



Les transports en commun

RÉSEAUX OFFRE

Source : RATP,
Transilien SNCF



Places kilomètres offertes (PKO)

Produit du nombre de kilomètres de voitures par la capacité du matériel utilisé, celle-ci étant calculée sur la base de 4 personnes debout au mètre carré.

Méto

Ligne 3bis, 7bis et funiculaire compris.

RER A et B

Domaine RATP uniquement.

Bus à Paris

Lignes régulières, y compris Balabus, Montmartrobus, ligne PC (comptée pour 1 ligne) et services conventionnés (Traverses).

Bus en Banlieue

Lignes régulières, services conventionnés et lignes affrétées hors mode T et Noctilien.

Noctilien

Réseau de bus de nuit RATP et SNCF qui renforce l'offre de bus de 0h30 à 5h30 entre Paris et sa banlieue (y compris lignes Noctilien affrétées RATP).

Transilien SNCF

Réseau Île-de-France (train + tram-train), RER C, D, E et parties du RER A et B exploitées par la SNCF.

Mode TCSP

Tramway (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7, T8) + Trans Val de Marne (TVM) + Bus 393

Gare nominale

Station (gare) ou groupe de stations (gares) de même dénomination.

Points d'arrêt

Pour chaque réseau, on ne compte qu'une seule fois un point d'arrêt dans le cas où plusieurs lignes du même réseau passent par ce point. Il s'agit d'une moyenne des deux sens, sauf pour les lignes TVM et 393 en site propres.



Île-de-France Mobilité (anciennement STIF) est l'autorité organisatrice des transports en commun dans la Région Île-de-France.

Caractéristiques de l'offre des réseaux de transports en commun

Évolution
2024 / 2023

Évolution
2024 / 2023

Méto (RATP)

16 lignes
249 km de lignes* (+22,1 km en 2024)
319 stations nominales
28 607 millions PKO (en 2023)

**Longueur totale de lignes, ne tient pas compte des retournements et des voies de garage*

Bus à Paris (RATP)

65 lignes
623,16 km de lignes
1 393 points d'arrêt
2 930 millions PKO

+9%

Noctilien

56 lignes **Noctilien**
RATP :
• **30** lignes
• **995** km

Autres opérateurs

Keolis, Transdev, RD Mantois, Lacroix et Savac
• **26** lignes
• **1 632** km de lignes

Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)*

1 280 km de lignes
392 gares nominales

** données 2023*

RER A et B (et Orlyval) (RATP)

2 lignes
115,1 km de lignes
66 stations nominales
28 438 millions PKO
Orlyval : **7,3** km de lignes
3 gares nominales

+3,7%

Bus en banlieue (RATP)

230 lignes
2 377,53 km de lignes
4 594 points d'arrêt
8 114 millions PKO

+8,3%

Mode TCSP (RATP)

10 lignes (8 tramways et 2 lignes en site propre) dont 2 lignes à Paris (Tramways T3a et T3b)
136,43 km dont 30 km dans Paris (+3,5km)
243 points d'arrêt dont 58 dans Paris (+7)
10 408 millions PKO

