Réaménagement de la Porte d'Orléans

Réunion publique de restitution de la concertation

26 juin 2025

La concertation sur les propositions de réaménagement de la porte d'Orléans

Concertation

Réunion publique de lancement — 12 décembre 2024

Atelier thématique Mobilités — 13 février 2025

Marche exploratoire — 20 mars 2025

Atelier thématique Usages, végétalisation — 15 mai 2025

Réunion publique de restitution — 26 juin 2025

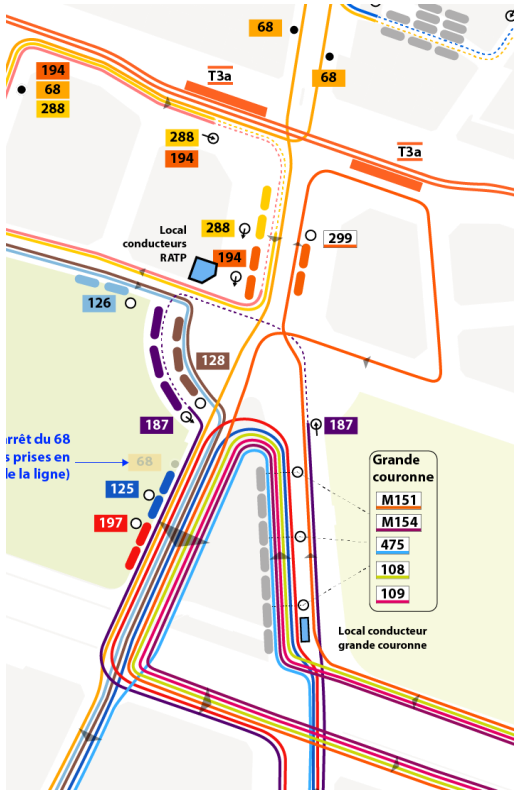
2024 | 2025

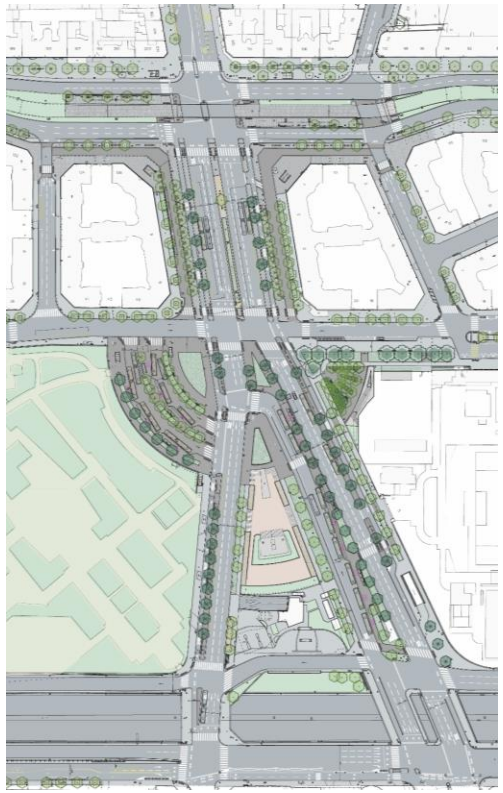
décembre | janvier | février | mars | avril | mai | juin

Les étapes de concertation ont permis de préciser la proposition d'aménagement en l'adaptant aux attentes des usagers

- **Un atelier thématique Mobilités**
  - Consolider la nouvelle **configuration bus**
  - Configuration des **pistes cyclables**
  - Impact sur le **stationnement** de surface
  - Aménagement du débouché de l'avenue **Paul Appell**
  - Offre de **stationnement vélos** (nature et positionnement)
  - Devenir du **parking** de la porte d'Orléans

- **Une marche exploratoire**
- **Un atelier thématique usages, végétalisation et services** La place et la **nature de la végétalisation**
  - **Accompagner les usages**, Mobilier urbain, services (kiosques, sanitaires, etc.)
  - Evolution du **square du serment de Koufra**
  - Devenir de **l'ilot central**
- **Réunion publique de restitution**





Les participants

Les ateliers ont réuni environ 30 personnes
Ils se sont déroulés à l'Ecole Prisse d'Avesnes

Environ 20 personnes ont participé à la marche exploratoire

La majorité des participants étaient présents à chaque séance

Profils des participants

- Des particuliers résidents du quartier
- Des représentants des conseils de quartier
- L'association des Commerçants et Artisans de l'Avenue du Général Leclerc à Paris 14ème (ACAGL)
- La Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT)
- Paris en selle

Participants institutionnels :

- Direction de la voirie - Service Aménagement et grands projets (SAGP)
- Direction des espaces verts et de l'environnement - Service Paysage et Aménagements (SPA)
- Île-de-France Mobilités (IDFM)
- RATP
- Apur

La proposition d'aménagement est restée la même à chaque étape de la concertation.

Atelier thématique Mobilités

13 février 2025

Marche exploratoire

20 mars 2025

Atelier thématique Usages, végétalisation

15 mai 2025

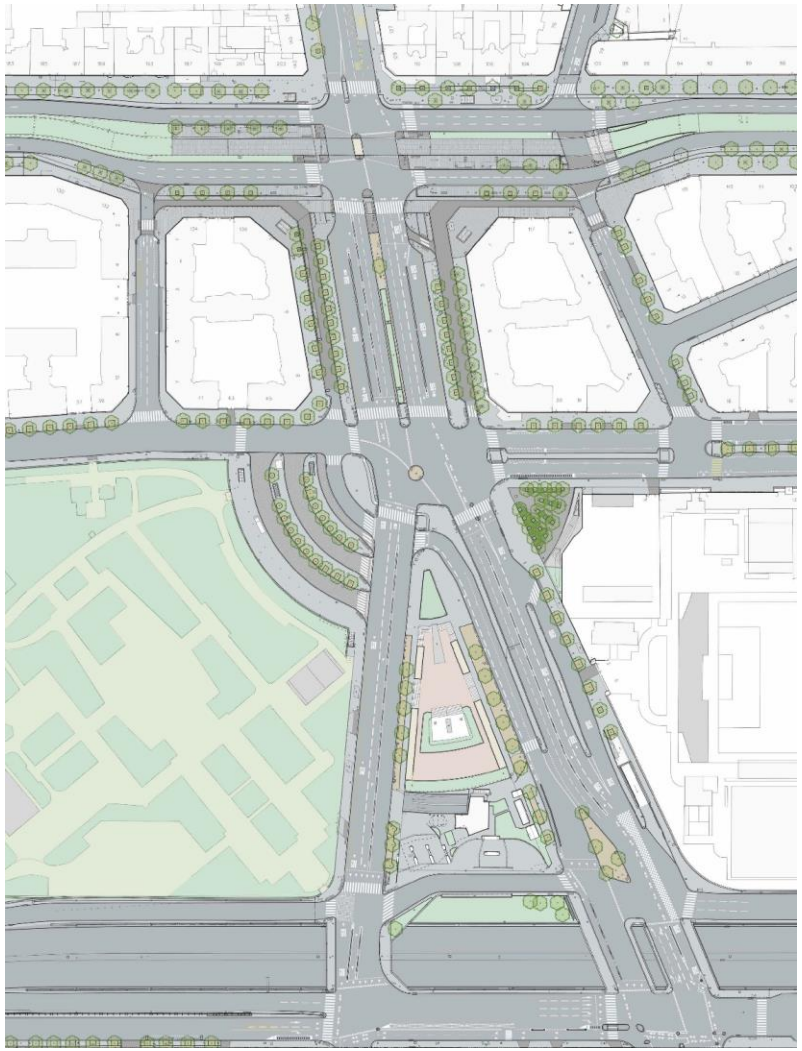
L’esquisse de la proposition d’aménagement proposée à la concertation

L’esquisse du plan d’aménagement d’ensemble présenté à la concertation été accueillie favorablement par les participants dans ses grands principes, avec **cependant des propositions d’amélioration à intégrer dans les travaux à venir.**

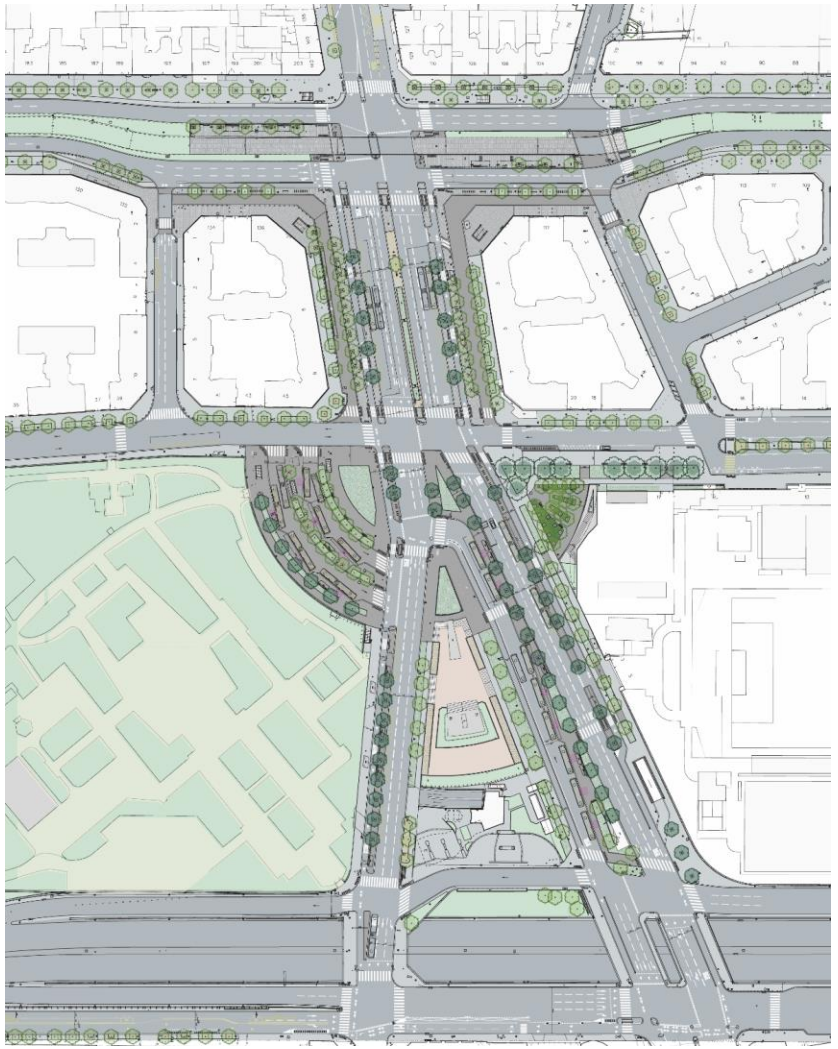
Le plan d’aménagement doit permettre :

