

 Conseil de quartier Martin Luther King

Paul Hatte

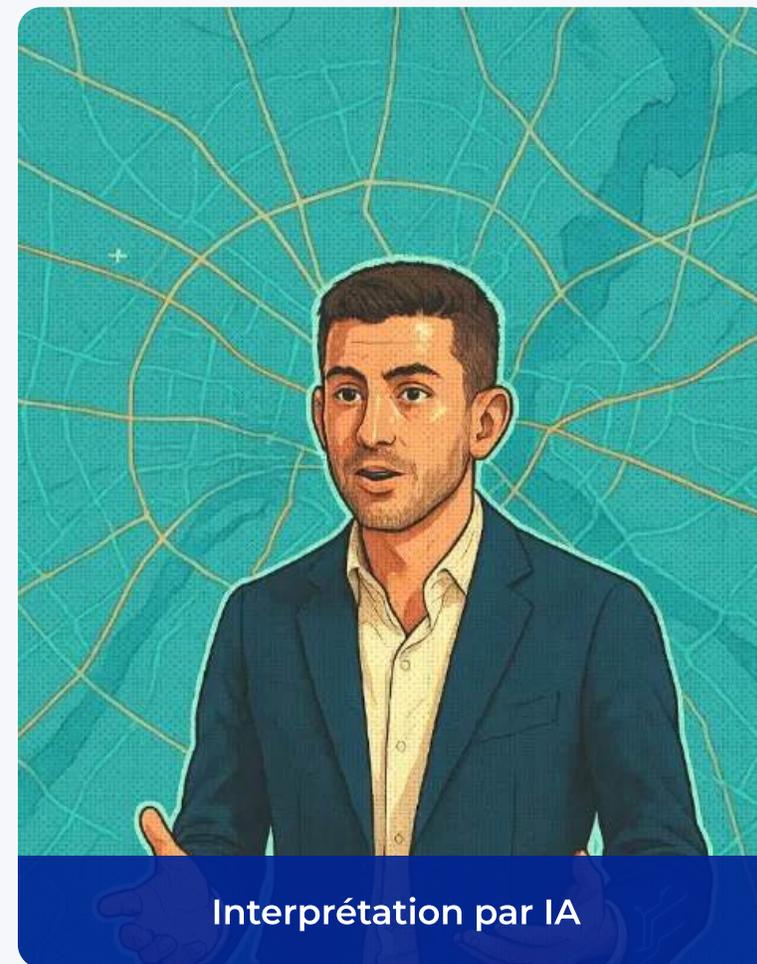
Conseiller de Paris et élu du 17^e arrondissement depuis 2020

Vice-président du groupe Union Capitale

Rapporteur de la Mission d'information et d'évaluation sur l'ubérisation à Paris

 Développeur web

 Spécialiste IA



 Cette présentation a été créée avec l'aide de l'intelligence artificielle, une illustration parfaite du thème "Participation citoyenne et technologie : l'innovation numérique au service de nos quartiers"

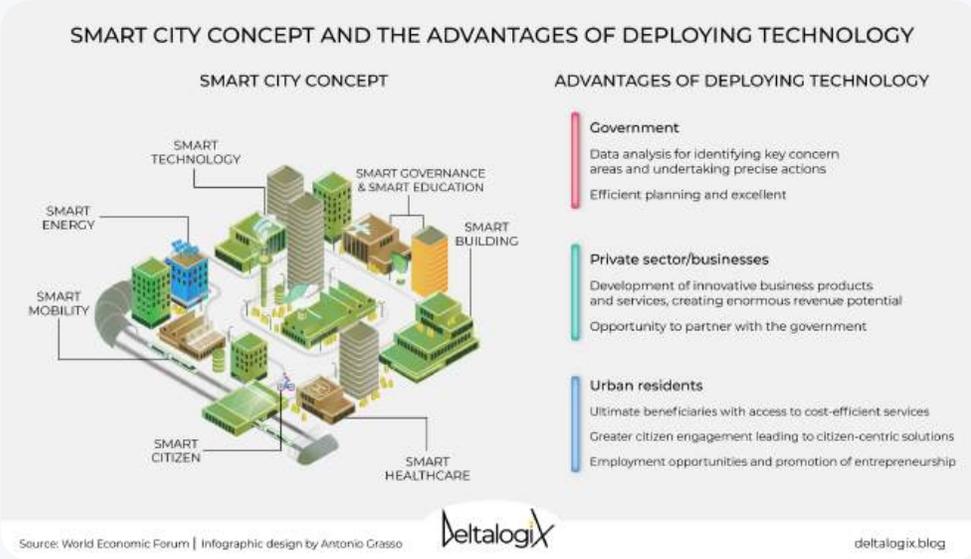
Participation citoyenne et technologie : l'innovation numérique au service de nos quartiers

