



# Les déplacements en deux-roues motorisés

## FRÉQUENTATION SUR LES PONTS DE PARIS ET LES SITES SUIVIS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Enquête réalisée

le 4 juin 2024 de 8h à 20h

sur 12 sites : 7 ponts de Paris (Austerlitz, Saint-Michel, Concorde, au Change, National, Charles de Gaulle et Garigliano) et 5 voies (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, bd Henri IV, bd Ornano et avenue des Champs-Élysées).

Nombre de deux-roues motorisés sur les ponts (en 2024)

Nombre de deux-roues motorisés sur les sites suivis (en 2024)

Valeur en 2023

Conditions météorologiques du jour de l'enquête le 4 juin 2023 :

Température minimum : 14,3°C

Température maximum : 24,6°C

Précipitations : 0 mm

Enquête réalisée

le 8 octobre 2023 de 8h à 20h

sur 12 sites : 7 ponts de Paris (Austerlitz, Saint-Michel, Concorde, au Change, National, Charles de Gaulle et Garigliano) et 5 voies (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, bd Henri IV, bd Ornano et avenue des Champs-Élysées).

Conditions météorologiques du jour de l'enquête

le 10 octobre 2023 :

Température minimum : 12,4°C

Température maximum : 28°C

Précipitations : 0 mm

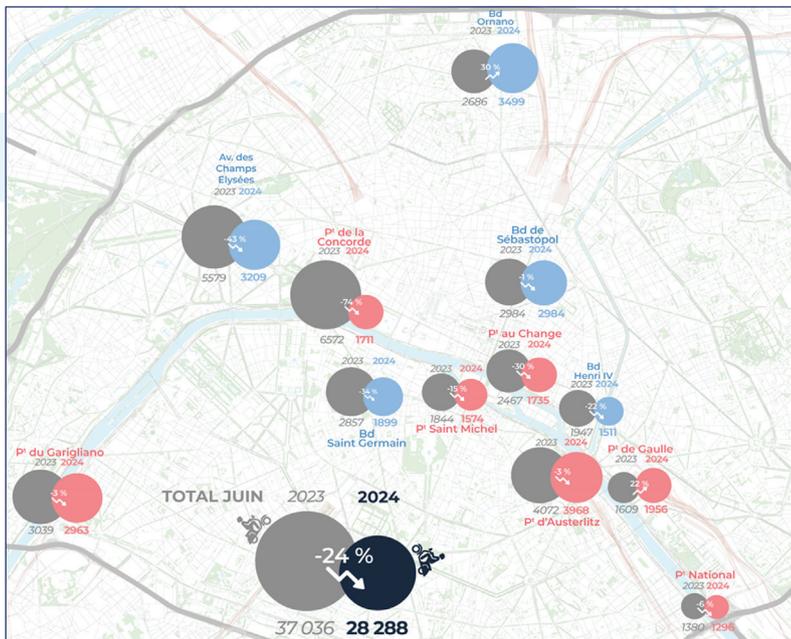
Nombre de deux-roues motorisés sur les ponts (en 2024)

Nombre de deux-roues motorisés sur les sites suivis (en 2024)

Valeur en 2023

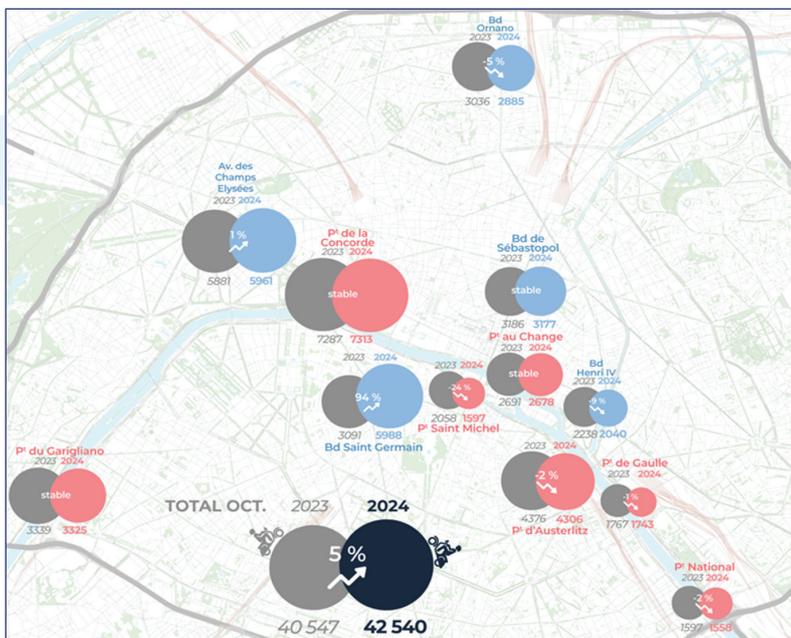
## Nombre de deux-roues motorisés sur les ponts de Paris et les sites suivis

La journée du 4 juin 2024



**Tendance :** L'enquête réalisée le 4 juin 2024 sur 12 sites (dont 7 ponts et 5 voies) comptabilise 28 288 deux-roues motorisés, en baisse de 24 % par rapport aux comptages réalisés le 15 juin 2023. Hormis sur le site du boulevard d'Ornano (qui croît de +30 %) et le boulevard de Sébastopol (qui reste quasi stable), la fréquentation des deux-roues motorisés baisse sur les autres sites sondés entre -3 % (Pont d'Austerlitz) et -74 % (Pont de la Concorde – en raison probablement de l'installation du site olympique place de la Concorde).