- Une amélioration significative de la place et des cheminements des piétons **(+ 3 000m² de surface de trottoirs environ + 10% du périmètre global)**
- Une diminution de la surface de chaussée
- la réalisation **de pistes cyclables de qualité** et sécurisées en site propre de min 2,5m
- la mise en **accessibilité PMR** de l’ensemble des quais bus

- **La préservation de tous les arbres** existants
- **La plantation de plus de 70 arbres** d’alignement de grand développement
- **+ 3 000m² de potentiel de végétalisation** des trottoirs existants et nouveaux



Etat existant



Esquisse

L’atelier mobilité – 13 février 2025

Temps 1 - Présentation en plénière de cadrage

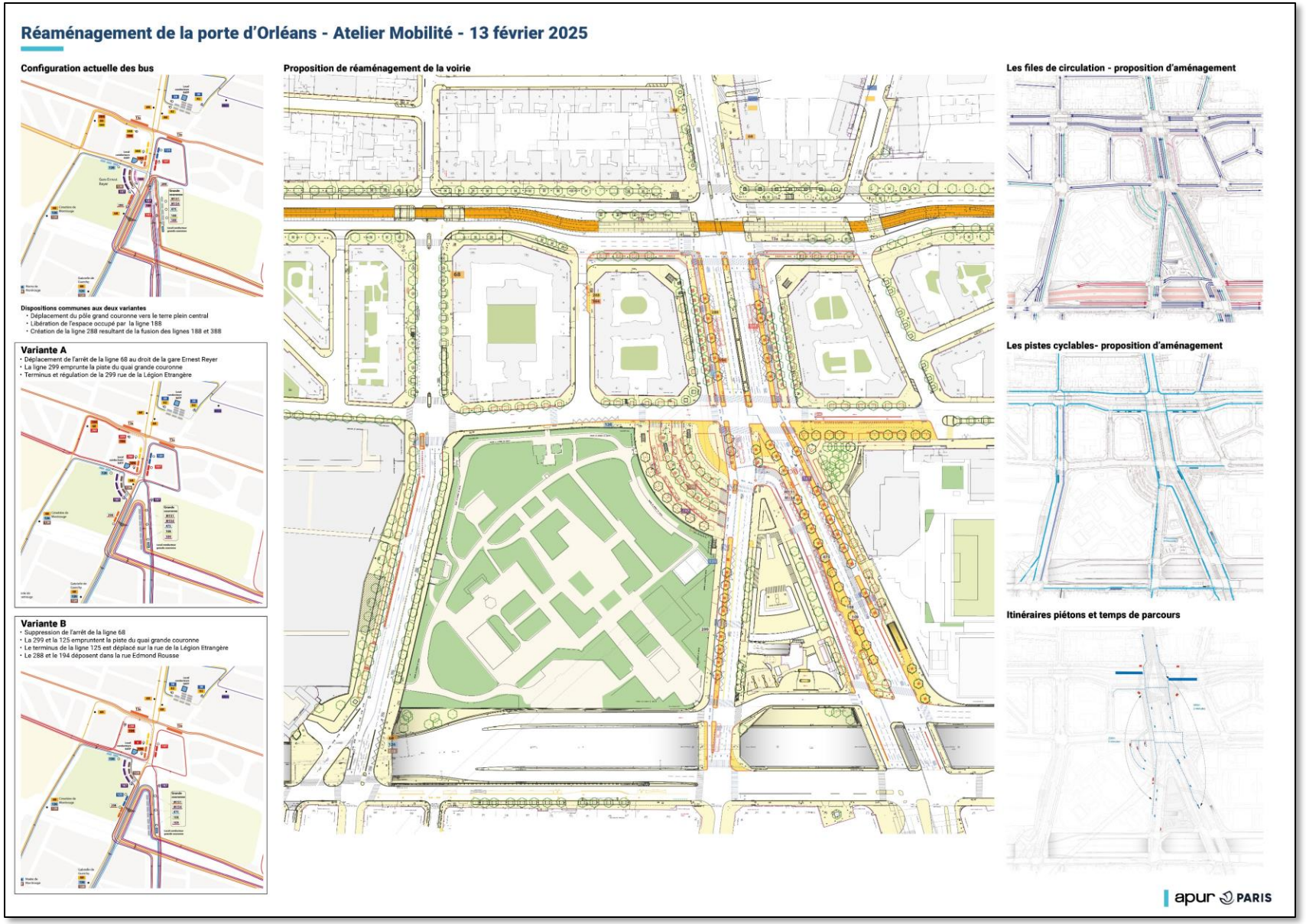
Temps 2 - Travail en groupe
Les participants seront répartis en plusieurs groupes (3 ou 4 selon le nombre de participants et la configuration de la ou les salles)

Chaque groupe comprendra un représentant IDFM/Ratp, Ville de Paris DVD, APUR
Les participants seront invités à annoter le support papier au format A0

Une liste de points à aborder sera remise à chaque groupe :

- **Configuration bus**
- Configuration des **pistes cyclables**
- Offre de **stationnement vélos** (nature et positionnement)
- Débouché en sens unique de **Paul Appell**
- Devenir du **parking** de la porte d’Orléans

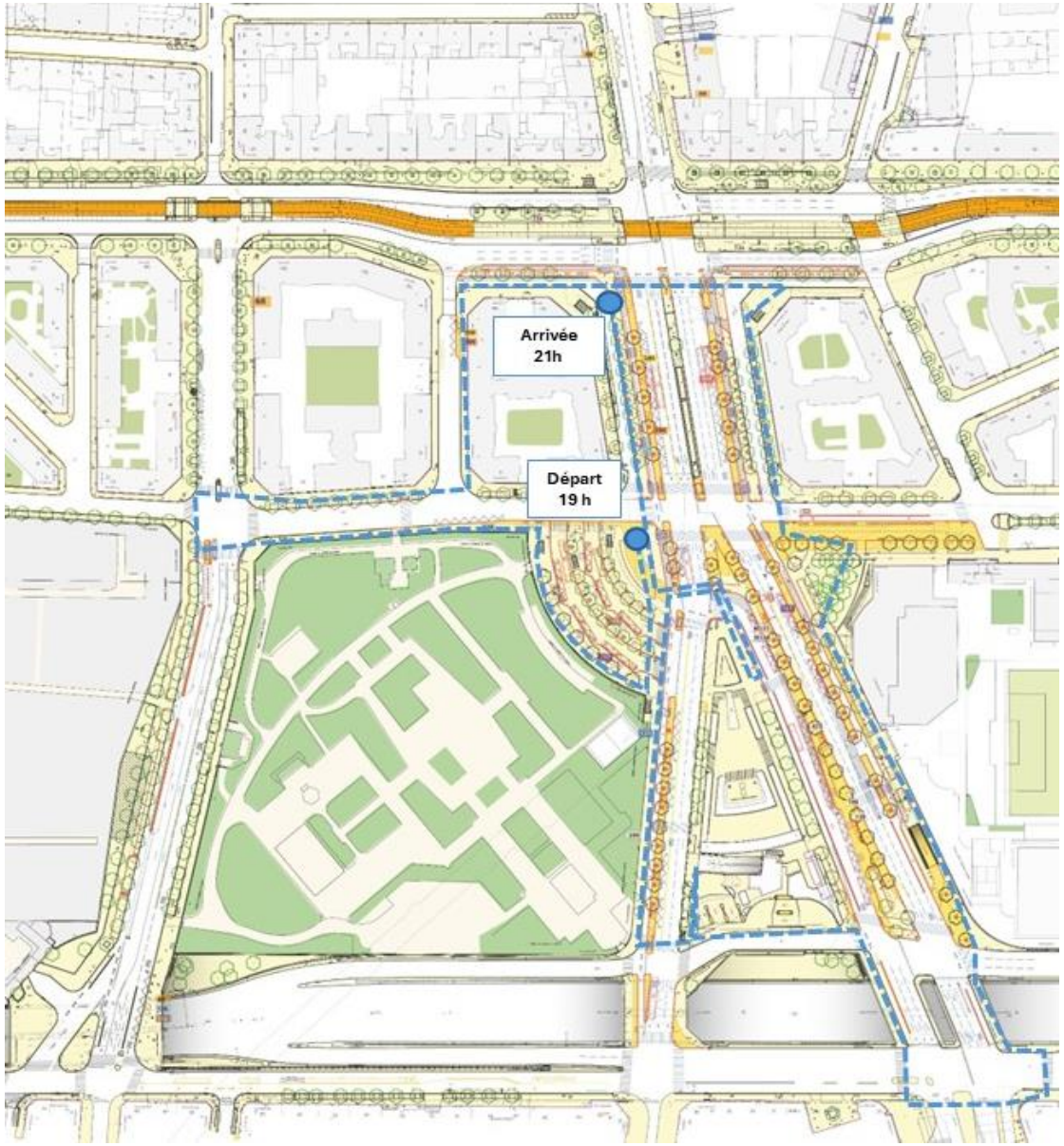
Temps 3 – restitution des travaux des groupes par un rapporteur désigné en début de séance



La marche exploratoire – 20 mars 2025

La visite a permis aux participants de mieux visualiser les principes d'aménagement

les positions sur le projet d'aménagement sont restées conformes à ce qui était ressorti de l'atelier mobilité.



