

# PROJET : REMPLACEMENT DE DEUX ESCALIERS MÉTALLIQUES ET RÉPARATION DES PIEDS DE FERME-STATION CAMBRONNE; LIGNE 6

---



## PRESENTATION DU PROJET





# CONTEXTE DU PROJET

- ❑ Pourquoi le remplacement de l'escalier centenaire (travaux sécuritaire):
  - ✓ Présence de corrosion importante et évolution importante (conditions climatiques, pollution urbaine, stagnation d'eau)
  - ✓ Déformation des éléments par gonflement (marche et contre marche, garde-corps)
  - ✓ Perte de matières au niveau des limon intérieur fissuration au niveau des appuis en tête colonnettes
  - ✓ Réparation des pieds de ferme de la station et remplacement de l'asphalte

Ces désordres nécessitent de ne pas retarder les travaux pour des raisons sécuritaires



Figure 5 : Déformation des marches et garde-corps



# PERIODE DES TRAVAUX

- ❑ La période d'intervention du projet est conditionnée par :
  - ✓ Été 2025 : Pour profiter des conditions climatiques favorables au façonnage des éléments en Zinc (Retour d'expérience des travaux de la station Bir Hakeim)
  - ✓ Fermeture de la station Cambronne du 30 Juin au 28 Septembre 2025
  - ✓ Les travaux ont démarré en début Juin 2025 et se termineront le fin novembre 2025
  - ✓ La mise en place des emprises en voirie faite le 02 Juin 2025
- Ce projet permettra de disposer d'une station avec des escaliers neufs et sécuritaires

Préserver  
l'architecture  
de notre  
métro aérien


## **RESTAURATION DES ESCALIERS MÉTALLIQUES À CAMBRONNE, DU 30 JUIN AU 28 SEPTEMBRE 2025 INCLUS.**

Depuis bientôt 120 ans, les trois lignes du métro aérien marquent le ciel parisien de leur élégante architecture industrielle. Leurs installations historiques (viaducs, piliers, arches, verrières, escaliers, mezzanines...) ont remarquablement traversé le temps. Pour en maintenir la qualité d'usage, l'esthétique et la pérennité, elles font l'objet d'une campagne de travaux de préservation, avec des chantiers programmés chaque année.

Durant l'été 2025, nous procéderons au remplacement des escaliers mécaniques de la station Cambronne.



# PLANNING DES TRAVAUX

Année		2025																												
Semaines		S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	
Désignation des tâches																														
1	Installation de chantier, mise en place des emprises extérieures	Travaux en nuits entre 22h et 06h																												
2	Fermeture de la station											29 Juin 2025																		
3	Dépose des toitures, verrières, escaliers y compris évacuation																													
4	Reprise des appuis, fondations et murs des locaux édicules																													
5	Pose par grutage des éléments du nouvel escalier																													
6	Aménagement et équipements de l'escaliers																													
7	Réfection locaux techniques sous palier central et pose des parements																										28 Novembre 2025			
8	Dépose des échafaudages																								07 Novembre 2025					
9	Ouverture de la station au public																													
10	Opérations préalables à la réception et repli du chantier du 27 octobre au 28 novembre 2025																													

## Nota:

- Les travaux de remplacement d'escaliers se feront de jour
- La station sera fermée au public entre la fin du service le dimanche 29 juin au lundi 29 septembre 2025

