

Compte rendu
Comité Local de Lutte contre le Bruit (CLLB)
 Mercredi 23 avril 2025

Présents

Prénom NOM	Fonction
Geoffroy BOULARD	X Maire du 17e
Christophe LEDRAN	X Adjoint au maire du 17e en charge de la coordination des travaux sur l'espace public, du suivi des chantiers, des mobilités
Sandrine CILIBRASI	X Collaboratrice du Maire du 17e
Jean-Philippe CLEMENT	X Mairie du 17e – DGA Espace Public
Léa LE MEN	X Adjoint de la Cheffe de subdivision 17 de la DVD
Kévin Ibtaten	X
Alexandre MATHIEU	X DPMP (Police Municipale)
Charles-Edwin ELIACHAR	Chargé de mission au cabinet du Préfet de Police (excusé)
Philippe STRAUSS	CIDB (excusé)
Fanny MIETLICKI	Directrice de BruitParif (excusée)
Matthieu SINEAU	Responsable laboratoire de mesure BruitParif
Christophe ROSIN	X SNCF Réseau - Responsable acoustique pour l'IDF
Jean GOBY	Union des locataires 164 (excusé)
Catherine JAGU	X Les jardins suspendus des Batignolles
Joël MORVAN	X Habitant de la Porte d'Asnières
Hélène FALLOUX	X Droit au sommeil
Dr Bertrand Lukacs	X Habiter Paris
Dider Lourdin	X SNCF
Représentants d'Olivier Blond	X Région Ile de France

1/ Introduction

Christophe LEDRAN introduit la réunion en rappelant que le début de l'année 2024 a été marqué par l'attribution du **décibel d'or** dans la catégorie Villes et territoires après le **comité national du bruit**. Depuis notre dernier comité en mars 2024, le comité a été une nouvelle fois distingué par le **trophée des collectivités d'IDF engagées dans la qualité de l'environnement sonore** de plus de 100.000 habitants décerné par **l'AMIF, la Région IDF et BruitParif**. M Ledran fait donc remarqué que c'est donc tous les membres du comité qui ont été récompensés et il tient à les remercier de nouveau pour leur engagement.

Il précise ensuite que ce comité va nous permettre de revenir sur différents sujets importants :

- Les suites de nos travaux sur la sensibilisation des services concernés à l'usage des sirènes sur véhicules d'urgence
- Le déploiement de radar sonore pédagogique en attendant la certification et l'usage des radars sonores verbalisateurs
- Les prochaines études prévues par BruitParif
- Les enseignements du colloque récent du CIDB
- Et de manière plus festif la cérémonie des 20 ans de BruitParif notre partenaire privilégié

Sirènes des véhicules d'urgence



Christophe LEDRAN précise qu'une réunion spécifique sur le sujet des sirènes par les services d'urgence a eu lieu à la Mairie du 17^e le 17 octobre 2024. Elle a réuni une vingtaine de participants dont la Préfecture de Police, les différents services sous l'autorité de la PP et les représentants des professionnels des véhicules d'urgence. Bruitparif a eu l'occasion de présenter les conclusions de son étude sur les sirènes à la Porte d'Asnières. La nouvelle note de service de la PP a également été rappelée à tous et les participants ont pu partager leur avis sur les améliorations envisageables.

Charles-Edwin ELIACHAR a partagé les conclusions qu'il était possible de tirer de cette réunion. Il a d'abord rappelé que les sirènes étaient une nécessité de service et que la note de la PP reprecise bien les conditions d'usage. Il rappelle que la question de la circulation et des aménagements afférents à certaines localisations pouvaient parfois aussi être réinterrogés comme à la Porte d'Asnières. Il a ensuite insisté sur le fait que le mode nuit des sirènes étaient une préconisation forte de la note de service mais que certains services sont encore sous équipés (DRPJ police équipée à 100% mais BSPP pompiers équipés à 4% avec un grand renouvellement de parc d'un ¼ des véhicules prévu en 2025).

Il fait état du fait que la réunion a ouvert une piste de réflexion sur l'évolution réglementaire de l'obligation d'utiliser les sirènes pour une circulation dans les voies de bus. Un groupe de travail est en cours de constitution avec la sécurité routière.

Il retient également la proposition du Maire du 17^e d'essayer de modifier la pratique présente obligatoire des auditions au tribunal. Une visio-conférence pourrait éviter de multiplier les déplacements des détenus.

Il a également rappelé l'accroissement des contrôles avec l'ARS des véhicules d'urgence et la croissance des verbalisations passées de 32 en 2023 à 72 à mi-2024.