L’atelier végétalisation et usages – 15 mai 2025

Temps 1 - Présentation en plénière de cadrage

Focus sur les pratiques de végétalisation par Jean Baptiste Tarin de la **Direction des espaces vert et de l’environnement** (DEVE) de la ville de Paris

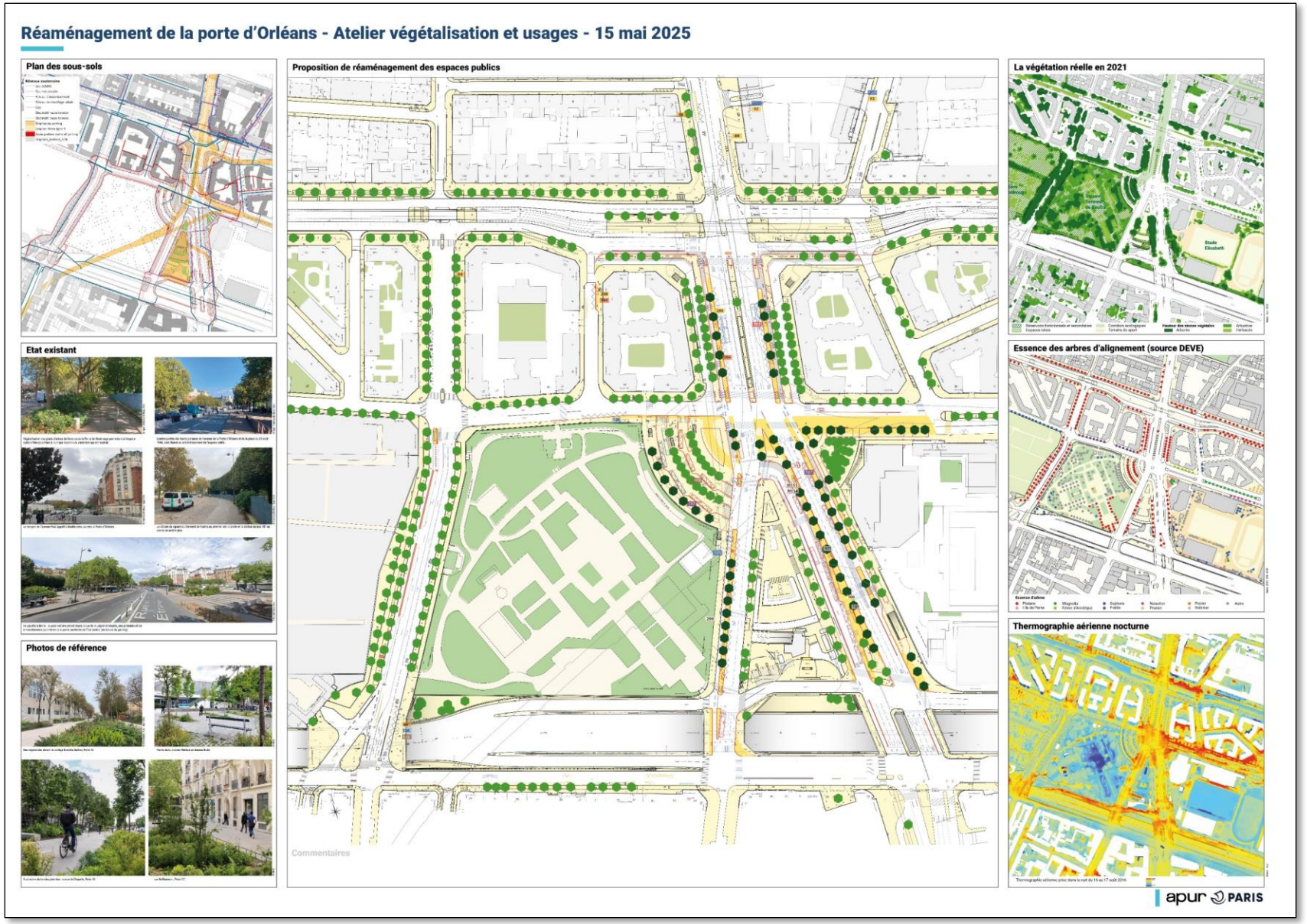
Temps 2 - Travail en groupe
Les participants seront répartis en trois groupes

Chaque groupe comprendra un représentant Ville de Paris DEVE, APUR
Les participants seront invités à annoter le support papier au format A0

Les points à aborder par chaque groupe :

- **Quels sont les usages actuels de la porte à prendre en compte?**
- **Comment aménager et équiper l’espace public pour accompagner ces usages**
  - mobilier urbain : bancs, fontaine, points d’eau,
  - Services : stationnement vélos, stationnement deux roues motorisés, sanitaires?
- Lister les activités connues, les attentes, ou les dysfonctionnements actuels constatés
- Attentes en termes de **végétalisation des espaces publics**

Temps 3 – restitution des travaux des groupes par un rapporteur désigné en début de séance



apur

1

Les enseignements de la concertation

Sujets mobilités

Le pôle bus de la Porte d'Orléans

En 2019 IDFM a décompté **3,5 millions de prise en charge** de voyageurs en bus à la Porte d'Orléans.

Le pôle bus porte d'Orléans comporte 17 lignes (dont 16 en terminus)

2 bus vers d'autres portes de Paris

- 38 Porte de la Chapelle
- 92 Porte de Champerret

8 bus vers le Val-de-Marne ou les Hauts-de-Seine

- 125 École Vétérinaire de Maisons-Alfort
- 126 Parc de Saint-Cloud
- 128 Robinson RER
- 187 Fresnes – Les Groux
- 188 Bagneux – Rosenberg
- 194 Châtenay-Malabry – Sophie Barat
- 197 Massy – Avenue Saint Marc
- 388 Bourg-la-Reine RER

1 bus qui n'est pas en terminus à la porte d'Orléans

- 68 Châtillon – Montrouge – Métro / Place de Clichy

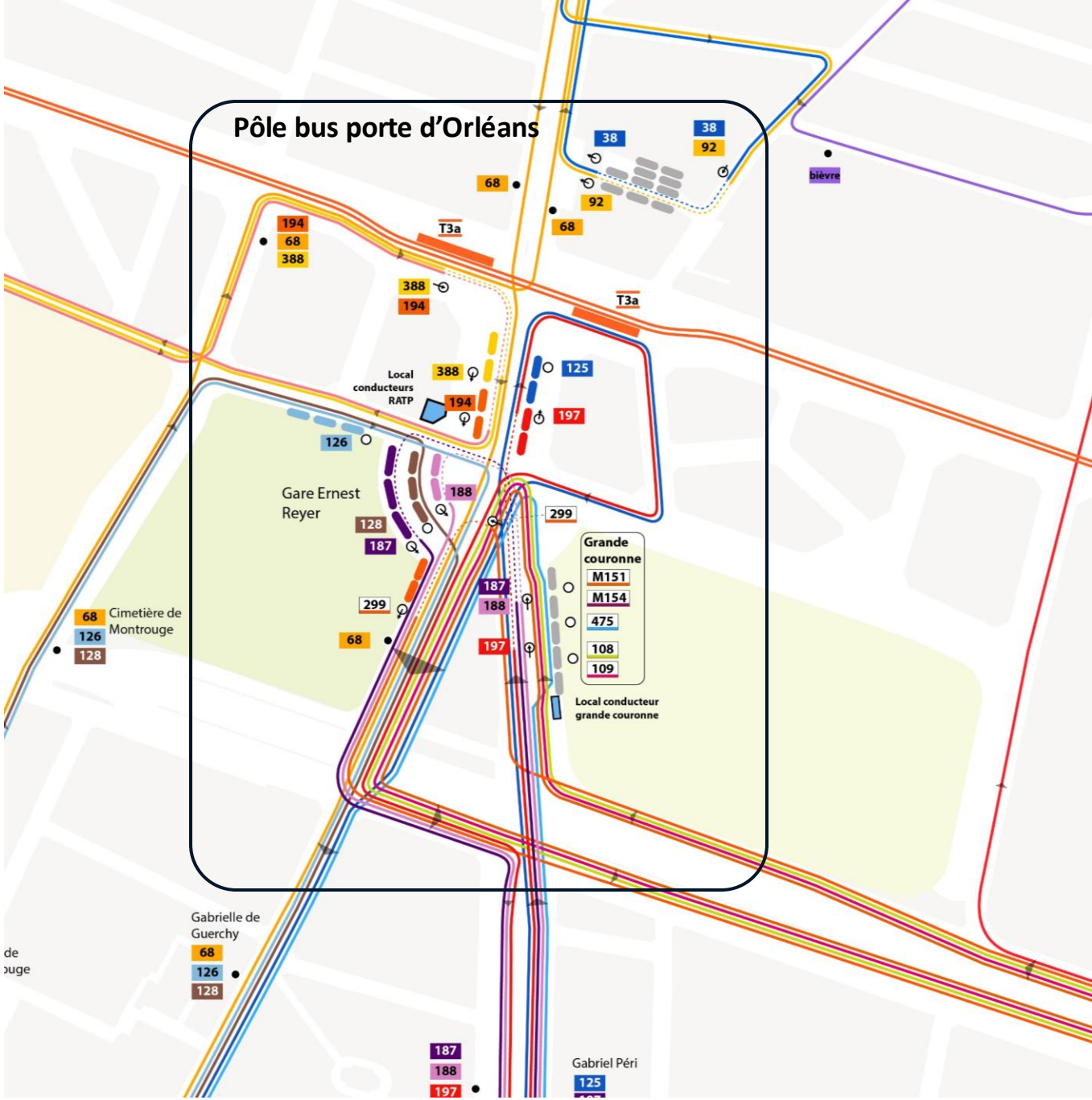
5 bus vers l'Essonne

- 108 Sainte-Geneviève-des-Bois
- 109 Fleury-Mérogis
- M151 Arpajon - Porte d'Etampes
- M154 Arpajon - Porte d'Etampes
- 299 Morangis – Place Lucien Boileau