+2,3%



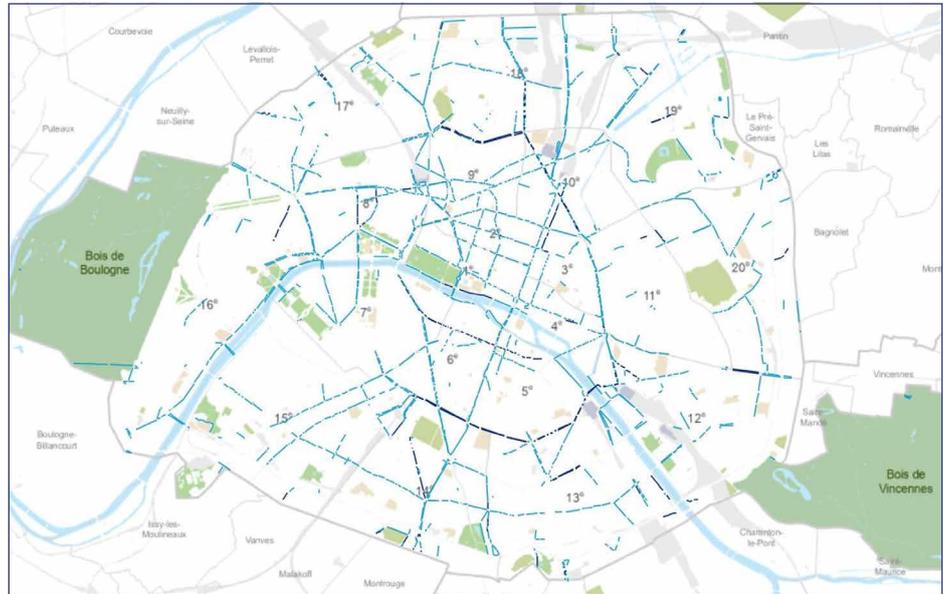
AMÉNAGEMENTS BUS

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Couloir de bus protégé —
Couloir de bus marqué —

Voies réservées

Carte des aménagements (mise à jour début 2025)



Couloir de bus simple
Marquage au sol

Couloir de bus protégé
Par un séparateur

Contre sens bus
Marquage

Tous les couloirs de bus sont ouverts
aux taxis (sauf exceptions)

La grande majorité des couloirs de bus sont ouverts aux vélos

Linéaire des couloirs bus à Paris (début 2025)

Type d'aménagement	Longueur	% du réseau*	Précisions
Total des aménagements bus (hors intersections)	209,9 km	17,5 %	Total hors zones de régulation
<i>dont</i> Couloirs marqués (hors intersections)	185,4 km	15,5 %	Délimités par une signalisation « peinture »
Couloirs protégés (hors intersection)	24,5 km	2,0 %	Chaussée indépendante

Incluant
couloirs ouverts aux vélos 176,6 km

* le réseau compte 1.210 km d'itinéraires (allers et retours) et ne tient pas compte des lignes à vocation métropolitaine ayant des points d'arrêt dans Paris.

AMÉNAGEMENT TRAMWAY

Source : RATP

Plateforme du Tramway T3a et T3 b (fin 2023)

Le tracé du prolongement



Linéaire du tramway T3 : 30 km

T3a (Pont Garigliano-Porte de Vincennes) : 12,49 km

T3b (Porte de Vincennes-Porte dauphine) : 17,50 km

Depuis 5 avril 2024, le Tramway T3b prolongé jusqu'à la porte dauphine comporte 3,5km d'itinéraire supplémentaire et sept stations nouvelles.



FRÉQUENTATION

Source : RATP, SNCF

- METRO
(y compris Funiculaire de Montmartre)
- RESEAU DE SURFACE en banlieue (ensemble des réseaux RATP y compris le mode T hors T3)
- Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)
- RER A et B RATP (hors Orlyval)
- RESEAU DE SURFACE à Paris (Bus à Paris, y compris NOCTILIEN-RATP + T3)
- MODE TCSP (Paris + banlieue) (Tramway + TVM + Bus 393)
- NOCTILIEN (RATP)
- ORLYVAL
- NOCTILIEN (SNCF - autres opérateurs depuis 2023)



Les pourcentages d'évolution sont calculés à partir des données exactes de fréquentation (chiffres non arrondis).