Une autre évolution réglementaire pourrait permettre d'utiliser les sirènes américaines sans le fonctionnement en parallèle des sirènes classiques.

Radars pédagogiques

Christophe LEDRAN rappelle la mise en place et l'inauguration le 30 septembre 2024 d'un radar pédagogique sur le Bd Malesherbes. Les premiers résultats enregistrés par BruitParif (Matthieu Sineau) font état d'une centaine de dépassements du seuil par jour sans pouvoir distinguer les types de nuisances en dépassement.

Monsieur Luckas s'interroge sur le seuil max choisi pour le radar pédagogique qui semble très haut. BruitParif répond qu'on mesure plus les pics que les moyennes.

La distinction du trophée des collectivités d>IDF engagées dans la qualité de l'environnement sonore est accompagnée par le gain d'un nouveau radar sonore à positionner dans l'arrondissement. La rue Pouchet est en cours d'étude.

Cheminées acoustiques

L'état des lieux est rappelé par Jean-Philippe CLEMENT. Les cheminées acoustiques déployées au Nord du Bd Pereire dans le cadre d'une expérimentation entre la SNCF, la Mairie du 17^e et les riverains ont démontré leur efficacité. L'ABF a laissé faire l'expérimentation mais se pose désormais la question de l'intégration paysagère. Celle-ci doit se faire sous plusieurs contraintes : sortir de la couleur blanche des cheminées actuelles, permettre l'accès pour maintenance à la cheminée, mettre en œuvre une solution d'habillage qui n'augmente pas l'emprise de la cheminée et qui ne nécessite pas d'entretien (pas de végétalisation).

Une fois que la solution sera trouvée avec sur le tronçon Nord, la mise en oeuvre d'un projet de cheminées acoustiques sur le Sud du Bd Pereire pourra être envisagé.

C Rosin précise que la SNCF maintenance est mobilisée mais que la question de la maintenance risque de concerner de plus en plus Gare et Connexions. Le budget SNCF envisagé en 2024 pour l'intégration paysagère est perdu et devra être remobilisé.



OpenBatignolles

Jean-Philippe CLEMENT présente le projet de travaux communs entre upticiti et ses capteurs sonores et BruitParif qui va poser une méduse pour comparer les mesures.

Les questions de l'association des Jardins suspendus des Batignolles

Catherine Jagu présente la démarche d'étude de l'association autour des aspects sonores autour du faisceau ferroviaire. Les questions techniques vers BruitParif et la SNCF sont ensuite partagées. BruitParif et SNCF répondent au fur et à mesure. (voir document joint et synthèse proposée après la réunion par Mme Jagu.

Kévin Ibtaben précise que la révision du PPBE voté en avril sera ouverte au public fin avril pour finir par un vote en octobre. Les données évoquées dans la question 3 des jardins suspendus sont dans le rapport du PPBE.

Monsieur Luckas partage le fait que 4 conférences récentes sur le site du collège de France ont été publiées sur le Sommeil et l'apprentissage. Dans la modélisation d'appui, les usages festifs ne sont pas pris en compte.

Monsieur le Maire précise que sur la rue de Rome avec les enrobés phoniques, le renouvellement des matériels de transports en commun la situation s'est bien améliorée.

La représentante de droit au sommeil précise que cette baisse est compensée par la hausse des bruits festifs de nuit.

Monsieur le Maire ne veut pas laisser dire que le solde n'est pas négatif dans le 17e.

Monsieur le Maire demande à la SNCF de refaire une synthèse des actions menées pour les valoriser de nouveau. Ces éléments se trouvent dans le PPBE métropolitain mais ce n'est pas facile à comprendre et lire.

Point sur les prochaines études BruitParif

BruitParif va publier un modèle dynamique avec une mise à jour toutes les 3 minutes.

Le retard du radar verbalisateur est dû au fait que la mise en œuvre pourrait nécessiter une loi et non un décret.

Questions de riverains du faisceau ferroviaire transmises à la SNCF en fin de comité

La SNCF a-t-elle un calendrier pour la rénovation des voix adjacentes à la VU qui a été rénovée l'an passé?

La rénovation de la VU a été réalisée mais une jonction de rail au pied de l'immeuble situé 3 place Charles Fillion génère toujours une gêne importante (bruit de Clac Clac) !

Pourriez-vous demander à nouveau un contrôle de la voie à leurs équipes techniques s'il vous plait ?

Le prochain comité de lutte contre le bruit est prévu de manière prévisionnelle le 10 octobre à 9h.