1 bus vers l'ouest de l'Ile-de-France

- 475 Elancourt – Prague

- M4 Porte de Clignancourt – Bagneux Lucie Aubrac
- T3a Pont du Garigliano – Porte de Vincennes



apur

Configuration en 2024

itinéraire bus avec passager

itinéraire bus sans passager

sens de circulation des bus

Terminus avec dépose et reprise voyageurs

Terminus avec dépose voyageurs seule

Terminus avec reprise voyageurs seule

Arrêt simple

Poste à quai pour régulation

Déplacement du pôle grande couronne

Le déplacement du pôle grand couronne est nécessaire pour requalifier le trottoir longeant le stade Elisabeth

Les lignes grande couronne - Existant

- itinéraire bus avec passager
- itinéraire bus sans passager
- sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- Terminus avec dépose voyageurs seule
- Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- Poste à quai pour régulation

Déplacement du pôle grande couronne

Le déplacement du pôle grand couronne est nécessaire pour requalifier le trottoir longeant le stade Elisabeth

- Pas d'impact sur les bus RATP
- Disposition intéressante pour les transporteurs (Transdev, Sqybus et Daniel Meyer) qui évitent le carrefour pour repartir vers le sud

- **Actuellement 5 postes à quai augmentés à 7 dans la proposition IDFM**

- **Local conducteur à reconstituer** du côté du terre- plein central

Les participants souhaitent que les quais du nouveau pôle grande couronne soient les plus confortables possibles

Les lignes grande couronne - Projet

- itinéraire bus avec passager
- itinéraire bus sans passager
- sens de circulation des bus
- Terminus avec dépose et reprise voyageurs
- Terminus avec dépose voyageurs seule
- Terminus avec reprise voyageurs seule
- Arrêt simple
- Poste à quai pour régulation

Libération de l'espace occupé par la ligne 188

La ligne 188 est moins centrée sur Porte d'Orléans depuis le prolongement du métro à Bagneux

IDFM propose de la fusionner avec la 388 pour créer une nouvelle ligne 288 avec un nouveau tracé (qui reprend en grande partie les anciens)

La configuration des bus

Configuration actuelle

Propositions de modification

Variante A

- Déplacement de l'arrêt de la **ligne 68** au droit de la gare Ernest Reyer
- **Pas de modification de fonctionnement des autres lignes**

Variante B

- Suppression de l'arrêt de la **ligne 68**
- **La 125** emprunte la piste du quai grande couronne
- Le terminus de la ligne 125 est déplacé sur la rue de la Légion Etrangère
- La ligne 288 emprunte la rue Edmond Rousse

apur

La configuration des bus

Avis favorables

- Le déplacement du stationnement autocar
- le **déplacement des bus grande couronne**.
- La **fusion des lignes 188 et 388** en une nouvelle ligne 288
- La **suppression de l'arc intérieur de la gare Ernest Reyer** occupé par le bus 188 au profit de la création d'un large espace piétonnier
- la proposition de **report rue Edmond Rousse de l'arrêt** existant du 194 et futur 288
- Le **maintien de l'arrêt de la ligne 68** au niveau de la gare routière
- Déplacement de un ou plusieurs terminus vers l'avenue de la Légion étrangère
- **Maintient de deux files de circulation** générale nord/sud

Demandes de scénarios complémentaires

Les participants se prononcent plutôt en faveur du **déplacement du 125 avec le 299 sur la rue de la Légion Etrangère** néanmoins ils proposent de **déplacer également le 197** avec pour objectif :

- **De libérer complètement le trottoir Est de la place du 25 aout 1944** des arrêts de bus ;
- **déplacer la station de taxi à la place des arrêts de bus existants**, au profit d'aménagements plus confortables pour les piétons dans la contre-allée ;
- de ne **plus avoir de retournement de bus rue Henri Barboux** et ainsi de réduire d'environ 450m le parcours de bus 125 et 197.

Propositions de modification

Variante A

- Déplacement de l'arrêt de la **ligne 68** au droit de la gare Ernest Reyer **Avis favorable**
- Pas de modification de fonctionnement des autres lignes **Avis défavorable**

Variante B

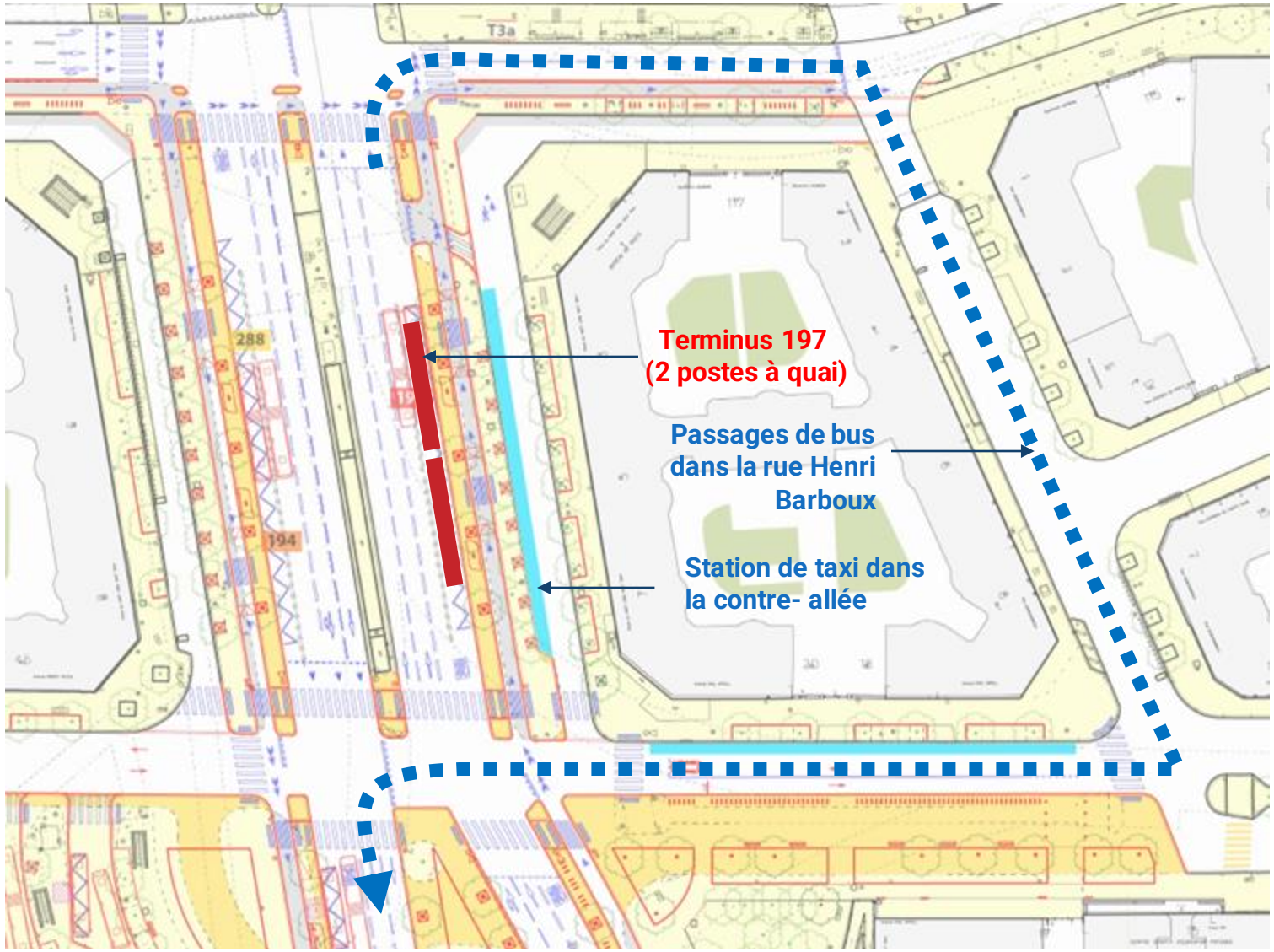
- Suppression de l'arrêt de la **ligne 68** **Avis défavorable**
- **La 125** emprunte la piste du quai grande couronne et son terminus est déplacé sur la rue de la Légion Etrangère **Avis favorable avec demande de scénarios complémentaire**
- La ligne 288 emprunte et s'arrête rue Edmond Rousse **Avis favorable**

L’aménagement de la place du 25 aout

La proposition maintenait le terminus bus du 197 sur la place du 25 aout 1944

Le 125 était déplacé avenue de la Légion Etrangère

Il a été demandé de **déplacer également le 197** pour ne plus avoir de bus coté est de la place



