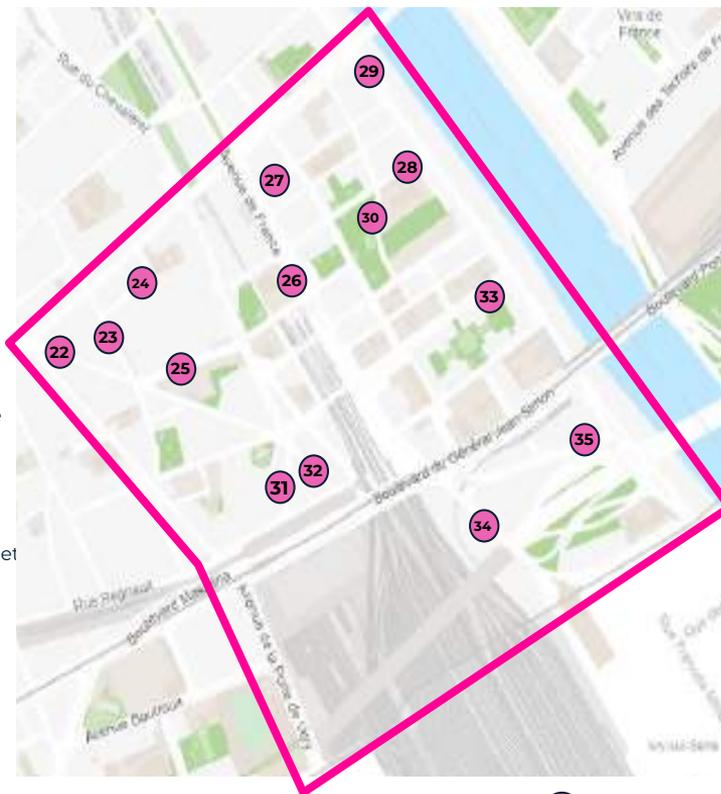
- Créer une rue aux enfants
- Apaiser la circulation : passer la rue à sens unique
- Améliorer la signalétique

## 26 Avenue de France

- Améliorer les accès piétons à la dalle en réparant et signalant mieux l'ascenseur
- Coordonner les terminus avenue de France
- Séparer les parcours cyclables des parties piétonnes
- Créer des points d'ombre

## 27 Rue Primo Levi

- Créer une rue aux enfants piétonne



## 28 Rue Thomas Mann

- Créer une rue aux enfants piétonne

## 35 Rue Jean-Baptiste Berlier

- Embellir avec des arbres hauts afin de filtrer la vue sur le périphérique et le bruit.
- Prolonger la piste cyclable.

## 29 Quai Panhard et Levassor

- Sécuriser les passages piétons et la piste cyclable
- Aménager les berges de Seine
- Embellir les quais

## 30 Rue Marguerite Duras

- Piétonner et végétaliser la rue

## 31 Rue du Chevaleret

- Apaiser la rue et sécuriser l'intersection avec la rue Frankel
- Changer le caillebotis de la grille

## Rue du Loiret

32

- Élargir les trottoirs

## 33 Rue Watt

- Renforcer l'éclairage
- Améliorer la visibilité des cyclistes

## 34 Rue Bruneseau

- Embellir avec des arbres hauts afin de filtrer la vue sur le périphérique et le bruit

# Pour aller plus loin : EVQ+

**Le CAUE de Paris travaille avec la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement pour créer des continuités végétales entre espace public et espace privé.**

- **Renforcer la plantation de l'espace public** dans les quartiers Embellir.
- **Recenser les potentiels de végétalisation dans les espaces privés** du quartier (cours d'écoles, toitures, coeurs d'îlot, grilles...) pour établir un maillage d'espaces plantés cohérent.
- Identifier les acteurs locaux mobilisables pour renforcer la végétalisation du quartier.

# Pour aller plus loin : EVQ+

## Plusieurs typologies d'espaces concernés :

espaces extérieurs  
privés et murs



coeurs d'îlots



failles et grilles  
séparatives



cours  
d'équipements  
publics



toitures



# De premiers retours

## 13 personnes

intéressées par des ateliers de végétalisation sur des parcelles privées via le dispositif CoproOasis notamment mais également par la participation ou le montage de jardins partagés.