 Dialogue • Innovation • Engagement local

Pour un quartier intelligent, connecté et à l'écoute de ses habitants

Définitions des concepts clés

Smart City · Innovation · Ubérisation · Plateformisation



Smart City (Ville Intelligente)

Ville utilisant les technologies numériques et les données pour améliorer les services urbains, la qualité de vie et la gestion des ressources. Intègre capteurs, réseaux et IA dans les infrastructures pour une gestion efficace et durable.



Innovation

Innovation (du latin innovare, « renouveler ») désigne l'introduction réussie d'une nouveauté – produit, service, procédé, organisation ou modèle économique – créant une valeur ajoutée tangible pour ses utilisateurs, pour l'entreprise ou pour la société.

Différence invention / innovation

L'invention est la découverte ou la création d'une idée originale ; l'innovation commence lorsque cette idée est mise en œuvre et adoptée, générant un usage réel.



Ubérisation

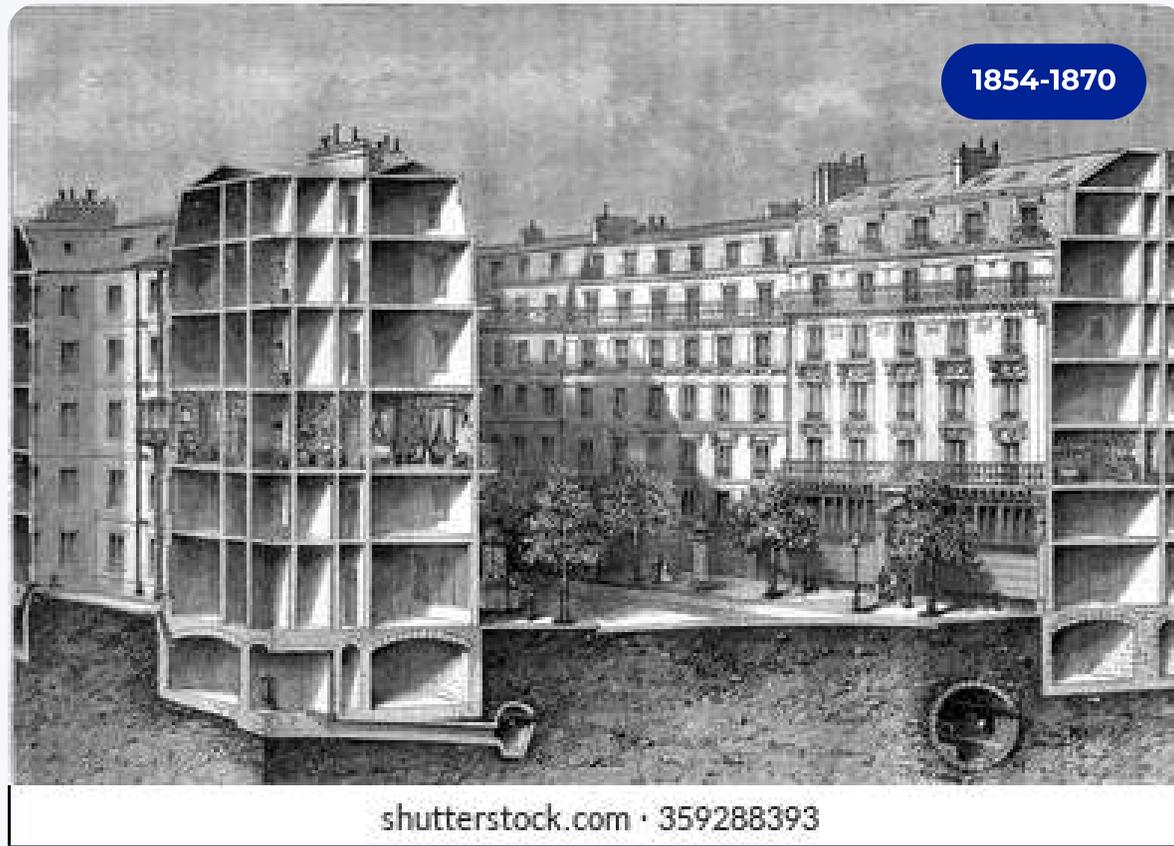


Plateformisation

Paris, ville d'innovation historique

Une tradition d'audace et de progrès technique

Paris s'est illustrée comme laboratoire du progrès urbain dès le XIXe siècle



Réseau d'égouts révolutionnaire

- ✓ Conçu par l'ingénieur **Eugène Belgrand**
- ✓ Premier système de **collecte unifiée** des eaux usées et pluviales
- ✓ Infrastructure souterraine **accessible à pied**, unique au monde