Hypothèse présentée à la concertation

L’aménagement de la place du 25 aout

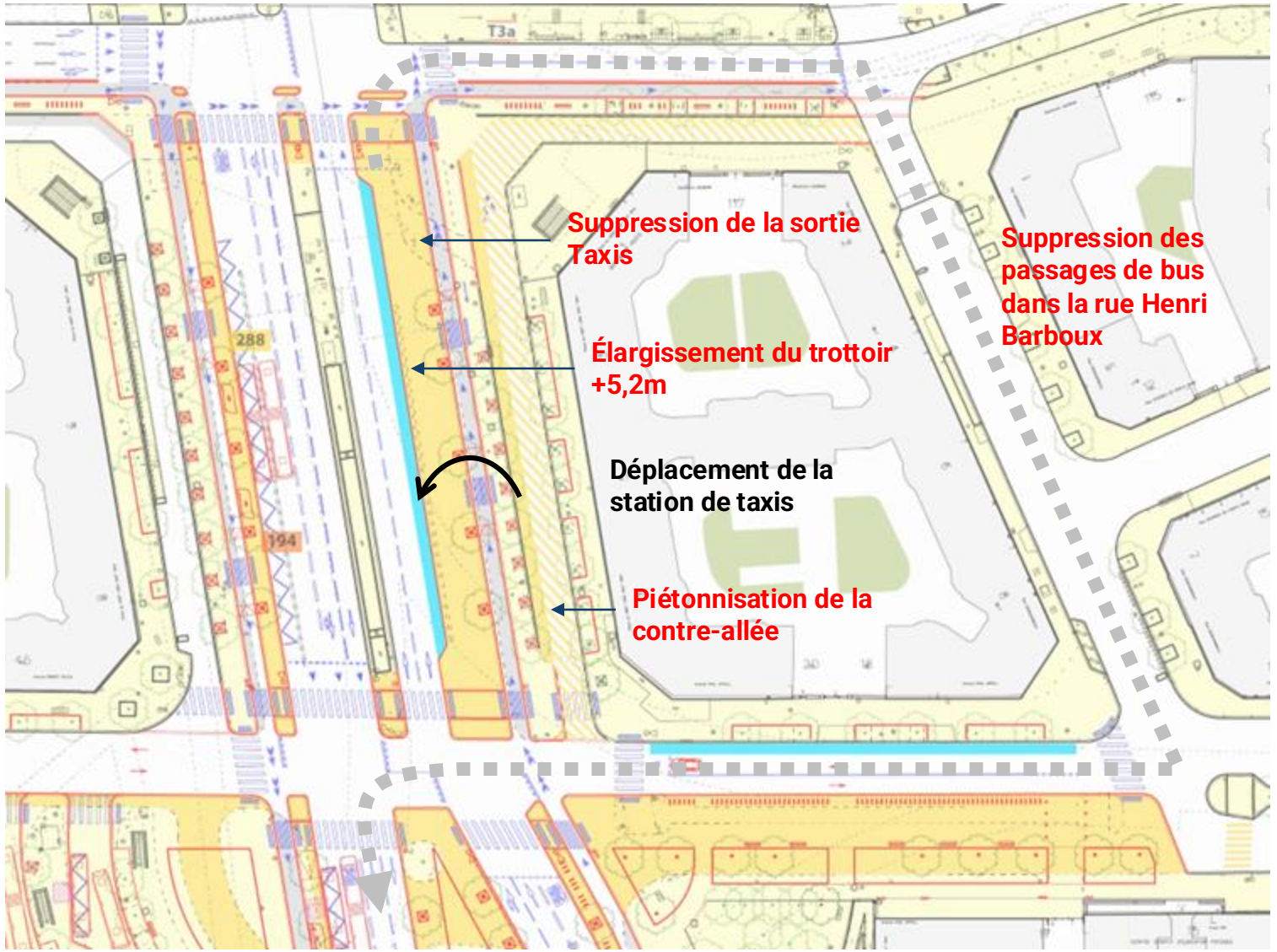
La suppression des passages et arrêt de bus sur la partie est de la place permet :

- **d’élargir de 5,2m le trottoir** coté circulation (Plus aucun passage de bus sur cette section)
- **de déplacer la station de taxi** au plus près de la circulation
    - **De libérer la contre-allée de la circulation** (hors desserte locale, livraison et sécurité) ;
    - **De supprimer la sortie taxi** ;
- de ne **plus avoir de retournement de bus rue Henri Barboux** et ainsi de réduire d’environ 450m le parcours des bus 125 et 197.

<u>Deux propositions :</u>

1. **Déplacement du terminus du 125 et 197 rue de la légion étrangère**
2. **Déplacement du terminus du 125 rue de la légion étrangère et du 197 avenue de la porte d’Orléans**

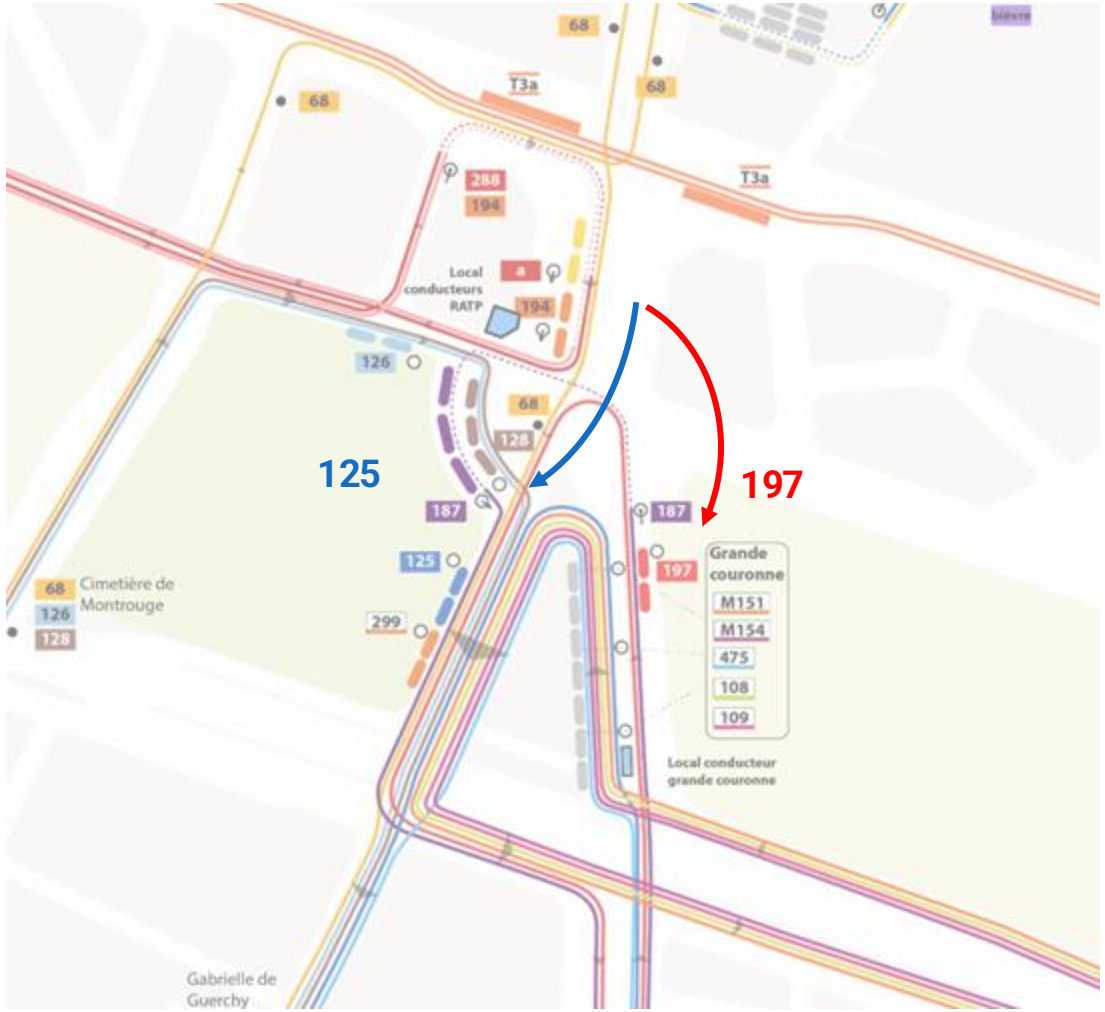
Hypothèse reprise pour donner suite aux observations



Scénarios à étudier

Scénario 1 : Déplacement du terminus du 125 et 197 rue de la légion étrangère

Scénario 2 : Déplacement du terminus du 125 rue de la légion étrangère et du 197 avenue de la porte d'Orléans

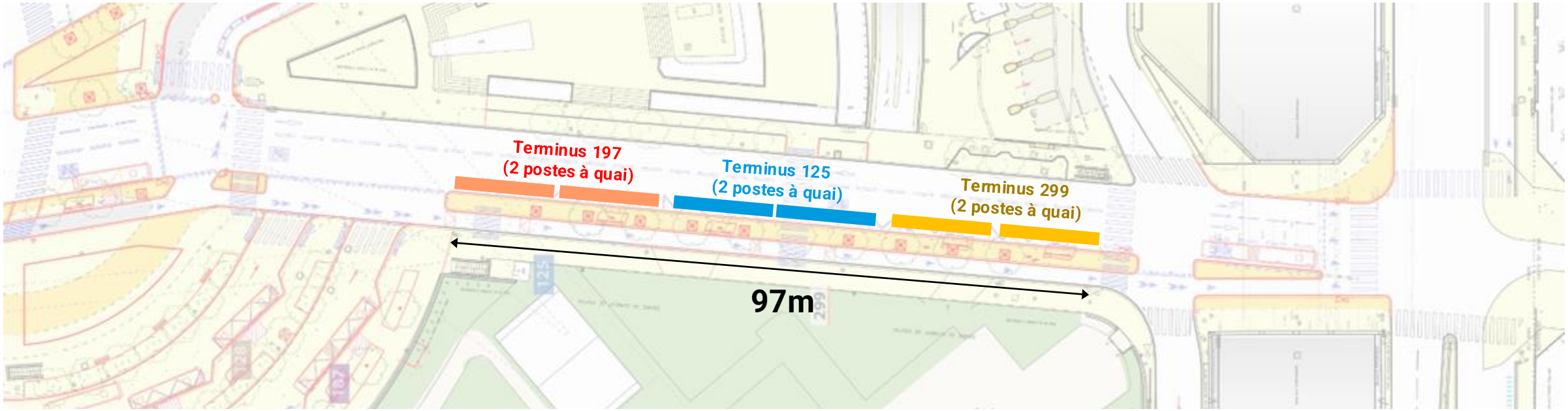


Scénario 1 - à étudier

Ce scénario implique la mise en place de **trois terminus sur le nouveau quai** de la rue de la légion étrangère 125, 197, 299.