QUALITÉ DE SERVICE

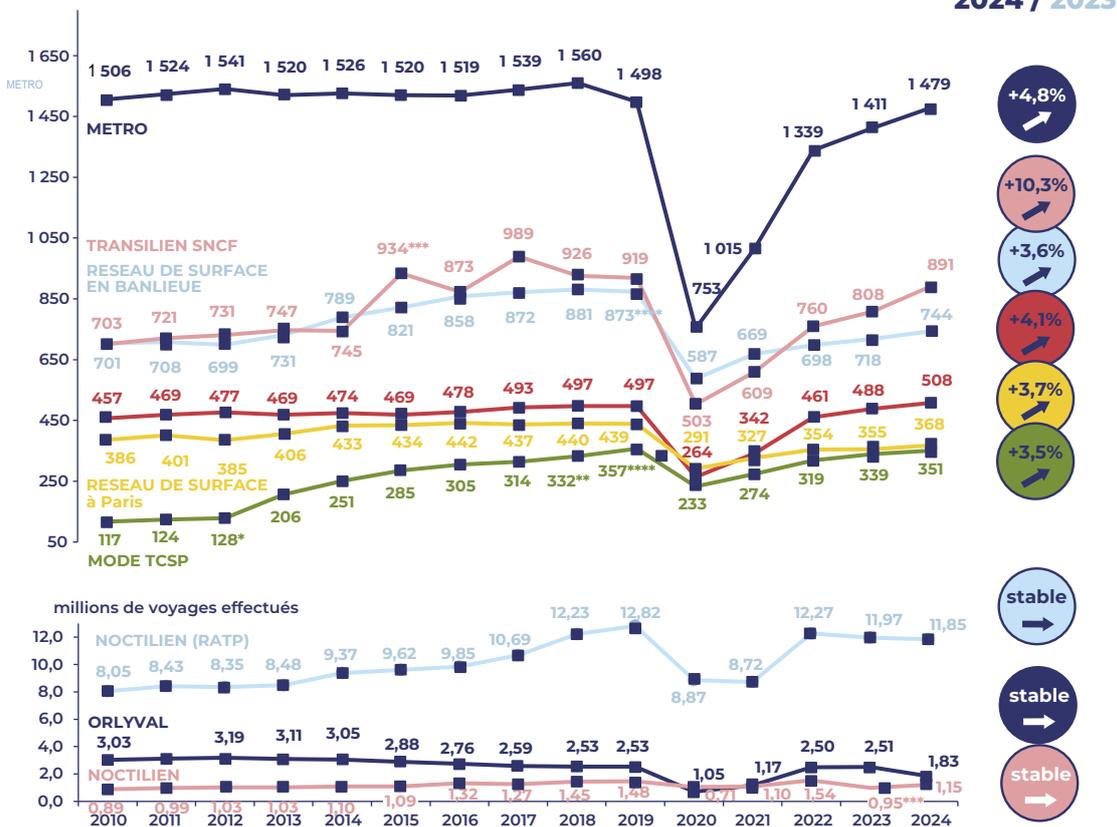


Dans le RER et le Transilien : Pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Dans le bus : Pourcentage d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'heure prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

Nombre de voyages effectués Évolution annuelle depuis 2010 (données brutes)

En millions de voyages effectués



* Mise en service du prolongement du tramway T3 (décembre 2012)

** Mise en service du prolongement du tramway T3 entre les portes de la Chapelle et d'Asnières novembre 2018).

*** Modification de la méthode de calcul

**** Données consolidées



Tendance : Les réseaux de transports en commun enregistrent une hausse de la fréquentation en 2024 par rapport à 2023, sauf pour le métro automatique Orlyval (stable) et le réseaux Noctilien de la RATP (en baisse).

Si la section parisienne du RER A&B, en franchissant la barre des 500 millions de voyages, n'a jamais été aussi élevée depuis 2001, les réseaux de transport en commun ne retrouvent pas encore leur attractivité antérieure à la crise sanitaire de l'année 2020. Ils continuent cependant de croître : les réseaux Métro, Mode TSCP (à Paris et en banlieue) et Transilien ont retrouvé respectivement 98,2 %, 98,3 % et 97 % de leur fréquentation. Le tramway parisien T3 enregistre un nouveau record de fréquentation (voir rubrique tramway du présent chapitre).

Indices de régularité

	2023	2024	Évolution 2024 / 2023
Métro	nc	nc	
RER A,B,C,D,E (RATP/SNCF)	89,1 %	90,3 %	+1,2pt
Transilien SNCF	89,5 %	90,6 %	+1,1pt
Bus à Paris	86,6 %	89,8 %	+3,2pts



Tendance : La qualité de service des réseaux RER, Transilien et Bus à Paris avoisinent tous 90 %.



FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE

2023 ■
2024 ■

Évolution du nombre de voyages en 2023 et 2024

Métro



Transilien SNCF RER A, B, C, D, E et train



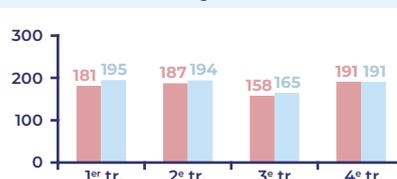
RER A et B (RATP)



Réseau de surface Paris Bus à Paris + T3



Réseau de surface banlieue Bus + Tramway



Tendance : En 2025, l'évolution trimestrielle du nombre de voyages par rapport à 2023 enregistre une hausse sur tous les principaux réseaux de transports en commun.

MÉTRO

Source : RATP

Jour ouvrable ■

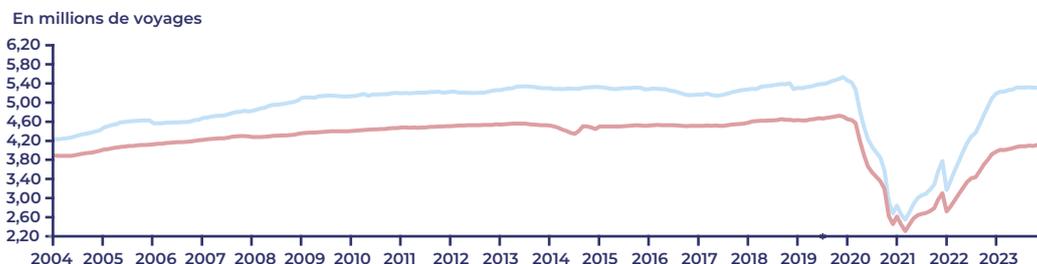
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés) ■



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : La fréquentation, les jours ouvrés comme les week-ends, évolue à la hausse en 2024 sur le réseau Métro

Stations de métro les plus fréquentées

Nombre total de voyages en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2023	Trafic annuel (en millions)	2024	Trafic annuel (en millions)
Gare du Nord	47,2	Gare Saint-Lazare	47,4
Gare Saint-Lazare	44,2	Gare du Nord	47,0
Gare de Lyon	29,4	Gare de Lyon	34,6
Montparnasse-Bienvenüe	27,4	Montparnasse-Bienvenüe	29,3
Gare de l'Est	20,3	Gare de l'Est	20,6
Les Halles	16,0	Les Halles	17,2
République	15,3	République	15,9
Bibliothèque Fr. Mitterrand	14,8	La Défense	14,6
La Défense	14,0	Bibliothèque Fr. Mitterrand	14,6
Châtelet	12,0	Châtelet	12,7



Tendance : Les stations du réseau métro les plus fréquentées en 2024 demeurent celles de 2023. La station Gare Saint-Lazare, avec 47,4 millions de voyages passe en tête du classement devant la station Gare du Nord.



RER A ET B

Source : RATP

Jour ouvrable

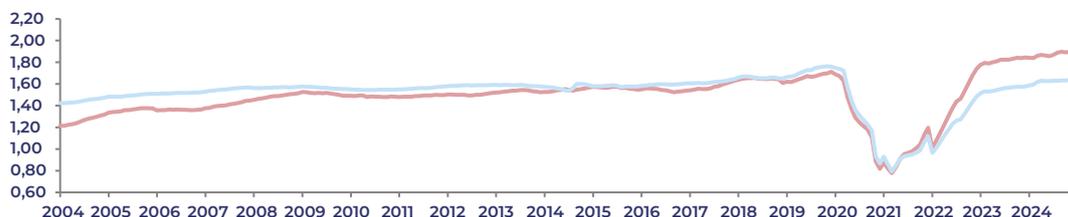
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés)



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : La fréquentation dans le réseau RER (A & B), les jours ouvrés comme les week-ends, évolue à la hausse en 2024