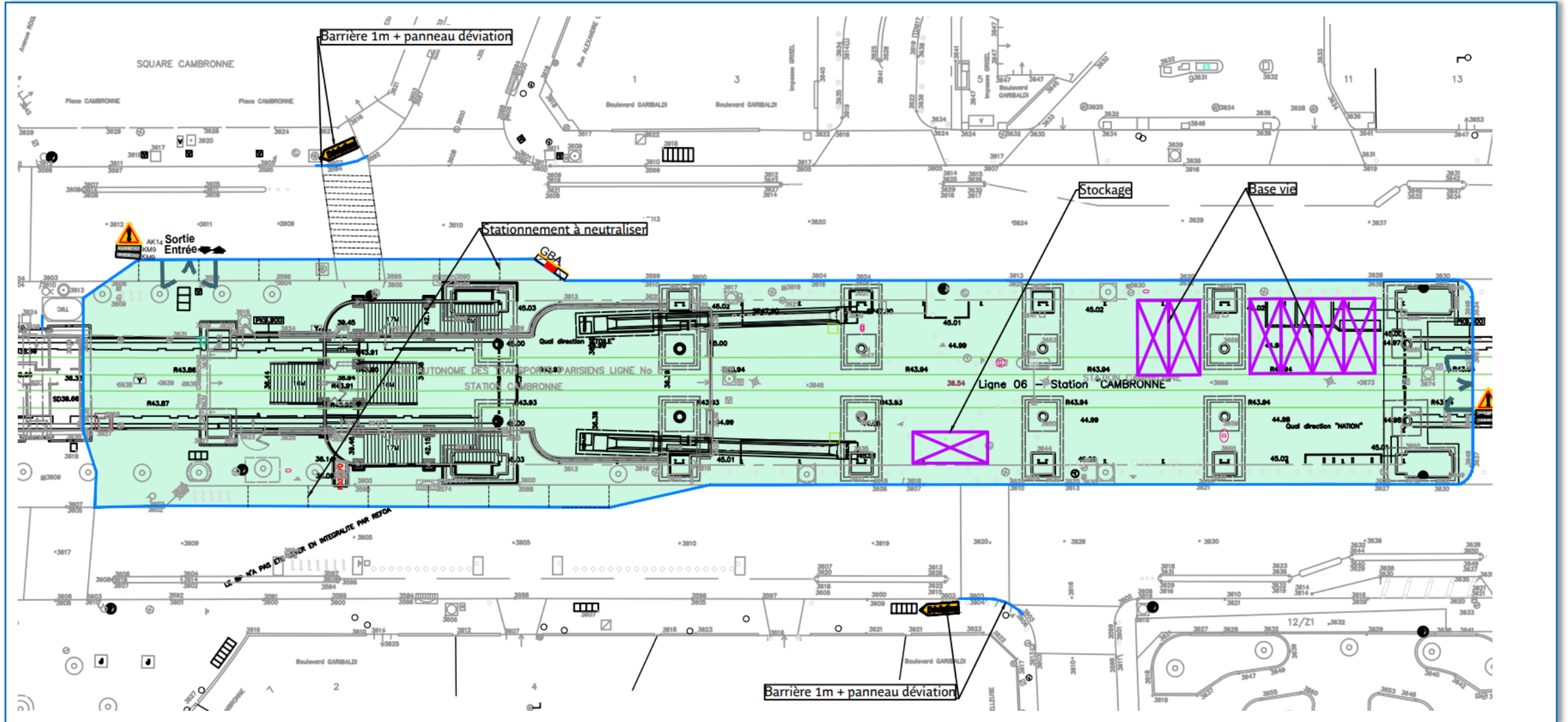


# IMPACTS DES TRAVAUX

- ☐ La réalisation du projet implique certains réaménagements provisoires notamment :
  - ✓ Les trains ne marqueront pas l'arrêt pendant les travaux
  - ✓ Une communication adaptée au projet a été mise en place et accompagnera le projet
  - ✓ L'implantation de l'emprise sous le viaduc du Boulevard Garibaldi implique :
    - ☐ La protection de 6 arbres
    - ☐ La dépose de 2 candélabres puis repose après travaux
    - ☐ La protection de 2 armoires de la ville avec maintien de l'accès dans l'emprise chantier
    - ☐ La protection de 8 luminaires suspendus au viaduc dans la SA200
    - ☐ La protection de la boîte à lettres (POSTE)
    - ☐ La consignation de la station Vélib'



# PLAN D'EMPRISE EN VOIRIE



# Dispositif de communication





# Permettre aux voyageurs d'anticiper la fermeture

Pose du premier volet du dispositif, 21 jours avant la fermeture, le 9 juin 2025, dans les couloirs et près des quais de Cambronne et de ses stations adjacentes.

MASTER 600 x 1000 MM



TOTEM IF ET VAL-02, 600 X 1800 MM



PANNEAUX IF03 P ET IF03-VALO 1000 x 800 MM



Des totems de valorisation et de perturbation adaptés à la configuration de la station de Cambronne.



Des totems de valorisation et de perturbation sont posés sur les quais, dans les couloirs et aux abords des espaces d'échange.



Bâche de valorisation posée sur emprise - 3000x1000mm

Totem recto/verso 1000x2000mm



Totem annonçant la fermeture avec le cheminement piéton vers les stations adjacentes intégré dans le plan de

3 cahiers de pose

35 panneaux posés







Photos de l'emprise  
sous le viaduc ligne 6



MERCI DE VOTRE ATTENTION