Des études complémentaires sont nécessaires pour :

- Vérifier la faisabilité compte tenu du **linéaire disponible** et de la présence du passage piéton
- Etudier les **modalités de dépassement des bus en régulation** et les conséquences sur la circulation générale
- Nécessité de **valider ce dispositif avec IDFM / Ratp**

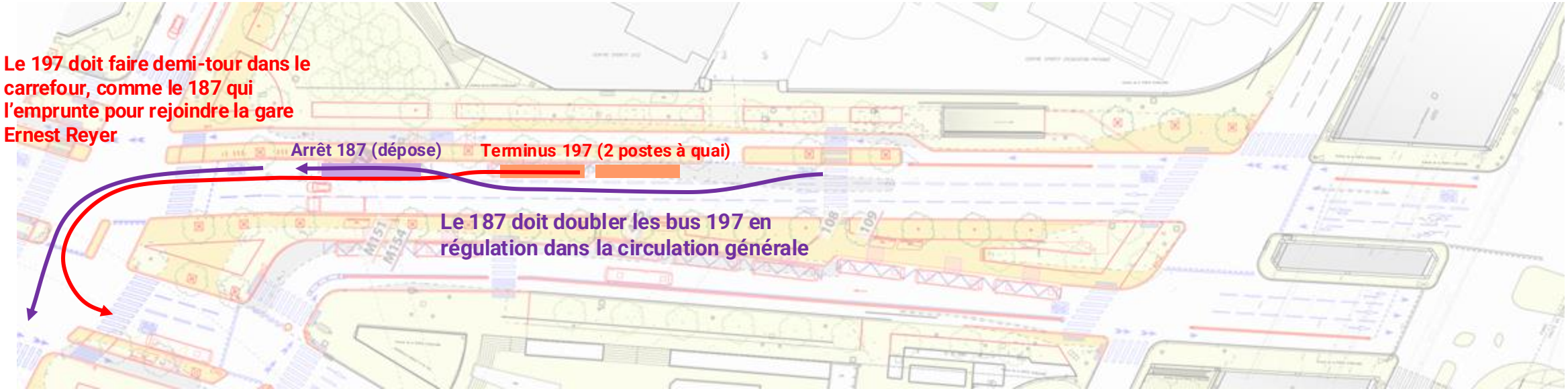


Scénario 2 - à étudier

Ce scénario implique la **mise en place d'un terminus sur l 'avenue de la porte d'Orléans**

Des études complémentaires sont nécessaires pour :

- Proposer des **modalités de dépassement des bus en régulation** par le 187 et les conséquences sur la circulation générale
- Vérifier le fonctionnement et **la giration des bus** au niveau du demi-tour vers la rue de la Légion étrangère
- Nécessité de **valider ce dispositif avec IDFM / Ratp**



Débouché de l'avenue Paul Appell

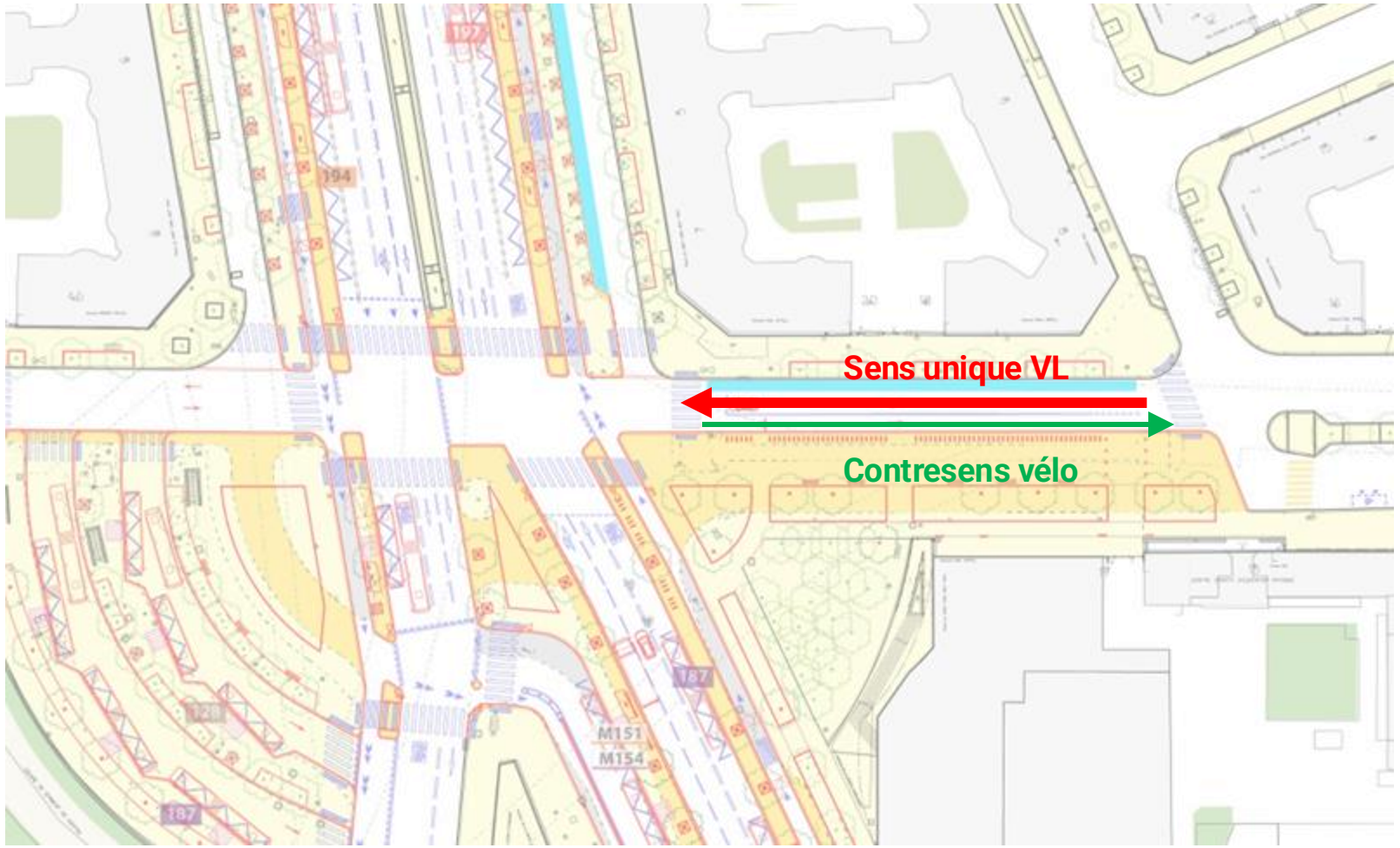
<u>La mise en sens unique de l'avenue Paul Appell</u> ne satisfait aucun participant.

Il est demandé, par les trois groupes de travail, de **conserver une voie entrante avenue Paul Appell** :

- pour la desserte du stade (bus scolaire)
- pour éviter aux personnes allant vers l'est depuis le sud d'emprunter le carrefour du tramway

Cette demande est pour certains participants assortie de celle de <u>maintien du carrefour giratoire</u> pour permettre l'accès à l'avenue Paul Appell depuis le nord.

Hypothèse présentée à la concertation



Débouché de l'avenue Paul Appell

<u>La mise en sens unique de l'avenue Paul Appell</u> ne satisfait aucun participant.

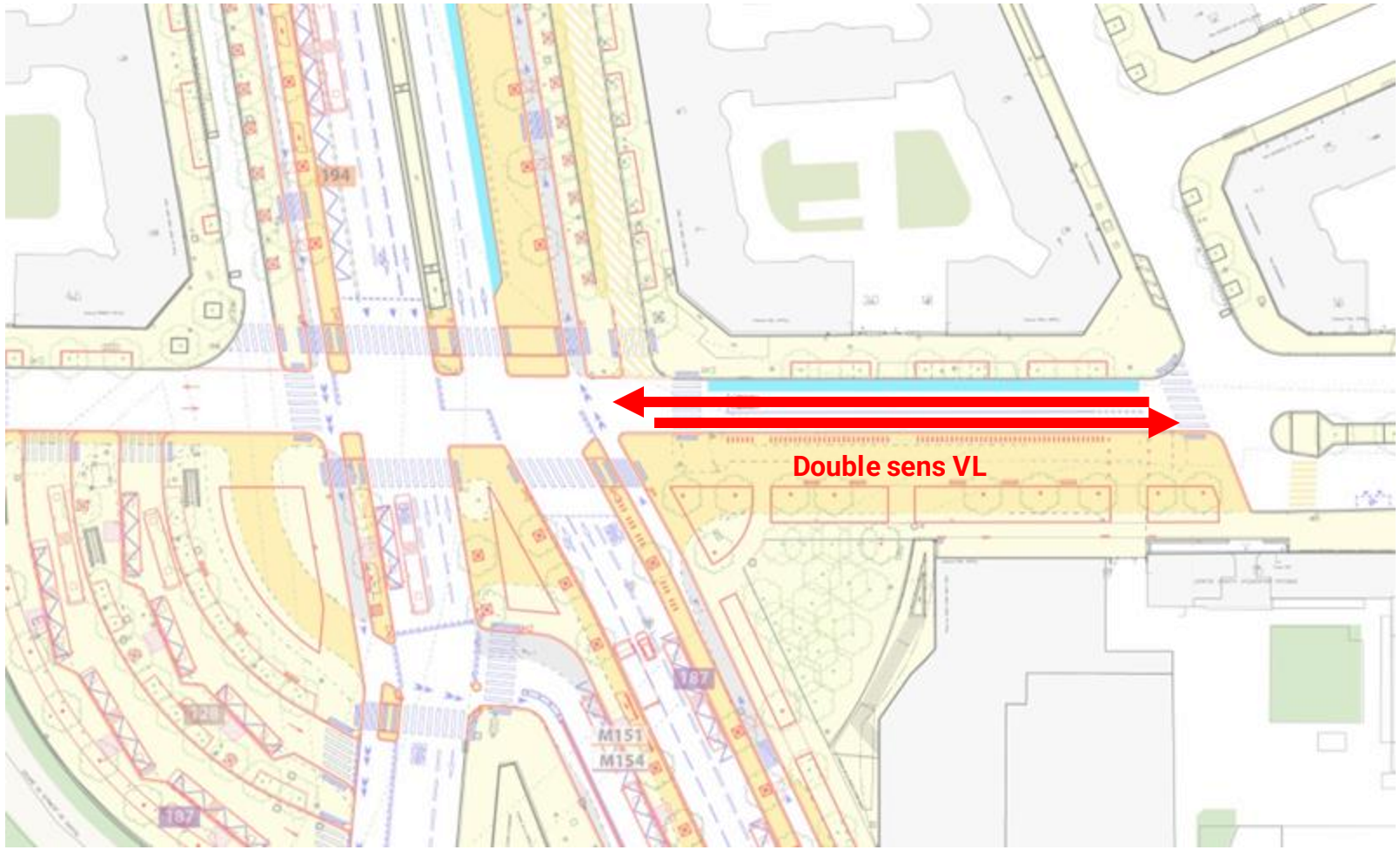
Il est demandé, par les trois groupes de travail, de **conserver une voie entrante avenue Paul Appell** :

- pour la desserte du stade (bus scolaire)
- pour éviter aux personnes allant vers l'est depuis le sud d'emprunter le carrefour du tramway

Cette demande est pour certains participants assortie de celle de <u>maintien du carrefour giratoire</u> pour permettre l'accès à l'avenue Paul Appell depuis le nord.