Gares du RER les plus fréquentées

Nombre total de voyageurs en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2023	Trafic annuel (en millions)	2024	Trafic annuel (en millions)
Gare de Lyon	50,2	Gare de Lyon	50,6
Gare du Nord	43,1	Gare du Nord	42,2
Châtelet – Les Halles	37,7	Châtelet – Les Halles	39,8
La Défense	25,6	La Défense	28,2
Nanterre - Préfecture	24,0	Nanterre - Préfecture	23,8
Val de Fontenay	13,1	Val de Fontenay	13,8
Massy Palaiseau	10,6	Massy Palaiseau	11,5
Noisy le Grand – Mont d'Est	7,7	Noisy le Grand – Mont d'Est	8,2
Charles de Gaulle-Étoile	7,5	Auber	8,1
Vincennes	7,3	Vincennes	7,9



Tendance : Les gares les plus fréquentées du réseau RER au cours de l'année 2024 sont celles de 2023 à l'exception de « Charles de Gaulle-Étoile » qui sort du classement au profit de « Auber ».

GARES « TRANSILIEN »

Source : SNCF

Gares « Transilien » les plus fréquentées

Trafic quotidien en nombre de voyageurs

2023	Trafic annuel	2024	Trafic annuel
Paris-Gare du Nord	319 339	Paris-Gare du Nord	319 399
Paris-Saint-Lazare	140 617	Paris-Saint-Lazare	164 050
Paris-Gare-de-Lyon	128 144	Paris-Gare-de-Lyon	123 217
Juvisy	77 029	Juvisy	72 493
La-Défense (Hors RER A)	65 111	Chatelet-Les-Halles	60 449
Chatelet-Les-Halles	56 769	Hausmann-Saint-Lazare	56 357
Hausmann-Saint-Lazare	56 357	Magenta	55 668
Magenta	55 668	La-Défense (Hors RER A)	51 512
Saint-Michel-Notre-Dame	50 874	Saint-Michel-Notre-Dame	50 874
Bibliothèque-Fr.-Mitterrand	49 949	Bibliothèque-François-Mitterrand	49 949



Tendance : La campagne de comptages réalisée en 2024 par la SNCF actualisent les données collectées en 2023 (certaines gares de ce classement n'ont donc pas fait l'objet d'une nouvelle enquête) et dont il ressort que les gares les plus fréquentées du réseau Transilien en 2024 sont celles de 2023.



Les données de trafic sont issues des derniers comptages réalisés, l'ensemble des gares n'étant pas enquêté chaque année.



TRAMWAY T3

Source : RATP



Tramway T3

Mise en service le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry.

Mise en service le 15 décembre 2012 du prolongement du T3a et l'ouverture du T3b entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle avec 24 nouvelles stations.

Mise en service le 24 novembre 2018 du prolongement du T3b entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières.

Mise en service le 5 avril 2024 du second prolongement du T3b entre la porte d'Asnières et la porte Dauphine avec 7 nouvelles stations.

Fréquentation annuelle

Nombre de voyages (en millions)



Évolution
2024 / 2023

+4,8%



Tendance : Depuis la création de la ligne le 16 décembre 2006, plus de 1,52 milliard de voyages cumulés en 18 ans d'exploitation ont été effectués sur le tramway T3. L'année 2024 affiche une hausse de 4,8 % par rapport à 2023 et enregistre un nouveau record de fréquentation lié aussi à la mise en service du nouveau tronçon reliant la porte d'Asnières à la porte Dauphine au mois d'avril 2024.

BUS À PARIS

(Y COMPRIS NOCTILIEN-RATP ET RÉSEAU DE BUS DE PROXIMITÉ)