De nouvelles mobilisations à prévoir prochainement pour aller plus loin sur ces sujets.

8 équipements

9 parcelles de bailleurs sociaux

5 grandes propriétés

8 cours de co-propriétés

# 04. Projets connexes

# TZen5 (1/2)

## Projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) d'une longueur de 9,5 km, le Tzen 5 desservira 19 stations sur 4 communes :

Paris (13ème), Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et  
Choisy-le-Roi.

Le Centre Opérationnel Bus (COB) est situé à  
Choisy-le-Roi.

### Trois stations sont situées dans le 13e :

- Grands Moulins (correspondance avec RER C  
et M14)
- Porte de France (correspondance avec T3a)
- Bruneseau Marcel Boyer

**Mise en service prévue fin 2027/début 2028.**



# TZen5 (2/2)

## **Grands Moulins** (correspondance avec RER C et M14) :

- Terminus et recharge au niveau de l'Avenue de France, entre la rue des Grands Moulins et la rue Thomas Mann (2x2 postes à quai)
- De chaque côté : couloir bus et une voie de circulation générale ; vélos et piétons sur la contre-allée centrale existante

## **Porte de France** (correspondance avec T3a) :

- Arrêt au niveau de la Place Farhat Hached
- Piste cyclable bidirectionnelle côté Ouest
- Double couloir bus au centre
- Voie de circulation générale (entrante sens unique) côté Est (la voie dans le sens sortant sera située à l'Ouest de la place F. Hached)

## **Bruneseau Marcel Boyer :**

- Arrêt à l'intersection Bruneseau / Quai d'Ivry
- Piste cyclable bidirectionnelle côté Sud
- Double couloir bus au centre
- Voies de circulation générale (double sens) côté Nord
- Itinéraire dissocié dans ce secteur : dans le sens nord-sud il circulera via la rue Bruneseau et dans le sens sud-nord via le quai d'Ivry et la rue Jean-Baptiste Berlier.