La mise à double sens pourra être réalisée en conservant l'ambition de prolongement du parvis de la piscine

Hypothèse reprise avec maintien du double sens VL



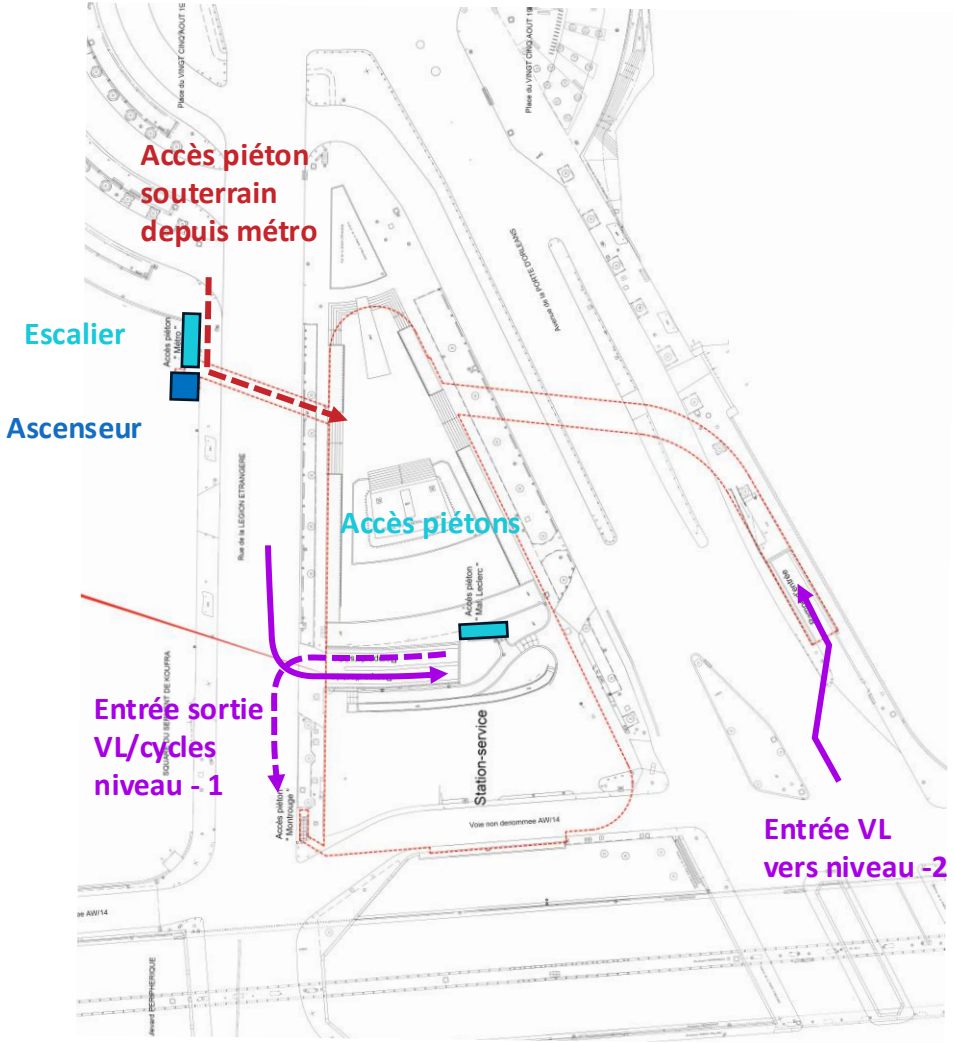
Le parking de la porte d'Orléans

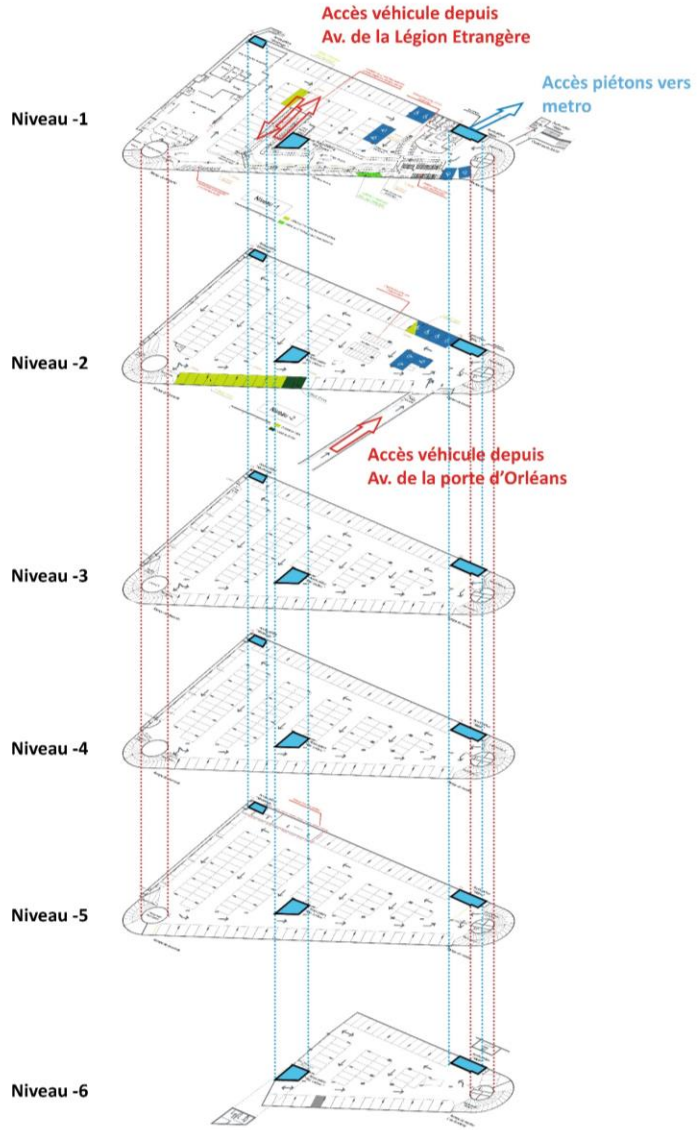
Parking concédé à la SAEMES
Contrat en cours 2023 à 2027
Des travaux viennent d'être livrés

Six niveaux en sous-sol (2,6m sous plafond au R-1, 1,85m pour les autres)

Capacité à l'issue des travaux :
- **660 places VL** (VUL au R-1) dont 15 avec bornes de recharge pour les véhicules électriques
- **30 Places motos** bien remplies depuis l'obligation de payer le stationnement (4 avec bornes de recharge électriques)
- **115 places vélos** sécurisée au niveau -1
- Une dizaine de places vélo cargo

Enjeux
- **Augmentation de l'offre de stationnement vélos** pour la porter à 350 vélos ?
- **Maintien d'une accessibilité VL attractive**
- Intégration d'une **fonction logistique urbaine au -1 (PLOC PLU)**