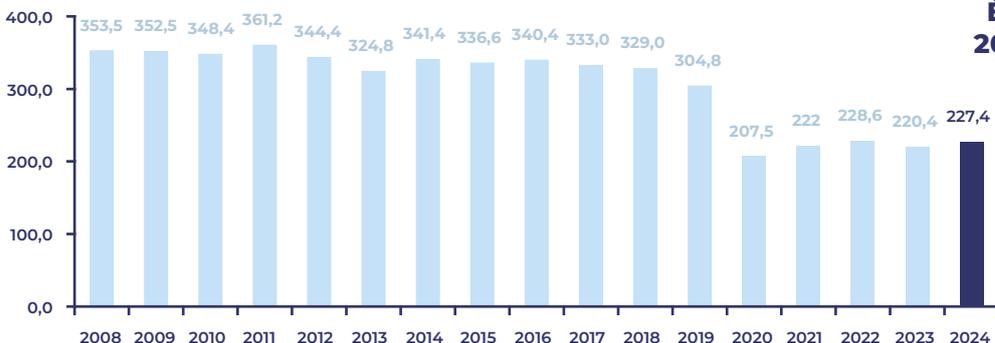
Source : RATP



Lignes de bus en service le week-end fin 2023 (y compris Balabus) :
65 lignes le samedi (id. en 2022)
64 lignes le dimanche (65 en 2022)

Évolution du trafic

Nombre de voyages (en millions)



Évolution
2024 / 2023

+3,2%



Tendance : La fréquentation du réseau de surface à Paris (sauf tramway T3 mais incluant le réseau Noctilien de la RATP et le réseau de bus de proximité) enregistre en 2024 une croissance de 3,2 % en par rapport à 2023.

Lignes de bus les plus fréquentées Moyenne journalière de mardi à vendredi (sauf juillet, août et vacances scolaires)

	2023	Moyenne journalière	2024	Moyenne journalière
	62	38 771	62	41 221
	60	30 460	60	30 831
	26	27 112	26	25 493
	92	24 791	92	24 105
	38	21 415	38	22 390
	47	20 753	64	21 460
	91	20 743	91	20 988
	54	20 269	54	20 282
	80	17 950	31	19 923
	64	17 665	47	18 739



Tendance : Les 10 lignes du réseau bus les plus fréquentées en 2024 sont les mêmes qu'en 2023 à l'exception de la ligne 80 qui sort du classement en faveur de la ligne 31.



BUS DE PROXIMITÉ

CARTE DU RÉSEAU DES BUS DE PROXIMITÉ « TRAVERSES »

Itinéraire —



Depuis 2013, cinq lignes de bus de proximité, équipées de microbus de 22 places, fonctionnent tous les jours de la semaine.

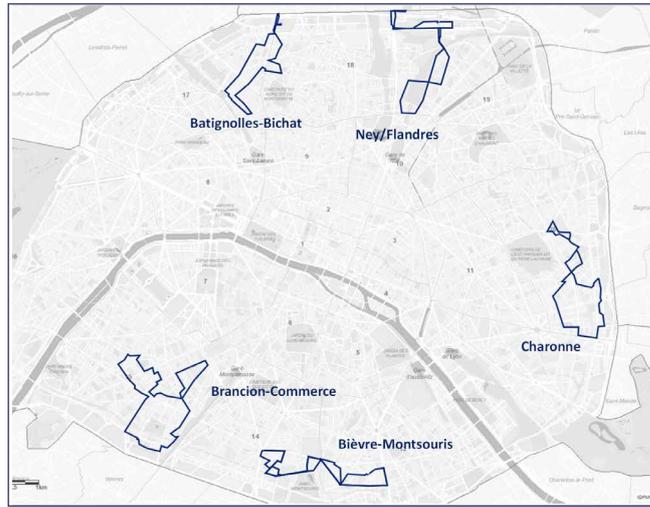
« La Traversée de Charonne », relie la Place Gambetta et le cours de Vincennes (20^e arrdt) sur 7,4 km d'itinéraire.

« La Traversée Bièvre-Montsouris », relie la Place de l'Abbé Georges Hénocque (13^e arrdt) et Alésia-Général Leclerc (14^e arrdt) sur 7,8 km d'itinéraire.