Palais de l'électricité

- ✓ Clou de l'**Exposition universelle de 1900**
- ✓ Première **illumination électrique** à grande échelle
- ✓ Consacre Paris comme "**Ville Lumière**" et vitrine d'innovation

Projets numériques à Paris : succès, blocages et controverses

Entre innovations réussies et défis de régulation

✓ Initiatives réussies



Vélib'

Système de vélos partagés pionnier lancé en 2007, incluant maintenant des vélos électriques



Open Data Paris

Plateforme lancée en 2011 donnant accès à des milliers de données urbaines



Budget participatif

100M€/an permettant aux Parisiens de proposer et voter des projets d'aménagement



E-services municipaux

200+ services administratifs dématérialisés (état civil, stationnement, etc.)



DataCity & Urban Lab

Expérimentations concrètes de solutions urbaines innovantes (capteurs, abribus connectés, etc.)

⚠ Projets controversés ou stoppés



Trotinettes en libre-service

Bannies en 2023 après référendum (89% contre) suite à des problèmes d'encombrement et sécurité



Dark stores

Mini-entrepôts urbains pour livraison ultrarapide fermés pour violation des règles d'urbanisme



Reconnaissance faciale

Refus d'implémenter ces technologies de surveillance malgré les pressions sécuritaires



Déploiement 5G

Longue concertation et moratoire initial avant adoption encadrée par une charte stricte



Autolib'