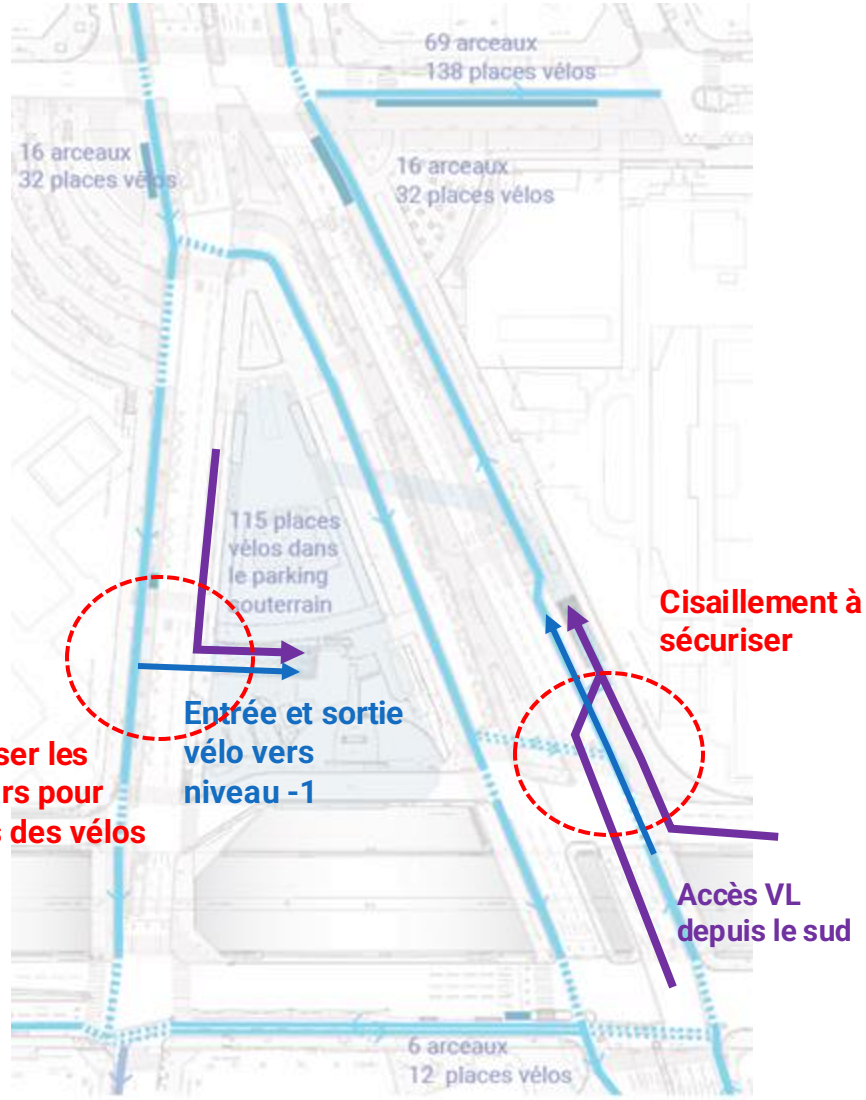
apur

Les accès au parking souterrain

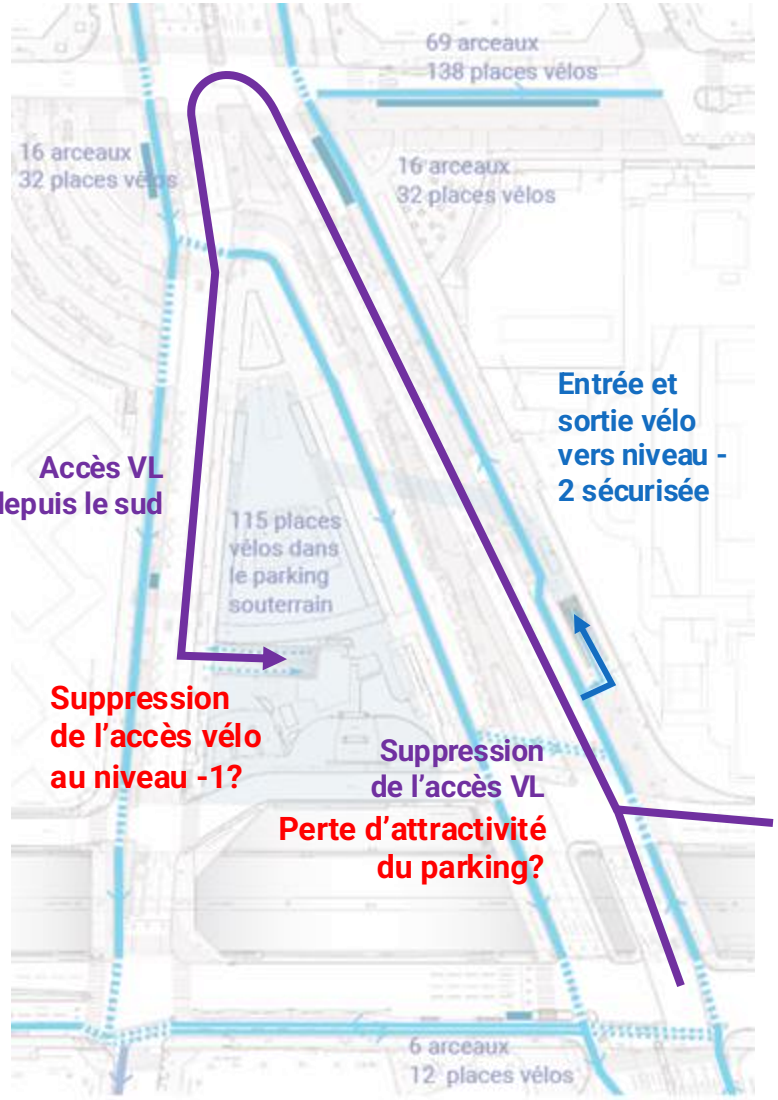
Des études complémentaires sont nécessaires pour examiner les dispositifs de desserte du parking souterrain avec pour objectif :

- Créer les conditions d'une **offre de stationnement vélo attractive**
- **Sécuriser les parcours** vélo pour l'accès à l'offre de stationnement
- Maintenir des modalités d'accès VL qui **préservent l'attractivité du parking**
- Prévoir le développement d'une activité de **logistique urbaine** au niveau -1
- De **ne pas dégrader les conditions de circulation** indépendantes de l'accès au parking (vélos, VL, bus)

Modalités d'accès actuelles



Proposition présentée à la concertation



2

Les enseignements de la concertation

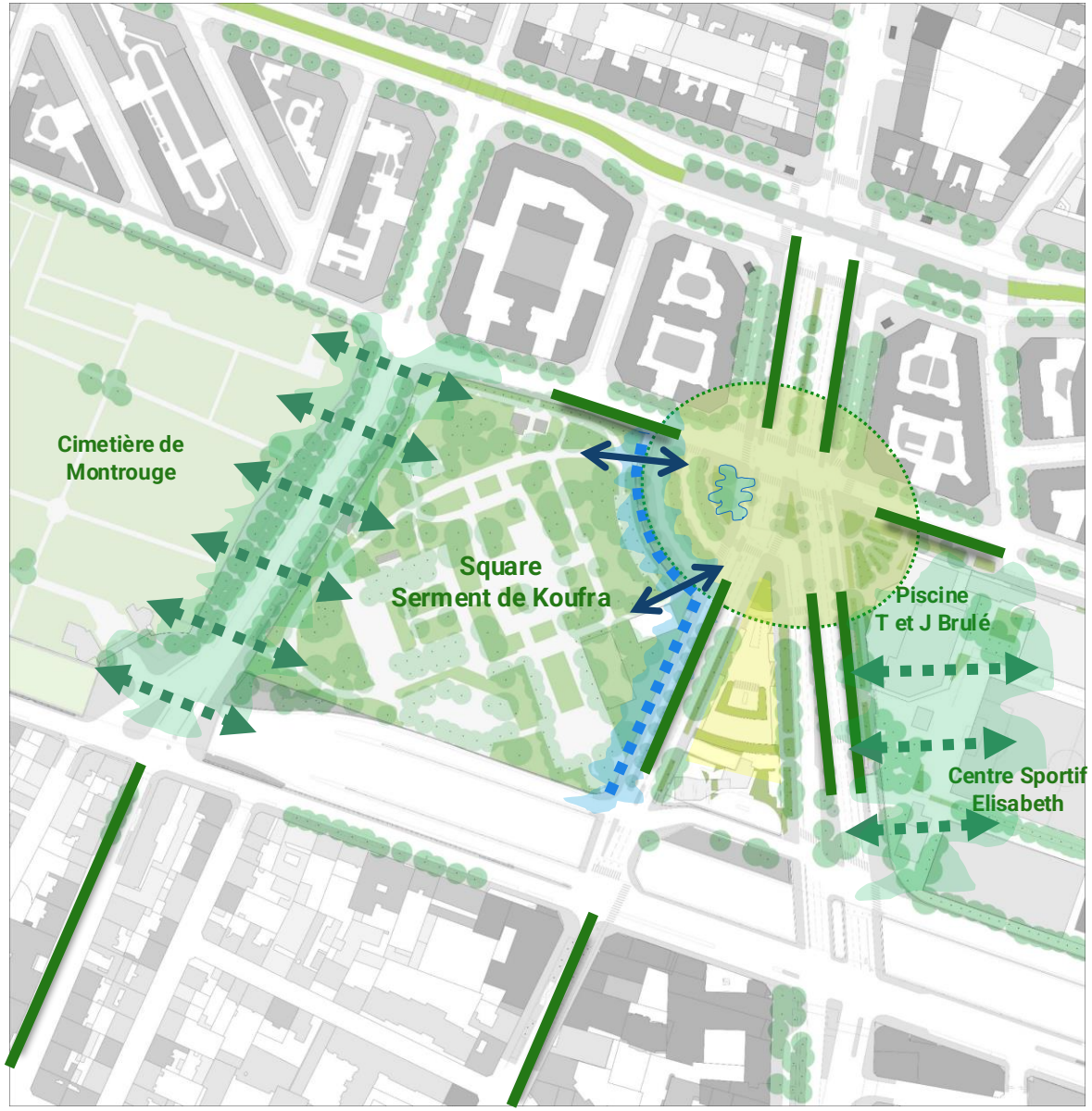
Sujets végétalisation et usages

apur

Atelier thématique usages, végétalisation et services

Orientations paysagères pour le réaménagement de la Porte d'Orléans :

- Redonner une **unité paysagère** à la Place ;
- Diffuser l'image de **nature** sur l'ensemble du périmètre de la place élargie ;
- Mettre en valeur **le Square Serment de Koufra** ;
- Créer une **nouvelle entrée au Square**, directement connectée à la Place ;
- Mettre en valeur le « **triangle mémoriel** » du monument aux morts ;
- Végétaliser les grands axes par la plantation de bandes plantées et de nouveaux arbres renforçant **les grands alignements des avenues**.
- **Rafraichir la Place** par la présence de l'eau et/ou d'une végétalisation dense ;
- **Valoriser ou créer des continuités naturelles**, écologiques, visuelle et d'usages entre les espaces de la ceinture verte, vers Montrouge ;



Plan des orientations paysagères / DEVE – Ville de Paris

Les contributions concernant les usages et la végétalisation

Les participants ont souhaité que l'aménagement futur intègre :

Un mobilier urbain de service :
- Des sanitaires au niveau de la gare ou de la piscine
- Des brumisateurs en lien avec le square
- Des fontaines à boire
- Des fauteuils de conversation plutôt que des bancs
- Suggestion de manège sur le parvis de la gare Ernest Reyer

Une place importante pour les différentes formes de natures
- Des arbres de grand développement
- De la végétalisation des pieds d'arbres (en prenant en compte la visibilité au niveau des traversées piétonnes)
- Création de bandes plantées, de massifs fleuris ou végétalisés dès que les usages le permettent

Une nouvelle entrée au square du Serment de Koufra
- Deux propositions de localisation à étudier

Une mise en valeur de caractère mémoriel de la porte
- le monument est peu visible plusieurs personne on évoqué son déplacement au plus prés des espaces fréquentés
- À minima les aménagements doivent rendre visible et mettre en valeur la statue du général Leclerc
- Créer là un jardin mémoriel sur le parvis central
- Améliorer l'accessibilité PMR

Sanitaires

Brumisateurs

Fontaine à boire

Mettre en valeur la statue du général Leclerc

3

Suites des études

Les études à mener

Des études sont à mener pour poursuivre le processus de projet

- Les propositions de modification de la configuration bus devront être discutées avec IDFM
- **Études préalables** (bilan réseaux, états phytosanitaires des arbres, diagnostics amiante, etc.) : environ 6 mois
- **Études projet** (études avant-projet, étude projet, lancement de marché) : environ 16 à 18 mois

Sous réserve de validation de financements mandature 2026-2032