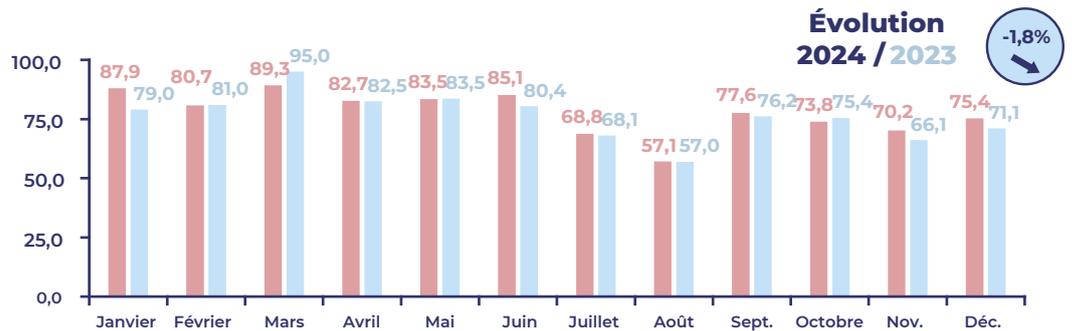
« La Traversée Ney-Flandre », inaugurée en février 2007, relie la porte d'Aubervilliers (19^e arrdt) et le boulevard de la Chapelle (18^e arrdt) sur 8,1 km d'itinéraire.

« La Traversée Batignolles-Bichat » relie l'Hôpital Bichat (18^e arrdt) et le quartier des Batignolles (17^e arrdt) sur 5,4 km d'itinéraire.

« La Traversée Brancion-Commerce » dessert le sud-est du 15^e dont le parc Georges Brassens, la Mairie du 15^e et la Porte de Versailles sur 9 km d'itinéraire.



FRÉQUENTATION MENSUELLE DE L'ENSEMBLE DES LIGNES DE PROXIMITÉ



Tendance : En 2024, les 5 lignes de bus de proximité enregistrent une fréquentation annuelle globale de 915 500 voyages, en baisse de 1,8 % par rapport à l'année 2023. La fréquentation baisse ou demeure stable sauf au mois de mars (+6,4%) et au mois d'octobre (+2,2%).

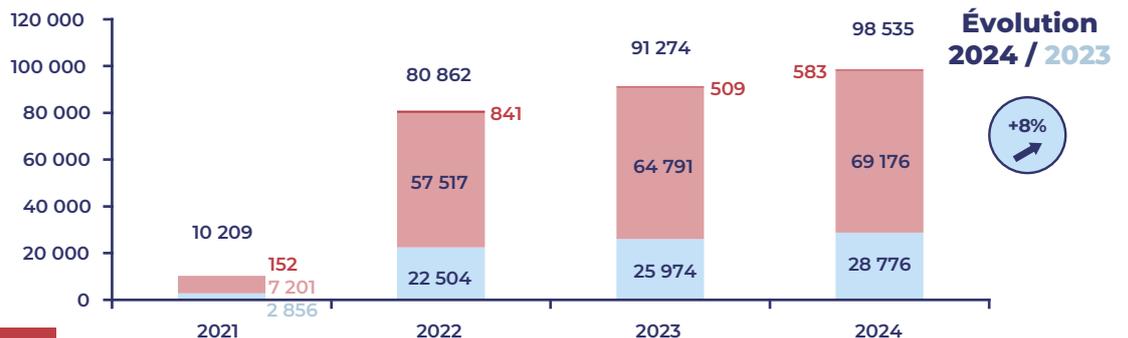
La fréquentation de la Traversée « Charonne » croît de 5,7 %, celle de la Traversée « Batignolles-Bichat » reste stable, et celles des trois autres Traversées « Bièvre Montsouris », « Ney-Flandres » et « Brancion-Commerce » décroissent respectivement de 5,7 %, 12,4 % et 5,1 %.

AIDES DE LA VILLE DE PARIS

Source : Ville de Paris

- Forfait Étudiant (en situation de handicap)
- Forfait Scolaire 12-18 ans
- Forfait Junior 4-11 an

AIDES AUX TRANSPORTS EN COMMUN POUR LES JEUNES PARISIENS



Tendance : Le nombre de remboursements de frais de transport accordés aux jeunes résidents parisiens et aux étudiants parisiens en situation de handicap s'élève à 98 535 en 2024, en hausse de 8 % par rapport à 2023.