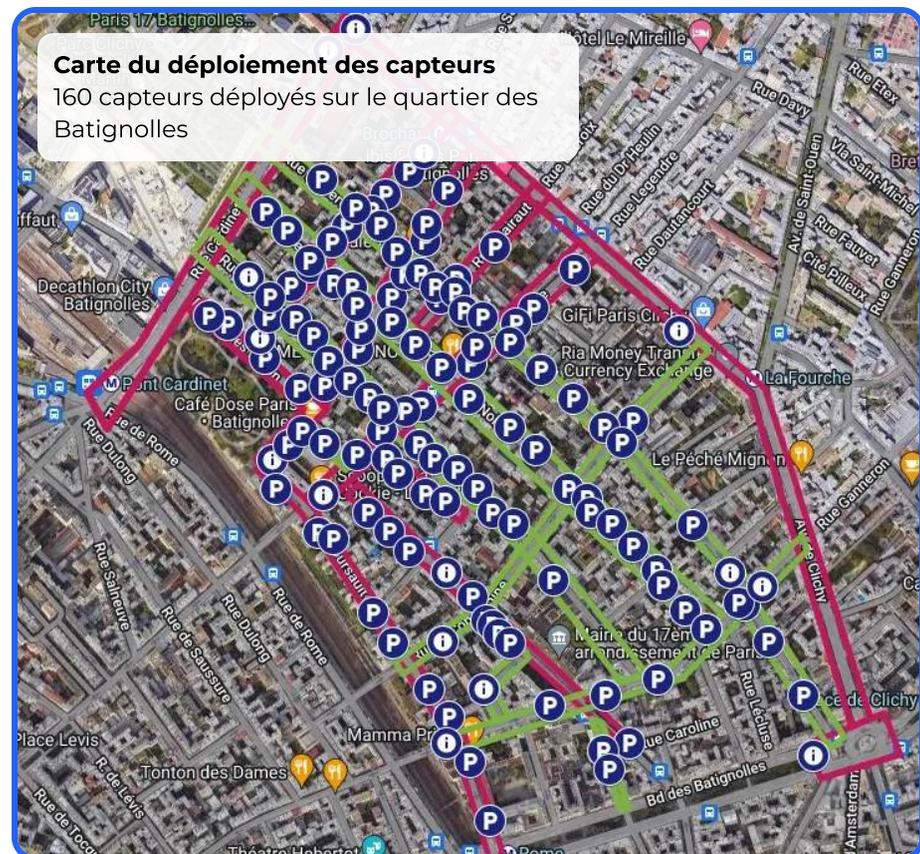
Service d'autopartage électrique (2011-2018) abandonné après échec financier



Focus sur le 17e : innovations locales et implication citoyenne

Projet OpenBatignolles - Un quartier intelligent, sobre et serviciel

OpenBatignolles



Carte du déploiement des capteurs
160 capteurs déployés sur le quartier des Batignolles

[Visualiser les données en temps réel](#)

Objectifs du projet

- Économies d'énergie
- Aide au stationnement
- Protection biodiversité
- Réduction nuisances

Rénovation énergétique

-96k kWh économisés/an grâce à 255 lampadaires LED avec détection de présence

Projet sur 5 ans (2024-2029)

Expérimentation votée à l'unanimité par le Conseil de Paris en 2021 et financée par un budget participatif parisien de 2019 sur l'éclairage intelligent

Capteurs intelligents

- Stationnement**
Analyse en temps réel des places
- Niveau sonore**
Mesure des nuisances
- Comptage flux**
Analyse des déplacements
- Détection présence**
Éclairage adaptatif

Standard DTPR

Transparence numérique dans le domaine public grâce à une signalétique explicative déployée à proximité des capteurs

- Privacy by Design
- Anonymisation
- Information claire
- Open Data

"Ces pictogrammes forment une taxonomie conçue pour communiquer rapidement et clairement les fonctions de capteurs et le devenir des données qu'ils collectent."

Technologies Upciti "flou par design"

- Zéro captation d'images ou vidéos
- Visualisation exclusivement de silhouettes floues
- Impossible d'identifier les personnes
- Données urbaines rendues disponibles en open data

Vote citoyen

76,8% Avis favorable
Consultation citoyenne du 23 mars 2025

« Êtes-vous favorables à l'expérimentation dans le 17e de technologies numériques existantes, de manière anonymisée et transparente ? »

Autres innovations

chantiers17.paris
Information temps réel sur les chantiers

signalerunrat.paris
Dératisation ciblée par signalements

DansMaRue - Analyse prédictive
Réparations proactives des infrastructures

Le 17e arrondissement joue le rôle d'éclaireur pour la Ville de Paris, en testant des innovations avant leur généralisation potentielle

Réguler l'ubérisation

Rapporteur de la Mission d'information et d'évaluation sur l'ubérisation à Paris

Mission 2024-2025

Mission MIE Ubérisation

État des lieux transversal de l'impact des plateformes numériques sur la vie urbaine parisienne