La journée du 8 oct. 2024



**Tendance :** Le nombre de deux-roues motorisés comptabilisés le jour de l'enquête le 8 octobre 2024 s'élève à 42 540 sur les 12 sites choisis, et augmente de près de 5 % par rapport à l'enquête menée le 10 octobre 2023. Toutefois, si l'on exclut la valeur du boulevard Saint-Germain qui enregistre une croissance importante de deux-roues motorisés de 94 %, la valeur cumulée des comptages des onze autres sites baisse de 2,4 % par rapport à octobre 2023. Un site augmente (+1,4 % aux Champs-Élysées), quatre sites stagnent (dont le boulevard de Sébastopol), et les six autres enregistrent une diminution de -1,4 % (Pont Charles de Gaulle) à -24 % (Pont Saint-Michel).



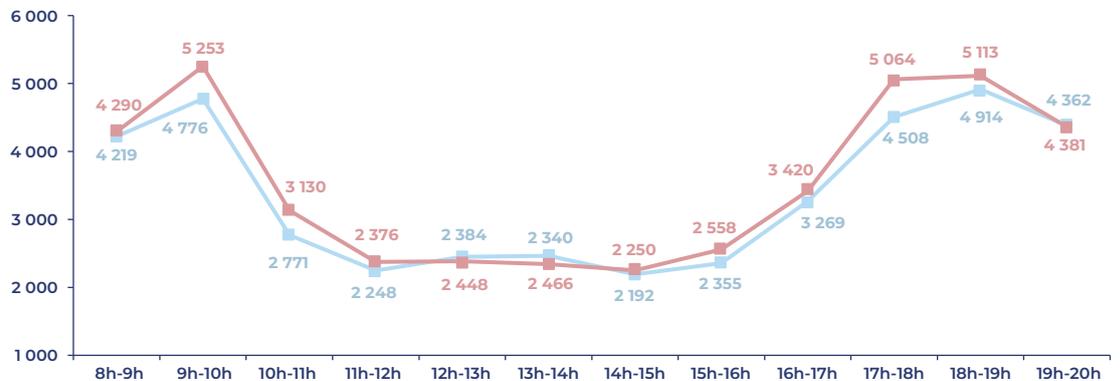
## FRÉQUENTATION SUR LES PONTS DE PARIS ET LES SITES SUIVIS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

8 Octobre 2024 ■  
10 Octobre 2023 ■

## Évolution du nombre de deux-roues motorisés

au cours d'une journée la journée du 10 octobre 2023 et 11 octobre 2022



**Tendance :** En 2024, le nombre de deux-roues motorisés sur les douze sites de l'enquête suit un rythme pendulaire et est maximal le matin entre 8 heures et 10 heures et le soir entre 17 heures et 20 heures (au-delà de 4 000 véhicules/h).

## MOBILITÉ PARTAGÉE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Cooltra ■  
Yego ■

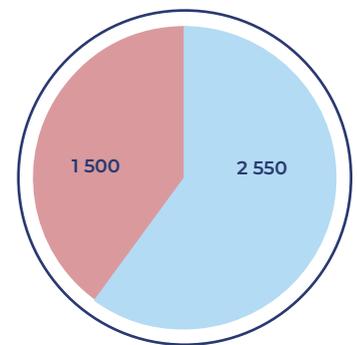


Les opérateurs de véhicules en libre-service doivent obtenir une autorisation de la Ville de Paris, et payer une redevance pour l'occupation du domaine public.

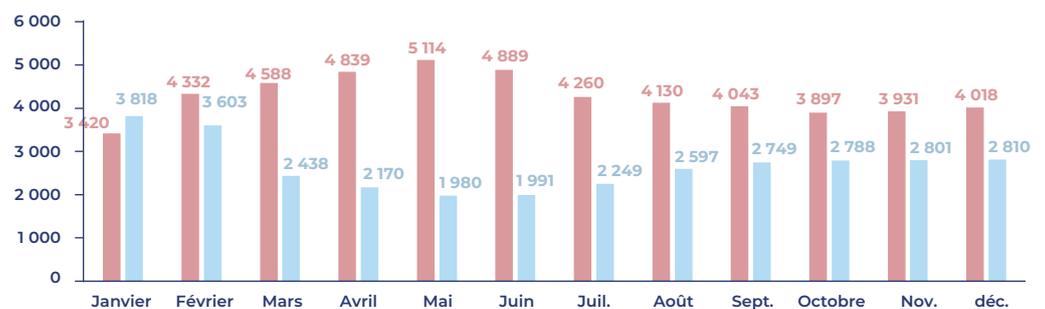
## Offre de deux-roues motorisés (et trois-roues motorisés) en libre-service

### Nombre d'engins par opérateur

Au cours de l'année 2024, l'offre de deux-roues motorisés est limitée à 3 750 engins au maximum déployés par les opérateurs COOLTRA et YEGO, labellisés par Île-de-France Mobilités (contre 5 500 engins proposés au maximum par trois opérateurs en 2023.)



### Déploiement de la flotte d'engins en libre-service sur le domaine public au cours de l'année 2023 - Moyenne par mois



2022 ■  
2023 ■



**Tendance :** Le graphique ci-dessus montre le nombre de deux ou trois-roues motorisés déployés en moyenne par mois sur le domaine public par les deux opérateurs, c'est-à-dire le nombre d'engins en circulation, stationnés ou hors-service. La baisse de l'offre est provoquée par la liquidation judiciaire de l'opérateur CITYSCOOT au mois de février 2024.