Intention d'aménagement - Paris Porte de France

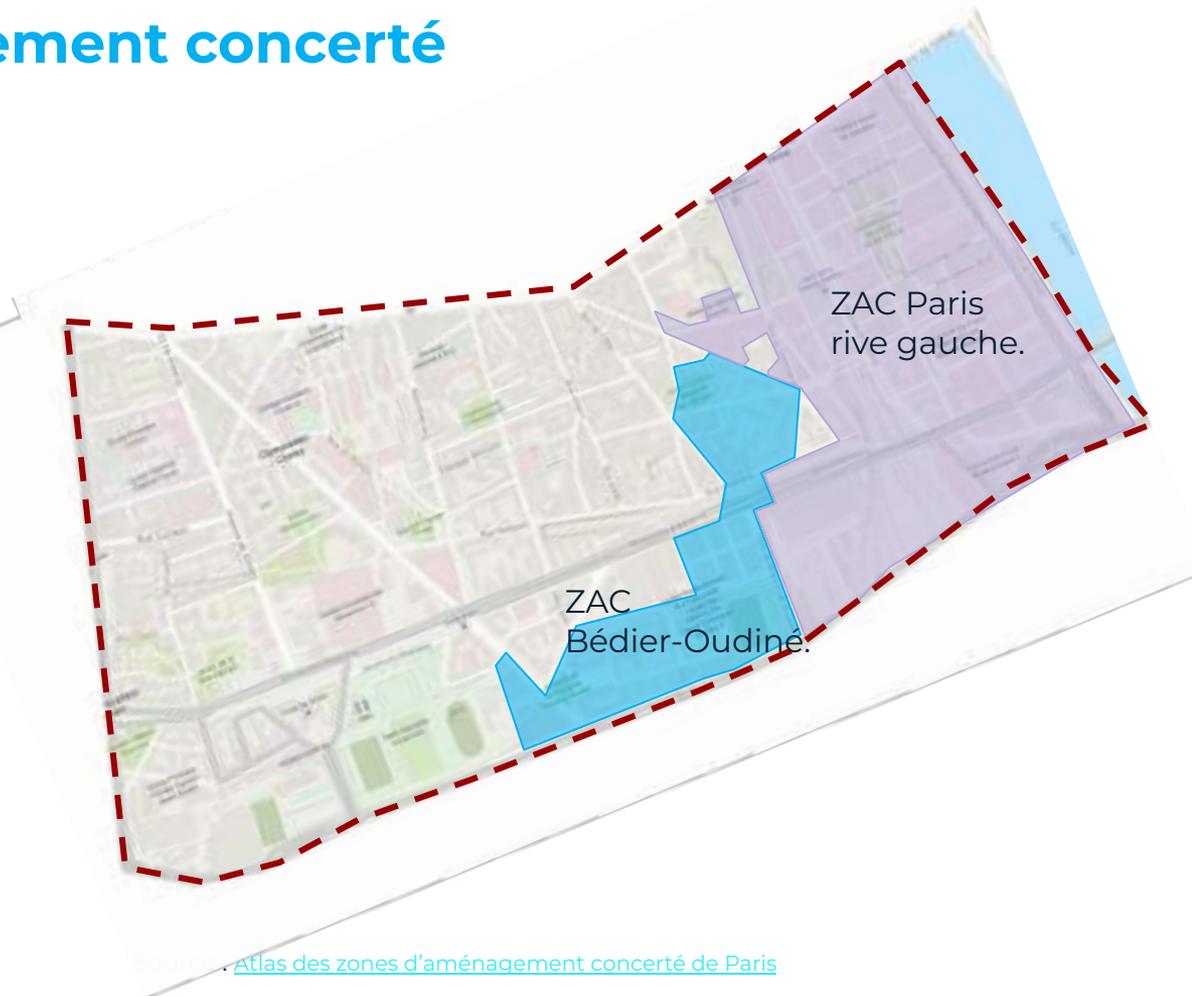
Source : ©Artélia\_Richez Associés, [site IDFM](#)

# Les zones d'aménagement concerté

“Les zones d'aménagement concerté (ZAC) sont des zones à l'intérieur desquelles une collectivité publique ou un établissement public y ayant vocation décide d'intervenir pour réaliser ou faire réaliser l'aménagement et l'équipement des terrains, notamment de ceux que cette collectivité ou cet établissement a acquis ou acquerra, en vue de les céder ou de les concéder ultérieurement (à des utilisateurs publics ou privés)”. (source : Cerema)

## Le secteur comporte deux ZAC :

- ZAC Paris Rive Gauche
- ZAC Bédier-oudiné



# La Petite Ceinture bientôt ouverte

**3 nouveaux tronçons de la Petite Ceinture** seront bientôt **réaménagés** puis ouverts au public :

- Le secteur **Italie-Choisy (1)**
- Le secteur **Château des Rentiers-Patay (2)**
- Le secteur **Patay-Gare Masséna (3)**

## Objectifs:

- Reconstituer l'identité de la Petite Ceinture Ferroviaire
- Créer des promenades linéaires
- Renforcer la biodiversité
- Créer de nouveaux accès

## Calendrier :

- Secteur 1 et 2 : travaux à partir de 2026
- Secteur 3 : **livraison en mars 2026**

## **Pour en savoir plus :**

**Réunion publique de présentation des projets  
le jeudi 26 juin à 19h à la Mairie du 13e.**



**05.**

**Les prochaines  
étapes de la  
démarche**

**Septembre 2025**

**2026**



**Période de réserve électorale**



**Réunions de concertation**



**Etudes de faisabilité des projets**



**Travaux**

## Pour suivre les actualités Embellir votre Quartier :

- ❑ Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site mairie 13e
- ❑ Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : [cq13@paris.fr](mailto:cq13@paris.fr)
- ❑ **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : [embellir13@paris.fr](mailto:embellir13@paris.fr)



**13e**  
**Quartier 5**  
**Olympiades -**  
**Grands Moulins**

**Merci**  
**pour votre**  
**attention**