Auditions multiples

Chercheurs, représentants de travailleurs, élus nationaux, journalistes spécialisés

Objectif

Formuler des propositions pour mieux réguler ce nouveau paysage économique tout en en saisissant les opportunités



Vers une régulation équilibrée de l'économie des plateformes

Secteurs clés touchés

VTC



Congestion accrue, conditions de travail précaires des chauffeurs, temps de connexion excessifs

💡 Nécessité de stations dédiées et régulation des véhicules à vide

Livraison



Multiplication des livreurs, stationnement anarchique, pression des délais sur la sécurité

💡 Création de micro-hubs logistiques et espaces de repos

Logement touristique



Raréfaction des locations longue durée, hausse des loyers, tensions immobilières

💡 Limite 90 jours/an, enregistrement obligatoire, amendes

Commerce de proximité



Concurrence de l'e-commerce, dark stores illégaux, risque de désertification

💡 Accompagnement à la transition numérique, marketplaces locales

Propositions concrètes

Renforcement juridique

Pouvoir de sanction accru pour les mairies en cas d'infractions des plateformes

Concertation formalisée

Organisation d'une concertation régulière avec les travailleurs des plateformes pour adapter les politiques

Statut des travailleurs

Militer pour un statut hybride adapté aux spécificités du travail des plateformes

Infrastructures dédiées

Création d'espaces réservés : hubs logistiques, zones d'attente pour VTC, lieux de repos pour livreurs

Incitations au modèle vertueux

Label pour les plateformes respectant le droit du travail et la qualité de service

Plateformes alternatives

Soutien aux initiatives locales et coopératives, marketplaces municipales pour les commerçants

Fiscalité équitable

Plaidoyer pour une contribution juste des multinationales du numérique au financement des villes

Ce qu'il reste à faire et possible à Paris

Prochaines innovations technologiques pour la capitale



Capteurs sur les feux tricolores

Optimisation intelligente du trafic et détection prioritaire des véhicules d'urgence

Fluidité Urgences Moins de pollution



Vélos en free-floating pour Vélib'

Extension du service Vélib' avec des vélos sans stations fixes, accessibles partout dans Paris

Flexibilité Couverture étendue Mobilité verte



Véhicules sans conducteur

Expérimentation de navettes autonomes et de taxis sans chauffeur dans des zones définies

Intelligence artificielle Accessibilité PMR Sécurité accrue



Détecteurs de présence sur l'éclairage public

Adaptation de la luminosité en fonction du passage pour économiser l'énergie tout en maintenant la sécurité

Économie d'énergie Respect biodiversité Réduction des coûts

Ouverture sur le monde

Innovations urbaines internationales : sources d'inspiration pour Paris



Los Angeles

La révolution de la mobilité autonome



Pionnière des véhicules autonomes

Zone de test privilégiée pour la technologie de conduite autonome en milieu urbain dense

Uber Advanced Technologies Group

Déploiement d'une flotte de taxis autonomes révolutionnant la mobilité urbaine

Cartographie HD et infrastructure connectée

Adaptation de l'espace urbain pour faciliter la circulation des véhicules autonomes

Mobilité du futur

IA & Transport

Uber



Barcelone

- ✓ Plateforme **Decidim** pour la co-construction citoyenne des politiques urbaines
- ✓ **Open Data** & communs numériques
- ✓ Gouvernance **algorithmique transparente**



Séoul

- ✓ **Open Data Plaza** : plus de 4 700 jeux de données accessibles au public
- ✓ Optimisation des **transports** par l'analyse de données en temps réel
- ✓ Gestion **énergétique intelligente** des bâtiments



Découvrez notre vidéo sur les innovations urbaines mondiales



Merci et Questions

Merci pour votre attention

Je suis à votre disposition pour répondre à vos questions et échanger sur les défis de l'innovation technologique pour Paris



Email
paul.hatte@paris.fr



Mairie du 17^e
16-20 Rue des Batignolles, 75017 Paris

